




3 1761 11726829 2



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

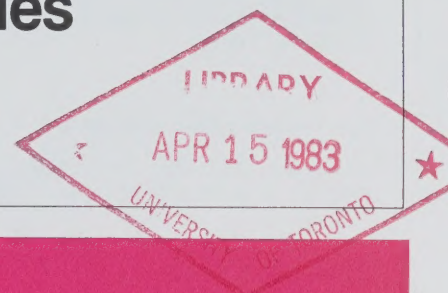
<https://archive.org/details/31761117268292>

New motor vehicle sales

January 1983

Ventes de véhicules automobiles neufs

Janvier 1983



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Retail Trade Section,
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V4 (Telephone: 996-9304) or to the Statistics Canada reference centre in:

| | |
|-----------------------|----------------------|
| St. John's (772-4073) | Winnipeg (949-4020) |
| Halifax (426-5331) | Regina (359-5405) |
| Montréal (283-5725) | Edmonton (420-3027) |
| Ottawa (992-4734) | Vancouver (666-3691) |
| Toronto (966-6586) | |

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

| | |
|--|--------------------|
| Newfoundland and Labrador | Zenith 0-7037 |
| Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island | 1-800-565-7192 |
| Quebec | 1-800-361-2831 |
| Ontario | 1-800-268-1151 |
| Manitoba | 1-800-282-8006 |
| Saskatchewan | 1(112)800-667-3524 |
| Alberta | 1-800-222-6400 |
| British Columbia (South and Central) | 112-800-663-1551 |
| Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwestTel Inc.) | Zenith 0-8913 |
| Northwest Territories (area served by NorthwestTel Inc.) | Zenith 2-2015 |

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section de commerce détail,
Division du commerce et des services,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V4 (téléphone: 996-9304) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

| | |
|-----------------------|----------------------|
| St. John's (772-4073) | Winnipeg (949-4020) |
| Halifax (426-5331) | Regina (359-5405) |
| Montréal (283-5725) | Edmonton (420-3027) |
| Ottawa (992-4734) | Vancouver (666-3691) |
| Toronto (966-6586) | |

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

| | |
|--|--------------------|
| Terre-Neuve et Labrador | Zénith 0-7037 |
| Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard | 1-800-565-7192 |
| Québec | 1-800-361-2831 |
| Ontario | 1-800-268-1151 |
| Manitoba | 1-800-282-8006 |
| Saskatchewan | 1(112)800-667-3524 |
| Alberta | 1-800-222-6400 |
| Colombie-Britannique (sud et centrale) | 112-800-663-1551 |
| Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwestTel Inc.) | Zénith 0-8913 |
| Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwestTel Inc.) | Zénith 2-2015 |

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada
Merchandising and Services Division
Retail Trade Section

New motor vehicle sales

January 1983

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1983

April 1983
5-3406-507

Price: Canada, \$2.65, \$26.50 a year
Other Countries, \$3.20, \$31.80 a year

Catalogue 63-007, Vol. 55, No. 1

ISSN 0705-5595

Ottawa

Statistique Canada
Division du commerce et des services
Section du commerce de détail

Ventes de véhicules automobiles neufs

Janvier 1983

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1983

Avril 1983
5-3406-507

Prix: Canada, \$2.65, \$26.50 par année
Autres pays, \$3.20, \$31.80 par année

Catalogue 63-007, vol. 55, n° 1

ISSN 0705-5595

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

A Note on CANSIM

All current and historical statistics on New Motor Vehicle Sales (Matrix No. 64), as well as many other series, are available to the public from Statistics Canada's computerized data bank CANSIM (Canadian Socio-Economic Information Management System) via terminal, on computer printouts, or in machine readable form. For further information contact the CANSIM staff, Current Economic Analysis Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (telephone 613-995-7406), or the regional advisors at the Statistics Canada offices located across Canada.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Note au sujet de CANSIM

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (Système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs (matrice n° 64) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordiolingues. Pour plus de renseignements, s'adresser au personnel de CANSIM, Division de l'analyse de conjoncture, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (téléphone 613-995-7406), ou aux conseillers régionaux des bureaux de Statistique Canada situés à travers le Canada.

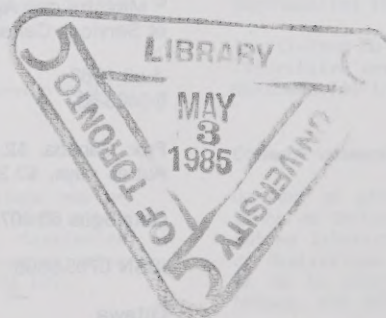


TABLE OF CONTENTS

| | Page |
|-----------------------------------|------|
| Introduction | v |
| Definitions | v |
| Methodology | v |
| Data Reliability | vi |
| Non-Sampling Errors | vi |
| Estimation of Non-Sampling Errors | vii |
| Seasonal Adjustment | vii |
| Data Confidentiality | ix |
| Number of Shopping Days | x |

Chart

| | |
|---|------|
| 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983 | xi |
| 2. Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983 | xi |
| 3. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981-1983 | xii |
| 4. Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1981-1983 | xii |
| 5. Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1981-1983 | xiii |

| | |
|-------------------|-----|
| Highlights | xiv |
|-------------------|-----|

| Table | Page |
|--|------|
| 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983 | 2 |
| 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983 | 4 |

TABLE DES MATIÈRES

| | Page |
|--|------|
| Introduction | v |
| Définitions | v |
| Méthodologie | v |
| Fiabilité des données | vi |
| Erreurs non liées à l'échantillonnage | vi |
| Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage | vii |
| Désaisonnalisation | vii |
| Confidentialité des données | ix |
| Nombre de jours commerciaux | x |

Graphique

| | |
|---|------|
| 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs selon le genre, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983 | xi |
| 2. Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983 | xi |
| 3. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1981-1983 | xii |
| 4. Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières), selon leur origine, 1981-1983 | xii |
| 5. Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1981-1983 | xiii |

| | |
|-------------------------|-----|
| Points saillants | xiv |
|-------------------------|-----|

| Tableau | Page |
|---|------|
| 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983 | 2 |
| 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1981, 1982 et 1983 | 4 |

TABLE OF CONTENTS - Concluded

| Table | Page |
|---|------|
| 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983 | 6 |
| 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981, 1982 and 1983 | 7 |
| 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1981, 1982 and 1983 | 8 |
| 6. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1981, 1982 and 1983 | 10 |
| Appendix | |
| Automobile Manufacturers | 11 |
| Automobile Importers and Distributors | 11 |
| Selected Publications | 13 |

TABLE DES MATIÈRES - fin

| Tableau | Page |
|---|------|
| 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983 | 6 |
| 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1981, 1982 et 1983 | 7 |
| 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1981, 1982 et 1983 | 8 |
| 6. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1981, 1982 et 1983 | 10 |
| Appendice | |
| Fabricants d'automobiles | 11 |
| Importateurs et distributeurs d'automobiles | 11 |
| Choix de publications | 13 |

INTRODUCTION

This monthly bulletin contains the complete results of the survey of new motor vehicle sales in Canada, including the most recent data for the current year and those for the two previous years on the number of new motor vehicle units sold in Canada by province, by type and country of origin and their retail value in thousands of dollars. It also includes monthly data on the average prices and market shares calculated for each main type of new motor vehicle.

Definitions

In this publication, the different types of new motor vehicles sold in Canada are grouped into two categories and classified by origin on the basis of the following criteria.

The term **passenger car** refers to all vehicles whose primary function is to carry passengers, including those used for commercial purposes, i.e. taxis, auto rentals and other fleets.

Commercial vehicles include trucks, vans, coaches and buses, regardless of the use for which they are intended.

New motor vehicles fall into two categories defined on the basis of **origin**: those manufactured in North America and those manufactured overseas. The latter are imported in a fully assembled state from countries other than the United States (i.e. from Japan or European countries). All passenger cars and commercial vehicles assembled in Canada and the United States and sold in Canada are treated by Statistics Canada as domestically manufactured vehicles.

Methodology

The methodology of this survey is unique in that the statistics it collects are based on an exhaustive survey of all Canadian and American motor vehicle manufacturers and importers of foreign-manufactured motor vehicles known to be active in Canada as opposed to the dealers themselves (a complete list

INTRODUCTION

L'ensemble des résultats de l'enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada sont rassemblés dans ce bulletin mensuel. Il présente les chiffres les plus récents pour l'année courante et ceux des deux années précédentes du nombre d'unités de véhicules automobiles neufs vendus au Canada par province selon le genre, le pays d'origine ainsi que leur valeur au détail en milliers de dollars. Également à chaque mois les prix moyens et les parts de marché calculées pour chacun des principaux genres de véhicules automobiles neufs y sont rapportés.

Définitions

Dans cette publication nous groupons sous deux "genres" les différents types de véhicules automobiles neufs vendus au Canada et nous les classons selon leur origine d'après les critères suivants.

Par **voitures particulières** nous entendons tous les véhicules dont la fonction principale est de transporter des passagers, ce qui comprend les véhicules qui servent à des fins commerciales c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

Les **véhicules utilitaires** comprennent exclusivement les camions, les fourgonnettes, les autocars et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte en faire.

L'**origine** des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules fabriqués en Amérique du Nord et ceux fabriqués outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) d'autres pays que les États-Unis, soit du Japon ou des pays d'Europe, puisque Statistique Canada traite comme des véhicules de fabrication domestique les voitures particulières et les véhicules utilitaires montés au Canada et aux États-Unis et vendus au Canada.

Méthodologie

Cette enquête se distingue par son approche méthodologique particulière en ce sens que les statistiques sont ici fondées sur une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des fabricants d'automobiles canadiens ou américains et des importateurs de véhicules automobiles de fabrication étrangère exerçant leurs

of respondents is provided at the end of this report). The respondents report to the Merchandising and Services Division their dealers' total combined sales of new motor vehicles during the month. This procedure permits rapid access to information that is reliable and eliminates the need of surveying a large number of merchants. Close relations between the dealers and their suppliers facilitates the obtainment of the data presented in this report.

The value of sales are reported by respondents at selling price to consumer i.e. the manufacturer's invoice price plus estimated dealer's markup, charges for standard equipment and options, less provincial sales tax.

Data Reliability

Non-sampling errors

The monthly survey of new motor vehicle sales in Canada covers all new motor vehicle manufacturers and importers operating in Canada. The fact that this is an exhaustive survey precludes the possibility of sampling errors; however, it does not preclude the possibility of non-sampling errors, which may occur both in exhaustive surveys and in sample surveys. Such errors stem from one or more of the following causes.

Coverage error. This error may result from incomplete listing and inadequate coverage of the population of interest.

Data response error. This error may be due to questionnaire design and the characteristics of the question, inability or unwillingness of the respondent to provide correct information, misinterpretation of the questions because of definitional difficulties and different tendencies of different interviewers in explaining questions or interpreting responses under different modes of communication.

Non-response error. Some respondents may refuse to answer questions, some are unable to respond, while others may be too late in responding. Data for the non-responding units can be imputed using the data from responding units or some earlier data on the

activités sur le territoire canadien et non pas auprès des détaillants eux-mêmes (la liste complète des enquêtés se retrouve à la fin de ce catalogue). Ce sont les répondants qui rapportent à la Division du commerce et des services les totaux consolidés des ventes de véhicules automobiles neufs réalisés par leurs concessionnaires durant le mois. Cette procédure nous permet d'obtenir rapidement l'information requise dans des normes acceptables de fiabilité en évitant de recourir à la méthode beaucoup plus honoreuse des sondages auprès d'un grand nombre de marchands. Ainsi nous profitons de l'étroite relation qui existe entre les concessionnaires et leurs fournisseurs pour obtenir les données présentées dans ce catalogue.

Les montants des ventes déclarés par les répondants comprennent le prix de vente au consommateur c.-à-d., le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire et doit aussi inclure le coût des accessoires de série et facultatifs mais doit omettre la taxe de vente provinciale.

Fiabilité des données

Erreurs non liées à l'échantillonnage

L'enquête mensuelle sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada est réalisée auprès de tous les fabricants et fournisseurs de véhicules automobiles neufs opérant au Canada. Étant donné qu'elle peut-être considérée comme un recensement exhaustif de la population observée, elle ne risque pas de comporter des erreurs d'échantillonnage. Cependant cette procédure n'exclut pas les erreurs dites non-liées à l'échantillonnage qui se retrouvent tant dans les recensements exhaustifs que dans les enquêtes par échantillonnages. Elles sont causées par un ou plusieurs facteurs parmi les suivants.

Le champs couvert par l'enquête. L'erreur d'un listage incomplet et d'une couverture insuffisante de la population visée.

La réponse. Ici l'erreur peut-être attribuable à la conception du questionnaire et aux caractéristiques de la question, à l'incapacité ou au refus de l'enquêté de fournir des renseignements exacts, à l'interprétation fautive des questions due à des problèmes d'ordre sémantique, ou aux variations d'un interviewer à l'autre et selon le mode de communication retenu, dans l'explication des questions et dans l'interprétation des réponses.

La non-réponse. Certains enquêtés refusent de répondre, d'autres sont incapables ou encore répondent trop tard. Les données relatives aux non-répondants peuvent être imputées à partir des chiffres fournis par les répondants ou à l'aide des statistiques antérieures sur les non-

non-responding units if available. The extent of error due to imputation is usually unknown and is very much dependent on any characteristic differences between the respondent group and the non-respondent group in the survey. This error generally increases with increases in the non-response rate and attempts are therefore made to obtain as high a response rate as possible.

Processing error. These are the errors that may occur at various stages of processing such as coding, data entry, verification, editing, weighting, tabulation, etc.

Non-sampling errors are difficult to measure. More important, non-sampling errors require control so that their presence does not impair the use and interpretation of final results. With regard to the estimates of this publication all attempts have been made to minimize the non-sampling errors: the questionnaires used in the survey have been carefully designed to minimize different interpretations; detailed acceptance testing has been carried out for the different stages of editing and processing; and every possible effort has been made to reduce the non-response rate as well as the response burden.

Estimation of Non-Sampling Errors

Non-response error is one type of non-sampling error. The **response rate** (the proportion of surveyed units which responded soon enough to be included in this publication) and the **response fraction** (the proportion of the published data based on actually-reported information) are two measures of response. The fact that this survey covers a relatively limited number of respondents permits the obtainment each month of a response rate and response fraction of very close to 100%.

Seasonal Adjustment

Time series contain the elements essential to the description, explanation and forecasting of the behaviour of an economic phenomenon: "They are statistical records of the evolution of economic processes through times."⁽¹⁾ In using time series to observe economic activity, economists and statisticians have identified four characteristics behavioural components: the long-term movement or trend, the cycle, the seasonal (variations) and the irregular (fluctuations). These movements are caused by various economic, natural or institutional factors. The **seasonal variations** occur

répondants, si elles existent. On ne connaît généralement pas précisément l'importance de l'erreur d'imputation; celle-ci varie beaucoup selon les caractéristiques qui distinguent les répondants des non-répondants. Comme ce type d'erreur prend habituellement de l'ampleur à mesure qu'augmente le taux de non-réponse, on s'efforce d'obtenir le meilleur taux de réponse possible.

Le traitement. L'erreur peut se produire lors de diverses étapes du traitement, telles que le codage, l'entrée, la vérification, la pondération et la totalisation.

Il est difficile de mesurer les erreurs non liées à l'échantillonnage. En outre, il faut les cerner de sorte qu'elles ne nuisent pas à l'utilisation ou à l'interprétation des chiffres définitifs. S'agissant des estimations du présent bulletin, tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreur. Ainsi les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétation éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés; enfin on n'a absolument rien négligé pour que le taux de non-réponse et le fardeau de réponse soient faibles.

Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage

Parmi les erreurs non liées à l'échantillonnage, on retrouve l'erreur de non-réponse. Le **taux de réponse** soit la proportion des unités enquêtées qui ont répondu assez tôt pour être incluses dans la présente publication et la **fraction de réponse** soit la proportion des chiffres publiés qui est fondée sur des renseignements réellement déclarés sont deux mesures de la réponse. La nature de cette enquête qui est conduite auprès d'un nombre relativement restreint de répondants permet d'obtenir un taux de réponse et une fraction de réponse très près de 100% à chaque mois.

Désaisonnalisation

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. "Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps"⁽¹⁾. L'observation par les économistes et les statisticiens de l'activité économique à l'aide des séries temporelles a donc permis de distinguer quatre composantes principales du comportement des séries temporelles; la tendance à long terme ou trend, le mouvement cyclique, les variations saisonnières et les fluctuations irrégulières ou accidentelles. Ces mouvements sont causés par différents

(1) "A Note on the Seasonal Adjustment of Economic Time Series," **Canada Statistical Review**, August 1974.

(1) La désaisonnalisation des séries temporelles économiques: quelques remarques; tiré à part de la **Revue statistique du Canada**, Août 1974.

periodically on a more or less regular basis over the course of the year as a result of seasonal changes in weather, statutory holidays and other events which occur at fairly regular intervals and thus have a major impact on the rate of economic activity.

In the interest of accurately interpreting the fundamental evolution of an economic phenomenon and producing forecasts of superior quality, Statistics Canada uses the X-11-ARIMA seasonal adjustment method(2) to seasonally adjust its time series. This method minimizes the impact of seasonal variations on the series and essentially consists of adding one year of raw data onto each end of the original series before it is seasonally adjusted per se. The estimated data are derived from forecasts and backcasts using ARIMA (Autoregressive Integrated Moving Average) models of the Box-Jenkins type.

The X-11 part of the X-11-ARIMA program uses primarily the ratio-to-moving average method to smooth the modified series and obtain a preliminary estimate of the trend-cycle, to calculate the ratios of the original series (fitted) to the estimates of the trend-cycle and to estimate the seasonal factors from these ratios. The final seasonal factors are produced only after these operations have been repeated several times.

While seasonal adjustment permits a better understanding of the underlying trend-cycle of a series, the seasonally-adjusted series still contains an irregular component. Slight month-to-month variations in the seasonally adjusted series may be simple irregular movements; to get a better idea of the underlying trend, then, users must examine several months of seasonally adjusted series.

To assist the user, the Months of Cyclical Dominance number, MCD, is provided.(3) The MCD is the shortest monthly span for which a certain ratio becomes and remains less than one, that is, the ratio for which the absolute average percentage change of the trend-cycle of the seasonally adjusted series becomes greater than the absolute average percent change of the irregular component. The MCD can be inter-

facteurs, soit économiques, naturels ou institutionnels. Les variations saisonnières sont les fluctuations périodiques plus ou moins régulières qui se produisent au cours d'une année en raison du cycle météorologique normal, des congés fixes et d'autres événements qui se répètent à intervalles avec une certaine régularité pour influencer de façon significative le taux d'activité.

Afin de favoriser l'interprétation exacte de l'évolution fondamentale d'un phénomène économique et une meilleure prédiction, Statistique Canada rajuste les séries temporelles au moyen de la méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI(2) afin de justement minimiser l'impact des variations saisonnières sur les séries. Cette technique consiste essentiellement à ajouter une année de données brutes à chacune des deux extrémités de la série initiale avant de procéder à la désaisonnalisation proprement dite. Les données estimatives proviennent d'extrapolation prospective et retrospective réalisées par des modèles ARMMI (modèles autorégressifs à moyennes mobiles intégrées) du type Box-Jenkins.

La partie X-11 du programme X-11-ARMMI fait surtout appel à la méthode de rapport aux moyennes mobiles pour effectuer le lissage de la série modifiée et obtenir une estimation provisoire de la tendance-cycle, pour calculer les rapports de la série initiale (ajustée) aux estimations de la tendance-cycle et pour estimer les facteurs saisonniers à partir de ces rapports. Les facteurs saisonniers définitifs ne sont produits que lorsque ces opérations ont été exécutées à plusieurs reprises.

Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent être de simples mouvements irréguliers; pour avoir une meilleure idée de la tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées d'un certain nombre de mois.

À cette fin, ils disposent des mois à dominance cyclique, ou MDC.(3) Il s'agit du plus petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieure à l'unité; autrement dit, c'est la période pendant laquelle le taux de variation moyen absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnalisée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MDC peut être considéré comme le nombre de mois que doit durer une variation de la série désaisonnalisée

(2) For further information see the **X-11-ARIMA Seasonal Adjustment Method**, by Estella Bee Dagum, Statistics Canada, Catalogue 12-564E Occasional.

(3) MCD = 5 for North American passenger cars
MCD = 4 for Overseas passenger cars

(2) Pour plus ample information voir **La méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI**, par Estella Bee Dagum, Statistique Canada, no. 12-564F au catalogue, hors série.

(3) MDC = 5 dans le cas des voitures particulières nord-américaines
MDC = 4 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer

puted as the number of months over which a change in the seasonally adjusted series must move in a given direction before one can be reasonably certain that the trend-cycle of that series also has moved in the given direction. Clearly small MCD's are desirable and indicative of a smooth series. Applying a moving average to the seasonally adjusted data of MCD length tends to smooth irregular movements which may obscure the underlying trend-cycle. The MCD moving average provides a method of reducing all types of series to approximately the same degree of smoothness, whatever the size of the irregular component in the original series.

DATA CONFIDENTIALITY

Statistics Canada is prohibited by law from publishing any statistics which would divulge information relating to any identifiable business without the previous consent in writing of that business(1). The disclosure of data likely to reveal specific information on the activity of a particular company is therefore systematically and rigorously controlled and regulated to prevent the publication or disclosure of any information deemed confidential. The rules regarding the confidentiality of parts of the results of merchandising surveys are therefore applied in such a way that no data are shown for cells (or statistical units) composed of fewer than three companies or of three or more if these are dominated by one or two companies. Then, in the publication itself, the information is withheld on this designated cell by entering an "X" in the appropriate boxes.

Another way of preserving data confidentiality without having to enter an "X" is to combine (consolidate) the information from selected regions (or selected cells) for the same item. The data in question can then simply be aggregated and published in a less detailed, but still confidential, form. For example, in many cases the data for the Northwest Territories and the Yukon are included with the British Columbia data.

The rigorous application of these rules preserves the confidentiality of the information and ultimately has little effect on the dissemination of merchandising survey results.

(1) See Section 16 of the Statistics Act (Chapter 15), entitled "Secrecy".

dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MDC peu élevé est souhaitable et indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnalisées dont la période est égale au MCD tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MDC permet de réduire tous les genres de séries à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante irrégulière dans la série initiale.

CONFIDENTIALITÉ DES DONNÉES

La loi interdit à Statistique Canada de diffuser au grand public des données qui pourraient servir à identifier une entreprise ou certaines de ses caractéristiques, sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de cette dernière(1). Ainsi le dévoilement de données susceptibles de révéler des renseignements précis sur l'activité d'une entreprise particulière est systématiquement contrôlé suivant des dispositions strictes de tel sorte qu'aucun renseignement jugé secret ne soit publié ou divulgué. L'application des règles sur le caractère secret d'une partie des résultats des enquêtes sur le commerce s'établit donc de manière à ce qu'aucune donnée ne soit révélée pour des cellules (ou unité statistique) composées de moins de trois compagnies, de trois ou plus de trois lorsque celles-ci sont dominées par une ou deux compagnies. Par la suite l'information concernant ces cellules est cachée en inscrivant un "X" aux différents postes visés dans la publication.

Une autre façon de préserver le caractère confidentiel de l'information sans pour autant avoir à mettre des "X" consiste à grouper (consolider) pour certaines régions (ou certaines cellules) l'information d'un même poste. Il suffit alors d'agréger les données visées et de les présenter sous une forme moins détaillée mais qui respecte la consigne de confidentialité. Ainsi dans bien des cas, par exemple, les données relative au Territoires du Nord-Ouest et du Yukon sont incluses avec celles de la Colombie-Britannique.

Ainsi par l'application rigoureuse de ces règles le caractère privé de l'information est préservé et n'affecte que très marginalement en fin de compte la diffusion des résultats des enquêtes sur le commerce.

(1) Voir l'article 16, intitulée Secret, du chapitre 15 de la Loi sur la statistique.

Number of Shopping Days

Number of shopping days that this publication is based on varies from month to month. See Text Table I for the number of shopping days the current publication is based on.

Nombre de jours commerciaux

Le nombre de jours commerciaux sur lesquels sont basés les renseignements présentés ici varie d'un mois à l'autre. Le tableau explicatif I donne le nombre de jours pour la période la plus récente.

TEXT TABLE I. Number of Shopping Days, by Month, 1982 and 1983

TABLEAU EXPLICATIF I. Nombre de jours commerciaux, par mois, 1982 et 1983

| | 1983 | | 1982 | |
|-----------------------|---|------------------------|---|------------------------|
| | Total number of shopping days | Number of Saturdays | Total number of shopping days | Number of Saturdays |
| | Nombre total de jours commerciaux | Nombre de samedis | Nombre total de jours commerciaux | Nombre de samedis |
| January - Janvier | 25 | 4 | 25 | 5 |
| February - Février | 24 | 4 | 24 | 4 |
| March - Mars | 27 | 4 | 27 | 4 |
| April - Avril | 25 | 5 | 25 | 4 |
| May - Mai | 26 | 4 | 26 | 5 |
| June - Juin | 26 | 4 | 26 | 4 |
| July - Juillet | 25 | 5 | 26 | 5 |
| August - Août | 27 | 4 | 26 | 4 |
| September - Septembre | 25 | 4 | 25 | 4 |
| October - Octobre | 25 | 5 | 25 | 5 |
| November - Novembre | 26 | 4 | 26 | 4 |
| December - Décembre | 26 | 5 | 26 | 3 |

Chart — 1

Graphique — 1

Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983

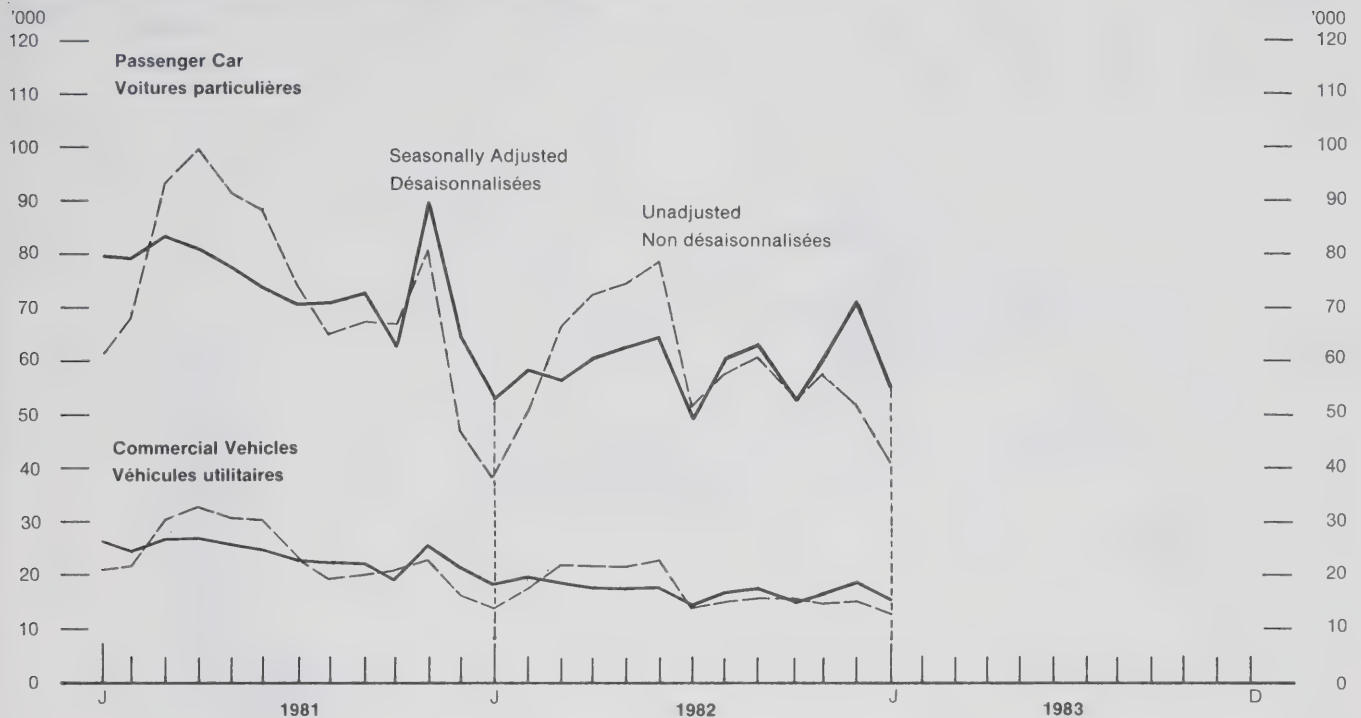


Chart — 2

Graphique — 2

Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983

Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983

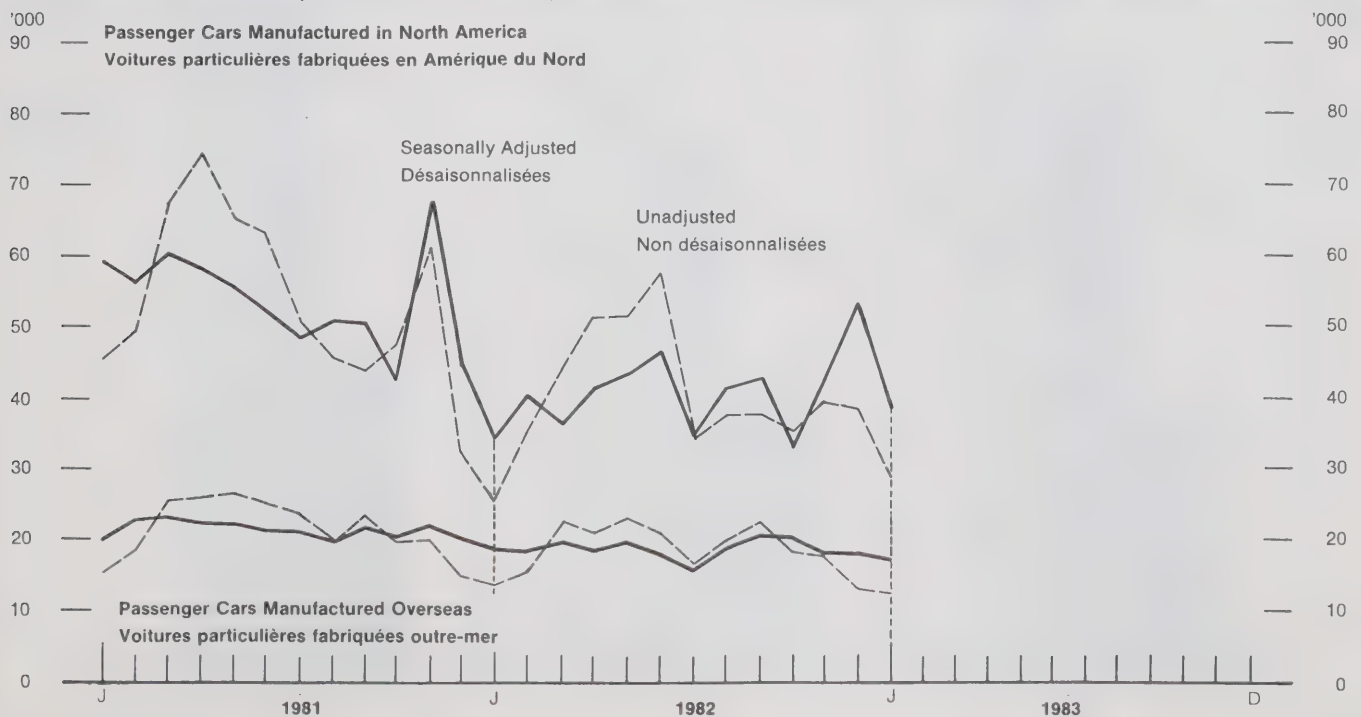


Chart — 3

Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981-1983**Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1981-1983**

\$ thousands

\$ milliers

20 —

18 —

16 —

14 —

12 —

10 —

8 —

6 —

4 —

J

1981

J

1982

J

1983

D

Europe

North American

Nord Américain

Japan

Japon

Graphique — 3

\$ thousands

\$ milliers

20 —

18 —

16 —

14 —

12 —

10 —

8 —

6 —

4 —

Chart — 4

Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1981-1983**Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 1981-1983**

%

100 —

90 —

80 —

70 —

60 —

50 —

40 —

30 —

20 —

10 —

0 —

J

1981

J

1982

J

1983

D

North America

Amérique du Nord

Japan

Japon

Europe

Graphique — 4

%

100 —

90 —

80 —

70 —

60 —

50 —

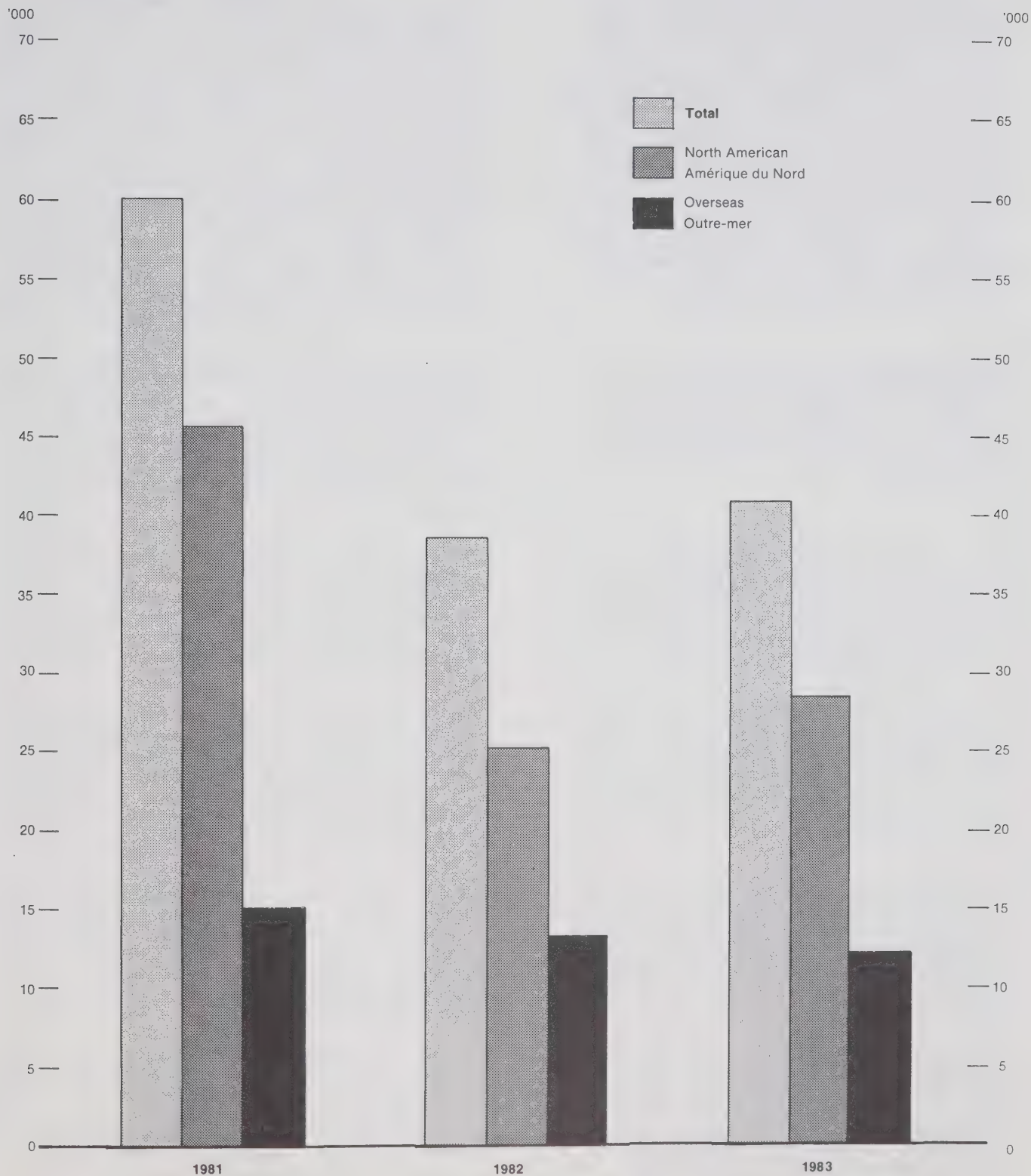
40 —

30 —

20 —

10 —

0 —

Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1981-1983**Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1981-1983****January
Janvier**

HIGHLIGHTS

- o Total retail sales of all new motor vehicles, seasonally adjusted, were down 20.9% from December 1982 to January 1983 and totalled 71,165 units sold.
- o Unit sales in January 1983, without adjustment for seasonal variations, increased fractionally (0.9%) over January 1982 to 53,005 units. This was the first time since June 1981 that an increase in unit sales was registered for two consecutive months (4.8% in December 1982 and 0.9% in January 1983). The extension of the low cost financing programs to the 1983 models by the major North American manufacturers, benefited the sales of passenger cars which rose 5.7% over the same month a year earlier and totalled 40,931 units sold. Sales of all new commercial vehicles on the other hand showed a 13.5% decrease with 12,074 units sold.
- o The retail value of all new motor vehicles sold decreased 0.6% from January 1982 to January 1983 to \$480.2 million. In this total, new passenger car sales accounted for \$420.7 million (up 8.5%) and new commercial vehicle sales for \$159.6 million (down 18.5%).
- o Six provinces registered increased unit sales of all new motor vehicles ranging from 0.5% in Quebec to 86.5% in Prince Edward Island. The remaining provinces recorded sales decreases ranging from - 4.3% in Saskatchewan to - 23.5% in British Columbia.
- o In January 1983, sales of new passenger cars made in North America, went up 12.8% over January 1982 to 28,643 units. Sales of Japanese and European new passenger cars were 7.7% and 9.2% lower than the previous year, with 10,114 and 2,174 units sold respectively.
- o The average price of the North American passenger cars increased 0.8% from the year earlier and reached \$10,298. The average price of the Japanese and European passenger cars were 4.0% and 13.3% higher than last year and registered \$8,947 and \$16,205 respectively.
- o The market share of North American manufacturers was 70.0% in January 1983 compared to 65.5% in January 1982. Japanese manufacturers registered market shares of 24.7% and European manufacturers of 5.3% while the corresponding percentages for the previous year were 28.3% and 6.2%.

POINTS SAILLANTS

- o Le total des ventes au détail de tous les véhicules automobiles neufs, corrigé des variations saisonnières, a chuté de 20.9% de décembre 1982 à janvier 1983 pour totaliser 71,165 unités vendues.
- o Les ventes totales de janvier 1983, sans ajustements pour les variations saisonnières, ont légèrement augmenté de 0.9% par rapport à celles de janvier 1982 et elles se sont chiffrées à 53,005 unités. C'était la première fois depuis le mois de juin 1981 que deux mois consécutifs enregistraient des ventes accrues (les ventes totales en unités ont augmenté de 4.8% en décembre 1982). Profitant de l'extension des programmes de financement à rabais offerts par les grands manufacturiers nord-américains aux modèles 1983, les ventes de voitures particulières neuves ont été de 5.7% supérieures à celles du même mois l'an dernier, totalisant 40,931 unités. Les ventes de tous les véhicules utilitaires ont quant à elles, montré une baisse de 12.5% avec 12,074 unités.
- o La valeur au détail des ventes totales de tous les véhicules automobiles neufs a diminué de 0.6% de janvier 1982 à janvier 1983 pour se chiffrer à \$580.2 millions. Les ventes de voitures particulières ont contribué pour \$420.7 millions de ce total (une hausse de 8.5%) alors que les ventes de véhicules utilitaires ont compté pour \$159.6 millions (une baisse de 18.5%).
- o Six provinces ont montré des augmentations de ventes (en unités) pour l'ensemble des véhicules neufs variant de 0.5% au Québec à 86.5% pour l'Île-du-Prince-Édouard. Les autres provinces ont rapporté des baisses de ventes allant de - 4.3% en Saskatchewan à - 23.5% en Colombie-Britannique.
- o Les ventes de voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord ont augmenté de 12.8% en janvier 1983 par rapport à celles de janvier 1982, pour s'élever à 28,643 unités. Les ventes de voitures particulières neuves d'origine japonaise et européenne ont reculé de 7.7% et 9.2% par rapport à l'année dernière, avec respectivement 10,114 et 2,174 unités.
- o Le prix moyen des voitures particulières nord américaines a augmenté de 0.8% par rapport à l'année précédente pour atteindre \$10,298. Les prix moyens des voitures particulières japonaises et européennes ont été de 4.0% et 13.3% supérieurs à ceux de l'an passé avec respectivement \$8,947 et \$16,205.
- o La part de marché des manufacturiers nord américains s'est chiffrée à 70.0% en janvier 1983 comparativement à 65.5% en janvier 1982. Les manufacturiers japonais se sont accaparés 24.7% du marché et les manufacturiers européens 5.3% tandis que les pourcentages correspondants l'année dernière étaient 28.3% et 6.2%.

Statistical Tables

Tableaux statistiques

TABLE 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983

| | | Year-to-date | January | February | March | April | May | June |
|---|-----------|-----------------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|
| Type and origin of vehicles | | L'année à date | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin |
| No. | | number - nombre | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | | | |
| 1 | 1981 | 81,814 | 81,814 | 89,402 | 123,273 | 132,117 | 122,053 | 118,796 |
| 2 | 1982 | 52,526 | 52,526 | 67,804 | 88,437 | 93,849 | 95,250 | 101,337 |
| 3 | 1983 | 53,005 | 53,005 | | | | | |
| 4 | 1983/1982 | % + 0.9 | + 0.9 | | | | | |
| Passenger cars: | | | | | | | | |
| 5 | 1981 | 61,004 | 61,004 | 68,162 | 93,034 | 99,790 | 91,446 | 88,281 |
| 6 | 1982 | 38,729 | 38,729 | 50,437 | 66,711 | 72,394 | 74,053 | 78,968 |
| 7 | 1983 | 40,931 | 40,931 | | | | | |
| 8 | 1983/1982 | % + 5.7 | + 5.7 | | | | | |
| Commercial vehicles (including buses and coaches): | | | | | | | | |
| 9 | 1981 | 20,810 | 20,810 | 21,240 | 30,239 | 32,327 | 30,607 | 30,515 |
| 10 | 1982 | 13,797 | 13,797 | 17,367 | 21,726 | 21,455 | 21,197 | 22,369 |
| 11 | 1983 | 12,074 | 12,074 | | | | | |
| 12 | 1983/1982 | % - 12.5 | - 12.5 | | | | | |
| Buses and coaches: | | | | | | | | |
| 13 | 1981 | 275 | 275 | 247 | 330 | 278 | 411 | 385 |
| 14 | 1982 | 215 | 215 | 234 | 261 | 275 | 372 | 407 |
| 15 | 1983 | 136 | 136 | | | | | |
| 16 | 1983/1982 | % - 36.7 | - 36.7 | | | | | |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 17 | 1981 | 45,773 | 45,773 | 49,413 | 67,733 | 74,157 | 65,351 | 63,167 |
| 18 | 1982 | 25,383 | 25,383 | 35,010 | 44,301 | 51,390 | 51,154 | 57,941 |
| 19 | 1983 | 28,643 | 28,643 | | | | | |
| 20 | 1983/1982 | % + 12.8 | + 12.8 | | | | | |
| Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 21 | 1981 | 15,231 | 15,231 | 18,749 | 25,301 | 25,633 | 26,095 | 25,114 |
| 22 | 1982 | 13,346 | 13,346 | 15,427 | 22,410 | 21,004 | 22,899 | 21,027 |
| 23 | 1983 | 12,288 | 12,288 | | | | | |
| 24 | 1983/1982 | % - 7.9 | - 7.9 | | | | | |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | | | |
| 25 | 1981 | 11,900 | 11,900 | 14,158 | 19,467 | 21,636 | 21,815 | 20,213 |
| 26 | 1982 | 10,952 | 10,952 | 12,689 | 18,080 | 16,744 | 18,775 | 16,917 |
| 27 | 1983 | 10,114 | 10,114 | | | | | |
| 28 | 1983/1982 | % - 7.7 | - 7.7 | | | | | |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | | | |
| 29 | 1981 | 3,331 | 3,331 | 4,591 | 5,834 | 3,997 | 4,280 | 4,901 |
| 30 | 1982 | 2,394 | 2,394 | 2,738 | 4,330 | 4,260 | 4,124 | 4,110 |
| 31 | 1983 | 2,174 | 2,174 | | | | | |
| 32 | 1983/1982 | % - 9.2 | - 9.2 | | | | | |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 33 | 1981 | 19,077 | 19,077 | 18,900 | 27,033 | 29,258 | 27,279 | 26,890 |
| 34 | 1982 | 11,495 | 11,495 | 14,386 | 17,838 | 18,429 | 18,170 | 19,517 |
| 35 | 1983 | 9,790 | 9,790 | | | | | |
| 36 | 1983/1982 | % - 14.8 | - 14.8 | | | | | |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 37 | 1981 | 1,733 | 1,733 | 2,340 | 3,206 | 3,069 | 3,328 | 3,625 |
| 38 | 1982 | 2,302 | 2,302 | 2,981 | 3,888 | 3,026 | 3,027 | 2,852 |
| 39 | 1983 | 2,284 | 2,284 | | | | | |
| 40 | 1983/1982 | % - 0.8 | - 0.8 | | | | | |

TABLEAU 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983

[illegible]

TABLE 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983

| | | Year-to-date | January | February | March | April | May | June |
|---|-----------|--|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Type and origin of vehicles | | L'année à date | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin |
| No. | | thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | | | |
| 1 | 1981 | 772,176 | 772,176 | 856,473 | 1,214,141 | 1,312,656 | 1,207,138 | 1,194,488 |
| 2 | 1982 | 583,665 | 583,665 | 746,980 | 941,897 | 999,456 | 1,011,831 | 1,093,600 |
| 3 | 1983 | 580,247 | 580,247 | | | | | |
| 4 | 1983/1982 | % - 0.6 | - 0.6 | | | | | |
| Passenger cars: | | | | | | | | |
| 5 | 1981 | 514,269 | 514,269 | 601,020 | 834,346 | 912,013 | 828,407 | 812,845 |
| 6 | 1982 | 387,847 | 387,847 | 503,688 | 646,264 | 715,810 | 725,791 | 791,514 |
| 7 | 1983 | 420,691 | 420,691 | | | | | |
| 8 | 1983/1982 | % + 8.5 | + 8.5 | | | | | |
| Commercial vehicles (including buses and coaches): | | | | | | | | |
| 9 | 1981 | 257,907 | 257,907 | 255,453 | 379,795 | 400,643 | 378,731 | 381,643 |
| 10 | 1982 | 195,818 | 195,818 | 243,292 | 295,633 | 283,646 | 286,040 | 302,086 |
| 11 | 1983 | 159,556 | 159,556 | | | | | |
| 12 | 1983/1982 | % - 18.5 | - 18.5 | | | | | |
| Buses and coaches: | | | | | | | | |
| 13 | 1981 | 10,999 | 10,999 | 8,012 | 11,526 | 6,007 | 14,418 | 16,673 |
| 14 | 1982 | 14,510 | 14,510 | 14,098 | 14,682 | 13,474 | 22,813 | 22,024 |
| 15 | 1983 | 11,273 | 11,273 | | | | | |
| 16 | 1983/1982 | % - 22.3 | - 22.3 | | | | | |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 17 | 1981 | 390,956 | 390,956 | 445,919 | 620,673 | 691,013 | 604,422 | 591,544 |
| 18 | 1982 | 259,416 | 259,416 | 358,298 | 431,481 | 511,342 | 503,795 | 587,324 |
| 19 | 1983 | 294,974 | 294,974 | | | | | |
| 20 | 1983/1982 | % + 13.7 | + 13.7 | | | | | |
| Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 21 | 1981 | 123,313 | 123,313 | 155,101 | 213,673 | 221,000 | 223,985 | 221,301 |
| 22 | 1982 | 128,431 | 128,431 | 145,390 | 214,783 | 204,468 | 221,996 | 204,190 |
| 23 | 1983 | 125,717 | 125,717 | | | | | |
| 24 | 1983/1982 | % - 2.1 | - 2.1 | | | | | |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | | | |
| 25 | 1981 | 86,459 | 86,459 | 102,843 | 148,131 | 166,778 | 168,987 | 158,052 |
| 26 | 1982 | 94,189 | 94,189 | 110,501 | 157,215 | 147,244 | 162,983 | 146,585 |
| 27 | 1983 | 90,487 | 90,487 | | | | | |
| 28 | 1983/1982 | % - 3.9 | - 3.9 | | | | | |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | | | |
| 29 | 1981 | 36,854 | 36,854 | 52,258 | 65,542 | 54,222 | 54,998 | 63,249 |
| 30 | 1982 | 34,242 | 34,242 | 34,889 | 57,568 | 57,224 | 59,013 | 57,605 |
| 31 | 1983 | 35,230 | 35,230 | | | | | |
| 32 | 1983/1982 | % + 2.9 | + 2.9 | | | | | |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 33 | 1981 | 243,981 | 243,981 | 236,582 | 352,410 | 373,525 | 350,074 | 349,953 |
| 34 | 1982 | 175,306 | 175,306 | 216,059 | 260,318 | 256,224 | 258,573 | 276,678 |
| 35 | 1983 | 138,347 | 138,347 | | | | | |
| 36 | 1983/1982 | % - 21.1 | - 21.1 | | | | | |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 37 | 1981 | 13,926 | 13,926 | 18,871 | 27,385 | 27,118 | 28,657 | 31,690 |
| 38 | 1982 | 20,512 | 20,512 | 27,233 | 35,315 | 27,422 | 27,467 | 25,408 |
| 39 | 1983 | 21,209 | 21,209 | | | | | |
| 40 | 1983/1982 | % + 3.4 | + 3.4 | | | | | |

TABLE 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983(1)

TABLEAU 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983(1)

| Period Période | Total | | Passenger cars Voitures particulières | | | | Commercial vehicles Véhicules utilitaires | |
|-----------------------|----------------------|---------------------|--|---------------------|-----------------------|---------------------|--|---------------------|
| | | | | | | | | |
| | | | North America Amérique du Nord | | Overseas Outre-mer | | | |
| | Units Unités | Change Variation | Units Unités | Change Variation | Units Unités | Change Variation | Units Unités | Change Variation |
| | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % |
| 1981: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 105,827 ^r | - 1.2 ^r | 59,401 ^r | - 3.3 ^r | 20,019 ^r | + 6.4 ^r | 26,407 ^r | - 1.7 ^r |
| February - Février | 103,534 ^r | - 2.2 ^r | 56,699 ^r | - 4.5 ^r | 22,505 ^r | + 12.4 ^r | 24,330 ^r | - 7.9 ^r |
| March - Mars | 109,752 ^r | + 6.0 ^r | 60,167 ^r | + 6.1 ^r | 23,037 ^r | + 2.4 ^r | 26,548 ^r | + 9.1 ^r |
| April - Avril | 107,827 ^r | - 1.8 ^r | 58,526 ^r | - 2.7 ^r | 22,453 ^r | - 2.5 ^r | 26,848 ^r | + 1.1 ^r |
| May - Mai | 103,633 ^r | - 3.9 ^r | 55,275 ^r | - 5.6 ^r | 22,424 ^r | - 0.1 ^r | 25,934 ^r | - 3.4 ^r |
| June - Juin | 98,129 ^r | - 5.3 ^r | 52,052 ^r | - 5.8 ^r | 21,640 ^r | - 3.5 ^r | 24,437 ^r | - 5.8 ^r |
| July - Juillet | 92,381 ^r | - 5.9 ^r | 48,594 ^r | - 6.6 ^r | 21,595 ^r | - 0.2 ^r | 22,192 ^r | - 9.2 ^r |
| August - Août | 92,648 ^r | + 0.3 ^r | 50,837 ^r | + 4.6 ^r | 19,773 ^r | - 8.4 ^r | 22,038 ^r | - 0.7 ^r |
| September - Septembre | 93,956 ^r | + 1.4 ^r | 50,132 ^r | - 1.4 ^r | 21,944 ^r | + 11.0 ^r | 21,880 ^r | - 0.7 ^r |
| October - Octobre | 82,086 ^r | - 12.6 ^r | 42,667 ^r | - 14.9 ^r | 20,111 ^r | - 8.4 ^r | 19,308 ^r | - 11.8 ^r |
| November - Novembre | 115,310 ^r | + 40.5 ^r | 67,947 ^r | + 59.2 ^r | 21,726 ^r | + 8.0 ^r | 25,637 ^r | + 32.8 ^r |
| December - Décembre | 85,801 ^r | - 25.6 ^r | 44,646 ^r | - 34.3 ^r | 20,026 ^r | - 7.8 ^r | 21,129 ^r | - 17.6 ^r |
| 1982: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 70,944 ^r | - 17.3 ^r | 34,168 ^r | - 23.5 ^r | 18,661 ^r | - 6.8 ^r | 18,115 ^r | - 14.3 ^r |
| February - Février | 78,522 ^r | + 10.7 ^r | 40,193 ^r | + 17.6 ^r | 18,480 ^r | - 1.0 ^r | 19,849 ^r | + 9.6 ^r |
| March - Mars | 74,528 ^r | - 5.1 ^r | 36,815 ^r | - 8.4 ^r | 19,648 ^r | + 6.3 ^r | 18,065 ^r | - 9.0 ^r |
| April - Avril | 78,019 ^r | + 4.7 ^r | 41,467 ^r | + 12.6 ^r | 18,698 ^r | - 4.8 ^r | 17,854 ^r | - 1.2 ^r |
| May - Mai | 80,557 ^r | + 3.3 ^r | 43,254 ^r | + 4.3 ^r | 19,738 ^r | + 5.6 ^r | 17,565 ^r | - 1.6 ^r |
| June - Juin | 82,550 ^r | + 2.5 ^r | 46,725 ^r | + 8.0 ^r | 18,047 ^r | - 8.6 ^r | 17,778 ^r | + 1.2 ^r |
| July - Juillet | 63,188 ^r | - 23.5 ^r | 34,098 ^r | - 27.0 ^r | 15,317 ^r | - 15.1 ^r | 13,773 ^r | + 22.5 ^r |
| August - Août | 77,359 ^r | + 22.4 ^r | 41,770 ^r | + 22.5 ^r | 18,923 ^r | + 23.5 ^r | 16,666 ^r | + 21.0 ^r |
| September - Septembre | 80,392 ^r | + 3.9 ^r | 42,410 ^r | + 1.5 ^r | 20,587 ^r | + 8.8 ^r | 17,395 ^r | + 4.4 ^r |
| October - Octobre | 68,515 ^r | - 14.8 ^r | 32,947 ^r | - 22.3 ^r | 20,115 ^r | - 2.3 ^r | 15,453 ^r | - 11.2 ^r |
| November - Novembre | 76,394 ^r | + 11.5 ^r | 42,399 ^r | + 28.7 ^r | 17,920 ^r | - 10.9 ^r | 16,075 ^r | + 4.0 ^r |
| December - Décembre | 89,933 ^r | + 17.7 ^r | 53,188 ^r | + 25.4 ^r | 17,911 ^r | - 0.1 ^r | 18,834 ^r | + 17.2 ^r |
| 1983: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 71,165 | - 20.9 | 38,519 | - 27.6 | 17,055 | - 4.8 | 15,591 | - 17.2 |
| February - Février | | | | | | | | |
| March - Mars | | | | | | | | |
| April - Avril | | | | | | | | |
| May - Mai | | | | | | | | |
| June - Juin | | | | | | | | |
| July - Juillet | | | | | | | | |
| August - Août | | | | | | | | |
| September - Septembre | | | | | | | | |
| October - Octobre | | | | | | | | |
| November - Novembre | | | | | | | | |
| December - Décembre | | | | | | | | |

(1) Percentage changes shown are month-to-month changes.

(1) Les pourcentages indiquent le changement - mois courant/mois précédent.

TABLE 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981, 1982 and 1983(1)

TABLEAU 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1981, 1982 et 1983(1)

| Period Période | North American passenger cars Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord | | European passenger cars Voitures particulières fabriquées en Europe | | Japanese passenger cars Voitures particulières fabriquées au Japon | |
|-----------------------|---|---------------------|--|---------------------|---|---------------------|
| | Amount Montant | Change Variation | Amount Montant | Change Variation | Amount Montant | Change Variation |
| | \$ | % | \$ | % | \$ | % |
| 1981: | | | | | | |
| January - Janvier | 8,541 | + 11.1 | 11,064 | + 25.0 | 7,265 | + 13.0 |
| February - Février | 9,024 | + 16.9 | 11,382 | + 16.6 | 7,350 | + 14.2 |
| March - Mars | 9,164 | + 12.0 | 11,234 | + 12.0 | 7,609 | + 18.2 |
| April - Avril | 9,318 | + 13.6 | 13,565 | + 40.1 | 7,708 | + 20.3 |
| May - Mai | 9,249 | + 12.6 | 12,850 | + 28.1 | 7,746 | + 20.5 |
| June - Juin | 9,365 | + 14.2 | 12,905 | + 21.3 | 7,819 | + 22.3 |
| July - Juillet | 9,313 | + 12.7 | 13,671 | + 36.7 | 7,862 | + 22.3 |
| August - Août | 9,500 | + 14.4 | 13,055 | + 31.4 | 7,782 | + 21.6 |
| September - Septembre | 9,385 | + 13.2 | 12,077 | + 18.8 | 7,750 | + 18.1 |
| October - Octobre | 9,514 | + 13.7 | 12,064 | + 28.4 | 8,117 | + 14.3 |
| November - Novembre | 9,826 | + 16.4 | 11,987 | + 19.9 | 8,416 | + 19.2 |
| December - Décembre | 9,810 | + 15.9 | 13,689 | + 11.0 | 8,593 | + 19.6 |
| Year - Année | 9,326 | + 13.8 | 12,424 | + 23.7 | 7,815 | + 18.1 |
| 1982: | | | | | | |
| January - Janvier | 10,220 | + 19.7 | 14,303 | + 29.3 | 8,600 | + 18.4 |
| February - Février | 10,234 | + 13.4 | 12,743 | + 11.9 | 8,708 | + 19.9 |
| March - Mars | 9,740 | + 6.3 | 13,295 | + 18.3 | 8,696 | + 14.3 |
| April - Avril | 9,950 | + 6.8 | 13,433 | - 1.0 | 8,794 | + 14.1 |
| May - Mai | 9,849 | + 6.5 | 14,310 | + 11.4 | 8,681 | + 12.1 |
| June - Juin | 10,137 | + 8.2 | 14,016 | + 8.6 | 8,665 | + 10.8 |
| July - Juillet | 9,748 | + 4.7 | 12,693 | - 7.2 | 8,699 | + 10.6 |
| August - Août | 9,910 | + 4.3 | 13,220 | + 1.3 | 8,595 | + 10.4 |
| September - Septembre | 9,600 | + 2.3 | 13,192 | + 9.2 | 8,562 | + 10.5 |
| October - Octobre | 9,805 | + 3.1 | 13,611 | + 12.8 | 8,732 | + 7.6 |
| November - Novembre | 9,795 | - 0.3 | 14,783 | + 23.3 | 8,915 | + 5.9 |
| December - Décembre | 10,113 | + 3.1 | 15,297 | + 11.7 | 8,945 | + 4.1 |
| Year - Année | 9,922 | + 6.4 | 13,733 | + 10.5 | 8,706 | + 11.4 |
| 1983: | | | | | | |
| January - Janvier | 10,298 | + 0.8 | 16,205 | + 13.3 | 8,947 | + 4.0 |
| February - Février | | | | | | |
| March - Mars | | | | | | |
| April - Avril | | | | | | |
| May - Mai | | | | | | |
| June - Juin | | | | | | |
| July - Juillet | | | | | | |
| August - Août | | | | | | |
| September - Septembre | | | | | | |
| October - Octobre | | | | | | |
| November - Novembre | | | | | | |
| December - Décembre | | | | | | |
| Year - Année | | | | | | |

(1) Percentage changes shown are year-to-year changes.

(1) Les pourcentages indiquent les variations pour un même mois d'une année à l'autre.

TABLE 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1981, 1982 and 1983

January

| Type and origin of vehicles | | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick | |
|--|-----------|--------|-------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|--------|
| | | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | |
| No. | | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | | |
| 1 | 1981 | No. | 81,814 | 955 | 288 | 2,009 | 1,661 |
| 2 | 1982 | " | 52,526 | 661 | 148 | 1,621 | 1,144 |
| 3 | 1983 | " | 53,005 | 777 | 276 | 1,864 | 1,409 |
| 4 | 1983/1982 | % | + 0.9 | + 17.5 | + 86.5 | + 15.0 | + 23.2 |
| 5 | 1981 | \$'000 | 772,176 | 8,469 | 2,535 | 17,289 | 14,969 |
| 6 | 1982 | " | 583,665 | 6,073 | 1,405 | 15,373 | 11,033 |
| 7 | 1983 | " | 580,247 | 7,556 | 2,553 | 17,732 | 13,811 |
| 8 | 1983/1982 | % | - 0.6 | + 24.4 | + 81.7 | + 15.3 | + 25.2 |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | | |
| 9 | 1981 | No. | 45,773 | 513 | 168 | 1,137 | 914 |
| 10 | 1982 | " | 25,383 | 329 | 80 | 868 | 540 |
| 11 | 1983 | " | 28,643 | 310 | 173 | 1,046 | 798 |
| 12 | 1983/1982 | % | + 12.8 | - 5.8 | + 116.3 | + 20.5 | + 47.8 |
| 13 | 1981 | \$'000 | 390,956 | 4,072 | 1,328 | 9,048 | 7,247 |
| 14 | 1982 | " | 259,416 | 3,094 | 744 | 8,262 | 5,060 |
| 15 | 1983 | " | 294,974 | 2,958 | 1,626 | 9,922 | 7,529 |
| 16 | 1983/1982 | % | + 13.7 | - 4.4 | + 118.5 | + 20.1 | + 48.8 |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | | |
| 17 | 1981 | No. | 11,900 | 107 | 23 | 251 | 183 |
| 18 | 1982 | " | 10,952 | 92 | 19 | 307 | 177 |
| 19 | 1983 | " | 10,114 | 126 | 36 | 322 | 190 |
| 20 | 1983/1982 | % | - 7.7 | + 37.0 | + 89.5 | + 4.9 | + 7.3 |
| 21 | 1981 | \$'000 | 86,459 | 758 | 170 | 1,728 | 1,244 |
| 22 | 1982 | " | 94,189 | 766 | 154 | 2,507 | 1,436 |
| 23 | 1983 | " | 90,487 | 1,084 | 304 | 2,785 | 1,615 |
| 24 | 1983/1982 | % | - 3.9 | + 41.5 | + 97.4 | + 11.1 | + 12.5 |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | | |
| 25 | 1981 | No. | 3,331 | 14 | 14 | 66 | 61 |
| 26 | 1982 | " | 2,394 | 36 | 7 | 41 | 31 |
| 27 | 1983 | " | 2,174 | 13 | 12 | 63 | 28 |
| 28 | 1983/1982 | % | - 9.2 | - 63.9 | + 71.4 | + 53.7 | - 9.7 |
| 29 | 1981 | \$'000 | 36,854 | 128 | 105 | 553 | 576 |
| 30 | 1982 | " | 34,242 | 221 | 123 | 555 | 249 |
| 31 | 1983 | " | 35,230 | 112 | 94 | 600 | 414 |
| 32 | 1983/1982 | % | + 2.9 | - 49.3 | - 23.6 | + 8.1 | + 66.3 |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | | |
| 33 | 1981 | No. | 19,077 | 284 | 76 | 503 | 454 |
| 34 | 1982 | " | 11,495 | 166 | 35 | 297 | 320 |
| 35 | 1983 | " | 9,790 | 243 | 32 | 284 | 282 |
| 36 | 1983/1982 | % | - 14.8 | + 46.4 | - 8.6 | - 4.4 | - 11.9 |
| 37 | 1981 | \$'000 | 243,981 | 3,226 | 878 | 5,543 | 5,511 |
| 38 | 1982 | " | 175,306 | 1,661 | 329 | 3,101 | 3,641 |
| 39 | 1983 | " | 138,347 | 2,689 | 357 | 3,102 | 3,293 |
| 40 | 1983/1982 | % | - 21.1 | + 61.9 | + 2.4 | -- | - 9.6 |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | | |
| 41 | 1981 | No. | 1,733 | 37 | 7 | 52 | 49 |
| 42 | 1982 | " | 2,302 | 38 | 7 | 108 | 76 |
| 43 | 1983 | " | 2,284 | 85 | 23 | 149 | 111 |
| 44 | 1983/1982 | % | - 0.8 | + 123.7 | + 228.6 | + 38.0 | + 46.1 |
| 45 | 1981 | \$'000 | 13,926 | 285 | 54 | 417 | 391 |
| 46 | 1982 | " | 20,512 | 331 | 55 | 948 | 647 |
| 47 | 1983 | " | 21,209 | 713 | 192 | 1,323 | 960 |
| 48 | 1983/1982 | % | + 3.4 | + 115.4 | + 249.1 | + 39.6 | + 48.4 |

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1981, 1982 et 1983

Janvier

| Québec | Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia(1) Colombie-Britannique(1) | Genre et origine des véhicules | Nº |
|--|---------|----------|--------------|---------|--|--------------------------------|----|
| Total, véhicules automobiles neufs: | | | | | | | |
| 18,901 | 28,506 | 3,085 | 3,428 | 11,137 | 11,844 | nbre 1981 | 1 |
| 11,806 | 17,474 | 2,129 | 2,675 | 7,515 | 7,353 | " 1982 | 2 |
| 11,864 | 20,157 | 1,942 | 2,559 | 6,530 | 5,627 | " 1983 | 3 |
| + 0.5 | + 15.4 | - 8.8 | - 4.3 | - 13.1 | - 23.5 | % 1983/1982 | 4 |
| 170,711 | 257,946 | 29,537 | 34,450 | 121,930 | 114,340 | \$'000 1981 | 5 |
| 120,574 | 201,843 | 23,574 | 30,201 | 91,390 | 82,199 | " 1982 | 6 |
| 119,858 | 229,050 | 21,154 | 29,880 | 78,417 | 60,236 | " 1983 | 7 |
| - 0.6 | + 13.5 | - 10.3 | - 1.1 | - 14.2 | - 26.7 | % 1983/1982 | 8 |
| Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 11,493 | 17,827 | 1,775 | 1,663 | 4,907 | 5,376 | nbre 1981 | 9 |
| 5,866 | 9,490 | 1,152 | 1,215 | 3,023 | 2,820 | " 1982 | 10 |
| 6,185 | 12,580 | 1,096 | 1,251 | 3,007 | 2,197 | " 1983 | 11 |
| + 5.4 | + 32.6 | - 4.9 | + 3.0 | - 0.5 | - 22.1 | % 1983/1982 | 12 |
| 95,011 | 150,190 | 15,693 | 15,158 | 46,022 | 47,187 | \$'000 1981 | 13 |
| 54,159 | 97,728 | 12,217 | 12,859 | 32,542 | 32,751 | " 1982 | 14 |
| 58,550 | 131,881 | 11,465 | 13,667 | 33,752 | 23,624 | " 1983 | 15 |
| + 8.1 | + 34.9 | - 6.2 | + 6.3 | + 3.7 | - 27.9 | % 1983/1982 | 16 |
| Voitures particulières fabriquées au Japon: | | | | | | | |
| 3,505 | 3,787 | 265 | 201 | 1,085 | 2,493 | nbre 1981 | 17 |
| 3,292 | 3,390 | 287 | 254 | 1,082 | 2,052 | " 1982 | 18 |
| 3,156 | 3,263 | 267 | 221 | 827 | 1,706 | " 1983 | 19 |
| - 4.1 | - 3.7 | - 7.0 | - 13.0 | - 23.6 | - 16.9 | % 1983/1982 | 20 |
| 24,962 | 27,601 | 1,921 | 1,498 | 8,237 | 18,340 | \$'000 1981 | 21 |
| 28,142 | 29,253 | 2,400 | 2,201 | 9,574 | 17,756 | " 1982 | 22 |
| 28,421 | 29,258 | 2,410 | 2,020 | 7,418 | 15,172 | " 1983 | 23 |
| + 1.0 | -- | + 0.4 | - 8.2 | - 22.5 | - 14.6 | % 1983/1982 | 24 |
| Voitures particulières fabriquées en Europe: | | | | | | | |
| 1,110 | 1,238 | 77 | 49 | 212 | 490 | nbre 1981 | 25 |
| 933 | 752 | 41 | 77 | 221 | 255 | " 1982 | 26 |
| 848 | 842 | 41 | 37 | 108 | 182 | " 1983 | 27 |
| - 9.1 | + 12.0 | - | - 51.9 | - 51.1 | - 28.6 | % 1983/1982 | 28 |
| 10,027 | 13,811 | 841 | 734 | 2,893 | 7,186 | \$'000 1981 | 29 |
| 10,716 | 13,362 | 731 | 545 | 3,472 | 4,268 | " 1982 | 30 |
| 11,307 | 15,431 | 951 | 546 | 2,117 | 3,658 | " 1983 | 31 |
| + 5.5 | + 15.5 | + 30.1 | + 0.2 | - 39.0 | - 14.3 | % 1983/1982 | 32 |
| Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 2,541 | 5,246 | 900 | 1,441 | 4,667 | 2,965 | nbre 1981 | 33 |
| 1,241 | 3,377 | 591 | 1,019 | 2,840 | 1,609 | " 1982 | 34 |
| 1,185 | 2,953 | 461 | 952 | 2,336 | 1,062 | " 1983 | 35 |
| - 4.5 | - 12.6 | - 22.0 | - 6.6 | - 17.7 | - 34.0 | % 1983/1982 | 36 |
| 38,729 | 63,112 | 10,528 | 16,481 | 62,586 | 37,387 | \$'000 1981 | 37 |
| 23,485 | 57,392 | 7,709 | 13,636 | 42,633 | 21,719 | " 1982 | 38 |
| 17,236 | 47,429 | 5,652 | 12,800 | 32,652 | 13,157 | " 1983 | 39 |
| - 26.6 | - 17.4 | - 26.7 | - 6.1 | - 23.4 | - 39.4 | % 1983/1982 | 40 |
| Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer: | | | | | | | |
| 252 | 408 | 68 | 74 | 266 | 520 | nbre 1981 | 41 |
| 474 | 465 | 58 | 110 | 349 | 617 | " 1982 | 42 |
| 490 | 519 | 77 | 98 | 252 | 480 | " 1983 | 43 |
| + 3.4 | + 11.6 | + 32.8 | - 10.9 | - 27.8 | - 22.2 | % 1983/1982 | 44 |
| 1,982 | 3,232 | 554 | 579 | 2,192 | 4,240 | \$'000 1981 | 45 |
| 4,072 | 4,108 | 517 | 960 | 3,169 | 5,705 | " 1982 | 46 |
| 4,344 | 5,051 | 676 | 847 | 2,478 | 4,625 | " 1983 | 47 |
| + 6.7 | + 23.0 | + 30.8 | - 11.8 | - 21.8 | - 18.9 | % 1983/1982 | 48 |

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 6. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1981, 1982 and 1983

TABLEAU 6. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1981, 1982 et 1983

| Period Période | Passenger cars Voitures particulières | | | | | | | |
|-----------------------|--|-------------------|-----------------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | Total | | North America Amérique du Nord | | Japan Japon | | Europe Europe | |
| | Units Unités | Distri- bution | Units Unités | Distri- bution | Units Unités | Distri- bution | Units Unités | Distri- bution |
| | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % |
| 1981: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 61,004 | 100.0 | 45,773 | 75.0 | 11,900 | 19.5 | 3,331 | 5.5 |
| February - Février | 68,162 | 100.0 | 49,413 | 72.5 | 14,158 | 20.8 | 4,591 | 6.7 |
| March - Mars | 93,034 | 100.0 | 67,733 | 72.8 | 19,467 | 20.9 | 5,834 | 6.3 |
| April - Avril | 99,790 | 100.0 | 74,157 | 74.3 | 21,636 | 21.7 | 3,997 | 4.0 |
| May - Mai | 91,446 | 100.0 | 65,351 | 71.5 | 21,815 | 23.8 | 4,280 | 4.7 |
| June - Juin | 88,281 | 100.0 | 63,167 | 71.6 | 20,213 | 22.9 | 4,901 | 5.5 |
| July - Juillet | 74,464 | 100.0 | 50,684 | 68.1 | 19,825 | 26.6 | 3,955 | 5.3 |
| August - Août | 65,244 | 100.0 | 45,667 | 70.0 | 16,154 | 24.8 | 3,423 | 5.2 |
| September - Septembre | 67,535 | 100.0 | 44,032 | 65.2 | 19,697 | 29.2 | 3,806 | 5.6 |
| October - Octobre | 67,103 | 100.0 | 47,454 | 70.7 | 15,768 | 23.5 | 3,881 | 5.8 |
| November - Novembre | 80,835 | 100.0 | 61,131 | 75.7 | 15,869 | 19.6 | 3,835 | 4.7 |
| December - Décembre | 47,297 | 100.0 | 32,380 | 68.5 | 11,137 | 23.5 | 3,780 | 8.0 |
| Year - Année | 904,195 | 100.0 | 646,942 | 71.5 | 207,639 | 23.0 | 49,614 | 5.5 |
| 1982: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 38,729 | 100.0 | 25,383 | 65.5 | 10,952 | 28.3 | 2,394 | 6.2 |
| February - Février | 50,437 | 100.0 | 35,010 | 69.4 | 12,689 | 25.2 | 2,738 | 5.4 |
| March - Mars | 66,711 | 100.0 | 44,301 | 66.4 | 18,080 | 27.1 | 4,330 | 6.5 |
| April - Avril | 72,394 | 100.0 | 51,390 | 71.0 | 16,744 | 23.1 | 4,260 | 5.9 |
| May - Mai | 74,053 | 100.0 | 51,154 | 69.1 | 18,775 | 25.3 | 4,124 | 5.6 |
| June - Juin | 78,968 | 100.0 | 57,941 | 73.4 | 16,917 | 21.4 | 4,110 | 5.2 |
| July - Juillet | 51,581 | 100.0 | 34,850 | 67.6 | 12,928 | 25.0 | 3,803 | 7.4 |
| August - Août | 57,218 | 100.0 | 37,712 | 65.9 | 15,801 | 27.6 | 3,705 | 6.5 |
| September - Septembre | 60,133 | 100.0 | 37,832 | 62.9 | 17,676 | 29.4 | 4,625 | 7.7 |
| October - Octobre | 53,854 | 100.0 | 35,199 | 65.4 | 14,558 | 27.0 | 4,097 | 7.6 |
| November - Novembre | 57,405 | 100.0 | 39,714 | 69.2 | 13,442 | 23.4 | 4,249 | 7.4 |
| December - Décembre | 51,998 | 100.0 | 38,949 | 74.9 | 9,612 | 18.5 | 3,437 | 6.6 |
| Year - Année | 713,481 | 100.0 | 489,435 | 68.6 | 178,174 | 25.0 | 45,872 | 6.4 |
| 1983: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 40,931 | 100.0 | 28,643 | 70.0 | 10,114 | 24.7 | 2,174 | 5.3 |
| February - Février | | | | | | | | |
| March - Mars | | | | | | | | |
| April - Avril | | | | | | | | |
| May - Mai | | | | | | | | |
| June - Juin | | | | | | | | |
| July - Juillet | | | | | | | | |
| August - Août | | | | | | | | |
| September - Septembre | | | | | | | | |
| October - Octobre | | | | | | | | |
| November - Novembre | | | | | | | | |
| December - Décembre | | | | | | | | |
| Year - Année | | | | | | | | |

APPENDIX - APPENDICE

NORTH AMERICAN MOTOR VEHICLE MANUFACTURERS

FABRICANTS NORD AMERICAINS DE VÉHICULES AUTOMOBILES

American Motors (Canada) Limited
Automobiles Renault Canada Limitée
Blue Bird Québec
Canadian Bluebird Sales Limited
Canadian Kenworth Limited
Chrysler Canada Limited
Flyer Industries Limited
Ford Motor Company of Canada Limited
General Motors of Canada Limited
International Harvester Canada Limited
Jeep of Canada Limited

Kenworth du Canada Limitée
Mack Canada Inc.
Motor Coach Industries Limited
Ontario Bus Industries Limited
Pacific Truck and Trailer Limited
Prévost Car Inc.
Thomas Built Buses of Canada
Volkswagen Canada Limited
Volvo (Canada) Limited
Welles Corporation
Western Star Trucks Inc.

IMPORTERS AND DISTRIBUTORS OF OVERSEAS MANUFACTURED MOTOR VEHICLES

IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS DE VÉHICULES AUTOMOBILES FABRIQUÉS OUTRE-MER

Alfacars Inc.
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited
Automobiles Renault Canada Limitée
B.M.W. Distributors (Eastern) Canada Limited
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited
Baythorne Diesel Products Ltd.
Ford Motor Company of Canada Limited
Himac Motors Ltd.
Honda Canada Inc.
Jaguar Rover Triumph (Canada) Inc.
Lada Cars of Canada Limited
L.B.I. Sports Cars Ltd.

Mazda Motors of Canada Limited
Mercedes-Benz of Canada Limited
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited
Peugeot Canada Limitée
Puma Cars
Rolls-Royce Motor Cars Ltd.
SAAB
Subaru Auto Canada Ltd.
Suzuki Canada Inc.
Toyota Canada Inc.
Volkswagen Canada Limited
Volvo (Canada) Limited

SELECTED PUBLICATIONS

Following are publications of the Merchandising and Services Division in the Retail Trade sector.

Catalogue

- 63-002 Department Store Sales and Stocks. M. Bil. 36 pp. First Issue, 1938. (ISSN 0380-7045).

Total sales and number of outlets, by province and selected metropolitan area, and sales and inventories by department, Canada.

- 63-004 Department Store Sales by Regions. Advance Release. M. Bil. 1 pp. First Issue, 1950. (ISSN 0709-8650).

Total sales and percentage changes of sales, by region.

- 63-005 Retail Trade. M. Bil. Approx. 65 pp. First Issue, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total retail sales by province and kind of business, for chain and independent stores; seasonally adjusted sales, Canada.

- 63-007 New Motor Vehicle Sales. M. Bil. Approx. 15 pp. First Issue, 1932. (ISSN 0705-5595).

Number and value of new passenger cars, trucks and buses sold by province and by origin (Canada and U.S. or imported). Monthly unit sales, by type and origin, seasonally adjusted.

- 63-014 Merchandising Inventories. M. Bil. 24 pp. First Issue, 1972. (ISSN 0380-7177).

Inventories and stocks/sales ratios, by type of trade for wholesale, by department for department stores, by kind of business for chain stores and independent stores: quarterly percentage changes for independent stores by kind of business.

- 63-210 Retail Chain and Department stores. A. Bil. Approx. 74 pp. First Issue, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total retail sales by chain and department stores including data on floor area, inventory and accounts receivable.

CHOIX DE PUBLICATIONS

Les publications suivantes se trouvent à la Section du commerce de détail, Division du commerce et des services.

Catalogue

- 63-002 Ventes et stocks des grands magasins. M. Bil. 36 pages. Premier numéro, 1938. (ISSN 0380-7045).

Ventes totales et nombre de points de ventes par provinces et certaines régions métropolitaines, ventes et stocks par rayon, Canada.

- 63-004 Ventes des grands magasins par région. Rapport provisoire. M. Bil. 1 page. Premier numéro, 1950. (ISSN 0709-8650).

Variations en pourcentage et ventes par région.

- 63-005 Commerce de détail. M. Bil. Environ 65 pages. Premier numéro, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total des ventes au détail par province et genre de commerce, pour les magasins à succursales et les magasins indépendants; chiffres désaisonnalisés, Canada.

- 63-007 Ventes de véhicules automobiles neufs. M. Bil. Environ 15 pages. Premier numéro, 1932. (ISSN 0705-5595).

Nombre et valeur des voitures particulières, des camions et des autobus neufs vendus par province et par lieu d'origine (Canada et É.-U. ou importés). Ventes unitaires mensuelles selon le type et l'origine, après désaisonnalisation.

- 63-014 Stocks commerciaux. M. Bil. 24 pages. Premier numéro, 1972. (ISSN 0380-7177).

Stocks et rapports stocks/ventes, par genre de commerce pour le commerce de gros, par rayon pour les grands magasins et par genre de commerce pour les magasins à succursales et magasins indépendants: variations trimestrielles en pourcentage pour les magasins indépendants suivant le genre de commerce.

- 63-210 Magasins de détail à succursales et les grands magasins. A. Bil. Environ 74 pages. Premier numéro, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total des ventes au détail pour les magasins à succursales et les grands magasins, incluant des données sur la superficie total, des stocks, et comptes à recevoir.

Catalogue

- 63-213 Vending Machine Operators. A. Bil. 21 pp. First Issue, 1958. (ISSN 0527-6411).

Sales of merchandise through automatic vending machines, by type of machine and location, Canada and provinces.

- 63-218 Direct Selling Canada. A. Bil. 14 pp. First Issue, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Sales of various commodities by method of distribution; door-to-door, mail order, etc.

- 63-219 Campus Book Stores, A. Bil. Approx. 8 pp. First Issue, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Retail sales by commodities, employees and payroll, by regions, provinces and Canada, for academic years.

- 63-224 Market Research Handbook. A. Bil. 700 pp. First Issue, 1975. (ISSN 0590-9325).

The data covers such topics as general economic indicators, population characteristics, personal income and expenditure and household facilities.

- 63-538 Retail Trade Historical Statistics, 1972-1979. O. Bil. 695 pp. (ISBN 0-660-506-13-0). The publication provides revised retail trade estimates for the years 1972 to 1979, both unadjusted and seasonally adjusted and also sections on definitions, concepts, classifications, methodology and data reliability.

Operating Results - Retail Trades. O. Bil. 29 pp. First Issue, 1974.

Reports in the Operating Results series contain ratios (percentages of net sales) for: purchases, inventories, cost of goods sold, gross profit, operating expense items and net profit.

Catalogue

- 63-213 Exploitants de distributeurs automatiques. A. Bil. 21 pages. Premier numéro, 1958. (ISSN 0527-6411).

Ventes de marchandise selon le genre de machine et l'emplacement, Canada et provinces.

- 63-218 La vente directe au Canada. A. Bil. 14 pages. Premier numéro, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Ventes de divers produits, par mode de distribution: démarchage, poste, etc.

- 63-219 Librairies de campus. A. Bil. Environ 8 pages. Premier numéro, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Ventes au détail par article, ainsi que nombre d'employés et la paye, par région, par province et au Canada par année scolaire.

- 63-224 Manuel statistique pour études de marché. A. Bil. 700 pages. Premier numéro, 1975. (ISSN 0590-9325).

Les données portent sur des sujets tels que les indicateurs économiques généraux, les caractéristiques de la population, le revenu et les dépenses des particuliers et l'équipement ménager.

- 63-538 Commerce de détail statistiques historiques, 1972-1979. H.S. Bil. 695 pages. (ISBN 0-660-506-13-0). Cette publication contient des données brutes et désaisonnalisées, révisées de 1972 à 1979, des sections sur les définitions, les concepts de classement, la méthodologie ainsi que des renseignements sur la fiabilité des données.

Résultats d'exploitation - Commerce de détail. H.S. Bil. 29 pages. Premier numéro, 1974.

Les bulletins de la série des Résultats de l'exploitation contiennent des ratios (pourcentages des ventes nettes) pour les achats, les stocks, le coût des biens vendus, les bénéfices bruts, les dépenses d'exploitation et les bénéfices nets.

Catalogue

The following reports on Operating Results are available.

- 63-603 Men's Retail Clothing Stores, 1979
- 63-604 Independent Women's Retail Clothing Stores, 1975
- 63-605 Independent Retail Hardware Stores, 1976
- 63-606 Retail Shoe Stores, 1977
- 63-607 Retail Drug Stores, 1978
- 63-608 Retail Florists, 1979
- 63-609 Independent Retail Jewellery Stores, 1978
- 63-610 Retail Hardware Stores, 1980
- 63-611 Women's Retail Clothing Stores, 1980
- 63-612 Retail Family Clothing Stores, 1980

M. - Monthly A.- Annual Bil.- Bilingual
O.- Occasional

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Catalogue

Les publications suivantes sur les résultats d'exploitation sont maintenant disponibles.

- 63-603 Magasins de vêtements pour hommes, 1979
- 63-604 Magasins indépendants de vente au détail de vêtements pour dames, 1975
- 63-605 Magasins indépendants de vente au détail de quincaillerie, 1976
- 63-606 Magasins de vente au détail de chaussures, 1977
- 63-607 Pharmacies au détail, 1978
- 63-608 Magasins de fleuristes, vente au détail, 1979
- 63-609 Magasins indépendants de vente au détail de bijouterie, 1978
- 63-610 Magasins de vente au détail de quincaillerie, 1980
- 63-611 Magasins de vente au détail de vêtements pour dames, 1980
- 63-612 Magasins de vente au détail de vêtements pour la famille, 1980

M. - Mensuel A.- Annuel Bil.- Bilingue
H.S. - Hors série

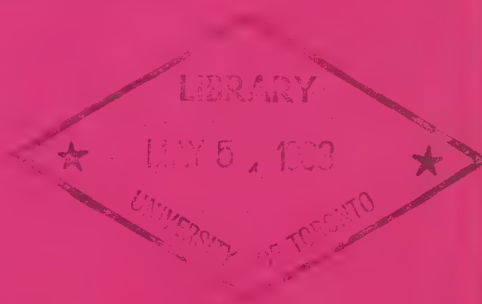
Outre les publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie une grande variété de bulletins statistiques sur la situation économique et social du Canada. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes en s'adressant à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

New motor vehicle sales

February 1983

Ventes de véhicules automobiles neufs

Février 1983



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Retail Trade Section,
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V4 (Telephone: 996-9304) or to the Statistics Canada reference centre in:

| | |
|-----------------------|----------------------|
| St. John's (772-4073) | Winnipeg (949-4020) |
| Halifax (426-5331) | Regina (359-5405) |
| Montréal (283-5725) | Edmonton (420-3027) |
| Ottawa (992-4734) | Vancouver (666-3691) |
| Toronto (966-6586) | |

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

| | |
|--|--------------------|
| Newfoundland and Labrador | Zenith 0-7037 |
| Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island | 1-800-565-7192 |
| Quebec | 1-800-361-2831 |
| Ontario | 1-800-268-1151 |
| Manitoba | 1-800-282-8006 |
| Saskatchewan | 1(112)800-667-3524 |
| Alberta | 1-800-222-6400 |
| British Columbia (South and Central) | 112-800-663-1551 |
| Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwestTel Inc.) | Zenith 0-8913 |
| Northwest Territories (area served by NorthwestTel Inc.) | Zenith 2-2015 |

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section du commerce de détail,
Division du commerce et des services,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V4 (téléphone: 996-9304) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

| | |
|-----------------------|----------------------|
| St. John's (772-4073) | Winnipeg (949-4020) |
| Halifax (426-5331) | Regina (359-5405) |
| Montréal (283-5725) | Edmonton (420-3027) |
| Ottawa (992-4734) | Vancouver (666-3691) |
| Toronto (966-6586) | |

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

| | |
|--|--------------------|
| Terre-Neuve et Labrador | Zénith 0-7037 |
| Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard | 1-800-565-7192 |
| Québec | 1-800-361-2831 |
| Ontario | 1-800-268-1151 |
| Manitoba | 1-800-282-8006 |
| Saskatchewan | 1(112)800-667-3524 |
| Alberta | 1-800-222-6400 |
| Colombie-Britannique (sud et centrale) | 112-800-663-1551 |
| Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwestTel Inc.) | Zénith 0-8913 |
| Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwestTel Inc.) | Zénith 2-2015 |

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada
Merchandising and Services Division
Retail Trade Section

New motor vehicle sales

February 1983

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1983

May 1983
5-3406-507

Price: Canada, \$2.65, \$26.50 a year
Other Countries, \$3.20, \$31.80 a year

Catalogue 63-007, Vol. 55, No. 2

ISSN 0705-5595

Ottawa

Statistique Canada
Division du commerce et des services
Section du commerce de détail

Ventes de véhicules automobiles neufs

Février 1983

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1983

Mai 1983
5-3406-507

Prix: Canada, \$2.65, \$26.50 par année
Autres pays, \$3.20, \$31.80 par année

Catalogue 63-007, vol. 55, n° 2

ISSN 0705-5595

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

A NOTE ON CANSIM

All current and historical statistics on New Motor Vehicle Sales (Matrix No. 64), as well as many other series, are available to the public from Statistics Canada's computerized data bank CANSIM (Canadian Socio-Economic Information Management System) via terminal, on computer printouts, or in machine readable form. For further information contact the CANSIM staff, Current Economic Analysis Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (telephone 613-995-7406), or the regional advisors at the Statistics Canada offices located across Canada.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

NOTE AU SUJET DE CANSIM

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (Système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs (matrice n° 64) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordinolingués. Pour plus de renseignements, s'adresser au personnel de CANSIM, Division de l'analyse de conjoncture, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (téléphone 613-995-7406), ou aux conseillers régionaux des bureaux de Statistique Canada situés à travers le Canada.

TABLE OF CONTENTS

| | Page |
|-----------------------------------|------|
| Introduction | v |
| Definitions | v |
| Methodology | v |
| Data Reliability | vi |
| Non-Sampling Errors | vi |
| Estimation of Non-Sampling Errors | vii |
| Seasonal Adjustment | vii |
| Data Confidentiality | ix |
| Number of Shopping Days | x |

Chart

| | |
|---|------|
| 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983 | xi |
| 2. Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983 | xi |
| 3. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981-1983 | xii |
| 4. Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1981-1983 | xii |
| 5. Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1981-1983 | xiii |

| | |
|-------------------|-----|
| Highlights | xiv |
|-------------------|-----|

| Table | Page |
|--|------|
| 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983 | 2 |
| 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983 | 4 |

TABLE DES MATIÈRES

| | Page |
|--|------|
| Introduction | v |
| Définitions | v |
| Méthodologie | v |
| Fiabilité des données | vi |
| Erreurs non liées à l'échantillonnage | vi |
| Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage | vii |
| Désaisonnalisation | vii |
| Confidentialité des données | ix |
| Nombre de jours commerciaux | x |

Graphique

| | |
|---|------|
| 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs selon le genre, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983 | xi |
| 2. Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983 | xi |
| 3. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1981-1983 | xii |
| 4. Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières), selon leur origine, 1981-1983 | xii |
| 5. Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1981-1983 | xiii |

| | |
|-------------------------|-----|
| Points saillants | xiv |
|-------------------------|-----|

| Tableau | Page |
|---|------|
| 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983 | 2 |
| 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1981, 1982 et 1983 | 4 |

TABLE OF CONTENTS - Concluded

| Table | Page |
|--|------|
| 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983 | 6 |
| 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981, 1982 and 1983 | 7 |
| 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1981, 1982 and 1983 | 8 |
| 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983 | 10 |
| 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983 | 12 |
| 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1981, 1982 and 1983 | 14 |
| Appendix | |
| Automobile Manufacturers | 15 |
| Automobile Importers and Distributors | 15 |
| Selected Publications | 17 |

TABLE DES MATIÈRES - fin

| Tableau | Page |
|---|------|
| 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983 | 6 |
| 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1981, 1982 et 1983 | 7 |
| 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1981, 1982 et 1983 | 8 |
| 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983 | 10 |
| 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1981, 1982 et 1983 | 11 |
| 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1981, 1982 et 1983 | 12 |
| Appendice | |
| Fabricants d'automobiles | 15 |
| Importateurs et distributeurs d'automobiles | 15 |
| Choix de publications | 17 |

INTRODUCTION

This monthly bulletin contains the complete results of the survey of new motor vehicle sales in Canada, including the most recent data for the current year and those for the two previous years on the number of new motor vehicle units sold in Canada by province, by type and country of origin and their retail value in thousands of dollars. It also includes monthly data on the average prices and market shares calculated for each main type of new motor vehicle.

Definitions

In this publication, the different types of new motor vehicles sold in Canada are grouped into two categories and classified by origin on the basis of the following criteria.

The term **passenger car** refers to all vehicles whose primary function is to carry passengers, including those used for commercial purposes, i.e. taxis, auto rentals and other fleets.

Commercial vehicles include trucks, vans, coaches and buses, regardless of the use for which they are intended.

New motor vehicles fall into two categories defined on the basis of **origin**: those manufactured in North America and those manufactured overseas. The latter are imported in a fully assembled state from countries other than the United States (i.e. from Japan or European countries). All passenger cars and commercial vehicles assembled in Canada and the United States and sold in Canada are treated by Statistics Canada as domestically manufactured vehicles.

Methodology

The methodology of this survey is unique in that the statistics it collects are based on an exhaustive survey of all Canadian and American motor vehicle manufacturers and importers of foreign-manufactured motor vehicles known to be active in Canada as opposed to the dealers themselves (a complete list

INTRODUCTION

L'ensemble des résultats de l'enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada sont rassemblés dans ce bulletin mensuel. Il présente les chiffres les plus récents pour l'année courante et ceux des deux années précédentes, du nombre d'unités de véhicules automobiles neufs vendus au Canada par province selon le genre, le pays d'origine ainsi que leur valeur au détail en milliers de dollars. Également, à chaque mois, les prix moyens et les parts de marché calculées pour chacun des principaux genres de véhicules automobiles neufs y sont rapportés.

Définitions

Dans cette publication, nous groupons sous deux "genres" les différents types de véhicules automobiles neufs vendus au Canada et les classons selon leur origine d'après les critères suivants.

Par **voitures particulières** nous entendons tout véhicule dont la fonction principale est de transporter des passagers, ce qui comprend les véhicules qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

Les **véhicules utilitaires** comprennent exclusivement les camions, les fourgonnettes, les autocars et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte en faire.

L'**origine** des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules fabriqués en Amérique du Nord et ceux fabriqués outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) d'autres pays que les États-Unis, soit du Japon ou des pays d'Europe, puisque Statistique Canada traite comme des véhicules de fabrication domestique les voitures particulières et les véhicules utilitaires montés au Canada et aux États-Unis et vendus au Canada.

Méthodologie

Cette enquête se distingue par son approche méthodologique particulière en ce sens que les statistiques y sont fondées sur une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des fabricants d'automobiles canadiens ou américains ainsi que des importateurs de véhicules automobiles de fabrication étrangère exerçant

of respondents is provided at the end of this report). The respondents report to the Merchandising and Services Division their dealers' total combined sales of new motor vehicles during the month. This procedure permits rapid access to information that is reliable and eliminates the need of surveying a large number of merchants. Close relations between the dealers and their suppliers facilitates the obtainment of the data presented in this report.

The value of sales are reported by respondents at selling price to consumer i.e. the manufacturer's invoice price plus estimated dealer's markup, charges for standard equipment and options, less provincial sales tax.

Data Reliability

Non-sampling errors

The monthly survey of new motor vehicle sales in Canada covers all new motor vehicle manufacturers and importers operating in Canada. The fact that this is an exhaustive survey precludes the possibility of sampling errors; however, it does not preclude the possibility of non-sampling errors, which may occur both in exhaustive surveys and in sample surveys. Such errors stem from one or more of the following causes.

Coverage error. This error may result from incomplete listing and inadequate coverage of the population of interest.

Data response error. This error may be due to questionnaire design and the characteristics of the question, inability or unwillingness of the respondent to provide correct information, misinterpretation of the questions because of definitional difficulties and different tendencies of different interviewers in explaining questions or interpreting responses under different modes of communication.

Non-response error. Some respondents may refuse to answer questions, some are unable to respond, while others may be too late in responding. Data for the non-responding units can be imputed using the data from responding units or some earlier data on the

leurs activités sur le territoire canadien, et non pas auprès des détaillants eux-mêmes (la liste complète des enquêtés figure à la fin de ce catalogue). Ce sont les répondants qui rapportent à la Division du commerce et des services les totaux consolidés des ventes de véhicules automobiles neufs réalisés par leurs concessionnaires durant le mois. Cette procédure nous permet d'obtenir rapidement l'information requise dans des normes acceptables de fiabilité tout en évitant le recours à la méthode beaucoup plus onéreuse des sondages auprès d'un grand nombre de marchands. Ainsi nous profitons de l'étroite relation qui existe entre les concessionnaires et leurs fournisseurs pour obtenir les données présentées dans ce catalogue.

Les montants des ventes déclarés par les répondants comprennent le prix de vente au consommateur c.-à-d., le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire et doivent aussi inclure le coût des accessoires de série et facultatifs tout en omettant la taxe de vente provinciale.

Fiabilité des données

Erreurs non liées à l'échantillonnage

L'enquête mensuelle sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada est réalisée auprès de tous les fabricants et fournisseurs de véhicules automobiles neufs opérant au Canada. Puisqu'il s'agit d'un recensement exhaustif de la population observée, il n'y a aucun risque d'y déceler des erreurs d'échantillonnage. Cependant cette procédure n'exclut pas les erreurs dites non-liées à l'échantillonnage, lesquelles se retrouvent tant dans les recensements exhaustifs que dans les enquêtes par échantillonnage. Elles sont causées par un ou plusieurs facteurs parmi les suivants.

Le champ couvert par l'enquête. L'erreur d'un listage incomplet et d'une couverture insuffisante de la population visée.

La réponse. Ici l'erreur peut-être attribuable à la conception du questionnaire et aux caractéristiques de la question, à l'incapacité ou au refus de l'enquêté de fournir des renseignements exacts, à l'interprétation fautive des questions due à des problèmes d'ordre sémantique, ou aux variations d'un interviewer à l'autre dans le mode de communication retenu, lorsqu'il s'agit d'expliquer des questions et d'interpréter des réponses.

La non-réponse. Certains enquêtés refusent de répondre tandis que d'autres sont incapables ou encore répondent trop tard. Les données relatives aux non-répondants peuvent être imputées à partir des chiffres fournis par les répondants ou à l'aide des statistiques antérieures sur les non-

non-responding units if available. The extent of error due to imputation is usually unknown and is very much dependent on any characteristic differences between the respondent group and the non-respondent group in the survey. This error generally increases with increases in the non-response rate and attempts are therefore made to obtain as high a response rate as possible.

Processing error. These are the errors that may occur at various stages of processing such as coding, data entry, verification, editing, weighting, tabulation, etc.

Non-sampling errors are difficult to measure. More important, non-sampling errors require control so that their presence does not impair the use and interpretation of final results. With regard to the estimates of this publication all attempts have been made to minimize the non-sampling errors: the questionnaires used in the survey have been carefully designed to minimize different interpretations; detailed acceptance testing has been carried out for the different stages of editing and processing; and every possible effort has been made to reduce the non-response rate as well as the response burden.

Estimation of Non-Sampling Errors

Non-response error is one type of non-sampling error. The **response rate** (the proportion of surveyed units which responded soon enough to be included in this publication) and the **response fraction** (the proportion of the published data based on actually-reported information) are two measures of response. The fact that this survey covers a relatively limited number of respondents permits the obtainment each month of a response rate and response fraction of very close to 100%.

Seasonal Adjustment

Time series contain the elements essential to the description, explanation and forecasting of the behaviour of an economic phenomenon: "They are statistical records of the evolution of economic processes through times."⁽¹⁾ In using time series to observe economic activity, economists and statisticians have identified four characteristics behavioural components: the long-term movement or trend, the cycle, the seasonal (variations) and the irregular (fluctuations). These movements are caused by various economic, natural or institutional factors. The **seasonal variations** occur

répondants, lorsque celles-ci existent. On ne connaît généralement pas avec précision l'importance de l'erreur d'imputation; celle-ci varie beaucoup selon les caractéristiques qui distinguent les répondants des non-répondants. Comme ce type d'erreur prend habituellement de l'ampleur à mesure qu'augmente le taux de non-réponse, on s'efforce d'obtenir le meilleur taux de réponse possible.

Le traitement. L'erreur peut se produire lors de diverses étapes du traitement, telles que le codage, l'entrée, la vérification, la pondération et la totalisation.

Il est difficile de mesurer les erreurs non liées à l'échantillonnage. En outre, il faut les cerner de sorte qu'elles ne nuisent pas à l'utilisation ou à l'interprétation des chiffres définitifs. En ce qui concerne les estimations du présent bulletin, tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreurs. Ainsi, les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétations éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés; enfin on n'a absolument rien négligé pour que le taux de non-réponse et le fardeau de réponse soient faibles.

Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage

Parmi les erreurs non liées à l'échantillonnage, on retrouve l'erreur de non-réponse. Le **taux de réponse** (soit la proportion des unités enquêtées qui ont répondu assez tôt pour être incluses dans la présente publication) et la **fraction de réponse** (soit la proportion des chiffres publiés fondée sur des renseignements réellement déclarés) sont deux mesures de la réponse. La nature de cette enquête, qui est conduite auprès d'un nombre relativement restreint de répondants, permet d'obtenir un taux de réponse et une fraction de réponse très près de 100% à chaque mois.

Désaisonnalisation

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. "Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps"⁽¹⁾. L'observation par les économistes et les statisticiens de l'activité économique à l'aide des séries temporelles a donc permis de distinguer quatre composantes principales du comportement des séries temporelles: la tendance à long terme ou trend, le mouvement cyclique, les variations saisonnières et les fluctuations irrégulières ou accidentelles. Ces mouvements sont causés par différents

⁽¹⁾ "A Note on the Seasonal Adjustment of Economic Time Series," **Canada Statistical Review**, August 1974.

⁽¹⁾ La désaisonnalisation des séries temporelles économiques: quelques remarques; tiré à part de la **Revue statistique du Canada**, Août 1974.

periodically on a more or less regular basis over the course of the year as a result of seasonal changes in weather, statutory holidays and other events which occur at fairly regular intervals and thus have a major impact on the rate of economic activity.

In the interest of accurately interpreting the fundamental evolution of an economic phenomenon and producing forecasts of superior quality, Statistics Canada uses the X-11-ARIMA seasonal adjustment method(2) to seasonally adjust its time series. The ARIMA Part of this method minimizes the impact of seasonal variations on the series and essentially consists of adding one year of data onto each end of the original series before it is seasonally adjusted per se. The estimated data are derived from forecasts and backcasts using ARIMA (Autoregressive Integrated Moving Average) models of the Box-Jenkins type.

The X-11 part of the X-11-ARIMA program uses primarily the ratio-to-moving average method to smooth the modified series and obtain a preliminary estimate of the trend-cycle, to calculate the ratios of the original series (fitted) to the estimates of the trend-cycle and to estimate the seasonal factors from these ratios. The final seasonal factors are produced only after these operations have been repeated several times. These procedures, used to determine the seasonal factors necessary to calculate the final seasonally adjusted data, are, since February 1983, executed every month instead of once a year. This permits us to update each month the reference series from which we derive the final estimations of the seasonal factors employing the most current data available.

While seasonal adjustment permits a better understanding of the underlying trend-cycle of a series, the seasonally-adjusted series still contains an irregular component. Slight month-to-month variations in the seasonally adjusted series may be simple irregular movements; to get a better idea of the underlying trend, then, users must examine several months of seasonally adjusted series.

To assist the user, the Months of Cyclical Dominance number, MCD, is provided.(3)

(2) For further information see the **X-11-ARIMA Seasonal Adjustment Method**, by Estella Bee Dagum, Statistics Canada, Catalogue 12-564E Occasional.

(3) MCD = 6 for North American passenger cars

MCD = 5 for Overseas passenger cars

MCD = 5 for Commercial Vehicles

facteurs, soit économiques, naturels ou institutionnels. Les **variations saisonnières** sont les fluctuations périodiques plus ou moins régulières qui se produisent au cours d'une année en raison du cycle météorologique normal, des congés fixes et d'autres événements qui se répètent à intervalles avec une certaine régularité pour influencer de façon significative le taux d'activité.

Afin de favoriser l'interprétation exacte de l'évolution fondamentale d'un phénomène économique et de produire une meilleure prédiction, Statistique Canada rajuste les séries temporelles au moyen de la méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI(2) afin de justement minimiser l'impact des variations saisonnières sur les séries. La partie ARMMI de cette technique consiste essentiellement à ajouter une année de données à chacune des deux extrémités de la série initiale avant de procéder à la désaisonnalisation proprement dite. Ces données estimées proviennent d'extrapolations prospectives et rétrospectives produites par des modèles ARMMI (modèles autorégressifs à moyennes mobiles intégrées) du type Box-Jenkins.

La partie X-11 du programme X-11-ARMMI fait surtout appel à la méthode de rapport aux moyennes mobiles pour effectuer le lissage de la série modifiée et obtenir une estimation provisoire de la tendance-cycle, pour calculer les rapports de la série initiale (ajustée) aux estimations de la tendance-cycle et pour estimer les facteurs saisonniers à partir de ces rapports. Les facteurs saisonniers définitifs ne sont produits que lorsque ces opérations ont été exécutées à plusieurs reprises. Ces étapes déterminant les facteurs saisonniers nécessaires au calcul des données désaisonnalisées finales, sont depuis février 1983, exécutées à chaque mois au lieu d'une seule fois par an. Il nous est donc possible de mettre à jour mensuellement les séries de référence desquelles on dérive les estimations finales des facteurs saisonniers, en employant les données les plus récentes disponibles.

Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent n'être que de simples mouvements irréguliers; pour avoir une meilleure idée de la tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées d'un certain nombre de mois.

À cette fin, on retient l'usage des mois à dominance cyclique, ou MDC.(3) Il s'agit du plus

(2) Pour plus amples informations voir **La méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI**, par Estella Bee Dagum, Statistique Canada, no. 12-564F au catalogue, hors série.

(3) MDC = 6 dans le cas des voitures particulières nord-américaines

MDC = 5 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer

MDC = 5 dans le cas des véhicules utilitaires

The MCD is the shortest monthly span for which a certain ratio becomes and remains less than one, that is, the ratio for which the absolute average percentage change of the trend-cycle of the seasonally adjusted series becomes greater than the absolute average percent change of the irregular component. The MCD can be interpreted as the number of months over which a change in the seasonally adjusted series must move in a given direction before one can be reasonably certain that the trend-cycle of that series also has moved in the given direction. Clearly small MCD's are desirable and indicative of a smooth series. Applying a moving average to the seasonally adjusted data of MCD length tends to smooth irregular movements which may obscure the underlying trend-cycle. The MCD moving average provides a method of reducing all types of series to approximately the same degree of smoothness, whatever the size of the irregular component in the original series.

Data Confidentiality

Statistics Canada is prohibited by law from publishing any statistics which would divulge information relating to any identifiable business without the previous consent in writing of that business(1). The disclosure of data likely to reveal specific information on the activity of a particular company is therefore systematically and rigorously controlled and regulated to prevent the publication or disclosure of any information deemed confidential. The rules regarding the confidentiality of parts of the results of merchandising surveys are therefore applied in such a way that no data are shown for cells (or statistical units) composed of fewer than three companies or of three or more if these are dominated by one or two companies. Then, in the publication itself, the information is withheld on this designated cell by entering an "X" in the appropriate boxes.

Another way of preserving data confidentiality without having to enter an "X" is to combine (consolidate) the information from selected regions (or selected cells) for the same item. The data in question can then simply be aggregated and published in a less detailed, but still confidential, form. For example, in many cases the data for the Northwest Territories and the Yukon are included with the British Columbia data.

The rigorous application of these rules preserves the confidentiality of the information and ultimately has little effect on the dissemination of merchandising survey results.

(1) See Section 16 of the Statistics Act (Chapter 15), entitled "Secrecy".

petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieur à l'unité; autrement dit, il s'agit de la période pendant laquelle le taux de variation moyen absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnalisée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MCD peut être considéré comme le nombre de mois que doit durer un mouvement de la série désaisonnalisée dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MCD peu élevé est souhaitable puisqu'il indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnalisées de période égale au MCD, tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MCD permet de réduire tous les genres de séries à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante irrégulière dans la série initiale.

Confidentialité des données

La loi interdit à Statistique Canada de diffuser au grand public des données qui pourraient servir à identifier une entreprise ou certaines de ses caractéristiques, sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de cette dernière(1). Ainsi, le dévoilement de données susceptibles de révéler des renseignements précis sur l'activité d'une entreprise particulière est systématiquement contrôlé suivant des dispositions strictes, de telle sorte qu'aucun renseignement jugé secret ne soit publié ou divulgué. L'application des règles sur le caractère secret d'une partie des résultats des enquêtes sur le commerce s'établit donc de manière à ce qu'aucune donnée ne soit révélée pour des cellules (ou unités statistiques) composées de moins de trois compagnies, ou encore de trois ou plus lorsque celles-ci sont dominées par une ou deux compagnies. Par la suite, l'information concernant ces cellules est dissimulée en inscrivant un "X" aux différents postes visés dans la publication.

Une autre façon de préserver le caractère confidentiel de l'information sans pour autant avoir à mettre des "X", consiste à grouper (consolider) pour certaines régions (ou certaines cellules) l'information d'un même poste. Il suffit alors d'agréger les données visées et de les présenter sous une forme moins détaillée mais qui respecte la consigne de confidentialité. Par exemple dans bien des cas, les données relatives aux Territoires du Nord-Ouest et au Yukon sont incluses avec celles de la Colombie-Britannique.

Ainsi, par l'application rigoureuse de ces règles, le caractère privé de l'information est préservé et n'affecte que très marginalement en fin de compte la diffusion des résultats des enquêtes sur le commerce.

(1) Voir l'article 16, intitulée Secret, du chapitre 15 de la Loi sur la statistique.

Number of Shopping Days

Number of shopping days that this publication is based on varies from month to month. See Text Table I for the number of shopping days the current publication is based on.

Nombre de jours commerciaux

Le nombre de jours commerciaux sur lesquels sont basés les renseignements présentés ici varie d'un mois à l'autre. Le tableau explicatif I donne le nombre de jours pour la période la plus récente.

TEXT TABLE I. Number of Shopping Days, by Month, 1982 and 1983

TABLEAU EXPLICATIF I. Nombre de jours commerciaux, par mois, 1982 et 1983

| | 1983 | | 1982 | |
|-----------------------|---|------------------------|---|------------------------|
| | Total number of shopping days | Number of Saturdays | Total number of shopping days | Number of Saturdays |
| | Nombre total de jours commerciaux | Nombre de samedis | Nombre total de jours commerciaux | Nombre de samedis |
| January - Janvier | 25 | 4 | 25 | 5 |
| February - Février | 24 | 4 | 24 | 4 |
| March - Mars | 27 | 4 | 27 | 4 |
| April - Avril | 25 | 5 | 25 | 4 |
| May - Mai | 26 | 4 | 26 | 5 |
| June - Juin | 26 | 4 | 26 | 4 |
| July - Juillet | 25 | 5 | 26 | 5 |
| August - Août | 27 | 4 | 26 | 4 |
| September - Septembre | 25 | 4 | 25 | 4 |
| October - Octobre | 25 | 5 | 25 | 5 |
| November - Novembre | 26 | 4 | 26 | 4 |
| December - Décembre | 26 | 5 | 26 | 3 |

Chart — 1

Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983

Graphique — 1

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983

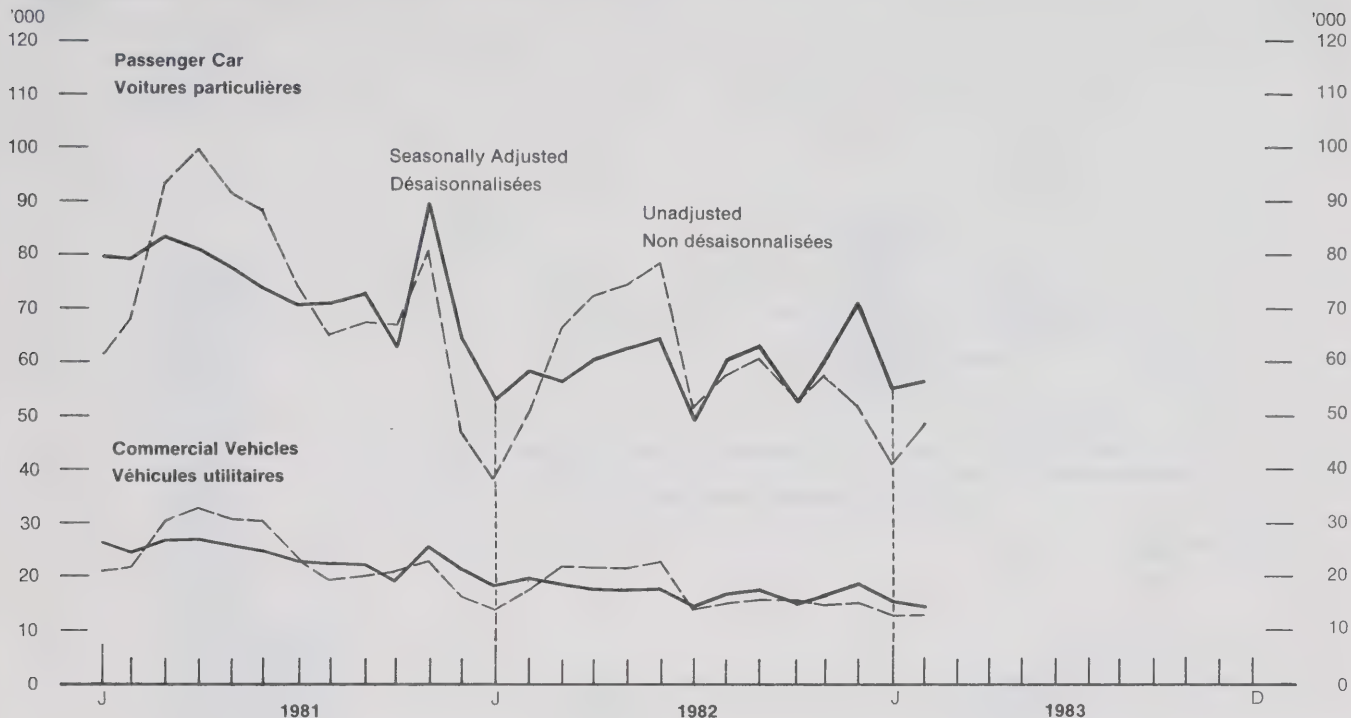
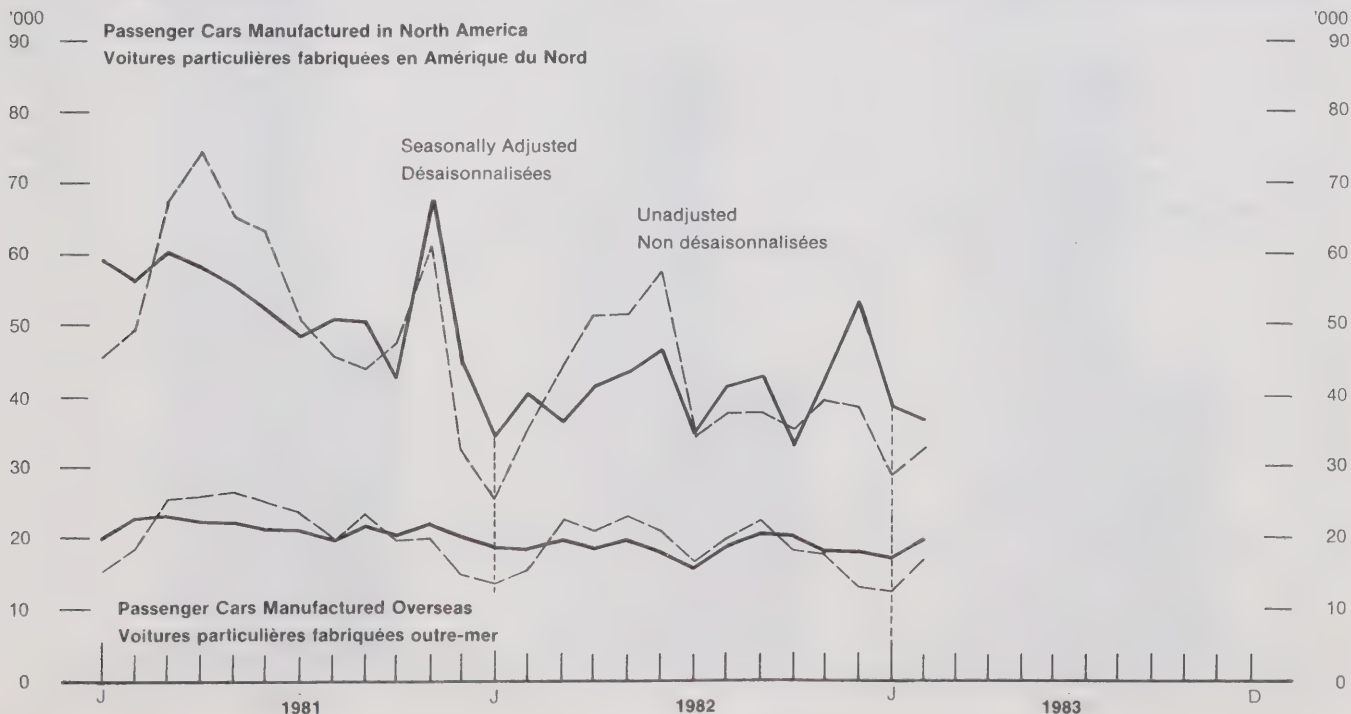


Chart — 2

Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983

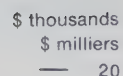
Graphique — 2

Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983



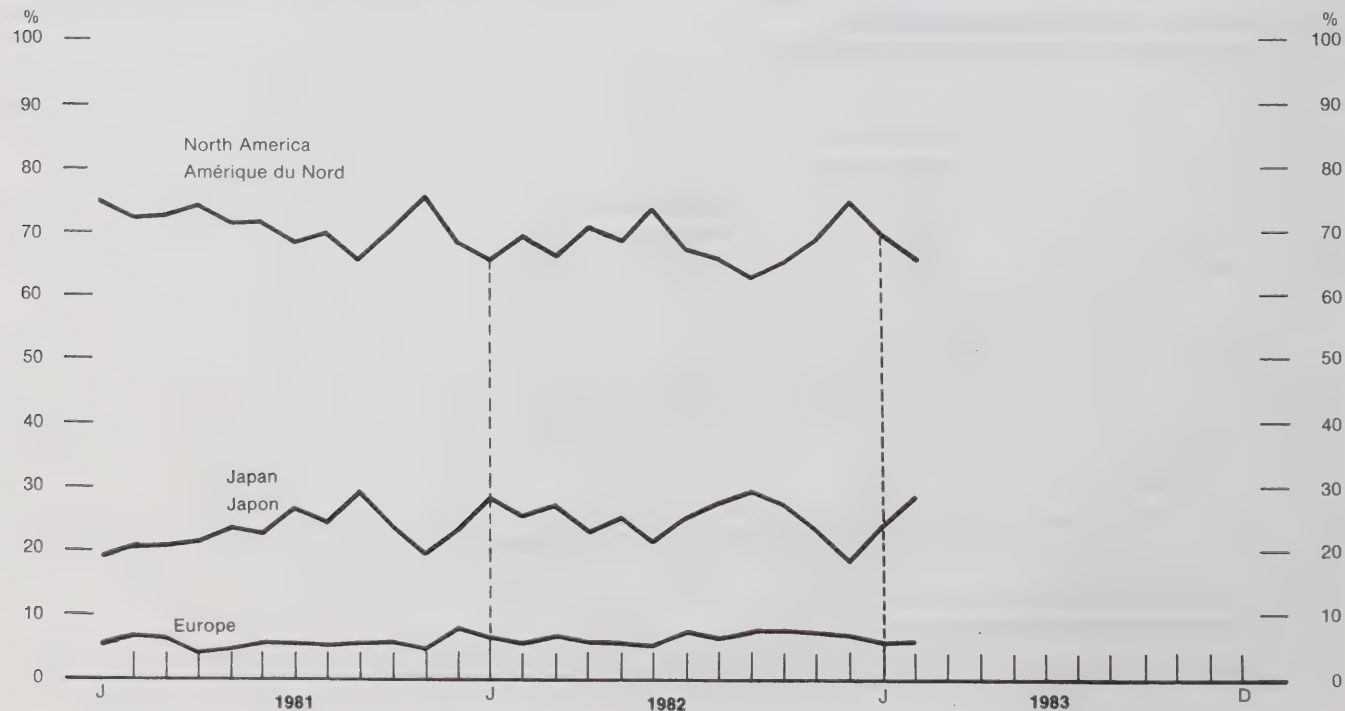
Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981-1983

Graphique — 3

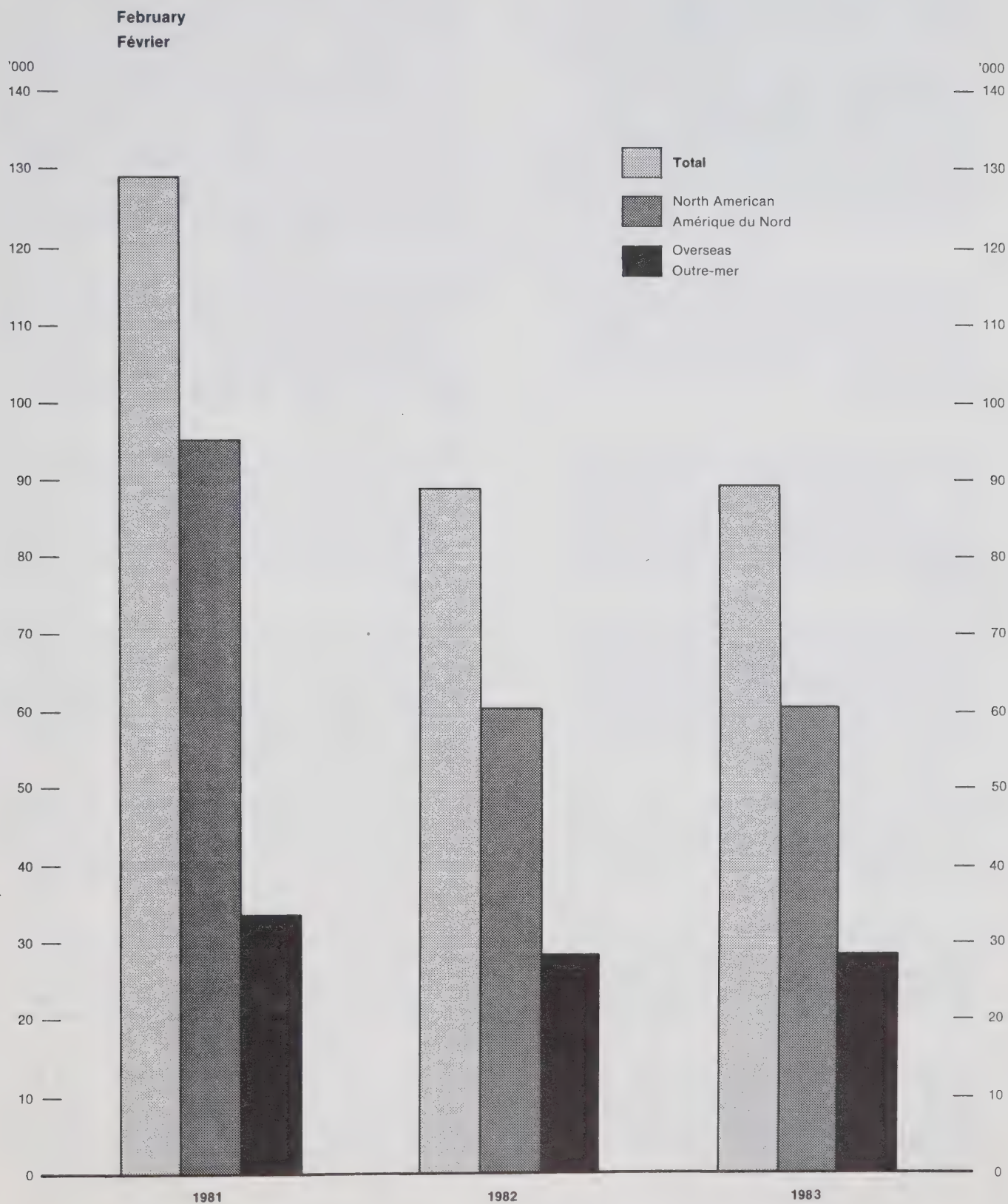


Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1981-1983

Graphique — 4



100

Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1981-1983**Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1981-1983**

HIGHLIGHTS

- o Sales of all new motor vehicles in February 1983, seasonally adjusted, totalled 71,985 units (preliminary estimation) and were 0.5% lower than the revised sales of 72,326 units in January 1983.
- o Total sales of new motor vehicles, without adjustments for seasonal variations, decreased 9.0% from February 1982 to February 1983 to 61,693 units, the lowest February total unit sales since 1971. Of this total, new passenger cars sales accounted for 48,740 units (down 3.4%) and new commercial vehicles for 12,953 units (down 25.4%).
- o In February 1983, the retail value of total sales of all new motor vehicles decreased 8.8% to \$681.0 million. Passenger car sales went up slightly by 0.8% to \$507.9 million while in contrast the commercial vehicle sales declined 28.8% to \$173.1 million.
- o All the Atlantic provinces reported sales increases in units of all new motor vehicles, ranging from + 0.9% in Nova Scotia to + 78.8% in Prince Edward Island. The remaining provinces showed depressed sales compared to the same month last year ranging from - 1.2% in Ontario to - 29.6% in Alberta.
- o Unit sales of all new passenger cars by the North American and European manufacturers in February 1983, decreased 8.4% and 2.1% from the same month a year ago, with 32,067 and 2,681 units sold respectively. Sales of new passenger cars by the Japanese manufacturers were 10.3% higher and reached 13,992 units.
- o Cumulative unit sales of all new motor vehicles for the first two months of 1983 were 4.7% lower than what was registered for the same period last year and totalled 114,698 units.
- o The average price of North American passenger cars showed an increase of 3.8% to \$10,628. The average price of Japanese and European passenger cars went up 3.7% and 19.0% to \$9,032 and \$15,164 respectively.
- o The market share for North American manufacturers was 65.8% in February 1983, while Japanese and European manufacturers had 28.7% and 5.5% respectively. The corresponding market shares last year were 69.4%, 25.2% and 5.4%.

POINTS SAILLANTS

- o Les ventes désaisonnalisées de tous les véhicules automobiles neufs en février 1983, ont totalisé 71,985 unités (estimations préliminaires), soit 0.5% de moins que les ventes révisées de janvier 1983 (72,326 unités).
- o L'ensemble des ventes de véhicules automobiles neufs, sans ajustements saisonniers, ont baissé de 0.9% de février 1982 à février 1983 pour se chiffrer à 61,693 unités. Il s'agit du plus faible total des ventes de véhicules automobiles pour un mois de février depuis 1971. De ce total, les ventes de voitures particulières ont contribué à 48,740 unités (en baisse de 3.4%) et les véhicules utilitaires pour leur part ont compté pour 12,953 unités (en baisse de 25.4%).
- o La valeur au détail, des ventes au détail, de tous les véhicules automobiles a chuté de 8.8% en février 1983 pour se chiffrer à \$681.0 millions. Les ventes de voitures particulières ont légèrement augmenté de 0.8% pour atteindre \$507.9 millions alors que les véhicules utilitaires ont reculé de 28.8% pour s'établir à \$173.1 millions.
- o Toutes les provinces de l'Atlantique ont rapporté des ventes, en unités, accrues comparativement à celles de l'an dernier, les hausses variant de + 0.9% en Nouvelle-Écosse à + 78.8% pour l'Île-du-Prince-Édouard. Toutes les autres provinces ont quant à elles montré des baisses de ventes allant de - 1.2% en Ontario à - 29.6% en Alberta.
- o Les ventes, en unité, de voitures particulières neuves de fabrication nord américaine et européenne ont diminué de 8.4% et 2.1% en février 1983 par rapport à février 1982, avec respectivement 32,067 et 2,681 unités vendues. Les ventes de voitures particulières par les fabricants japonais ont augmenté de 10.3% pour s'élever à 13,992 unités.
- o Les ventes cumulatives, en unités, pour tous les véhicules automobiles neufs couvrant les deux premiers mois de 1983, ont totalisé 114,698 unités, soit 4.7% de moins que ce qui était rapporté pour la période correspondante l'an passé.
- o Le prix moyen des voitures particulières nord américaines a enregistré une augmentation de 3.8% pour atteindre \$10,628. Les prix moyens des voitures particulières japonaises et européennes ont augmenté 3.7% et 19.0% pour se chiffrer à respectivement \$9,032 et \$15,164.
- o La part de marché des manufacturiers nord américains était de 65.8% en février 1983 alors que les manufacturiers japonais et européens ont enregistré 28.7% et 5.5%. Les parts du marché correspondantes l'année précédente étaient de 69.4%, 25.2% et 5.4%.

Statistical Tables

Tableaux statistiques

TABLE 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983

| No. | Type and origin of vehicles | Year-to-date | January | February | March | April | May | June |
|---|-----------------------------|-------------------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|
| | | L'année à date | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin |
| | | number - nombre | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | | | |
| 1 | 1981 | 171,216 | 81,814 | 89,402 | 123,273 | 132,117 | 122,053 | 118,796 |
| 2 | 1982 | 120,330 | 52,526 | 67,804 | 88,437 | 93,849 | 95,250 | 101,337 |
| 3 | 1983 | 114,698 | 53,005 | 61,693 | | | | |
| 4 | 1983/1982 | % - 4.7 | + 0.9 | - 9.0 | | | | |
| Passenger cars: | | | | | | | | |
| 5 | 1981 | 129,166 | 61,004 | 68,162 | 93,034 | 99,790 | 91,446 | 88,281 |
| 6 | 1982 | 89,166 | 38,729 | 50,437 | 66,711 | 72,394 | 74,053 | 78,968 |
| 7 | 1983 | 89,671 | 40,931 | 48,740 | | | | |
| 8 | 1983/1982 | % + 0.6 | + 5.7 | - 3.4 | | | | |
| Commercial vehicles (including buses and coaches): | | | | | | | | |
| 9 | 1981 | 42,050 | 20,810 | 21,240 | 30,239 | 32,327 | 30,607 | 30,515 |
| 10 | 1982 | 31,164 | 13,797 | 17,367 | 21,726 | 21,455 | 21,197 | 22,369 |
| 11 | 1983 | 25,027 | 12,074 | 12,953 | | | | |
| 12 | 1983/1982 | % - 19.7 | - 12.5 | - 25.4 | | | | |
| Buses and coaches: | | | | | | | | |
| 13 | 1981 | 522 | 275 | 247 | 330 | 278 | 411 | 385 |
| 14 | 1982 | 449 | 215 | 234 | 261 | 275 | 372 | 407 |
| 15 | 1983 | 297 | 136 | 161 | | | | |
| 16 | 1983/1982 | % - 33.9 | - 36.7 | - 31.2 | | | | |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 17 | 1981 | 95,186 | 45,773 | 49,413 | 67,733 | 74,157 | 65,351 | 63,167 |
| 18 | 1982 | 60,393 | 25,383 | 35,010 | 44,301 | 51,390 | 51,154 | 57,941 |
| 19 | 1983 | 60,710 | 28,643 | 32,067 | | | | |
| 20 | 1983/1982 | % + 0.5 | + 12.8 | - 8.4 | | | | |
| Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 21 | 1981 | 33,980 | 15,231 | 18,749 | 25,301 | 25,633 | 26,095 | 25,114 |
| 22 | 1982 | 28,773 | 13,346 | 15,427 | 22,410 | 21,004 | 22,899 | 21,027 |
| 23 | 1983 | 28,961 | 12,288 | 16,673 | | | | |
| 24 | 1983/1982 | % + 0.7 | - 7.9 | + 8.1 | | | | |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | | | |
| 25 | 1981 | 26,058 | 11,900 | 14,158 | 19,467 | 21,636 | 21,815 | 20,213 |
| 26 | 1982 | 23,641 | 10,952 | 12,689 | 18,080 | 16,744 | 18,775 | 16,917 |
| 27 | 1983 | 24,106 | 10,114 | 13,992 | | | | |
| 28 | 1983/1982 | % + 2.0 | - 7.7 | + 10.3 | | | | |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | | | |
| 29 | 1981 | 7,922 | 3,331 | 4,591 | 5,834 | 3,997 | 4,280 | 4,901 |
| 30 | 1982 | 5,132 | 2,394 | 2,738 | 4,330 | 4,260 | 4,124 | 4,110 |
| 31 | 1983 | 4,855 | 2,174 | 2,681 | | | | |
| 32 | 1983/1982 | % - 5.4 | - 9.2 | - 2.1 | | | | |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 33 | 1981 | 37,977 | 19,077 | 18,900 | 27,033 | 29,258 | 27,279 | 26,890 |
| 34 | 1982 | 25,881 | 11,495 | 14,386 | 17,838 | 18,429 | 18,170 | 19,517 |
| 35 | 1983 | 20,065 | 9,790 | 10,275 | | | | |
| 36 | 1983/1982 | % - 22.5 | - 14.8 | - 28.6 | | | | |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 37 | 1981 | 4,073 | 1,733 | 2,340 | 3,206 | 3,069 | 3,328 | 3,625 |
| 38 | 1982 | 5,283 | 2,302 | 2,981 | 3,888 | 3,026 | 3,027 | 2,852 |
| 39 | 1983 | 4,962 | 2,284 | 2,678 | | | | |
| 40 | 1983/1982 | % - 6.1 | - 0.8 | - 10.2 | | | | |

TABLEAU 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983

[illegible]

TABLE 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983

| | | Year-to-date | January | February | March | April | May | June |
|---|-----------|--|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Type and origin of vehicles | | L'année à date | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin |
| No. | | thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | | | |
| 1 | 1981 | 1,628,649 | 772,176 | 856,473 | 1,214,141 | 1,312,656 | 1,207,138 | 1,194,488 |
| 2 | 1982 | 1,330,645 | 583,665 | 746,980 | 941,897 | 999,456 | 1,011,831 | 1,093,600 |
| 3 | 1983 | 1,261,238 | 580,247 | 680,991 | | | | |
| 4 | 1983/1982 | % - 5.2 | - 0.6 | - 8.8 | | | | |
| Passenger cars: | | | | | | | | |
| 5 | 1981 | 1,115,289 | 514,269 | 601,020 | 834,346 | 912,013 | 828,407 | 812,845 |
| 6 | 1982 | 891,535 | 387,847 | 503,688 | 646,264 | 715,810 | 725,791 | 791,514 |
| 7 | 1983 | 928,541 | 420,691 | 507,850 | | | | |
| 8 | 1983/1982 | % + 4.2 | + 8.5 | + 0.8 | | | | |
| Commercial vehicles (including buses and coaches): | | | | | | | | |
| 9 | 1981 | 513,360 | 257,907 | 255,453 | 379,795 | 400,643 | 378,731 | 381,643 |
| 10 | 1982 | 439,110 | 195,818 | 243,292 | 295,633 | 283,646 | 286,040 | 302,086 |
| 11 | 1983 | 332,697 | 159,556 | 173,141 | | | | |
| 12 | 1983/1982 | % - 24.2 | - 18.5 | - 28.8 | | | | |
| Buses and coaches: | | | | | | | | |
| 13 | 1981 | 19,011 | 10,999 | 8,012 | 11,526 | 6,007 | 14,418 | 16,673 |
| 14 | 1982 | 28,608 | 14,510 | 14,098 | 14,682 | 13,474 | 22,813 | 22,024 |
| 15 | 1983 | 22,014 | 11,273 | 10,741 | | | | |
| 16 | 1983/1982 | % - 23.0 | - 22.3 | - 23.8 | | | | |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 17 | 1981 | 836,875 | 390,956 | 445,919 | 620,673 | 691,013 | 604,422 | 591,544 |
| 18 | 1982 | 617,714 | 259,416 | 358,298 | 431,481 | 511,342 | 503,795 | 587,324 |
| 19 | 1983 | 635,786 | 294,974 | 340,812 | | | | |
| 20 | 1983/1982 | % + 2.9 | + 13.7 | - 4.9 | | | | |
| Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 21 | 1981 | 278,414 | 123,313 | 155,101 | 213,673 | 221,000 | 223,985 | 221,301 |
| 22 | 1982 | 273,821 | 128,431 | 145,390 | 214,783 | 204,468 | 221,996 | 204,190 |
| 23 | 1983 | 292,755 | 125,717 | 167,038 | | | | |
| 24 | 1983/1982 | % + 6.9 | - 2.1 | + 14.9 | | | | |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | | | |
| 25 | 1981 | 189,302 | 86,459 | 102,843 | 148,131 | 166,778 | 168,987 | 158,052 |
| 26 | 1982 | 204,690 | 94,189 | 110,501 | 157,215 | 147,244 | 162,983 | 146,585 |
| 27 | 1983 | 216,869 | 90,487 | 126,382 | | | | |
| 28 | 1983/1982 | % + 5.9 | - 3.9 | + 14.4 | | | | |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | | | |
| 29 | 1981 | 89,112 | 36,854 | 52,258 | 65,542 | 54,222 | 54,998 | 63,249 |
| 30 | 1982 | 69,131 | 34,242 | 34,889 | 57,568 | 57,224 | 59,013 | 57,605 |
| 31 | 1983 | 75,886 | 35,230 | 40,656 | | | | |
| 32 | 1983/1982 | % + 9.8 | + 2.9 | + 16.5 | | | | |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 33 | 1981 | 480,563 | 243,981 | 236,582 | 352,410 | 373,525 | 350,074 | 349,953 |
| 34 | 1982 | 391,365 | 175,306 | 216,059 | 260,318 | 256,224 | 258,573 | 276,678 |
| 35 | 1983 | 286,914 | 138,347 | 148,567 | | | | |
| 36 | 1983/1982 | % - 26.7 | - 21.1 | - 31.2 | | | | |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 37 | 1981 | 32,797 | 13,926 | 18,871 | 27,385 | 27,118 | 28,657 | 31,690 |
| 38 | 1982 | 47,745 | 20,512 | 27,233 | 35,315 | 27,422 | 27,467 | 25,408 |
| 39 | 1983 | 45,783 | 21,209 | 24,574 | | | | |
| 40 | 1983/1982 | % - 4.1 | + 3.4 | - 9.8 | | | | |

TABLEAU 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1981, 1982 et 1983

[illegible]

TABLE 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983(1)

TABLEAU 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983(1)

| Period Période | Total | | Passenger cars Voitures particulières | | | | Commercial vehicles Véhicules utilitaires | |
|-----------------------|---------------------|---------------------|--|---------------------|-----------------------|--------------------|--|---------------------|
| | | | North America Amérique du Nord | | Overseas Outre-mer | | | |
| | Units Unités | | Units Unités | | Units Unités | | Units Unités | |
| | Change Variation | | Change Variation | | Change Variation | | Change Variation | |
| | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % |
| 1981: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 105,827 | - 1.2 | 59,401 | - 3.3 | 20,019 | + 6.4 | 26,407 | - 1.7 |
| February - Février | 103,534 | - 2.2 | 56,699 | - 4.5 | 22,505 | + 12.4 | 24,330 | - 7.9 |
| March - Mars | 109,752 | + 6.0 | 60,167 | + 6.1 | 23,037 | + 2.4 | 26,548 | + 9.1 |
| April - Avril | 107,827 | - 1.8 | 58,526 | - 2.7 | 22,453 | - 2.5 | 26,848 | + 1.1 |
| May - Mai | 103,633 | - 3.9 | 55,275 | - 5.6 | 22,424 | - 0.1 | 25,934 | - 3.4 |
| June - Juin | 98,129 | - 5.3 | 52,052 | - 5.8 | 21,640 | - 3.5 | 24,437 | - 5.8 |
| July - Juillet | 92,381 | - 5.9 | 48,594 | - 6.6 | 21,595 | - 0.2 | 22,192 | - 9.2 |
| August - Août | 92,648 | + 0.3 | 50,837 | + 4.6 | 19,773 | - 8.4 | 22,038 | - 0.7 |
| September - Septembre | 93,956 | + 1.4 | 50,132 | - 1.4 | 21,944 | + 11.0 | 21,880 | - 0.7 |
| October - Octobre | 82,086 | - 12.6 | 42,667 | - 14.9 | 20,111 | - 8.4 | 19,308 | - 11.8 |
| November - Novembre | 115,310 | + 40.5 | 67,947 | + 59.2 | 21,726 | + 8.0 | 25,637 | + 32.8 |
| December - Décembre | 85,801 | - 25.6 | 44,646 | - 34.3 | 20,026 | - 7.8 | 21,129 | - 17.6 |
| 1982: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 70,944 | - 17.3 | 34,168 | - 23.5 | 18,661 | - 6.8 | 18,115 | - 14.3 |
| February - Février | 78,522 | + 10.7 | 40,193 | + 17.6 | 18,480 | - 1.0 | 19,849 | + 9.6 |
| March - Mars | 74,528 | - 5.1 | 36,815 | - 8.4 | 19,648 | + 6.3 | 18,065 | - 9.0 |
| April - Avril | 78,019 | + 4.7 | 41,467 | + 12.6 | 18,698 | - 4.8 | 17,854 | - 1.2 |
| May - Mai | 80,557 | + 3.3 | 43,254 | + 4.3 | 19,738 | + 5.6 | 17,565 | - 1.6 |
| June - Juin | 82,550 | + 2.5 | 46,725 | + 8.0 | 18,047 | - 8.6 | 17,778 | + 1.2 |
| July - Juillet | 63,188 | - 23.5 | 34,098 | - 27.0 | 15,317 | - 15.1 | 13,773 | + 22.5 |
| August - Août | 77,359 | + 22.4 | 41,770 | + 22.5 | 18,923 | + 23.5 | 16,666 | + 21.0 |
| September - Septembre | 80,392 | + 3.9 | 42,410 | + 1.5 | 20,587 | + 8.8 | 17,395 | + 4.4 |
| October - Octobre | 68,515 | - 14.8 | 32,947 | - 22.3 | 20,115 | - 2.3 | 15,453 | - 11.2 |
| November - Novembre | 76,394 | + 11.5 | 42,399 | + 28.7 | 17,920 | - 10.9 | 16,075 | + 4.0 |
| December - Décembre | 89,933 | + 17.7 | 53,188 | + 25.4 | 17,911 | - 0.1 | 18,834 | + 17.2 |
| 1983: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 72,326 ^T | - 19.6 ^T | 38,989 ^T | - 26.7 ^T | 17,604 ^T | - 1.7 ^T | 15,733 ^T | - 16.5 ^T |
| February - Février | 71,985 | - 0.5 | 37,803 | - 3.0 | 19,209 | + 9.1 | 14,973 | - 4.8 |
| March - Mars | | | | | | | | |
| April - Avril | | | | | | | | |
| May - Mai | | | | | | | | |
| June - Juin | | | | | | | | |
| July - Juillet | | | | | | | | |
| August - Août | | | | | | | | |
| September - Septembre | | | | | | | | |
| October - Octobre | | | | | | | | |
| November - Novembre | | | | | | | | |
| December - Décembre | | | | | | | | |

(1) Percentage changes shown are month-to-month changes.

(1) Les pourcentages indiquent le changement - mois courant/mois précédent.

TABLE 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981, 1982 and 1983(1)

TABLEAU 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1981, 1982 et 1983(1)

| Period Période | North American passenger cars Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord | | European passenger cars Voitures particulières fabriquées en Europe | | Japanese passenger cars Voitures particulières fabriquées au Japon | |
|-----------------------|---|-----------|--|-----------|---|-----------|
| | Amount | Change | Amount | Change | Amount | Change |
| | Montant | Variation | Montant | Variation | Montant | Variation |
| | \$ | % | \$ | % | \$ | % |
| 1981: | | | | | | |
| January - Janvier | 8,541 | + 11.1 | 11,064 | + 25.0 | 7,265 | + 13.0 |
| February - Février | 9,024 | + 16.9 | 11,382 | + 16.6 | 7,350 | + 14.2 |
| March - Mars | 9,164 | + 12.0 | 11,234 | + 12.0 | 7,609 | + 18.2 |
| April - Avril | 9,318 | + 13.6 | 13,565 | + 40.1 | 7,708 | + 20.3 |
| May - Mai | 9,249 | + 12.6 | 12,850 | + 28.1 | 7,746 | + 20.5 |
| June - Juin | 9,365 | + 14.2 | 12,905 | + 21.3 | 7,819 | + 22.3 |
| July - Juillet | 9,313 | + 12.7 | 13,671 | + 36.7 | 7,862 | + 22.3 |
| August - Août | 9,500 | + 14.4 | 13,055 | + 31.4 | 7,782 | + 21.6 |
| September - Septembre | 9,385 | + 13.2 | 12,077 | + 18.8 | 7,750 | + 18.1 |
| October - Octobre | 9,514 | + 13.7 | 12,064 | + 28.4 | 8,117 | + 14.3 |
| November - Novembre | 9,826 | + 16.4 | 11,987 | + 19.9 | 8,416 | + 19.2 |
| December - Décembre | 9,810 | + 15.9 | 13,689 | + 11.0 | 8,593 | + 19.6 |
| Year - Année | 9,326 | + 13.8 | 12,424 | + 23.7 | 7,815 | + 18.1 |
| 1982: | | | | | | |
| January - Janvier | 10,220 | + 19.7 | 14,303 | + 29.3 | 8,600 | + 18.4 |
| February - Février | 10,234 | + 13.4 | 12,743 | + 11.9 | 8,708 | + 19.9 |
| March - Mars | 9,740 | + 6.3 | 13,295 | + 18.3 | 8,696 | + 14.3 |
| April - Avril | 9,950 | + 6.8 | 13,433 | - 1.0 | 8,794 | + 14.1 |
| May - Mai | 9,849 | + 6.5 | 14,310 | + 11.4 | 8,681 | + 12.1 |
| June - Juin | 10,137 | + 8.2 | 14,016 | + 8.6 | 8,665 | + 10.8 |
| July - Juillet | 9,748 | + 4.7 | 12,693 | - 7.2 | 8,699 | + 10.6 |
| August - Août | 9,910 | + 4.3 | 13,220 | + 1.3 | 8,595 | + 10.4 |
| September - Septembre | 9,600 | + 2.3 | 13,192 | + 9.2 | 8,562 | + 10.5 |
| October - Octobre | 9,805 | + 3.1 | 13,611 | + 12.8 | 8,732 | + 7.6 |
| November - Novembre | 9,795 | - 0.3 | 14,783 | + 23.3 | 8,915 | + 5.9 |
| December - Décembre | 10,113 | + 3.1 | 15,297 | + 11.7 | 8,945 | + 4.1 |
| Year - Année | 9,922 | + 6.4 | 13,733 | + 10.5 | 8,706 | + 11.4 |
| 1983: | | | | | | |
| January - Janvier | 10,298 | + 0.8 | 16,205 | + 13.3 | 8,947 | + 4.0 |
| February - Février | 10,628 | + 3.8 | 15,164 | + 19.0 | 9,032 | + 3.7 |
| March - Mars | | | | | | |
| April - Avril | | | | | | |
| May - Mai | | | | | | |
| June - Juin | | | | | | |
| July - Juillet | | | | | | |
| August - Août | | | | | | |
| September - Septembre | | | | | | |
| October - Octobre | | | | | | |
| November - Novembre | | | | | | |
| December - Décembre | | | | | | |
| Year - Année | | | | | | |

(1) Percentage changes shown are year-to-year changes.

(1) Les pourcentages indiquent les variations pour un même mois d'une année à l'autre.

TABLE 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1981, 1982 and 1983

February

| Type and origin of vehicles | | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick | |
|---|-----------|--------|-------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|---------|
| | | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | |
| No. | | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | | |
| 1 | 1981 | No. | 89,402 | 1,520 | 352 | 2,879 | 2,250 |
| 2 | 1982 | " | 67,804 | 902 | 170 | 2,217 | 1,384 |
| 3 | 1983 | " | 61,693 | 1,213 | 304 | 2,236 | 1,662 |
| 4 | 1983/1982 | % | - 9.0 | + 34.5 | + 78.8 | + 0.9 | + 20.1 |
| 5 | 1981 | \$'000 | 856,473 | 13,297 | 3,030 | 24,975 | 20,325 |
| 6 | 1982 | " | 746,980 | 8,568 | 1,540 | 20,652 | 13,085 |
| 7 | 1983 | " | 680,991 | 12,282 | 2,961 | 22,474 | 17,917 |
| 8 | 1983/1982 | % | - 8.8 | + 43.3 | + 92.3 | + 8.8 | + 36.9 |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | | |
| 9 | 1981 | No. | 49,413 | 891 | 205 | 1,702 | 1,309 |
| 10 | 1982 | " | 35,010 | 435 | 78 | 1,245 | 731 |
| 11 | 1983 | " | 32,067 | 677 | 173 | 1,265 | 908 |
| 12 | 1983/1982 | % | - 8.4 | + 55.6 | + 121.8 | + 1.6 | + 24.2 |
| 13 | 1981 | \$'000 | 445,919 | 7,422 | 1,714 | 14,192 | 10,828 |
| 14 | 1982 | " | 358,298 | 3,958 | 698 | 11,391 | 6,619 |
| 15 | 1983 | " | 340,812 | 6,764 | 1,710 | 12,621 | 9,010 |
| 16 | 1983/1982 | % | - 4.9 | + 70.9 | + 145.0 | + 10.8 | + 36.1 |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | | |
| 17 | 1981 | No. | 14,158 | 170 | 34 | 362 | 218 |
| 18 | 1982 | " | 12,689 | 125 | 28 | 340 | 214 |
| 19 | 1983 | " | 13,992 | 146 | 45 | 395 | 242 |
| 20 | 1983/1982 | % | + 10.3 | + 16.8 | + 60.7 | + 16.2 | + 13.1 |
| 21 | 1981 | \$'000 | 102,843 | 1,173 | 223 | 2,493 | 1,493 |
| 22 | 1982 | " | 110,501 | 995 | 205 | 2,763 | 1,705 |
| 23 | 1983 | " | 126,382 | 1,262 | 372 | 3,387 | 2,244 |
| 24 | 1983/1982 | % | + 14.4 | + 26.8 | + 81.5 | + 22.6 | + 31.6 |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | | |
| 25 | 1981 | No. | 4,591 | 28 | 18 | 111 | 100 |
| 26 | 1982 | " | 2,738 | 46 | 16 | 87 | 30 |
| 27 | 1983 | " | 2,681 | 24 | 15 | 68 | 42 |
| 28 | 1983/1982 | % | - 2.1 | - 47.8 | - 6.3 | - 21.8 | + 40.0 |
| 29 | 1981 | \$'000 | 52,258 | 219 | 129 | 811 | 918 |
| 30 | 1982 | " | 34,889 | 317 | 139 | 745 | 207 |
| 31 | 1983 | " | 40,656 | 185 | 96 | 643 | 544 |
| 32 | 1983/1982 | % | + 16.5 | - 41.6 | - 30.9 | - 13.7 | + 162.8 |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | | |
| 33 | 1981 | No. | 18,900 | 387 | 83 | 625 | 576 |
| 34 | 1982 | " | 14,386 | 241 | 44 | 413 | 313 |
| 35 | 1983 | " | 10,275 | 269 | 52 | 370 | 370 |
| 36 | 1983/1982 | % | - 28.6 | + 11.6 | + 18.2 | - 10.4 | + 18.2 |
| 37 | 1981 | \$'000 | 236,582 | 4,119 | 873 | 6,867 | 6,722 |
| 38 | 1982 | " | 216,059 | 2,807 | 465 | 4,608 | 3,741 |
| 39 | 1983 | " | 148,567 | 3,246 | 621 | 4,590 | 5,199 |
| 40 | 1983/1982 | % | - 31.2 | + 15.6 | + 33.5 | - 0.4 | + 39.0 |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | | |
| 41 | 1981 | No. | 2,340 | 44 | 12 | 79 | 47 |
| 42 | 1982 | " | 2,981 | 55 | 4 | 132 | 96 |
| 43 | 1983 | " | 2,678 | 97 | 19 | 138 | 100 |
| 44 | 1983/1982 | % | - 10.2 | + 76.4 | + 375.0 | + 4.5 | + 4.2 |
| 45 | 1981 | \$'000 | 18,871 | 364 | 91 | 612 | 364 |
| 46 | 1982 | " | 27,233 | 491 | 33 | 1,145 | 813 |
| 47 | 1983 | " | 24,574 | 825 | 162 | 1,233 | 920 |
| 48 | 1983/1982 | % | - 9.8 | + 68.0 | + 390.9 | + 7.7 | + 13.2 |

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1981, 1982 et 1983

| Février | | | | | | | | |
|---------|---------|----------|-------------------|---------|--|--------------------------------|---|--|
| Québec | Ontario | Manitoba | Saskat- chewan | Alberta | British Columbia(1) Colombie- Britan- nique(1) | Genre et origine des véhicules | | |
| | | | | | | | Nº | |
| | | | | | | | Total, véhicules automobiles neufs: | |
| 21,935 | 30,028 | 3,300 | 3,509 | 11,192 | 12,437 | nbre 1981 | 1 | |
| 15,515 | 23,543 | 2,741 | 3,120 | 9,409 | 8,803 | " 1982 | 2 | |
| 15,139 | 23,266 | 2,299 | 2,599 | 6,620 | 6,355 | " 1983 | 3 | |
| - 2.4 | - 1.2 | - 16.1 | - 16.7 | - 29.6 | - 27.8 | % 1983/1982 | 4 | |
| 195,479 | 280,684 | 33,232 | 36,792 | 125,417 | 123,242 | \$'000 1981 | 5 | |
| 152,424 | 267,933 | 32,094 | 38,847 | 115,550 | 96,287 | " 1982 | 6 | |
| 150,186 | 266,364 | 25,437 | 32,052 | 81,084 | 70,234 | " 1983 | 7 | |
| - 1.5 | - 0.6 | - 20.7 | - 17.5 | - 29.8 | - 27.1 | % 1983/1982 | 8 | |
| | | | | | | | Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | |
| 12,507 | 18,973 | 1,893 | 1,698 | 4,842 | 5,393 | nbre 1981 | 9 | |
| 8,184 | 13,728 | 1,504 | 1,419 | 4,013 | 3,673 | " 1982 | 10 | |
| 7,285 | 14,167 | 1,246 | 1,258 | 2,894 | 2,194 | " 1983 | 11 | |
| - 11.0 | + 3.2 | - 17.2 | - 11.3 | - 27.9 | - 40.3 | % 1983/1982 | 12 | |
| 107,523 | 170,893 | 17,836 | 16,333 | 47,958 | 51,220 | \$'000 1981 | 13 | |
| 77,443 | 143,403 | 15,860 | 15,347 | 45,624 | 37,955 | " 1982 | 14 | |
| 71,438 | 155,713 | 13,439 | 13,932 | 32,859 | 23,326 | " 1983 | 15 | |
| - 7.8 | + 8.6 | - 15.3 | - 9.2 | - 28.0 | - 38.5 | % 1983/1982 | 16 | |
| | | | | | | | Voitures particulières fabriquées au Japon: | |
| 4,861 | 4,089 | 314 | 244 | 1,258 | 2,608 | nbre 1981 | 17 | |
| 4,089 | 3,914 | 275 | 218 | 1,170 | 2,316 | " 1982 | 18 | |
| 4,972 | 4,211 | 356 | 247 | 1,019 | 2,359 | " 1983 | 19 | |
| + 21.6 | + 7.6 | + 29.5 | + 13.3 | - 12.9 | + 1.9 | % 1983/1982 | 20 | |
| 34,991 | 29,797 | 2,260 | 1,769 | 9,412 | 19,232 | \$'000 1981 | 21 | |
| 35,056 | 34,412 | 2,473 | 1,995 | 10,501 | 20,396 | " 1982 | 22 | |
| 43,939 | 38,268 | 3,349 | 2,276 | 9,400 | 21,885 | " 1983 | 23 | |
| + 25.3 | + 11.2 | + 35.4 | + 14.1 | - 10.5 | + 7.3 | % 1983/1982 | 24 | |
| | | | | | | | Voitures particulières fabriquées en Europe: | |
| 1,728 | 1,494 | 96 | 58 | 294 | 664 | nbre 1981 | 25 | |
| 1,104 | 771 | 57 | 79 | 228 | 320 | " 1982 | 26 | |
| 1,036 | 948 | 77 | 42 | 181 | 248 | " 1983 | 27 | |
| - 6.2 | + 23.0 | + 35.1 | - 46.8 | - 20.6 | - 22.5 | % 1983/1982 | 28 | |
| 16,244 | 17,734 | 1,284 | 791 | 4,308 | 9,820 | \$'000 1981 | 29 | |
| 11,252 | 11,781 | 772 | 882 | 3,249 | 5,545 | " 1982 | 30 | |
| 11,911 | 17,087 | 1,480 | 662 | 3,212 | 4,836 | " 1983 | 31 | |
| + 5.9 | + 45.0 | + 91.7 | - 24.9 | - 1.1 | - 12.8 | % 1983/1982 | 32 | |
| | | | | | | | Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord: | |
| 2,471 | 4,985 | 921 | 1,412 | 4,421 | 3,019 | nbre 1981 | 33 | |
| 1,493 | 4,509 | 773 | 1,247 | 3,575 | 1,778 | " 1982 | 34 | |
| 1,151 | 3,265 | 519 | 973 | 2,262 | 1,044 | " 1983 | 35 | |
| - 22.9 | - 27.6 | - 32.9 | - 22.0 | - 36.7 | - 41.3 | % 1983/1982 | 36 | |
| 33,818 | 58,365 | 11,247 | 17,125 | 60,665 | 36,781 | \$'000 1981 | 37 | |
| 22,961 | 72,623 | 11,741 | 19,298 | 52,206 | 25,609 | " 1982 | 38 | |
| 16,683 | 49,090 | 6,251 | 14,484 | 33,073 | 15,330 | " 1983 | 39 | |
| - 27.3 | - 32.4 | - 46.8 | - 24.9 | - 36.6 | - 40.1 | % 1983/1982 | 40 | |
| | | | | | | | Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer: | |
| 368 | 487 | 76 | 97 | 377 | 753 | nbre 1981 | 41 | |
| 645 | 621 | 132 | 157 | 423 | 716 | " 1982 | 42 | |
| 695 | 675 | 101 | 79 | 264 | 510 | " 1983 | 43 | |
| + 7.8 | + 8.7 | - 23.5 | - 49.7 | - 37.6 | - 28.8 | % 1983/1982 | 44 | |
| 2,903 | 3,895 | 605 | 774 | 3,074 | 6,189 | \$'000 1981 | 45 | |
| 5,712 | 5,714 | 1,248 | 1,325 | 3,970 | 6,782 | " 1982 | 46 | |
| 6,215 | 6,206 | 918 | 698 | 2,540 | 4,857 | " 1983 | 47 | |
| + 8.8 | + 8.6 | - 26.4 | - 47.3 | - 36.0 | - 28.4 | % 1983/1982 | 48 | |

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983

January-February

| Type and origin of vehicles | | Canada | Newfound- land Terre- Neuve | Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard | Nova Scotia Nouvelle- Écosse | New Brunswick Nouveau- Brunswick |
|--|-----------|-----------------|--|---|---|---|
| No. | | number - nombre | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | |
| 1 | 1981 | 171,216 | 2,475 | 640 | 4,888 | 3,911 |
| 2 | 1982 | 120,330 | 1,563 | 318 | 3,838 | 2,528 |
| 3 | 1983 | 114,698 | 1,990 | 580 | 4,100 | 3,071 |
| 4 | 1983/1982 | % - 4.7 | + 27.3 | + 82.4 | + 6.8 | + 21.5 |
| Passenger cars: | | | | | | |
| 5 | 1981 | 129,166 | 1,723 | 462 | 3,629 | 2,785 |
| 6 | 1982 | 89,166 | 1,063 | 228 | 2,888 | 1,723 |
| 7 | 1983 | 89,671 | 1,296 | 454 | 3,159 | 2,208 |
| 8 | 1983/1982 | % + 0.6 | + 21.9 | + 99.1 | + 9.4 | + 28.1 |
| Commercial vehicles: | | | | | | |
| 9 | 1981 | 42,050 | 752 | 178 | 1,259 | 1,126 |
| 10 | 1982 | 31,164 | 500 | 90 | 950 | 805 |
| 11 | 1983 | 25,027 | 694 | 126 | 941 | 863 |
| 12 | 1983/1982 | % - 19.7 | + 38.8 | + 40.0 | - 0.9 | + 7.2 |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | |
| 13 | 1981 | 95,186 | 1,404 | 373 | 2,839 | 2,223 |
| 14 | 1982 | 60,393 | 764 | 158 | 2,113 | 1,271 |
| 15 | 1983 | 60,710 | 987 | 346 | 2,311 | 1,706 |
| 16 | 1983/1982 | % + 0.5 | + 29.2 | + 119.0 | + 9.4 | + 34.2 |
| Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | | |
| 17 | 1981 | 33,980 | 319 | 89 | 790 | 562 |
| 18 | 1982 | 28,773 | 299 | 70 | 775 | 452 |
| 19 | 1983 | 28,961 | 309 | 108 | 848 | 502 |
| 20 | 1983/1982 | % + 0.7 | + 3.3 | + 54.3 | + 9.4 | + 11.1 |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | |
| 21 | 1981 | 26,058 | 277 | 57 | 613 | 401 |
| 22 | 1982 | 23,641 | 217 | 47 | 647 | 391 |
| 23 | 1983 | 24,106 | 272 | 81 | 717 | 432 |
| 24 | 1983/1982 | % + 2.0 | + 25.3 | + 72.3 | + 10.8 | + 10.5 |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | |
| 25 | 1981 | 7,922 | 42 | 32 | 177 | 161 |
| 26 | 1982 | 5,132 | 82 | 23 | 128 | 61 |
| 27 | 1983 | 4,855 | 37 | 27 | 131 | 70 |
| 28 | 1983/1982 | % - 5.4 | - 54.9 | + 17.4 | + 2.3 | + 14.8 |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | |
| 29 | 1981 | 37,977 | 671 | 159 | 1,128 | 1,030 |
| 30 | 1982 | 25,881 | 407 | 79 | 710 | 633 |
| 31 | 1983 | 20,065 | 512 | 84 | 654 | 652 |
| 32 | 1983/1982 | % - 22.5 | + 25.8 | + 6.3 | - 7.9 | + 3.0 |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | |
| 33 | 1981 | 4,073 | 81 | 19 | 131 | 96 |
| 34 | 1982 | 5,283 | 93 | 11 | 240 | 172 |
| 35 | 1983 | 4,962 | 182 | 42 | 287 | 211 |
| 36 | 1983/1982 | % - 6.1 | + 95.7 | + 281.8 | + 19.6 | + 22.7 |

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983

Janvier-février

| Québec | Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia(1) Colombie-Britannique(1) | Genre et origine des véhicules | No |
|-----------------|---------|----------|--------------|---------|--|--|----|
| number - nombre | | | | | | | |
| 40,836 | 58,534 | 6,385 | 6,937 | 22,329 | 24,281 | Total, véhicules automobiles neufs: | |
| 27,321 | 41,017 | 4,870 | 5,795 | 16,924 | 16,156 | 1981 | 1 |
| 27,003 | 43,423 | 4,241 | 5,158 | 13,150 | 11,982 | 1982 | 2 |
| - 1.2 | + 5.9 | - 12.9 | - 11.0 | - 22.3 | - 25.8 | 1983 | 3 |
| | | | | | % 1983/1982 | | 4 |
| 35,204 | 47,408 | 4,420 | 3,913 | 12,598 | 17,024 | Voitures particulières: | |
| 23,468 | 32,045 | 3,316 | 3,262 | 9,737 | 11,436 | 1981 | 5 |
| 23,482 | 36,011 | 3,083 | 3,056 | 8,036 | 8,886 | 1982 | 6 |
| + 0.1 | + 12.4 | - 7.0 | - 6.3 | - 17.5 | - 22.3 | 1983 | 7 |
| | | | | | % 1983/1982 | | 8 |
| 5,632 | 11,126 | 1,965 | 3,024 | 9,731 | 7,257 | Véhicules utilitaires: | |
| 3,853 | 8,972 | 1,554 | 2,533 | 7,187 | 4,720 | 1981 | 9 |
| 3,521 | 7,412 | 1,158 | 2,102 | 5,114 | 3,096 | 1982 | 10 |
| - 8.6 | - 17.4 | - 25.5 | - 17.0 | - 28.8 | - 34.4 | 1983 | 11 |
| | | | | | % 1983/1982 | | 12 |
| 24,000 | 36,800 | 3,668 | 3,361 | 9,749 | 10,769 | Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | |
| 14,050 | 23,218 | 2,656 | 2,634 | 7,036 | 6,493 | 1981 | 13 |
| 13,470 | 26,747 | 2,342 | 2,509 | 5,901 | 4,391 | 1982 | 14 |
| - 4.1 | + 15.2 | - 11.8 | - 4.7 | - 16.1 | - 32.4 | 1983 | 15 |
| | | | | | % 1983/1982 | | 16 |
| 11,204 | 10,608 | 752 | 552 | 2,849 | 6,255 | Voitures particulières fabriquées outre-mer: | |
| 9,418 | 8,827 | 660 | 628 | 2,701 | 4,943 | 1981 | 17 |
| 10,012 | 9,264 | 741 | 547 | 2,135 | 4,495 | 1982 | 18 |
| + 6.3 | + 5.0 | + 12.3 | - 12.9 | - 21.0 | - 9.1 | 1983 | 19 |
| | | | | | % 1983/1982 | | 20 |
| 8,366 | 7,876 | 579 | 445 | 2,343 | 5,101 | Voitures particulières fabriquées au Japon: | |
| 7,381 | 7,304 | 562 | 472 | 2,252 | 4,368 | 1981 | 21 |
| 8,128 | 7,474 | 623 | 468 | 1,846 | 4,065 | 1982 | 22 |
| + 10.1 | + 2.3 | + 10.9 | - 0.8 | - 18.0 | - 6.9 | 1983 | 23 |
| | | | | | % 1983/1982 | | 24 |
| 2,838 | 2,732 | 173 | 107 | 506 | 1,154 | Voitures particulières fabriquées en Europe: | |
| 2,037 | 1,523 | 98 | 156 | 449 | 575 | 1981 | 25 |
| 1,884 | 1,790 | 118 | 79 | 289 | 430 | 1982 | 26 |
| - 7.5 | + 17.5 | + 20.4 | - 49.4 | - 35.6 | - 25.2 | 1983 | 27 |
| | | | | | % 1983/1982 | | 28 |
| 5,012 | 10,231 | 1,821 | 2,853 | 9,088 | 5,984 | Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis: | |
| 2,734 | 7,886 | 1,364 | 2,266 | 6,415 | 3,387 | 1981 | 29 |
| 2,336 | 6,218 | 980 | 1,925 | 4,598 | 2,106 | 1982 | 30 |
| - 14.6 | - 21.2 | - 28.2 | - 15.0 | - 28.3 | - 37.8 | 1983 | 31 |
| | | | | | % 1983/1982 | | 32 |
| 620 | 895 | 144 | 171 | 643 | 1,273 | Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer: | |
| 1,119 | 1,086 | 190 | 267 | 772 | 1,333 | 1981 | 33 |
| 1,185 | 1,194 | 178 | 177 | 516 | 990 | 1982 | 34 |
| + 5.9 | + 9.9 | - 6.3 | - 33.7 | - 33.2 | - 25.7 | 1983 | 35 |
| | | | | | % 1983/1982 | | 36 |

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983

January-February

| Type and origin of vehicles | | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick |
|--|-----------|-----------|-------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|
| | | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick |
| No. | | | | | | |
| thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | |
| 1 | 1981 | 1,628,649 | 21,766 | 5,565 | 42,264 | 35,294 |
| 2 | 1982 | 1,330,645 | 14,641 | 2,945 | 36,025 | 24,118 |
| 3 | 1983 | 1,261,238 | 19,838 | 5,514 | 40,206 | 31,728 |
| 4 | 1983/1982 | % - 5.2 | + 35.5 | + 87.2 | + 11.6 | + 31.6 |
| Passenger cars: | | | | | | |
| 5 | 1981 | 1,115,289 | 13,772 | 3,669 | 28,825 | 22,306 |
| 6 | 1982 | 891,535 | 9,351 | 2,063 | 26,223 | 15,276 |
| 7 | 1983 | 928,541 | 12,365 | 4,202 | 29,958 | 21,356 |
| 8 | 1983/1982 | % + 4.2 | + 32.2 | + 103.7 | + 14.2 | + 39.8 |
| Commercial vehicles: | | | | | | |
| 9 | 1981 | 513,360 | 7,994 | 1,896 | 13,439 | 12,988 |
| 10 | 1982 | 439,110 | 5,290 | 882 | 9,802 | 8,842 |
| 11 | 1983 | 332,697 | 7,473 | 1,312 | 10,248 | 10,372 |
| 12 | 1983/1982 | % - 24.2 | + 41.3 | + 48.8 | + 4.6 | + 17.3 |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | |
| 13 | 1981 | 836,875 | 11,494 | 3,042 | 23,240 | 18,075 |
| 14 | 1982 | 617,714 | 7,052 | 1,442 | 19,653 | 11,679 |
| 15 | 1983 | 635,786 | 9,722 | 3,336 | 22,543 | 16,539 |
| 16 | 1983/1982 | % + 2.9 | + 37.9 | + 131.3 | + 14.7 | + 41.6 |
| Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | | |
| 17 | 1981 | 278,414 | 2,278 | 627 | 5,585 | 4,231 |
| 18 | 1982 | 273,821 | 2,299 | 621 | 6,570 | 3,597 |
| 19 | 1983 | 292,755 | 2,643 | 866 | 7,415 | 4,817 |
| 20 | 1983/1982 | % + 6.9 | + 15.0 | + 39.5 | + 12.9 | + 33.9 |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | |
| 21 | 1981 | 189,302 | 1,931 | 393 | 4,221 | 2,737 |
| 22 | 1982 | 204,690 | 1,761 | 359 | 5,270 | 3,141 |
| 23 | 1983 | 216,869 | 2,346 | 676 | 6,172 | 3,859 |
| 24 | 1983/1982 | % + 5.9 | + 33.2 | + 88.3 | + 17.1 | + 22.9 |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | |
| 25 | 1981 | 89,112 | 347 | 234 | 1,364 | 1,494 |
| 26 | 1982 | 69,131 | 538 | 262 | 1,300 | 456 |
| 27 | 1983 | 75,886 | 297 | 190 | 1,243 | 958 |
| 28 | 1983/1982 | % + 9.8 | - 44.8 | - 27.5 | - 4.4 | + 110.1 |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | |
| 29 | 1981 | 480,563 | 7,345 | 1,751 | 12,410 | 12,233 |
| 30 | 1982 | 391,365 | 4,468 | 794 | 7,709 | 7,382 |
| 31 | 1983 | 286,914 | 5,935 | 958 | 7,692 | 8,492 |
| 32 | 1983/1982 | % - 26.7 | + 32.8 | + 20.7 | - 0.2 | + 15.0 |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | |
| 33 | 1981 | 32,797 | 649 | 145 | 1,029 | 755 |
| 34 | 1982 | 47,745 | 822 | 88 | 2,093 | 1,460 |
| 35 | 1983 | 45,783 | 1,538 | 354 | 2,556 | 1,880 |
| 36 | 1983/1982 | % - 4.1 | + 87.1 | + 302.3 | + 22.1 | + 28.8 |

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1981, 1982 et 1983

Janvier-février

| Québec | Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia(1) Colombie-Britannique(1) | Genre et origine des véhicules | Nº |
|--|---------|----------|--------------|---------|--|--------------------------------|----|
| Thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | | |
| Total, véhicules automobiles neufs: | | | | | | | |
| 366,190 | 538,630 | 62,769 | 71,242 | 247,347 | 237,582 | 1981 | 1 |
| 272,998 | 469,776 | 55,668 | 69,048 | 206,940 | 178,486 | 1982 | 2 |
| 270,044 | 495,414 | 46,591 | 61,932 | 159,501 | 130,470 | 1983 | 3 |
| - 1.1 | + 5.5 | - 16.3 | - 10.3 | - 22.9 | - 26.9 | % 1983/1982 | 4 |
| Voitures particulières: | | | | | | | |
| 288,758 | 410,026 | 39,835 | 36,283 | 118,830 | 152,985 | 1981 | 5 |
| 216,768 | 329,939 | 34,453 | 33,829 | 104,962 | 118,671 | 1982 | 6 |
| 225,566 | 387,638 | 33,094 | 33,103 | 88,758 | 92,501 | 1983 | 7 |
| + 4.1 | + 17.5 | - 3.9 | - 2.1 | - 15.4 | - 22.1 | % 1983/1982 | 8 |
| Véhicules utilitaires: | | | | | | | |
| 77,432 | 128,604 | 22,934 | 34,959 | 128,517 | 84,597 | 1981 | 9 |
| 56,230 | 139,837 | 21,215 | 35,219 | 101,978 | 59,815 | 1982 | 10 |
| 44,478 | 107,776 | 13,497 | 28,829 | 70,743 | 37,969 | 1983 | 11 |
| - 20.9 | - 22.9 | - 36.4 | - 18.1 | - 30.6 | - 36.5 | % 1983/1982 | 12 |
| Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 202,534 | 321,083 | 33,529 | 31,491 | 93,980 | 98,407 | 1981 | 13 |
| 131,602 | 241,131 | 28,077 | 28,206 | 78,166 | 70,706 | 1982 | 14 |
| 129,988 | 287,594 | 24,904 | 27,599 | 66,611 | 46,950 | 1983 | 15 |
| - 1.2 | + 19.3 | - 11.3 | - 2.2 | - 14.8 | - 33.6 | % 1983/1982 | 16 |
| Voitures particulières fabriquées outre-mer: | | | | | | | |
| 86,224 | 88,943 | 6,306 | 4,792 | 24,850 | 54,578 | 1981 | 17 |
| 85,166 | 88,808 | 6,376 | 5,623 | 26,796 | 47,965 | 1982 | 18 |
| 95,578 | 100,044 | 8,190 | 5,504 | 22,147 | 45,551 | 1983 | 19 |
| + 12.2 | + 12.7 | + 28.5 | - 2.1 | - 17.3 | - 5.0 | % 1983/1982 | 20 |
| Voitures particulières fabriquées au Japon: | | | | | | | |
| 59,953 | 57,398 | 4,181 | 3,267 | 17,649 | 37,572 | 1981 | 21 |
| 63,198 | 63,665 | 4,873 | 4,196 | 20,075 | 38,152 | 1982 | 22 |
| 72,360 | 67,526 | 5,759 | 4,296 | 16,818 | 37,057 | 1983 | 23 |
| + 14.5 | + 6.1 | + 18.2 | + 2.4 | - 16.2 | - 2.9 | % 1983/1982 | 24 |
| Voitures particulières fabriquées en Europe: | | | | | | | |
| 26,271 | 31,545 | 2,125 | 1,525 | 7,201 | 17,006 | 1981 | 25 |
| 21,968 | 25,143 | 1,503 | 1,427 | 6,721 | 9,813 | 1982 | 26 |
| 23,218 | 32,518 | 2,431 | 1,208 | 5,329 | 8,494 | 1983 | 27 |
| + 5.7 | + 29.3 | + 61.7 | - 15.3 | - 20.7 | - 13.4 | % 1983/1982 | 28 |
| Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord | | | | | | | |
| 72,547 | 121,477 | 21,775 | 33,606 | 123,251 | 74,168 | 1981 | 29 |
| 46,446 | 130,015 | 19,450 | 32,934 | 94,839 | 47,328 | 1982 | 30 |
| 33,919 | 96,519 | 11,903 | 27,284 | 65,725 | 28,487 | 1983 | 31 |
| - 27.0 | - 25.8 | - 38.8 | - 17.2 | - 30.7 | - 39.8 | % 1983/1982 | 32 |
| Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer: | | | | | | | |
| 4,885 | 7,127 | 1,159 | 1,353 | 5,266 | 10,429 | 1981 | 33 |
| 9,784 | 9,822 | 1,765 | 2,285 | 7,139 | 12,487 | 1982 | 34 |
| 10,559 | 11,257 | 1,594 | 1,545 | 5,018 | 9,482 | 1983 | 35 |
| + 7.9 | + 14.6 | - 9.7 | - 32.4 | - 29.7 | - 24.1 | % 1983/1982 | 36 |

(1) Pour raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1981, 1982 and 1983

TABLEAU 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1981, 1982 et 1983

| Period Période | Passenger cars Voitures particulières | | | | | | | |
|-----------------------|--|-------------------|-----------------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| | Total | | North America Amérique du Nord | | Japan Japon | | Europe | |
| | Units Unités | Distri- bution | Units Unités | Distri- bution | Units Unités | Distri- bution | Units Unités | Distri- bution |
| | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % |
| 1981: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 61,004 | 100.0 | 45,773 | 75.0 | 11,900 | 19.5 | 3,331 | 5.5 |
| February - Février | 68,162 | 100.0 | 49,413 | 72.5 | 14,158 | 20.8 | 4,591 | 6.7 |
| March - Mars | 93,034 | 100.0 | 67,733 | 72.8 | 19,467 | 20.9 | 5,834 | 6.3 |
| April - Avril | 99,790 | 100.0 | 74,157 | 74.3 | 21,636 | 21.7 | 3,997 | 4.0 |
| May - Mai | 91,446 | 100.0 | 65,351 | 71.5 | 21,815 | 23.8 | 4,280 | 4.7 |
| June - Juin | 88,281 | 100.0 | 63,167 | 71.6 | 20,213 | 22.9 | 4,901 | 5.5 |
| July - Juillet | 74,464 | 100.0 | 50,684 | 68.1 | 19,825 | 26.6 | 3,955 | 5.3 |
| August - Août | 65,244 | 100.0 | 45,667 | 70.0 | 16,154 | 24.8 | 3,423 | 5.2 |
| September - Septembre | 67,535 | 100.0 | 44,032 | 65.2 | 19,697 | 29.2 | 3,806 | 5.6 |
| October - Octobre | 67,103 | 100.0 | 47,454 | 70.7 | 15,768 | 23.5 | 3,881 | 5.8 |
| November - Novembre | 80,835 | 100.0 | 61,131 | 75.7 | 15,869 | 19.6 | 3,835 | 4.7 |
| December - Décembre | 47,297 | 100.0 | 32,380 | 68.5 | 11,137 | 23.5 | 3,780 | 8.0 |
| Year - Année | 904,195 | 100.0 | 646,942 | 71.5 | 207,639 | 23.0 | 49,614 | 5.5 |
| 1982: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 38,729 | 100.0 | 25,383 | 65.5 | 10,952 | 28.3 | 2,394 | 6.2 |
| February - Février | 50,437 | 100.0 | 35,010 | 69.4 | 12,689 | 25.2 | 2,738 | 5.4 |
| March - Mars | 66,711 | 100.0 | 44,301 | 66.4 | 18,080 | 27.1 | 4,330 | 6.5 |
| April - Avril | 72,394 | 100.0 | 51,390 | 71.0 | 16,744 | 23.1 | 4,260 | 5.9 |
| May - Mai | 74,053 | 100.0 | 51,154 | 69.1 | 18,775 | 25.3 | 4,124 | 5.6 |
| June - Juin | 78,968 | 100.0 | 57,941 | 73.4 | 16,917 | 21.4 | 4,110 | 5.2 |
| July - Juillet | 51,581 | 100.0 | 34,850 | 67.6 | 12,928 | 25.0 | 3,803 | 7.4 |
| August - Août | 57,218 | 100.0 | 37,712 | 65.9 | 15,801 | 27.6 | 3,705 | 6.5 |
| September - Septembre | 60,133 | 100.0 | 37,832 | 62.9 | 17,676 | 29.4 | 4,625 | 7.7 |
| October - Octobre | 53,854 | 100.0 | 35,199 | 65.4 | 14,558 | 27.0 | 4,097 | 7.6 |
| November - Novembre | 57,405 | 100.0 | 39,714 | 69.2 | 13,442 | 23.4 | 4,249 | 7.4 |
| December - Décembre | 51,998 | 100.0 | 38,949 | 74.9 | 9,612 | 18.5 | 3,437 | 6.6 |
| Year - Année | 713,481 | 100.0 | 489,435 | 68.6 | 178,174 | 25.0 | 45,872 | 6.4 |
| 1983: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 40,931 | 100.0 | 28,643 | 70.0 | 10,114 | 24.7 | 2,174 | 5.3 |
| February - Février | 48,740 | 100.0 | 32,067 | 65.8 | 13,992 | 28.7 | 2,681 | 5.5 |
| March - Mars | | | | | | | | |
| April - Avril | | | | | | | | |
| May - Mai | | | | | | | | |
| June - Juin | | | | | | | | |
| July - Juillet | | | | | | | | |
| August - Août | | | | | | | | |
| September - Septembre | | | | | | | | |
| October - Octobre | | | | | | | | |
| November - Novembre | | | | | | | | |
| December - Décembre | | | | | | | | |
| Year - Année | | | | | | | | |

APPENDIX - APPENDICE

NORTH AMERICAN MOTOR VEHICLE MANUFACTURERS

FABRICANTS NORD AMERICAINS DE VÉHICULES AUTOMOBILES

American Motors (Canada) Limited
Automobiles Renault Canada Limitée
Blue Bird Québec
Canadian Bluebird Sales Limited
Canadian Kenworth Limited
Chrysler Canada Limited
Flyer Industries Limited
Ford Motor Company of Canada Limited
General Motors of Canada Limited
International Harvester Canada Limited
Jeep of Canada Limited

Kenworth du Canada Limitée
Mack Canada Inc.
Motor Coach Industries Limited
Ontario Bus Industries Limited
Pacific Truck and Trailer Limited
Prévost Car Inc.
Thomas Built Buses of Canada
Volkswagen Canada Limited
Volvo (Canada) Limited
Welles Corporation
Western Star Trucks Inc.

IMPORTERS AND DISTRIBUTORS OF OVERSEAS MANUFACTURED MOTOR VEHICLES

IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS DE VÉHICULES AUTOMOBILES FABRIQUÉS OUTRE-MER

Alfacars Inc.
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited
Automobiles Renault Canada Limitée
B.M.W. Distributors (Eastern) Canada Limited
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited
Baythorne Diesel Products Ltd.
Ford Motor Company of Canada Limited
Himac Motors Ltd.
Honda Canada Inc.
Jaguar Rover Triumph (Canada) Inc.
Lada Cars of Canada Limited
L.B.I. Sports Cars Ltd.

Mazda Motors of Canada Limited
Mercedes-Benz of Canada Limited
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited
Peugeot Canada Limitée
Puma Cars
Rolls-Royce Motor Cars Ltd.
SAAB
Subaru Auto Canada Ltd.
Suzuki Canada Inc.
Toyota Canada Inc.
Volkswagen Canada Limited
Volvo (Canada) Limited

SELECTED PUBLICATIONS

Following are publications of the Merchandising and Services Division in the Retail Trade sector.

Catalogue

- 63-002 Department Store Sales and Stocks. M. Bil. 36 pp. First Issue, 1938. (ISSN 0380-7045).

Total sales and number of outlets, by province and selected metropolitan area, and sales and inventories by department, Canada.

- 63-004 Department Store Sales by Regions. Advance Release. M. Bil. 1 pp. First Issue, 1950. (ISSN 0709-8650).

Total sales and percentage changes of sales, by region.

- 63-005 Retail Trade. M. Bil. Approx. 65 pp. First Issue, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total retail sales by province and kind of business, for chain and independent stores; seasonally adjusted sales, Canada.

- 63-007 New Motor Vehicle Sales. M. Bil. Approx. 15 pp. First Issue, 1932. (ISSN 0705-5595).

Number and value of new passenger cars, trucks and buses sold by province and by origin (Canada and U.S. or imported). Monthly unit sales, by type and origin, seasonally adjusted.

- 63-014 Merchandising Inventories. M. Bil. 24 pp. First Issue, 1972. (ISSN 0380-7177).

Inventories and stocks/sales ratios, by type of trade for wholesale, by department for department stores, by kind of business for chain stores and independent stores: quarterly percentage changes for independent stores by kind of business.

- 63-210 Retail Chain and Department stores. A. Bil. Approx. 74 pp. First Issue, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total retail sales by chain and department stores including data on floor area, inventory and accounts receivable.

CHOIX DE PUBLICATIONS

Les publications suivantes se trouvent à la Section du commerce de détail, Division du commerce et des services.

Catalogue

- 63-002 Ventes et stocks des grands magasins. M. Bil. 36 pages. Premier numéro, 1938. (ISSN 0380-7045).

Ventes totales et nombre de points de ventes par provinces et certaines régions métropolitaines, ventes et stocks par rayon, Canada.

- 63-004 Ventes des grands magasins par région. Rapport provisoire. M. Bil. 1 page. Premier numéro, 1950. (ISSN 0709-8650).

Variations en pourcentage et ventes par région.

- 63-005 Commerce de détail. M. Bil. Environ 65 pages. Premier numéro, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total des ventes au détail par province et genre de commerce, pour les magasins à succursales et les magasins indépendants; chiffres désaisonnalisés, Canada.

- 63-007 Ventes de véhicules automobiles neufs. M. Bil. Environ 15 pages. Premier numéro, 1932. (ISSN 0705-5595).

Nombre et valeur des voitures particulières, des camions et des autobus neufs vendus par province et par lieu d'origine (Canada et É.-U. ou importés). Ventes unitaires mensuelles selon le type et l'origine, après désaisonnalisation.

- 63-014 Stocks commerciaux. M. Bil. 24 pages. Premier numéro, 1972. (ISSN 0380-7177).

Stocks et rapports stocks/ventes, par genre de commerce pour le commerce de gros, par rayon pour les grands magasins et par genre de commerce pour les magasins à succursales et magasins indépendants: variations trimestrielles en pourcentage pour les magasins indépendants suivant le genre de commerce.

- 63-210 Magasins de détail à succursales et les grands magasins. A. Bil. Environ 74 pages. Premier numéro, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total des ventes au détail pour les magasins à succursales et les grands magasins, incluant des données sur la superficie total, des stocks, et comptes à recevoir.

Catalogue

- 63-213 Vending Machine Operators. A. Bil. 21 pp. First Issue, 1958. (ISSN 0527-6411).

Sales of merchandise through automatic vending machines, by type of machine and location, Canada and provinces.

- 63-218 Direct Selling Canada. A. Bil. 14 pp. First Issue, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Sales of various commodities by method of distribution; door-to-door, mail order, etc.

- 63-219 Campus Book Stores, A. Bil. Approx. 8 pp. First Issue, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Retail sales by commodities, employees and payroll, by regions, provinces and Canada, for academic years.

- 63-224 Market Research Handbook. A. Bil. 700 pp. First Issue, 1975. (ISSN 0590-9325).

The data covers such topics as general economic indicators, population characteristics, personal income and expenditure and household facilities.

- 63-538 Retail Trade Historical Statistics, 1972-1979. O. Bil. 695 pp. (ISBN 0-660-506-13-0). The publication provides revised retail trade estimates for the years 1972 to 1979, both unadjusted and seasonally adjusted and also sections on definitions, concepts, classifications, methodology and data reliability.

Operating Results - Retail Trades. O. Bil. 29 pp. First Issue, 1974.

Reports in the Operating Results series contain ratios (percentages of net sales) for: purchases, inventories, cost of goods sold, gross profit, operating expense items and net profit.

Catalogue

- 63-213 Exploitants de distributeurs automatiques. A. Bil. 21 pages. Premier numéro, 1958. (ISSN 0527-6411).

Ventes de marchandise selon le genre de machine et l'emplacement, Canada et provinces.

- 63-218 La vente directe au Canada. A. Bil. 14 pages. Premier numéro, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Ventes de divers produits, par mode de distribution: démarchage, poste, etc.

- 63-219 Librairies de campus. A. Bil. Environ 8 pages. Premier numéro, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Ventes au détail par article, ainsi que nombre d'employés et la paye, par région, par province et au Canada par année scolaire.

- 63-224 Manuel statistique pour études de marché. A. Bil. 700 pages. Premier numéro, 1975. (ISSN 0590-9325).

Les données portent sur des sujets tels que les indicateurs économiques généraux, les caractéristiques de la population, le revenu et les dépenses des particuliers et l'équipement ménager.

- 63-538 Commerce de détail statistiques historiques, 1972-1979. H.S. Bil. 695 pages. (ISBN 0-660-506-13-0). Cette publication contient des données brutes et désaisonnalisées, révisées de 1972 à 1979, des sections sur les définitions, les concepts de classement, la méthodologie ainsi que des renseignements sur la fiabilité des données.

Résultats d'exploitation - Commerce de détail. H.S. Bil. 29 pages. Premier numéro, 1974.

Les bulletins de la série des Résultats de l'exploitation contiennent des ratios (pourcentages des ventes nettes) pour les achats, les stocks, le coût des biens vendus, les bénéfices bruts, les dépenses d'exploitation et les bénéfices nets.

Catalogue

The following reports on Operating Results are available.

- 63-603 Men's Retail Clothing Stores, 1979
- 63-604 Independent Women's Retail Clothing Stores, 1975
- 63-605 Independent Retail Hardware Stores, 1976
- 63-606 Retail Shoe Stores, 1977
- 63-607 Retail Drug Stores, 1978
- 63-608 Retail Florists, 1979
- 63-609 Independent Retail Jewellery Stores, 1978
- 63-610 Retail Hardware Stores, 1980
- 63-611 Women's Retail Clothing Stores, 1980
- 63-612 Retail Family Clothing Stores, 1980

M. - Monthly A.- Annual Bil.- Bilingual
O.- Occasional

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Catalogue

Les publications suivantes sur les résultats d'exploitation sont maintenant disponibles.

- 63-603 Magasins de vêtements pour hommes, 1979
- 63-604 Magasins indépendants de vente au détail de vêtements pour dames, 1975
- 63-605 Magasins indépendants de vente au détail de quincaillerie, 1976
- 63-606 Magasins de vente au détail de chaussures, 1977
- 63-607 Pharmacies au détail, 1978
- 63-608 Magasins de fleuristes, vente au détail, 1979
- 63-609 Magasins indépendants de vente au détail de bijouterie, 1978
- 63-610 Magasins de vente au détail de quincaillerie, 1980
- 63-611 Magasins de vente au détail de vêtements pour dames, 1980
- 63-612 Magasins de vente au détail de vêtements pour la famille, 1980

M. - Mensuel A.- Annuel Bil.- Bilingue
H.S. - Hors série

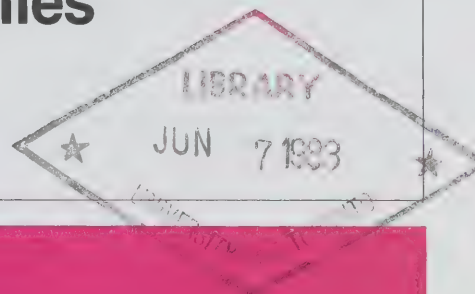
Outre les publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie une grande variété de bulletins statistiques sur la situation économique et social du Canada. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes en s'adressant à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

New motor vehicle sales

March 1983

Ventes de véhicules automobiles neufs

Mars 1983



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Retail Trade Section,
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V4 (Telephone: 996-9304) or to the Statistics Canada reference centre in:

| | |
|-----------------------|----------------------|
| St. John's (772-4073) | Winnipeg (949-4020) |
| Halifax (426-5331) | Regina (359-5405) |
| Montréal (283-5725) | Edmonton (420-3027) |
| Ottawa (992-4734) | Vancouver (666-3691) |
| Toronto (966-6586) | |

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

| | |
|--|--------------------|
| Newfoundland and Labrador | Zenith 0-7037 |
| Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island | 1-800-565-7192 |
| Quebec | 1-800-361-2831 |
| Ontario | 1-800-268-1151 |
| Manitoba | 1-800-282-8006 |
| Saskatchewan | 1(112)800-667-3524 |
| Alberta | 1-800-222-6400 |
| British Columbia (South and Central) | 112-800-663-1551 |
| Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwestTel Inc.) | Zenith 0-8913 |
| Northwest Territories (area served by NorthwestTel Inc.) | Zenith 2-2015 |

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section du commerce de détail,
Division du commerce et des services,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V4 (téléphone: 996-9304) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

| | |
|-----------------------|----------------------|
| St. John's (772-4073) | Winnipeg (949-4020) |
| Halifax (426-5331) | Regina (359-5405) |
| Montréal (283-5725) | Edmonton (420-3027) |
| Ottawa (992-4734) | Vancouver (666-3691) |
| Toronto (966-6586) | |

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

| | |
|--|--------------------|
| Terre-Neuve et Labrador | Zénith 0-7037 |
| Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard | 1-800-565-7192 |
| Québec | 1-800-361-2831 |
| Ontario | 1-800-268-1151 |
| Manitoba | 1-800-282-8006 |
| Saskatchewan | 1(112)800-667-3524 |
| Alberta | 1-800-222-6400 |
| Colombie-Britannique (sud et centrale) | 112-800-663-1551 |
| Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwestTel Inc.) | Zénith 0-8913 |
| Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwestTel Inc.) | Zénith 2-2015 |

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada
Merchandising and Services Division
Retail Trade Section

New motor vehicle sales

March 1983

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1983

May 1983
5-3406-507

Price: Canada, \$2.65, \$26.50 a year
Other Countries, \$3.20, \$31.80 a year

Catalogue 63-007, Vol. 55, No. 3

ISSN 0705-5595

Ottawa

Statistique Canada
Division du commerce et des services
Section du commerce de détail

Ventes de véhicules automobiles neufs

Mars 1983

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1983

Mai 1983
5-3406-507

Prix: Canada, \$2.65, \$26.50 par année
Autres pays, \$3.20, \$31.80 par année

Catalogue 63-007, vol. 55, n° 3

ISSN 0705-5595

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

A NOTE ON CANSIM

All current and historical statistics on New Motor Vehicle Sales (Matrix No. 64), as well as many other series, are available to the public from Statistics Canada's computerized data bank CANSIM (Canadian Socio-Economic Information Management System) via terminal, on computer printouts, or in machine readable form. For further information contact the CANSIM staff, Current Economic Analysis Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (telephone 613-995-7406), or the regional advisors at the Statistics Canada offices located across Canada.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la loi sur la statistique relatives au secret.

NOTE AU SUJET DE CANSIM

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (Système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs (matrice n° 64) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordinolingués. Pour plus de renseignements, s'adresser au personnel de CANSIM, Division de l'analyse de conjoncture, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (téléphone 613-995-7406), ou aux conseillers régionaux des bureaux de Statistique Canada situés à travers le Canada.

TABLE OF CONTENTS

| | Page |
|-----------------------------------|------|
| Introduction | v |
| Definitions | v |
| Methodology | v |
| Data Reliability | vi |
| Non-Sampling Errors | vi |
| Estimation of Non-Sampling Errors | vii |
| Seasonal Adjustment | vii |
| Data Confidentiality | ix |
| Number of Shopping Days | x |

Chart

| | |
|---|------|
| 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983 | xi |
| 2. Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983 | xi |
| 3. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981-1983 | xii |
| 4. Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1981-1983 | xii |
| 5. Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1981-1983 | xiii |

| | |
|-------------------|-----|
| Highlights | xiv |
|-------------------|-----|

| Table | Page |
|--|------|
| 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983 | 2 |
| 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983 | 4 |

TABLE DES MATIÈRES

| | Page |
|--|------|
| Introduction | v |
| Définitions | v |
| Méthodologie | v |
| Fiabilité des données | vi |
| Erreurs non liées à l'échantillonnage | vi |
| Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage | vii |
| Désaisonnalisation | vii |
| Confidentialité des données | ix |
| Nombre de jours commerciaux | x |

Graphique

| | |
|---|------|
| 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs selon le genre, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983 | xi |
| 2. Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983 | xi |
| 3. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1981-1983 | xii |
| 4. Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières), selon leur origine, 1981-1983 | xii |
| 5. Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1981-1983 | xiii |

| | |
|-------------------------|-----|
| Points saillants | xiv |
|-------------------------|-----|

| Tableau | Page |
|---|------|
| 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983 | 2 |
| 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1981, 1982 et 1983 | 4 |

TABLE OF CONTENTS - Concluded

| Table | Page |
|--|------|
| 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983 | 6 |
| 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981, 1982 and 1983 | 7 |
| 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1981, 1982 and 1983 | 8 |
| 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983 | 10 |
| 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983 | 12 |
| 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1981, 1982 and 1983 | 14 |
| Appendix | |
| Automobile Manufacturers | 15 |
| Automobile Importers and Distributors | 15 |
| Selected Publications | 17 |

TABLE DES MATIÈRES - fin

| Tableau | Page |
|---|------|
| 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983 | 6 |
| 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1981, 1982 et 1983 | 7 |
| 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1981, 1982 et 1983 | 8 |
| 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983 | 10 |
| 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1981, 1982 et 1983 | 11 |
| 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1981, 1982 et 1983 | 12 |
| Appendice | |
| Fabricants d'automobiles | 15 |
| Importateurs et distributeurs d'automobiles | 15 |
| Choix de publications | 17 |

INTRODUCTION

This monthly bulletin contains the complete results of the survey of new motor vehicle sales in Canada, including the most recent data for the current year and those for the two previous years on the number of new motor vehicle units sold in Canada by province, by type and country of origin and their retail value in thousands of dollars. It also includes monthly data on the average prices and market shares calculated for each main type of new motor vehicle.

Definitions

In this publication, the different types of new motor vehicles sold in Canada are grouped into two categories and classified by origin on the basis of the following criteria.

The term **passenger car** refers to all vehicles whose primary function is to carry passengers, including those used for commercial purposes, i.e. taxis, auto rentals and other fleets.

Commercial vehicles include trucks, vans, coaches and buses, regardless of the use for which they are intended.

New motor vehicles fall into two categories defined on the basis of **origin**: those manufactured in North America and those manufactured overseas. The latter are imported in a fully assembled state from countries other than the United States (i.e. from Japan or European countries). All passenger cars and commercial vehicles assembled in Canada and the United States and sold in Canada are treated by Statistics Canada as domestically manufactured vehicles.

Methodology

The methodology of this survey is unique in that the statistics it collects are based on an exhaustive survey of all Canadian and American motor vehicle manufacturers and importers of foreign-manufactured motor vehicles known to be active in Canada as opposed to the dealers themselves (a complete list

INTRODUCTION

L'ensemble des résultats de l'enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada sont rassemblés dans ce bulletin mensuel. Il présente les chiffres les plus récents pour l'année courante et ceux des deux années précédentes, du nombre d'unités de véhicules automobiles neufs vendus au Canada par province selon le genre, le pays d'origine ainsi que leur valeur au détail en milliers de dollars. Également, à chaque mois, les prix moyens et les parts de marché calculées pour chacun des principaux genres de véhicules automobiles neufs y sont rapportés.

Définitions

Dans cette publication, nous groupons sous deux "genres" les différents types de véhicules automobiles neufs vendus au Canada et les classons selon leur origine d'après les critères suivants.

Par **voitures particulières** nous entendons tout véhicule dont la fonction principale est de transporter des passagers, ce qui comprend les véhicules qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

Les **véhicules utilitaires** comprennent exclusivement les camions, les fourgonnettes, les autocars et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte en faire.

L'**origine** des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules fabriqués en Amérique du Nord et ceux fabriqués outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) d'autres pays que les États-Unis, soit du Japon ou des pays d'Europe, puisque Statistique Canada traite comme des véhicules de fabrication domestique les voitures particulières et les véhicules utilitaires montés au Canada et aux États-Unis et vendus au Canada.

Méthodologie

Cette enquête se distingue par son approche méthodologique particulière en ce sens que les statistiques y sont fondées sur une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des fabricants d'automobiles canadiens ou américains ainsi que des importateurs de véhicules automobiles de fabrication étrangère exerçant

of respondents is provided at the end of this report). The respondents report to the Merchandising and Services Division their dealers' total combined sales of new motor vehicles during the month. This procedure permits rapid access to information that is reliable and eliminates the need of surveying a large number of merchants. Close relations between the dealers and their suppliers facilitates the obtainment of the data presented in this report.

The value of sales are reported by respondents at selling price to consumer i.e. the manufacturer's invoice price plus estimated dealer's markup, charges for standard equipment and options, less provincial sales tax.

Data Reliability

Non-sampling errors

The monthly survey of new motor vehicle sales in Canada covers all new motor vehicle manufacturers and importers operating in Canada. The fact that this is an exhaustive survey precludes the possibility of sampling errors; however, it does not preclude the possibility of non-sampling errors, which may occur both in exhaustive surveys and in sample surveys. Such errors stem from one or more of the following causes.

Coverage error. This error may result from incomplete listing and inadequate coverage of the population of interest.

Data response error. This error may be due to questionnaire design and the characteristics of the question, inability or unwillingness of the respondent to provide correct information, misinterpretation of the questions because of definitional difficulties and different tendencies of different interviewers in explaining questions or interpreting responses under different modes of communication.

Non-response error. Some respondents may refuse to answer questions, some are unable to respond, while others may be too late in responding. Data for the non-responding units can be imputed using the data from responding units or some earlier data on the

leurs activités sur le territoire canadien, et non pas auprès des détaillants eux-mêmes (la liste complète des enquêtés figure à la fin de ce catalogue). Ce sont les répondants qui rapportent à la Division du commerce et des services les totaux consolidés des ventes de véhicules automobiles neufs réalisés par leurs concessionnaires durant le mois. Cette procédure nous permet d'obtenir rapidement l'information requise dans des normes acceptables de fiabilité tout en évitant le recours à la méthode beaucoup plus onéreuse des sondages auprès d'un grand nombre de marchands. Ainsi nous profitons de l'étroite relation qui existe entre les concessionnaires et leurs fournisseurs pour obtenir les données présentées dans ce catalogue.

Les montants des ventes déclarés par les répondants comprennent le prix de vente au consommateur c.-à-d., le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire et doivent aussi inclure le coût des accessoires de série et facultatifs tout en omettant la taxe de vente provinciale.

Fiabilité des données

Erreurs non liées à l'échantillonnage

L'enquête mensuelle sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada est réalisée auprès de tous les fabricants et fournisseurs de véhicules automobiles neufs opérant au Canada. Puisqu'il s'agit d'un recensement exhaustif de la population observée, il n'y a aucun risque d'y déceler des erreurs d'échantillonnage. Cependant cette procédure n'exclut pas les erreurs dites non-liées à l'échantillonnage, lesquelles se retrouvent tant dans les recensements exhaustifs que dans les enquêtes par échantillonnage. Elles sont causées par un ou plusieurs facteurs parmi les suivants.

Le champ couvert par l'enquête. L'erreur d'un listage incomplet et d'une couverture insuffisante de la population visée.

La réponse. Ici l'erreur peut-être attribuable à la conception du questionnaire et aux caractéristiques de la question, à l'incapacité ou au refus de l'enquêté de fournir des renseignements exacts, à l'interprétation fautive des questions due à des problèmes d'ordre sémantique, ou aux variations d'un interviewer à l'autre dans le mode de communication retenu, lorsqu'il s'agit d'expliquer des questions et d'interpréter des réponses.

La non-réponse. Certains enquêtés refusent de répondre tandis que d'autres sont incapables ou encore répondent trop tard. Les données relatives aux non-répondants peuvent être imputées à partir des chiffres fournis par les répondants ou à l'aide des statistiques antérieures sur les non-

non-responding units if available. The extent of error due to imputation is usually unknown and is very much dependent on any characteristic differences between the respondent group and the non-respondent group in the survey. This error generally increases with increases in the non-response rate and attempts are therefore made to obtain as high a response rate as possible.

Processing error. These are the errors that may occur at various stages of processing such as coding, data entry, verification, editing, weighting, tabulation, etc.

Non-sampling errors are difficult to measure. More important, non-sampling errors require control so that their presence does not impair the use and interpretation of final results. With regard to the estimates of this publication all attempts have been made to minimize the non-sampling errors: the questionnaires used in the survey have been carefully designed to minimize different interpretations; detailed acceptance testing has been carried out for the different stages of editing and processing; and every possible effort has been made to reduce the non-response rate as well as the response burden.

Estimation of Non-Sampling Errors

Non-response error is one type of non-sampling error. The **response rate** (the proportion of surveyed units which responded soon enough to be included in this publication) and the **response fraction** (the proportion of the published data based on actually-reported information) are two measures of response. The fact that this survey covers a relatively limited number of respondents permits the obtainment each month of a response rate and response fraction of very close to 100%.

Seasonal Adjustment

Time series contain the elements essential to the description, explanation and forecasting of the behaviour of an economic phenomenon: "They are statistical records of the evolution of economic processes through times."⁽¹⁾ In using time series to observe economic activity, economists and statisticians have identified four characteristics behavioural components: the long-term movement or trend, the cycle, the seasonal (variations) and the irregular (fluctuations). These movements are caused by various economic, natural or institutional factors. The **seasonal variations** occur

répondants, lorsque celles-ci existent. On ne connaît généralement pas avec précision l'importance de l'erreur d'imputation; celle-ci varie beaucoup selon les caractéristiques qui distinguent les répondants des non-répondants. Comme ce type d'erreur prend habituellement de l'ampleur à mesure qu'augmente le taux de non-réponse, on s'efforce d'obtenir le meilleur taux de réponse possible.

Le traitement. L'erreur peut se produire lors de diverses étapes du traitement, telles que le codage, l'entrée, la vérification, la pondération, la totalisation, etc.

Il est difficile de mesurer les erreurs non liées à l'échantillonnage. En outre, il faut les cerner de sorte qu'elles ne nuisent pas à l'utilisation ou à l'interprétation des chiffres définitifs. En ce qui concerne les estimations du présent bulletin, tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreurs. Ainsi, les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétations éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés; enfin on n'a absolument rien négligé pour que le taux de non-réponse et le fardeau de réponse soient faibles.

Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage

Parmi les erreurs non liées à l'échantillonnage, on retrouve l'erreur de non-réponse. Le **taux de réponse** (soit la proportion des unités enquêtées qui ont répondu assez tôt pour être incluses dans la présente publication) et la **fraction de réponse** (soit la proportion des chiffres publiés fondée sur des renseignements réellement déclarés) sont deux mesures de la réponse. La nature de cette enquête, qui est conduite auprès d'un nombre relativement restreint de répondants, permet d'obtenir un taux de réponse et une fraction de réponse très près de 100% à chaque mois.

Désaisonnalisation

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. "Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps"⁽¹⁾. L'observation par les économistes et les statisticiens de l'activité économique à l'aide des séries temporelles a donc permis de distinguer quatre composantes principales du comportement des séries temporelles: la tendance à long terme ou trend, le mouvement cyclique, les variations saisonnières et les fluctuations irrégulières ou accidentelles. Ces mouvements sont causés par différents

(1) "A Note on the Seasonal Adjustment of Economic Time Series," **Canada Statistical Review**, August 1974.

(1) La désaisonnalisation des séries temporelles économiques: quelques remarques; tiré à part de la **Revue statistique du Canada**, Août 1974.

periodically on a more or less regular basis over the course of the year as a result of seasonal changes in weather, statutory holidays and other events which occur at fairly regular intervals and thus have a major impact on the rate of economic activity.

In the interest of accurately interpreting the fundamental evolution of an economic phenomenon and producing forecasts of superior quality, Statistics Canada uses the X-11-ARIMA seasonal adjustment method(2) to seasonally adjust its time series. The ARIMA Part of this method minimizes the impact of seasonal variations on the series and essentially consists of adding one year of data onto each end of the original series before it is seasonally adjusted per se. The estimated data are derived from forecasts and backcasts using ARIMA (Autoregressive Integrated Moving Average) models of the Box-Jenkins type.

The X-11 part of the X-11-ARIMA program uses primarily the ratio-to-moving average method to smooth the modified series and obtain a preliminary estimate of the trend-cycle, to calculate the ratios of the original series (fitted) to the estimates of the trend-cycle and to estimate the seasonal factors from these ratios. The final seasonal factors are produced only after these operations have been repeated several times. These procedures, used to determine the seasonal factors necessary to calculate the final seasonally adjusted data, are, since February 1983, executed every month instead of once a year. This permits us to update each month the reference series from which we derive the final estimations of the seasonal factors employing the most current data available.

While seasonal adjustment permits a better understanding of the underlying trend-cycle of a series, the seasonally-adjusted series still contains an irregular component. Slight month-to-month variations in the seasonally adjusted series may be simple irregular movements; to get a better idea of the underlying trend, then, users must examine several months of seasonally adjusted series.

To assist the user, the Months of Cyclical Dominance number, MCD, is provided.(3)

(2) For further information see the **X-11-ARIMA Seasonal Adjustment Method**, by Estella Bee Dagum, Statistics Canada, Catalogue 12-564E Occasional.

(3) MCD = 6 for North American passenger cars

MCD = 5 for Overseas passenger cars

MCD = 5 for Commercial Vehicles

facteurs, soit économiques, naturels ou institutionnels. Les **variations saisonnières** sont les fluctuations périodiques plus ou moins régulières qui se produisent au cours d'une année en raison du cycle météorologique normal, des congés fixes et d'autres événements qui se répètent à intervalles avec une certaine régularité pour influencer de façon significative le taux d'activité.

Afin de favoriser l'interprétation exacte de l'évolution fondamentale d'un phénomène économique et de produire une meilleure prédiction, Statistique Canada rajuste les séries temporelles au moyen de la méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI(2) afin de justement minimiser l'impact des variations saisonnières sur les séries. La partie ARMMI de cette technique consiste essentiellement à ajouter une année de données à chacune des deux extrémités de la série initiale avant de procéder à la désaisonnalisation proprement dite. Ces données estimées proviennent d'extrapolations prospectives et rétrospectives produites par des modèles ARMMI (modèles autorégressifs à moyennes mobiles intégrées) du type Box-Jenkins.

La partie X-11 du programme X-11-ARMMI fait surtout appel à la méthode de rapport aux moyennes mobiles pour effectuer le lissage de la série modifiée et obtenir une estimation provisoire de la tendance-cycle, pour calculer les rapports de la série initiale (ajustée) aux estimations de la tendance-cycle et pour estimer les facteurs saisonniers à partir de ces rapports. Les facteurs saisonniers définitifs ne sont produits que lorsque ces opérations ont été exécutées à plusieurs reprises. Ces étapes déterminant les facteurs saisonniers nécessaires au calcul des données désaisonnalisées finales, sont depuis février 1983, exécutées à chaque mois au lieu d'une seule fois par an. Il nous est donc possible de mettre à jour mensuellement les séries de référence desquelles on dérive les estimations finales des facteurs saisonniers, en employant les données les plus récentes disponibles.

Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent n'être que de simples mouvements irréguliers; pour avoir une meilleure idée de la tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées d'un certain nombre de mois.

À cette fin, on retient l'usage des mois à dominance cyclique, ou MDC.(3) Il s'agit du plus

(2) Pour plus amples informations voir **La méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI**, par Estella Bee Dagum, Statistique Canada, no. 12-564F au catalogue, hors série.

(3) MDC = 6 dans le cas des voitures particulières nord-américaines

MDC = 5 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer

MDC = 5 dans le cas des véhicules utilitaires

The MCD is the shortest monthly span for which a certain ratio becomes and remains less than one, that is, the ratio for which the absolute average percentage change of the trend-cycle of the seasonally adjusted series becomes greater than the absolute average percent change of the irregular component. The MCD can be interpreted as the number of months over which a change in the seasonally adjusted series must move in a given direction before one can be reasonably certain that the trend-cycle of that series also has moved in the given direction. Clearly small MCD's are desirable and indicative of a smooth series. Applying a moving average to the seasonally adjusted data of MCD length tends to smooth irregular movements which may obscure the underlying trend-cycle. The MCD moving average provides a method of reducing all types of series to approximately the same degree of smoothness, whatever the size of the irregular component in the original series.

Data Confidentiality

Statistics Canada is prohibited by law from publishing any statistics which would divulge information relating to any identifiable business without the previous consent in writing of that business(1). The disclosure of data likely to reveal specific information on the activity of a particular company is therefore systematically and rigorously controlled and regulated to prevent the publication or disclosure of any information deemed confidential. The rules regarding the confidentiality of parts of the results of merchandising surveys are therefore applied in such a way that no data are shown for cells (or statistical units) composed of fewer than three companies or of three or more if these are dominated by one or two companies. Then, in the publication itself, the information is withheld on this designated cell by entering an "X" in the appropriate boxes.

Another way of preserving data confidentiality without having to enter an "X" is to combine (consolidate) the information from selected regions (or selected cells) for the same item. The data in question can then simply be aggregated and published in a less detailed, but still confidential, form. For example, in many cases the data for the Northwest Territories and the Yukon are included with the British Columbia data.

The rigorous application of these rules preserves the confidentiality of the information and ultimately has little effect on the dissemination of merchandising survey results.

(1) See Section 16 of the Statistics Act (Chapter 15), entitled "Secrecy".

petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieur à l'unité; autrement dit, il s'agit de la période pendant laquelle le taux de variation moyen absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnalisée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MDC peut être considéré comme le nombre de mois que doit durer un mouvement de la série désaisonnalisée dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MDC peu élevé est souhaitable puisqu'il indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnalisées de période égale au MDC, tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MDC permet de réduire tous les genres de séries à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante irrégulière dans la série initiale.

Confidentialité des données

La loi interdit à Statistique Canada de diffuser au grand public des données qui pourraient servir à identifier une entreprise ou certaines de ses caractéristiques, sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de cette dernière(1). Ainsi, le dévoilement de données susceptibles de révéler des renseignements précis sur l'activité d'une entreprise particulière est systématiquement contrôlé suivant des dispositions strictes, de telle sorte qu'aucun renseignement jugé secret ne soit publié ou divulgué. L'application des règles sur le caractère secret d'une partie des résultats des enquêtes sur le commerce s'établit donc de manière à ce qu'aucune donnée ne soit révélée pour des cellules (ou unités statistiques) composées de moins de trois compagnies, ou encore de trois ou plus lorsque celles-ci sont dominées par une ou deux compagnies. Par la suite, l'information concernant ces cellules est dissimulée en inscrivant un "X" aux différents postes visés dans la publication.

Une autre façon de préserver le caractère confidentiel de l'information sans pour autant avoir à mettre des "X", consiste à grouper (consolider) pour certaines régions (ou certaines cellules) l'information d'un même poste. Il suffit alors d'agréger les données visées et de les présenter sous une forme moins détaillée mais qui respecte la consigne de confidentialité. Par exemple dans bien des cas, les données relatives aux Territoires du Nord-Ouest et au Yukon sont incluses avec celles de la Colombie-Britannique.

Ainsi, par l'application rigoureuse de ces règles, le caractère privé de l'information est préservé et n'affecte que très marginalement en fin de compte la diffusion des résultats des enquêtes sur le commerce.

(1) Voir l'article 16, intitulée Secret, du chapitre 15 de la Loi sur la statistique.

Number of Shopping Days

Number of shopping days that this publication is based on varies from month to month. See Text Table I for the number of shopping days the current publication is based on.

Nombre de jours commerciaux

Le nombre de jours commerciaux sur lesquels sont basés les renseignements présentés ici varie d'un mois à l'autre. Le tableau explicatif I donne le nombre de jours pour la période la plus récente.

TEXT TABLE I. Number of Shopping Days, by Month, 1982 and 1983

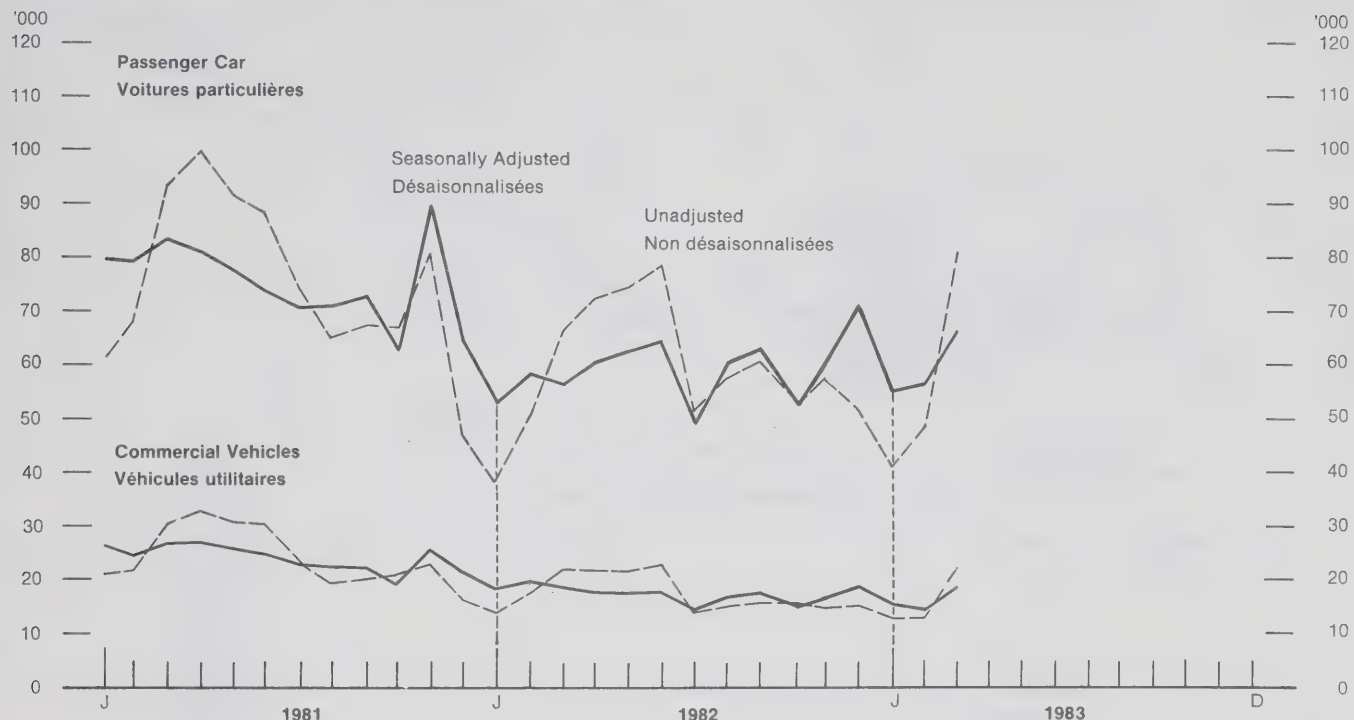
TABLEAU EXPLICATIF I. Nombre de jours commerciaux, par mois, 1982 et 1983

| | 1983 | | 1982 | |
|-----------------------|---|------------------------|---|------------------------|
| | Total number of shopping days | Number of Saturdays | Total number of shopping days | Number of Saturdays |
| | Nombre total de jours commerciaux | Nombre de samedis | Nombre total de jours commerciaux | Nombre de samedis |
| January - Janvier | 25 | 4 | 25 | 5 |
| February - Février | 24 | 4 | 24 | 4 |
| March - Mars | 27 | 4 | 27 | 4 |
| April - Avril | 25 | 5 | 25 | 4 |
| May - Mai | 26 | 4 | 26 | 5 |
| June - Juin | 26 | 4 | 26 | 4 |
| July - Juillet | 25 | 5 | 26 | 5 |
| August - Août | 27 | 4 | 26 | 4 |
| September - Septembre | 25 | 4 | 25 | 4 |
| October - Octobre | 25 | 5 | 25 | 5 |
| November - Novembre | 26 | 4 | 26 | 4 |
| December - Décembre | 26 | 5 | 26 | 3 |

Chart — 1

Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983

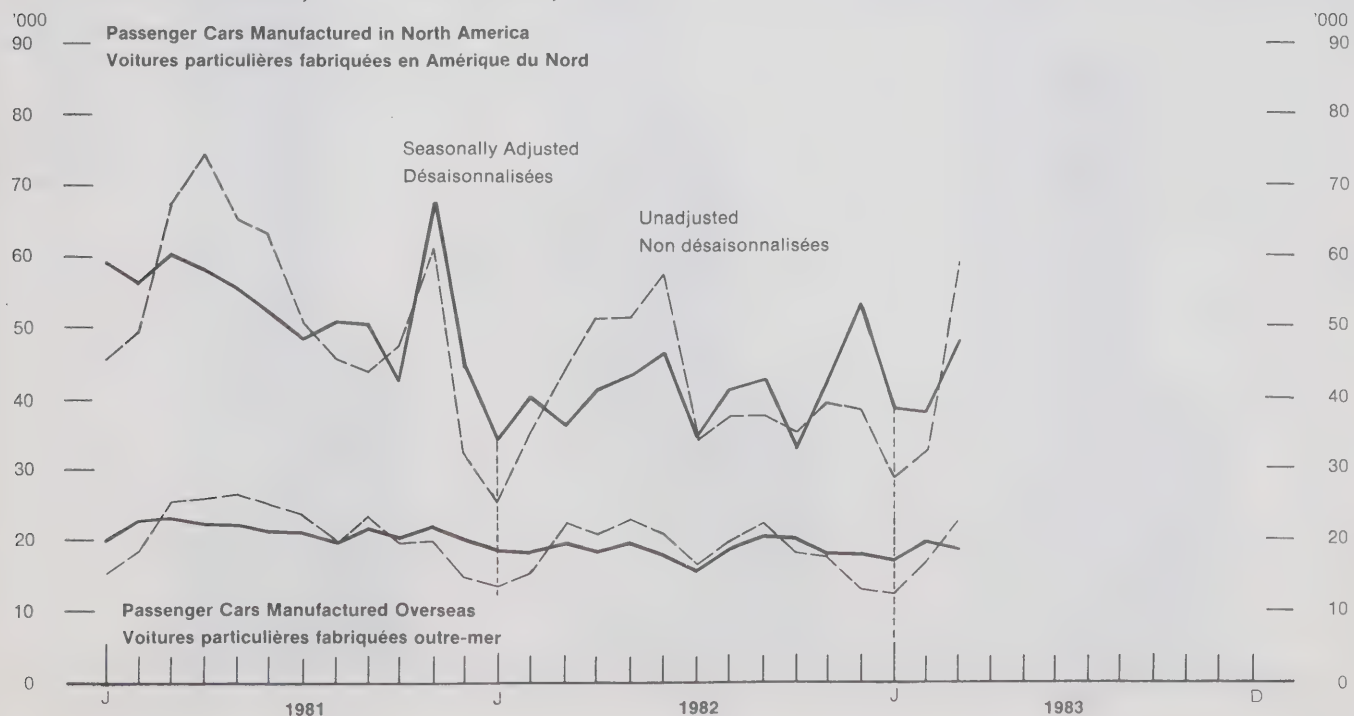


Graphique — 1

Chart — 2

Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983

Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983



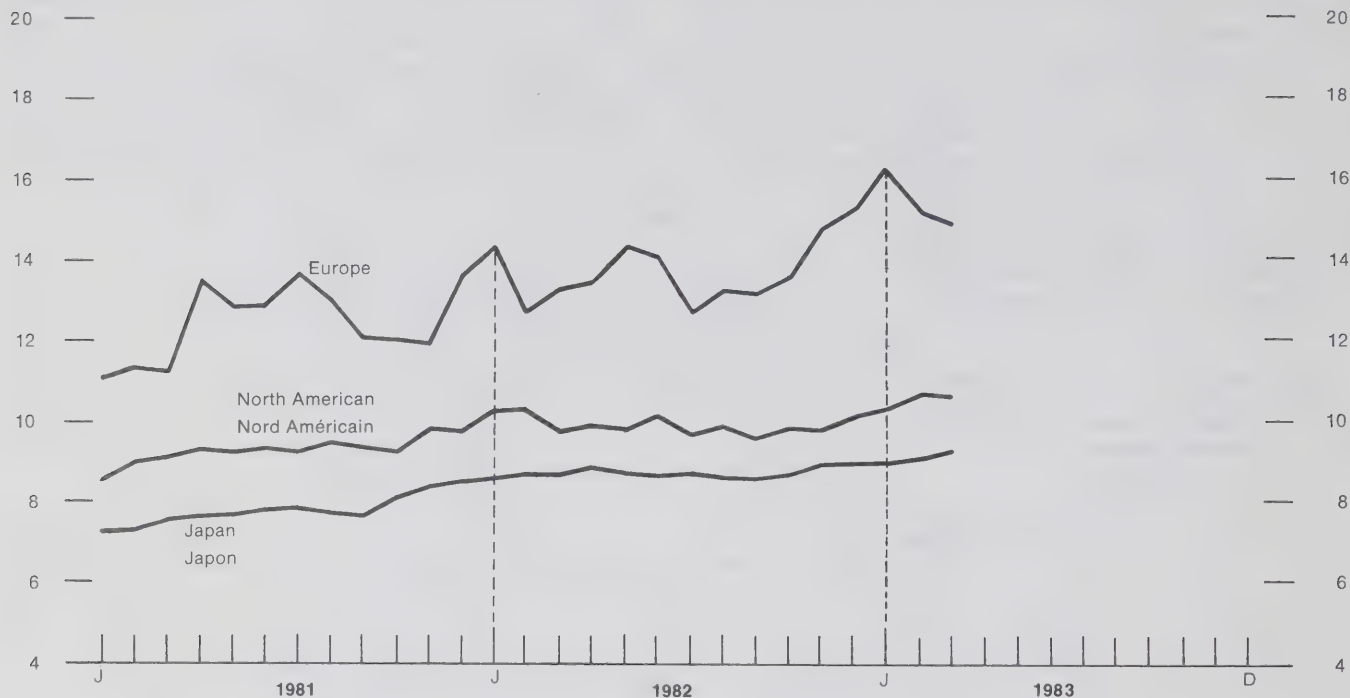
Graphique — 2

Chart — 3

Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981-1983**Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1981-1983**

\$ thousands

\$ milliers



Graphique — 3

\$ thousands

\$ milliers

20

18

16

14

12

10

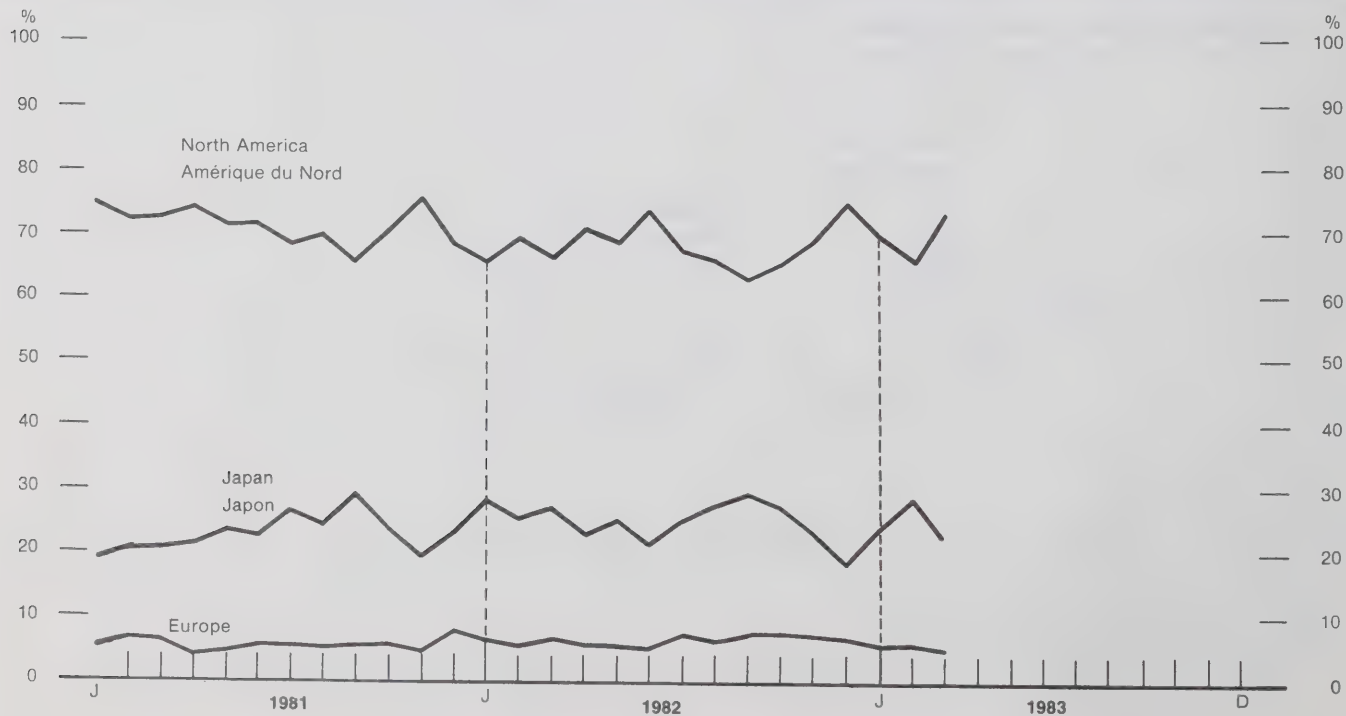
8

6

4

Graphique — 4

Chart — 4

Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1981-1983**Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 1981-1983**

%

100

90

80

70

60

50

40

30

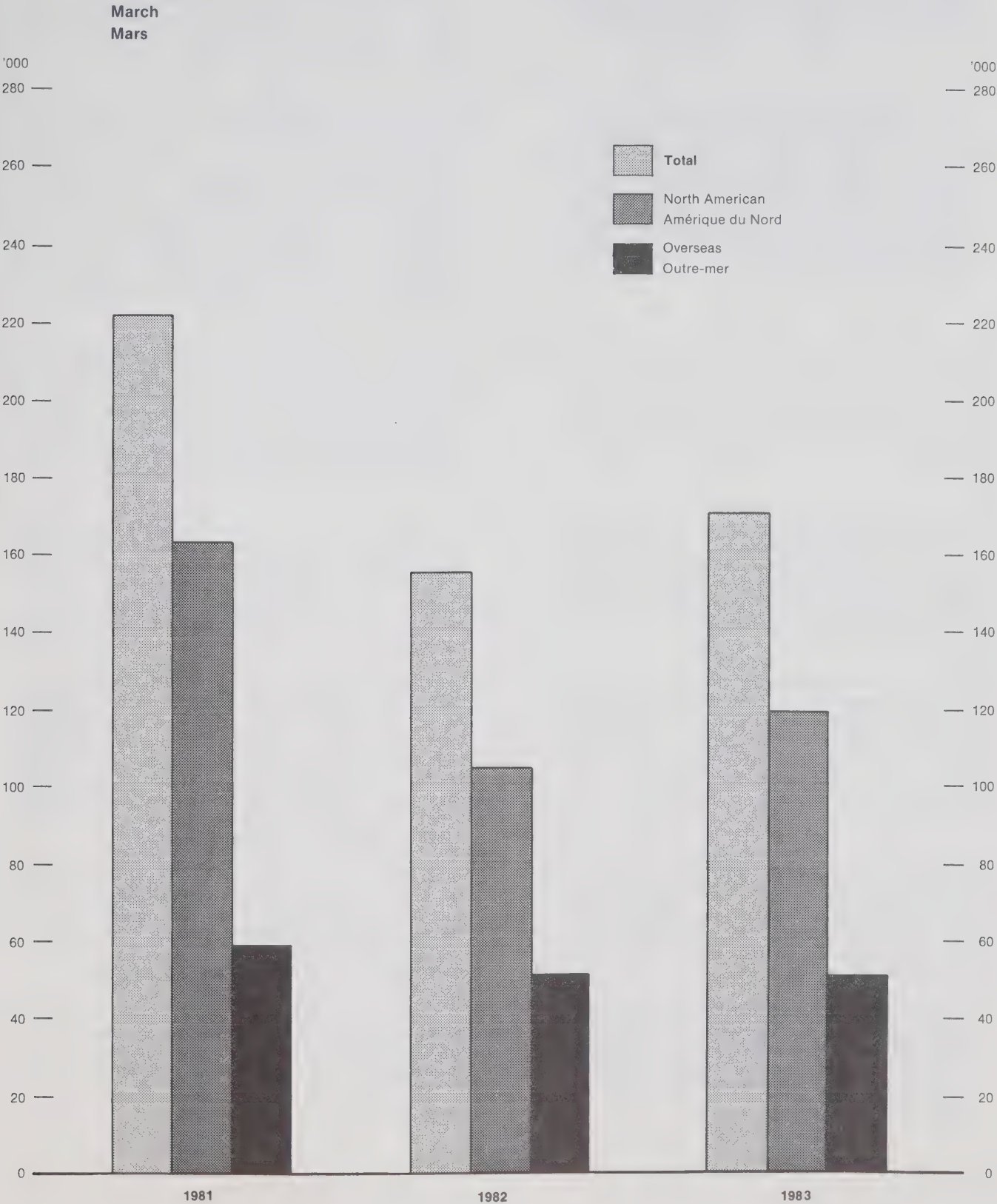
20

10

0

Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1981-1983

Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1981-1983



HIGHLIGHTS

- o Retail sales of all new motor vehicles in March 1983, adjusted for seasonal variations, totalled 84,578 units at a preliminary level, 16.2% higher than the revised sales of 72,816 units in February 1983.
- o March 1983 sales of all new motor vehicles, without seasonal adjustment, picked up by 17.0% compared to the same month last year and totalled 103,466 units, recording their highest increase since September 1978. Passenger car sales contributed to this increase with 81,206 units sold, gaining 21.7% over March 1982, while commercial vehicles rose by 2.5% to 22,260 units.
- o The retail value of all new motor vehicles sold in March was 20.9% higher than at the same time a year earlier and reached \$1,138.3 million. Passenger car sales accounted for \$848.1 million (+ 31.2%) and commercial vehicles for \$290.2 million (- 1.8%).
- o With the exception of British Columbia (- 16.3%) and Saskatchewan (- 10.8%) which registered decreases in total unit sales, the remaining provinces reported increases ranging from + 0.9% in Manitoba to + 33.7% in New Brunswick and Ontario.
- o North American passenger car sales surged 33.6% as compared to the same month last year, to 59,184 units while Japanese manufactured passenger car sales were 0.8% higher with 18,224 units sold. On the other hand, European built passenger car sales decreased 12.3% to 3,798 units.
- o Despite the decrease in February 1983 sales, total sales in units reported in the first quarter posted an increase of 4.5% compared to the same quarter last year and reached 218,164 units valued at \$2,399.5 million, up 5.6%.
- o The average price for North American passenger cars at \$10,546 was 8.3% higher in March 1983 than a year earlier. The average price of Japanese and European models increased respectively 5.8% and 11.4% to \$9,201 and \$14,813.

POINTS SAILLANTS

- o L'estimation préliminaire des ventes au détail désaisonnalisées, de tous les véhicules automobiles neufs a totalisé 84,578 unités en mars 1983, soit une augmentation de 16.2% par rapport au niveau préliminaire de 72,816 unités rapportées pour février 1983.
- o Les ventes non désaisonnalisées de l'ensemble des véhicules automobiles neufs se sont accrues de 17.0% comparativement au même mois l'année dernière et ont totalisé 103,466 unités, enregistrant par le fait même la plus importante augmentation depuis septembre 1978. Les ventes de voitures particulières ont contribué à cette augmentation avec 81,206 unités vendues, soit une hausse de 21.7% par rapport à celles de mars 1982, tandis que les ventes de véhicules utilitaires se sont accrues de 2.5% pour se chiffrer à 22,260 unités.
- o La valeur au détail de tous les véhicules automobiles neufs vendus en mars a été de 20.9% supérieure à celle de l'an passé pour ainsi atteindre \$1,138.3 millions. Les ventes de voitures particulières ont contribué à \$848.1 millions (+31.2%) dans ce total et les véhicules utilitaires ont compté pour \$290.2 millions (- 1.8%).
- o À l'exception de la Colombie-Britannique (- 16.3%) et de la Saskatchewan (- 10.8%) qui ont enregistré des chutes de leurs ventes totales en unités, toutes les autres provinces ont rapporté des augmentations variant de + 0.9% au Manitoba à + 33.7% au Nouveau-Brunswick et en Ontario.
- o Les ventes de voitures particulières américaines ont augmenté de 33.6% comparativement à celles du même mois l'année dernière pour s'établir à 59,184 unités tandis que les ventes de voitures particulières japonaises ont totalisé 18,224 unités soit 0.8% de plus qu'un an plus tôt. D'autre part, les ventes de voitures particulières européennes se sont chiffrées à 3,798 unités soit une baisse de 12.3%.
- o Malgré une baisse des ventes de février 1983, le total des ventes en unités comptabilisées pour le premier trimestre ont augmenté de 4.5% comparativement au même trimestre l'an passé et ont atteint 218,164 unités d'une valeur globale de \$2,399.5 millions, en hausse de 5.6%.
- o Le prix moyen des voitures particulières nord américaines a augmenté de 8.3% et s'est chiffré à \$10,546. Les prix moyens des modèles japonais et européens ont quant à eux augmenté de 5.8% et 11.4% pour s'inscrire à \$9,201 et \$14,813 respectivement.

o Finally the market share held by North American manufacturers was 72.9% in March 1983 as compared to 66.4% in March 1982. Japanese and European manufacturers registered market shares of 22.4% and 4.7% in March 1983, while the corresponding percentages last year were 27.1% and 6.5% respectively.

o Enfin, la part de marché détenue par les manufacturiers nord américains a été de 72.9% en mars 1983, comparativement à 66.4% en mars 1982. Les fabricants japonais et européens ont accaparé 22.4% et 4.7% du marché en mars 1983, tandis que l'on notait les pourcentages correspondants suivant l'année passé: 27.1% et 6.5%.

Statistical Tables

Tableaux statistiques

TABLE 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983

| | | Year-to-date | January | February | March | April | May | June |
|---|-----------|-----------------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|
| Type and origin of vehicles | | L'année à date | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin |
| No. | | number - nombre | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | | | |
| 1 | 1981 | 294,489 | 81,814 | 89,402 | 123,273 | 132,117 | 122,053 | 118,796 |
| 2 | 1982 | 208,767 | 52,526 | 67,804 | 88,437 | 93,849 | 95,250 | 101,337 |
| 3 | 1983 | 218,164 | 53,005 | 61,693 | 103,466 | | | |
| 4 | 1983/1982 | % + 4.5 | + 0.9 | - 9.0 | + 17.0 | | | |
| Passenger cars: | | | | | | | | |
| 5 | 1981 | 222,200 | 61,004 | 68,162 | 93,034 | 99,790 | 91,446 | 88,281 |
| 6 | 1982 | 155,877 | 38,729 | 50,437 | 66,711 | 72,394 | 74,053 | 78,968 |
| 7 | 1983 | 170,877 | 40,931 | 48,740 | 81,206 | | | |
| 8 | 1983/1982 | % + 9.6 | + 5.7 | - 3.4 | + 21.7 | | | |
| Commercial vehicles (including buses and coaches): | | | | | | | | |
| 9 | 1981 | 72,289 | 20,810 | 21,240 | 30,239 | 32,327 | 30,607 | 30,515 |
| 10 | 1982 | 52,890 | 13,797 | 17,367 | 21,726 | 21,455 | 21,197 | 22,369 |
| 11 | 1983 | 47,287 | 12,074 | 12,953 | 22,260 | | | |
| 12 | 1983/1982 | % - 10.6 | - 12.5 | - 25.4 | + 2.5 | | | |
| Buses and coaches: | | | | | | | | |
| 13 | 1981 | 852 | 275 | 247 | 330 | 278 | 411 | 385 |
| 14 | 1982 | 710 | 215 | 234 | 261 | 275 | 372 | 407 |
| 15 | 1983 | 514 | 136 | 161 | 217 | | | |
| 16 | 1983/1982 | % - 27.6 | - 36.7 | - 31.2 | - 16.9 | | | |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 17 | 1981 | 162,919 | 45,773 | 49,413 | 67,733 | 74,157 | 65,351 | 63,167 |
| 18 | 1982 | 104,694 | 25,383 | 35,010 | 44,301 | 51,390 | 51,154 | 57,941 |
| 19 | 1983 | 119,894 | 28,643 | 32,067 | 59,184 | | | |
| 20 | 1983/1982 | % + 14.5 | + 12.8 | - 8.4 | + 33.6 | | | |
| Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 21 | 1981 | 59,281 | 15,231 | 18,749 | 25,301 | 25,633 | 26,095 | 25,114 |
| 22 | 1982 | 51,183 | 13,346 | 15,427 | 22,410 | 21,004 | 22,899 | 21,027 |
| 23 | 1983 | 50,983 | 12,288 | 16,673 | 22,022 | | | |
| 24 | 1983/1982 | % - 0.4 | - 7.9 | + 8.1 | - 1.7 | | | |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | | | |
| 25 | 1981 | 45,525 | 11,900 | 14,158 | 19,467 | 21,636 | 21,815 | 20,213 |
| 26 | 1982 | 41,721 | 10,952 | 12,689 | 18,080 | 16,744 | 18,775 | 16,917 |
| 27 | 1983 | 42,330 | 10,114 | 13,992 | 18,224 | | | |
| 28 | 1983/1982 | % + 1.5 | - 7.7 | + 10.3 | + 0.8 | | | |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | | | |
| 29 | 1981 | 13,756 | 3,331 | 4,591 | 5,834 | 3,997 | 4,280 | 4,901 |
| 30 | 1982 | 9,462 | 2,394 | 2,738 | 4,330 | 4,260 | 4,124 | 4,110 |
| 31 | 1983 | 8,653 | 2,174 | 2,681 | 3,798 | | | |
| 32 | 1983/1982 | % - 8.5 | - 9.2 | - 2.1 | - 12.3 | | | |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 33 | 1981 | 65,010 | 19,077 | 18,900 | 27,033 | 29,258 | 27,279 | 26,890 |
| 34 | 1982 | 43,719 | 11,495 | 14,386 | 17,838 | 18,429 | 18,170 | 19,517 |
| 35 | 1983 | 37,979 | 9,790 | 10,275 | 17,914 | | | |
| 36 | 1983/1982 | % - 13.1 | - 14.8 | - 28.6 | + 0.4 | | | |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 37 | 1981 | 7,279 | 1,733 | 2,340 | 3,206 | 3,069 | 3,328 | 3,625 |
| 38 | 1982 | 9,171 | 2,302 | 2,981 | 3,888 | 3,026 | 3,027 | 2,852 |
| 39 | 1983 | 9,308 | 2,284 | 2,678 | 4,346 | | | |
| 40 | 1983/1982 | % + 1.5 | - 0.8 | - 10.2 | + 11.8 | | | |

TABLEAU 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983

[illegible]

TABLE 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983

| | | Year-to-date | January | February | March | April | May | June |
|---|-----------|--|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Type and origin of vehicles | | L'année à date | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin |
| No. | | thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | | | |
| 1 | 1981 | 2,842,790 | 772,176 | 856,473 | 1,214,141 | 1,312,656 | 1,207,138 | 1,194,488 |
| 2 | 1982 | 2,272,542 | 583,665 | 746,980 | 941,897 | 999,456 | 1,011,831 | 1,093,600 |
| 3 | 1983 | 2,399,543 | 580,247 | 680,991 | 1,138,305 | | | |
| 4 | 1983/1982 | % + 5.6 | - 0.6 | - 8.8 | + 20.9 | | | |
| Passenger cars: | | | | | | | | |
| 5 | 1981 | 1,949,635 | 514,269 | 601,020 | 834,346 | 912,013 | 828,407 | 812,845 |
| 6 | 1982 | 1,537,799 | 387,847 | 503,688 | 646,264 | 715,810 | 725,791 | 791,514 |
| 7 | 1983 | 1,776,632 | 420,691 | 507,850 | 848,091 | | | |
| 8 | 1983/1982 | % + 15.5 | + 8.5 | + 0.8 | + 31.2 | | | |
| Commercial vehicles (including buses and coaches): | | | | | | | | |
| 9 | 1981 | 893,155 | 257,907 | 255,453 | 379,795 | 400,643 | 378,731 | 381,643 |
| 10 | 1982 | 734,743 | 195,818 | 243,292 | 295,633 | 283,646 | 286,040 | 302,086 |
| 11 | 1983 | 622,911 | 159,556 | 173,141 | 290,214 | | | |
| 12 | 1983/1982 | % - 15.2 | - 18.5 | - 28.8 | - 1.8 | | | |
| Buses and coaches: | | | | | | | | |
| 13 | 1981 | 30,537 | 10,999 | 8,012 | 11,526 | 6,007 | 14,418 | 16,673 |
| 14 | 1982 | 43,290 | 14,510 | 14,098 | 14,682 | 13,474 | 22,813 | 22,024 |
| 15 | 1983 | 42,688 | 11,273 | 10,741 | 20,674 | | | |
| 16 | 1983/1982 | % - 1.4 | - 22.3 | - 23.8 | + 40.8 | | | |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 17 | 1981 | 1,457,548 | 390,956 | 445,919 | 620,673 | 691,013 | 604,422 | 591,544 |
| 18 | 1982 | 1,049,195 | 259,416 | 358,298 | 431,481 | 511,342 | 503,795 | 587,324 |
| 19 | 1983 | 1,259,942 | 294,974 | 340,812 | 624,156 | | | |
| 20 | 1983/1982 | % + 20.1 | + 13.7 | - 4.9 | + 44.7 | | | |
| Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 21 | 1981 | 492,087 | 123,313 | 155,101 | 213,673 | 221,000 | 223,985 | 221,301 |
| 22 | 1982 | 488,604 | 128,431 | 145,390 | 214,783 | 204,468 | 221,996 | 204,190 |
| 23 | 1983 | 516,690 | 125,717 | 167,038 | 223,935 | | | |
| 24 | 1983/1982 | % + 5.7 | - 2.1 | + 14.9 | + 4.3 | | | |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | | | |
| 25 | 1981 | 337,433 | 86,459 | 102,843 | 148,131 | 166,778 | 168,987 | 158,052 |
| 26 | 1982 | 361,905 | 94,189 | 110,501 | 157,215 | 147,244 | 162,983 | 146,585 |
| 27 | 1983 | 384,545 | 90,487 | 126,382 | 167,676 | | | |
| 28 | 1983/1982 | % + 6.3 | - 3.9 | + 14.4 | + 6.7 | | | |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | | | |
| 29 | 1981 | 154,654 | 36,854 | 52,258 | 65,542 | 54,222 | 54,998 | 63,249 |
| 30 | 1982 | 126,699 | 34,242 | 34,889 | 57,568 | 57,224 | 59,013 | 57,605 |
| 31 | 1983 | 132,145 | 35,230 | 40,656 | 56,259 | | | |
| 32 | 1983/1982 | % + 4.3 | + 2.9 | + 16.5 | - 2.3 | | | |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 33 | 1981 | 832,973 | 243,981 | 236,582 | 352,410 | 373,525 | 350,074 | 349,953 |
| 34 | 1982 | 651,683 | 175,306 | 216,059 | 260,318 | 256,224 | 258,573 | 276,678 |
| 35 | 1983 | 537,660 | 138,347 | 148,567 | 250,746 | | | |
| 36 | 1983/1982 | % - 17.5 | - 21.1 | - 31.2 | - 3.7 | | | |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 37 | 1981 | 60,182 | 13,926 | 18,871 | 27,385 | 27,118 | 28,657 | 31,690 |
| 38 | 1982 | 83,060 | 20,512 | 27,233 | 35,315 | 27,422 | 27,467 | 25,408 |
| 39 | 1983 | 85,251 | 21,209 | 24,574 | 39,468 | | | |
| 40 | 1983/1982 | % + 2.6 | + 3.4 | - 9.8 | + 11.8 | | | |

TABLEAU 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1981, 1982 et 1983

[illegible]

TABLE 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983(1)

TABLEAU 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983(1)

| Period Période | Total | | Passenger cars Voitures particulières | | | | Commercial vehicles Véhicules utilitaires | |
|--|-----------------|---------------------|--|---------------------|-----------------------|---------------------|--|---------------------|
| | | | North America Amérique du Nord | | Overseas Outre-mer | | | |
| | Units Unités | Change Variation | Units Unités | Change Variation | Units Unités | Change Variation | Units Unités | Change Variation |
| | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % |
| 1981: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 105,827 | - 1.2 | 59,401 | - 3.3 | 20,019 | + 6.4 | 26,407 | - 1.7 |
| February - Février | 103,534 | - 2.2 | 56,699 | - 4.5 | 22,505 | + 12.4 | 24,330 | - 7.9 |
| March - Mars | 109,752 | + 6.0 | 60,167 | + 6.1 | 23,037 | + 2.4 | 26,548 | + 9.1 |
| April - Avril | 107,827 | - 1.8 | 58,526 | - 2.7 | 22,453 | - 2.5 | 26,848 | + 1.1 |
| May - Mai | 103,633 | - 3.9 | 55,275 | - 5.6 | 22,424 | - 0.1 | 25,934 | - 3.4 |
| June - Juin | 98,129 | - 5.3 | 52,052 | - 5.8 | 21,640 | - 3.5 | 24,437 | - 5.8 |
| July - Juillet | 92,381 | - 5.9 | 48,594 | - 6.6 | 21,595 | - 0.2 | 22,192 | - 9.2 |
| August - Août | 92,648 | + 0.3 | 50,837 | + 4.6 | 19,773 | - 8.4 | 22,038 | - 0.7 |
| September - Septembre | 93,956 | + 1.4 | 50,132 | - 1.4 | 21,944 | + 11.0 | 21,880 | - 0.7 |
| October - Octobre | 82,086 | - 12.6 | 42,667 | - 14.9 | 20,111 | - 8.4 | 19,308 | - 11.8 |
| November - Novembre | 115,310 | + 40.5 | 67,947 | + 59.2 | 21,726 | + 8.0 | 25,637 | + 32.8 |
| December - Décembre | 85,801 | - 25.6 | 44,646 | - 34.3 | 20,026 | - 7.8 | 21,129 | - 17.6 |
| 1982: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 70,944 | - 17.3 | 34,168 | - 23.5 | 18,661 | - 6.8 | 18,115 | - 14.3 |
| February - Février | 78,522 | + 10.7 | 40,193 | + 17.6 | 18,480 | - 1.0 | 19,849 | + 9.6 |
| March - Mars | 74,528 | - 5.1 | 36,815 | - 8.4 | 19,648 | + 6.3 | 18,065 | - 9.0 |
| April - Avril | 78,019 | + 4.7 | 41,467 | + 12.6 | 18,698 | - 4.8 | 17,854 | - 1.2 |
| May - Mai | 80,557 | + 3.3 | 43,254 | + 4.3 | 19,738 | + 5.6 | 17,565 | - 1.6 |
| June - Juin | 82,550 | + 2.5 | 46,725 | + 8.0 | 18,047 | - 8.6 | 17,778 | + 1.2 |
| July - Juillet | 63,188 | - 23.5 | 34,098 | - 27.0 | 15,317 | - 15.1 | 13,773 | + 22.5 |
| August - Août | 77,359 | + 22.4 | 41,770 | + 22.5 | 18,923 | + 23.5 | 16,666 | + 21.0 |
| September - Septembre | 80,392 | + 3.9 | 42,410 | + 1.5 | 20,587 | + 8.8 | 17,395 | + 4.4 |
| October - Octobre | 68,515 | - 14.8 | 32,947 | - 22.3 | 20,115 | - 2.3 | 15,453 | - 11.2 |
| November - Novembre | 76,394 | + 11.5 | 42,399 | + 28.7 | 17,920 | - 10.9 | 16,075 | + 4.0 |
| December - Décembre | 89,933 | + 17.7 | 53,188 | + 25.4 | 17,911 | - 0.1 | 18,834 | + 17.2 |
| 1983: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 72,326 | - 19.6 | 38,989 | - 26.7 | 17,604 | - 1.7 | 15,733 | - 16.5 |
| February [†] - Février [†] | 72,816 | + 0.7 | 38,305 | - 1.8 | 19,305 | + 9.7 | 15,206 | - 3.3 |
| March - Mars | 84,578 | + 16.2 | 48,027 | + 25.4 | 18,222 | - 5.6 | 18,329 | + 20.5 |
| April - Avril | | | | | | | | |
| May - Mai | | | | | | | | |
| June - Juin | | | | | | | | |
| July - Juillet | | | | | | | | |
| August - Août | | | | | | | | |
| September - Septembre | | | | | | | | |
| October - Octobre | | | | | | | | |
| November - Novembre | | | | | | | | |
| December - Décembre | | | | | | | | |

(1) Percentage changes shown are month-to-month changes.

(1) Les pourcentages indiquent le changement - mois courant/mois précédent.

TABLE 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981, 1982 and 1983(1)

TABLEAU 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1981, 1982 et 1983(1)

| Period Période | North American passenger cars Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord | | European passenger cars Voitures particulières fabriquées en Europe | | Japanese passenger cars Voitures particulières fabriquées au Japon | |
|-----------------------|---|-----------|--|-----------|---|-----------|
| | Amount | Change | Amount | Change | Amount | Change |
| | Montant | Variation | Montant | Variation | Montant | Variation |
| | \$ | % | \$ | % | \$ | % |
| 1981: | | | | | | |
| January - Janvier | 8,541 | + 11.1 | 11,064 | + 25.0 | 7,265 | + 13.0 |
| February - Février | 9,024 | + 16.9 | 11,382 | + 16.6 | 7,350 | + 14.2 |
| March - Mars | 9,164 | + 12.0 | 11,234 | + 12.0 | 7,609 | + 18.2 |
| April - Avril | 9,318 | + 13.6 | 13,565 | + 40.1 | 7,708 | + 20.3 |
| May - Mai | 9,249 | + 12.6 | 12,850 | + 28.1 | 7,746 | + 20.5 |
| June - Juin | 9,365 | + 14.2 | 12,905 | + 21.3 | 7,819 | + 22.3 |
| July - Juillet | 9,313 | + 12.7 | 13,671 | + 36.7 | 7,862 | + 22.3 |
| August - Août | 9,500 | + 14.4 | 13,055 | + 31.4 | 7,782 | + 21.6 |
| September - Septembre | 9,385 | + 13.2 | 12,077 | + 18.8 | 7,750 | + 18.1 |
| October - Octobre | 9,514 | + 13.7 | 12,064 | + 28.4 | 8,117 | + 14.3 |
| November - Novembre | 9,826 | + 16.4 | 11,987 | + 19.9 | 8,416 | + 19.2 |
| December - Décembre | 9,810 | + 15.9 | 13,689 | + 11.0 | 8,593 | + 19.6 |
| Year - Année | 9,326 | + 13.8 | 12,424 | + 23.7 | 7,815 | + 18.1 |
| 1982: | | | | | | |
| January - Janvier | 10,220 | + 19.7 | 14,303 | + 29.3 | 8,600 | + 18.4 |
| February - Février | 10,234 | + 13.4 | 12,743 | + 11.9 | 8,708 | + 19.9 |
| March - Mars | 9,740 | + 6.3 | 13,295 | + 18.3 | 8,696 | + 14.3 |
| April - Avril | 9,950 | + 6.8 | 13,433 | - 1.0 | 8,794 | + 14.1 |
| May - Mai | 9,849 | + 6.5 | 14,310 | + 11.4 | 8,681 | + 12.1 |
| June - Juin | 10,137 | + 8.2 | 14,016 | + 8.6 | 8,665 | + 10.8 |
| July - Juillet | 9,748 | + 4.7 | 12,693 | - 7.2 | 8,699 | + 10.6 |
| August - Août | 9,910 | + 4.3 | 13,220 | + 1.3 | 8,595 | + 10.4 |
| September - Septembre | 9,600 | + 2.3 | 13,192 | + 9.2 | 8,562 | + 10.5 |
| October - Octobre | 9,805 | + 3.1 | 13,611 | + 12.8 | 8,732 | + 7.6 |
| November - Novembre | 9,795 | - 0.3 | 14,783 | + 23.3 | 8,915 | + 5.9 |
| December - Décembre | 10,113 | + 3.1 | 15,297 | + 11.7 | 8,945 | + 4.1 |
| Year - Année | 9,922 | + 6.4 | 13,733 | + 10.5 | 8,706 | + 11.4 |
| 1983: | | | | | | |
| January - Janvier | 10,298 | + 0.8 | 16,205 | + 13.3 | 8,947 | + 4.0 |
| February - Février | 10,628 | + 3.8 | 15,164 | + 19.0 | 9,032 | + 3.7 |
| March - Mars | 10,546 | + 8.3 | 14,813 | + 11.4 | 9,201 | + 5.8 |
| April - Avril | | | | | | |
| May - Mai | | | | | | |
| June - Juin | | | | | | |
| July - Juillet | | | | | | |
| August - Août | | | | | | |
| September - Septembre | | | | | | |
| October - Octobre | | | | | | |
| November - Novembre | | | | | | |
| December - Décembre | | | | | | |
| Year - Année | | | | | | |

(1) Percentage changes shown are year-to-year changes.

(1) Les pourcentages indiquent les variations pour un même mois d'une année à l'autre.

TABLE 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1981, 1982 and 1983

March

| Type and origin of vehicles | | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick | |
|--|-----------|--------|-------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|--------|
| | | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | |
| No. | | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | | |
| 1 | 1981 | No. | 123,273 | 2,465 | 510 | 4,548 | 3,146 |
| 2 | 1982 | " | 88,437 | 1,848 | 397 | 3,509 | 2,357 |
| 3 | 1983 | " | 103,466 | 1,979 | 459 | 4,153 | 3,151 |
| 4 | 1983/1982 | % | + 17.0 | + 7.1 | + 15.6 | + 18.4 | + 33.7 |
| 5 | 1981 | \$'000 | 1,214,141 | 22,246 | 4,558 | 39,979 | 29,256 |
| 6 | 1982 | " | 941,897 | 17,166 | 3,607 | 32,965 | 22,799 |
| 7 | 1983 | " | 1,138,305 | 19,928 | 4,452 | 41,305 | 31,732 |
| 8 | 1983/1982 | % | + 20.9 | + 16.1 | + 23.4 | + 25.3 | + 39.2 |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | | |
| 9 | 1981 | No. | 67,733 | 1,454 | 320 | 2,869 | 1,839 |
| 10 | 1982 | " | 44,301 | 1,090 | 247 | 2,058 | 1,397 |
| 11 | 1983 | " | 59,184 | 1,211 | 300 | 2,529 | 1,943 |
| 12 | 1983/1982 | % | + 33.6 | + 11.1 | + 21.5 | + 22.9 | + 39.1 |
| 13 | 1981 | \$'000 | 620,673 | 12,305 | 2,713 | 24,379 | 15,613 |
| 14 | 1982 | " | 431,481 | 9,876 | 2,223 | 18,799 | 12,654 |
| 15 | 1983 | " | 624,156 | 11,960 | 2,948 | 24,950 | 19,086 |
| 16 | 1983/1982 | % | + 44.7 | + 21.1 | + 32.6 | + 32.7 | + 50.8 |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | | |
| 17 | 1981 | No. | 19,467 | 264 | 58 | 536 | 360 |
| 18 | 1982 | " | 18,080 | 243 | 49 | 597 | 318 |
| 19 | 1983 | " | 18,224 | 211 | 44 | 548 | 369 |
| 20 | 1983/1982 | % | + 0.8 | - 13.2 | - 10.2 | - 8.2 | + 16.0 |
| 21 | 1981 | \$'000 | 148,131 | 1,938 | 410 | 3,835 | 2,608 |
| 22 | 1982 | " | 157,215 | 1,984 | 402 | 4,941 | 2,696 |
| 23 | 1983 | " | 167,676 | 1,919 | 400 | 4,734 | 3,329 |
| 24 | 1983/1982 | % | + 6.7 | - 3.3 | - 0.5 | - 4.2 | + 23.5 |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | | |
| 25 | 1981 | No. | 5,834 | 38 | 17 | 141 | 144 |
| 26 | 1982 | " | 4,330 | 50 | 23 | 72 | 82 |
| 27 | 1983 | " | 3,798 | 29 | 19 | 124 | 48 |
| 28 | 1983/1982 | % | - 12.3 | - 42.0 | - 17.4 | + 72.2 | - 41.5 |
| 29 | 1981 | \$'000 | 65,542 | 353 | 143 | 1,108 | 1,205 |
| 30 | 1982 | " | 57,568 | 356 | 160 | 774 | 614 |
| 31 | 1983 | " | 56,259 | 289 | 126 | 1,265 | 675 |
| 32 | 1983/1982 | % | - 2.3 | - 18.8 | - 21.3 | + 63.4 | + 9.9 |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | | |
| 33 | 1981 | No. | 27,033 | 643 | 104 | 883 | 711 |
| 34 | 1982 | " | 17,838 | 400 | 63 | 606 | 459 |
| 35 | 1983 | " | 17,914 | 411 | 74 | 722 | 651 |
| 36 | 1983/1982 | % | + 0.4 | + 2.8 | + 17.5 | + 19.1 | + 41.8 |
| 37 | 1981 | \$'000 | 352,410 | 7,107 | 1,206 | 9,680 | 9,059 |
| 38 | 1982 | " | 260,318 | 4,383 | 693 | 6,946 | 5,938 |
| 39 | 1983 | " | 250,746 | 4,757 | 793 | 8,289 | 7,416 |
| 40 | 1983/1982 | % | - 3.7 | + 8.5 | + 14.4 | + 19.3 | + 24.9 |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | | |
| 41 | 1981 | No. | 3,206 | 66 | 11 | 119 | 92 |
| 42 | 1982 | " | 3,888 | 65 | 15 | 176 | 101 |
| 43 | 1983 | " | 4,346 | 117 | 22 | 230 | 140 |
| 44 | 1983/1982 | % | + 11.8 | + 80.0 | + 46.7 | + 30.7 | + 38.6 |
| 45 | 1981 | \$'000 | 27,385 | 543 | 86 | 977 | 771 |
| 46 | 1982 | " | 35,315 | 567 | 129 | 1,505 | 897 |
| 47 | 1983 | " | 39,468 | 1,003 | 185 | 2,067 | 1,226 |
| 48 | 1983/1982 | % | + 11.8 | + 76.9 | + 43.4 | + 37.3 | + 36.7 |

1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1981, 1982 et 1983

Mars

| Québec | Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia(1) Colombie-Britannique(1) | Genre et origine des véhicules | Nº |
|--|---------|----------|--------------|---------|--|--------------------------------|----|
| Total, véhicules automobiles neufs: | | | | | | | |
| 51,195 | 41,191 | 4,225 | 4,969 | 15,962 | 15,062 | nbre 1981 | 1 |
| 22,313 | 28,930 | 3,507 | 4,244 | 10,651 | 10,681 | " 1982 | 2 |
| 28,024 | 38,671 | 3,539 | 3,787 | 10,759 | 8,944 | " 1983 | 3 |
| + 25.6 | + 33.7 | + 0.9 | - 10.8 | + 1.0 | - 16.3 | % 1983/1982 | 4 |
| 286,120 | 396,831 | 44,790 | 53,690 | 182,080 | 154,591 | \$'000 1981 | 5 |
| 225,529 | 310,800 | 39,438 | 48,399 | 126,815 | 114,379 | " 1982 | 6 |
| 279,081 | 436,339 | 38,660 | 44,812 | 134,924 | 107,072 | " 1983 | 7 |
| + 23.7 | + 40.4 | - 2.0 | - 7.4 | + 6.4 | - 6.4 | % 1983/1982 | 8 |
| Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 18,279 | 24,726 | 2,438 | 2,612 | 6,950 | 6,246 | nbre 1981 | 9 |
| 11,313 | 16,358 | 1,876 | 1,979 | 3,885 | 4,098 | " 1982 | 10 |
| 15,338 | 25,165 | 2,103 | 1,936 | 4,727 | 3,932 | " 1983 | 11 |
| + 35.6 | + 53.8 | + 12.1 | - 2.2 | + 21.7 | - 4.1 | % 1983/1982 | 12 |
| 161,156 | 224,757 | 23,184 | 25,405 | 70,861 | 60,300 | \$'000 1981 | 13 |
| 104,254 | 161,902 | 19,195 | 20,287 | 41,146 | 41,145 | " 1982 | 14 |
| 149,747 | 273,812 | 22,249 | 22,192 | 55,096 | 42,116 | " 1983 | 15 |
| + 43.6 | + 69.1 | + 15.9 | + 9.4 | + 33.9 | + 2.4 | % 1983/1982 | 16 |
| Voitures particulières fabriquées au Japon: | | | | | | | |
| 6,604 | 5,782 | 424 | 365 | 1,699 | 3,375 | nbre 1981 | 17 |
| 6,103 | 5,411 | 414 | 395 | 1,478 | 3,072 | " 1982 | 18 |
| 7,337 | 5,359 | 413 | 315 | 1,290 | 2,338 | " 1983 | 19 |
| + 20.2 | - 1.0 | - 0.2 | - 20.3 | - 12.7 | - 23.9 | % 1983/1982 | 20 |
| 50,072 | 44,178 | 3,212 | 2,843 | 13,247 | 25,788 | \$'000 1981 | 21 |
| 52,293 | 47,709 | 3,689 | 3,524 | 13,166 | 26,811 | " 1982 | 22 |
| 66,127 | 49,688 | 3,870 | 2,873 | 12,687 | 22,049 | " 1983 | 23 |
| + 26.5 | + 4.1 | + 4.9 | - 18.5 | - 3.6 | - 17.8 | % 1983/1982 | 24 |
| Voitures particulières fabriquées en Europe: | | | | | | | |
| 2,225 | 1,915 | 111 | 79 | 317 | 847 | nbre 1981 | 25 |
| 1,883 | 1,356 | 90 | 113 | 318 | 343 | " 1982 | 26 |
| 1,742 | 1,171 | 80 | 43 | 251 | 291 | " 1983 | 27 |
| - 7.5 | - 13.6 | - 11.1 | - 61.9 | - 21.1 | - 15.2 | % 1983/1982 | 28 |
| 20,447 | 23,465 | 1,346 | 896 | 4,375 | 12,204 | \$'000 1981 | 29 |
| 20,762 | 21,279 | 1,344 | 1,085 | 5,171 | 6,023 | " 1982 | 30 |
| 20,731 | 20,269 | 1,167 | 682 | 4,710 | 6,345 | " 1983 | 31 |
| - 0.1 | - 4.7 | - 13.2 | - 57.1 | - 8.9 | + 5.3 | % 1983/1982 | 32 |
| Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 3,528 | 8,032 | 1,148 | 1,772 | 6,492 | 3,720 | nbre 1981 | 33 |
| 2,048 | 4,991 | 978 | 1,562 | 4,491 | 2,240 | " 1982 | 34 |
| 2,209 | 5,951 | 824 | 1,350 | 4,126 | 1,596 | " 1983 | 35 |
| + 7.9 | + 19.2 | - 15.7 | - 13.6 | - 8.1 | - 28.8 | % 1983/1982 | 36 |
| 49,879 | 98,075 | 16,170 | 23,366 | 89,283 | 48,585 | \$'000 1981 | 37 |
| 39,637 | 72,464 | 13,805 | 21,848 | 62,889 | 31,715 | " 1982 | 38 |
| 30,019 | 83,381 | 10,305 | 17,776 | 58,978 | 29,032 | " 1983 | 39 |
| - 24.3 | + 15.1 | - 25.4 | - 18.6 | - 6.2 | - 8.5 | % 1983/1982 | 40 |
| Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer: | | | | | | | |
| 559 | 736 | 104 | 141 | 504 | 874 | nbre 1981 | 41 |
| 966 | 814 | 149 | 195 | 479 | 928 | " 1982 | 42 |
| 1,398 | 1,025 | 119 | 143 | 365 | 787 | " 1983 | 43 |
| + 44.7 | + 25.9 | - 20.1 | - 26.7 | - 23.8 | - 15.2 | % 1983/1982 | 44 |
| 4,566 | 6,356 | 878 | 1,180 | 4,314 | 7,714 | \$'000 1981 | 45 |
| 8,583 | 7,446 | 1,405 | 1,655 | 4,443 | 8,685 | " 1982 | 46 |
| 12,457 | 9,189 | 1,069 | 1,289 | 3,453 | 7,530 | " 1983 | 47 |
| + 45.1 | + 23.4 | - 23.9 | - 22.1 | - 22.3 | - 13.3 | % 1983/1982 | 48 |

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983

January-March

| Type and origin of vehicles | | Newfound-land Prince Edward Island Nova Scotia New Brunswick | | | | |
|---|-----------|---|-------------|-----------------------|-----------------|-------------------|
| | | Canada | Terre-Neuve | Île-du-Prince-Édouard | Nouvelle-Écosse | Nouveau-Brunswick |
| No. | | number - nombre | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | |
| 1 | 1981 | 294,489 | 4,940 | 1,150 | 9,436 | 7,057 |
| 2 | 1982 | 208,767 | 3,411 | 715 | 7,347 | 4,885 |
| 3 | 1983 | 218,164 | 3,969 | 1,039 | 8,253 | 6,222 |
| 4 | 1983/1982 | % + 4.5 | + 16.4 | + 45.3 | + 12.3 | + 27.4 |
| Passenger cars: | | | | | | |
| 5 | 1981 | 222,200 | 3,479 | 857 | 7,175 | 5,128 |
| 6 | 1982 | 155,877 | 2,446 | 547 | 5,615 | 3,520 |
| 7 | 1983 | 170,877 | 2,747 | 817 | 6,360 | 4,568 |
| 8 | 1983/1982 | % + 9.6 | + 12.3 | + 49.4 | + 13.3 | + 29.8 |
| Commercial vehicles: | | | | | | |
| 9 | 1981 | 72,289 | 1,461 | 293 | 2,261 | 1,929 |
| 10 | 1982 | 52,890 | 965 | 168 | 1,732 | 1,365 |
| 11 | 1983 | 47,287 | 1,222 | 222 | 1,893 | 1,654 |
| 12 | 1983/1982 | % - 10.6 | + 26.6 | + 32.1 | + 9.3 | + 21.2 |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | |
| 13 | 1981 | 162,919 | 2,858 | 693 | 5,708 | 4,062 |
| 14 | 1982 | 104,694 | 1,854 | 405 | 4,171 | 2,668 |
| 15 | 1983 | 119,894 | 2,198 | 646 | 4,840 | 3,649 |
| 16 | 1983/1982 | % + 14.5 | + 18.6 | + 59.5 | + 16.0 | + 36.8 |
| Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | | |
| 17 | 1981 | 59,281 | 621 | 164 | 1,467 | 1,066 |
| 18 | 1982 | 51,183 | 592 | 142 | 1,444 | 852 |
| 19 | 1983 | 50,983 | 549 | 171 | 1,520 | 919 |
| 20 | 1983/1982 | % - 0.4 | - 7.3 | + 20.4 | + 5.3 | + 7.9 |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | |
| 21 | 1981 | 45,525 | 541 | 115 | 1,149 | 761 |
| 22 | 1982 | 41,721 | 460 | 96 | 1,244 | 709 |
| 23 | 1983 | 42,330 | 483 | 125 | 1,265 | 801 |
| 24 | 1983/1982 | % + 1.5 | + 5.0 | + 30.2 | + 1.7 | + 13.0 |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | |
| 25 | 1981 | 13,756 | 80 | 49 | 318 | 305 |
| 26 | 1982 | 9,462 | 132 | 46 | 200 | 143 |
| 27 | 1983 | 8,653 | 66 | 46 | 255 | 118 |
| 28 | 1983/1982 | % - 8.5 | - 50.0 | -- | + 27.5 | - 17.5 |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | |
| 29 | 1981 | 65,010 | 1,314 | 263 | 2,011 | 1,741 |
| 30 | 1982 | 43,719 | 807 | 142 | 1,316 | 1,092 |
| 31 | 1983 | 37,979 | 923 | 158 | 1,376 | 1,303 |
| 32 | 1983/1982 | % - 13.1 | + 14.4 | + 11.3 | + 4.6 | + 19.3 |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | |
| 33 | 1981 | 7,279 | 147 | 30 | 250 | 188 |
| 34 | 1982 | 9,171 | 158 | 26 | 416 | 273 |
| 35 | 1983 | 9,308 | 299 | 64 | 517 | 351 |
| 36 | 1983/1982 | % + 1.5 | + 89.2 | + 146.2 | + 24.3 | + 28.6 |

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983

Janvier-mars

| Québec | Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia(1) Colombie-Britannique(1) | Genre et origine des véhicules | Nº |
|--|---------|----------|--------------|---------|--|--------------------------------|----|
| number - nombre | | | | | | | |
| Total, véhicules automobiles neufs: | | | | | | | |
| 72,031 | 99,725 | 10,610 | 11,906 | 38,291 | 39,343 | 1981 | 1 |
| 49,634 | 69,947 | 8,377 | 10,039 | 27,575 | 26,837 | 1982 | 2 |
| 55,027 | 82,094 | 7,780 | 8,945 | 23,909 | 20,926 | 1983 | 3 |
| + 10.9 | + 17.4 | - 7.1 | - 10.9 | - 13.3 | - 22.0 | % 1983/1982 | 4 |
| Voitures particulières: | | | | | | | |
| 62,312 | 79,831 | 7,393 | 6,969 | 21,564 | 27,492 | 1981 | 5 |
| 42,767 | 55,170 | 5,696 | 5,749 | 15,418 | 18,949 | 1982 | 6 |
| 47,899 | 67,706 | 5,679 | 5,350 | 14,304 | 15,447 | 1983 | 7 |
| + 12.0 | + 22.7 | - 0.3 | - 6.9 | - 7.2 | - 18.5 | % 1983/1982 | 8 |
| Véhicules utilitaires: | | | | | | | |
| 9,719 | 19,894 | 3,217 | 4,937 | 16,727 | 11,851 | 1981 | 9 |
| 6,867 | 14,777 | 2,681 | 4,290 | 12,157 | 7,888 | 1982 | 10 |
| 7,128 | 14,388 | 2,101 | 3,595 | 9,605 | 5,479 | 1983 | 11 |
| + 3.8 | - 2.6 | - 21.6 | - 16.2 | - 21.0 | - 30.5 | % 1983/1982 | 12 |
| Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 42,279 | 61,526 | 6,106 | 5,973 | 16,699 | 17,015 | 1981 | 13 |
| 25,363 | 39,576 | 4,532 | 4,613 | 10,921 | 10,591 | 1982 | 14 |
| 28,808 | 51,912 | 4,445 | 4,445 | 10,628 | 8,323 | 1983 | 15 |
| + 13.6 | + 31.2 | - 1.9 | - 3.6 | - 2.7 | - 21.4 | % 1983/1982 | 16 |
| Voitures particulières fabriquées outre-mer: | | | | | | | |
| 20,033 | 18,305 | 1,287 | 996 | 4,865 | 10,477 | 1981 | 17 |
| 17,404 | 15,594 | 1,164 | 1,136 | 4,497 | 8,358 | 1982 | 18 |
| 19,091 | 15,794 | 1,234 | 905 | 3,676 | 7,124 | 1983 | 19 |
| + 9.7 | + 1.3 | + 6.0 | - 20.3 | - 18.3 | - 14.8 | % 1983/1982 | 20 |
| Voitures particulières fabriquées au Japon: | | | | | | | |
| 14,970 | 13,658 | 1,003 | 810 | 4,042 | 8,476 | 1981 | 21 |
| 13,484 | 12,715 | 976 | 867 | 3,730 | 7,440 | 1982 | 22 |
| 15,465 | 12,833 | 1,036 | 783 | 3,136 | 6,403 | 1983 | 23 |
| + 14.7 | + 0.9 | + 6.1 | - 9.7 | - 15.9 | - 13.9 | % 1983/1982 | 24 |
| Voitures particulières fabriquées en Europe: | | | | | | | |
| 5,063 | 4,647 | 284 | 186 | 823 | 2,001 | 1981 | 25 |
| 3,920 | 2,879 | 188 | 269 | 767 | 918 | 1982 | 26 |
| 3,626 | 2,961 | 198 | 122 | 540 | 721 | 1983 | 27 |
| - 7.5 | + 2.8 | + 5.3 | - 54.6 | - 29.6 | - 21.5 | % 1983/1982 | 28 |
| Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis: | | | | | | | |
| 8,540 | 18,263 | 2,969 | 4,625 | 15,580 | 9,704 | 1981 | 29 |
| 4,782 | 12,877 | 2,342 | 3,828 | 10,906 | 5,627 | 1982 | 30 |
| 4,545 | 12,169 | 1,804 | 3,275 | 8,724 | 3,702 | 1983 | 31 |
| - 5.0 | - 5.5 | - 23.0 | - 14.4 | - 20.0 | - 34.2 | % 1983/1982 | 32 |
| Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer: | | | | | | | |
| 1,179 | 1,631 | 248 | 312 | 1,147 | 2,147 | 1981 | 33 |
| 2,085 | 1,900 | 339 | 462 | 1,251 | 2,261 | 1982 | 34 |
| 2,583 | 2,219 | 297 | 320 | 881 | 1,777 | 1983 | 35 |
| + 23.9 | + 16.8 | - 12.4 | - 30.7 | - 29.6 | - 21.4 | % 1983/1982 | 36 |

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983

January-March

| Type and origin of vehicles | | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick |
|---|--|-----------|-------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|
| | | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick |
| No. | thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | |
| 1 | 1981 | 2,842,790 | 44,012 | 10,123 | 82,243 | 64,550 |
| 2 | 1982 | 2,272,542 | 31,807 | 6,552 | 68,990 | 46,917 |
| 3 | 1983 | 2,399,543 | 39,766 | 9,966 | 81,511 | 63,460 |
| 4 | 1983/1982 | % + 5.6 | + 25.0 | + 52.1 | + 18.1 | + 35.3 |
| Passenger cars: | | | | | | |
| 5 | 1981 | 1,949,635 | 28,368 | 6,935 | 58,147 | 41,732 |
| 6 | 1982 | 1,537,799 | 21,567 | 4,848 | 50,737 | 31,240 |
| 7 | 1983 | 1,776,632 | 26,533 | 7,676 | 60,907 | 44,446 |
| 8 | 1983/1982 | % + 15.5 | + 23.0 | + 58.3 | + 20.0 | + 42.3 |
| Commercial vehicles: | | | | | | |
| 9 | 1981 | 893,155 | 15,644 | 3,188 | 24,096 | 22,818 |
| 10 | 1982 | 734,743 | 10,240 | 1,704 | 18,253 | 15,677 |
| 11 | 1983 | 622,911 | 13,233 | 2,290 | 20,604 | 19,014 |
| 12 | 1983/1982 | % - 15.2 | + 29.2 | + 34.4 | + 12.9 | + 21.3 |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | |
| 13 | 1981 | 1,457,548 | 23,799 | 5,755 | 47,619 | 33,688 |
| 14 | 1982 | 1,049,195 | 16,928 | 3,665 | 38,452 | 24,333 |
| 15 | 1983 | 1,259,942 | 21,682 | 6,284 | 47,493 | 35,625 |
| 16 | 1983/1982 | % + 20.1 | + 28.1 | + 71.5 | + 23.5 | + 46.4 |
| Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | | |
| 17 | 1981 | 492,087 | 4,569 | 1,180 | 10,528 | 8,044 |
| 18 | 1982 | 488,604 | 4,639 | 1,183 | 12,285 | 6,907 |
| 19 | 1983 | 516,690 | 4,851 | 1,392 | 13,414 | 8,821 |
| 20 | 1983/1982 | % + 5.7 | + 4.6 | + 17.7 | + 9.2 | + 27.7 |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | |
| 21 | 1981 | 337,433 | 3,869 | 803 | 8,056 | 5,345 |
| 22 | 1982 | 361,905 | 3,745 | 761 | 10,211 | 5,837 |
| 23 | 1983 | 384,545 | 4,265 | 1,076 | 10,906 | 7,188 |
| 24 | 1983/1982 | % + 6.3 | + 13.9 | + 41.4 | + 6.8 | + 23.1 |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | |
| 25 | 1981 | 154,654 | 700 | 377 | 2,472 | 2,699 |
| 26 | 1982 | 126,699 | 894 | 422 | 2,074 | 1,070 |
| 27 | 1983 | 132,145 | 586 | 316 | 2,508 | 1,633 |
| 28 | 1983/1982 | % + 4.3 | - 34.5 | - 25.1 | + 20.9 | + 52.6 |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | |
| 29 | 1981 | 832,973 | 14,452 | 2,957 | 22,090 | 21,292 |
| 30 | 1982 | 651,683 | 8,851 | 1,487 | 14,655 | 13,320 |
| 31 | 1983 | 537,660 | 10,692 | 1,751 | 15,981 | 15,908 |
| 32 | 1983/1982 | % - 17.5 | + 20.8 | + 17.8 | + 9.0 | + 19.4 |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | |
| 33 | 1981 | 60,182 | 1,192 | 231 | 2,006 | 1,526 |
| 34 | 1982 | 83,060 | 1,389 | 217 | 3,598 | 2,357 |
| 35 | 1983 | 85,251 | 2,541 | 539 | 4,623 | 3,106 |
| 36 | 1983/1982 | % + 2.6 | + 82.9 | + 148.4 | + 28.5 | + 31.8 |

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1981, 1982 et 1983

Janvier-mars

| Québec | Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia(1) Colombie-Britannique(1) | Genre et origine des véhicules | No |
|--|---------|----------|--------------|---------|--|--|----|
| thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | | |
| 652,310 | 935,461 | 107,559 | 124,932 | 429,427 | 392,173 | Total, véhicules automobiles neufs: | |
| 498,527 | 780,576 | 95,106 | 117,447 | 333,755 | 292,865 | 1981 | 1 |
| 549,125 | 931,753 | 85,251 | 106,744 | 294,425 | 237,542 | 1982 | 2 |
| + 10.1 | + 19.4 | - 10.4 | - 9.1 | - 11.8 | - 18.9 | 1983 | 3 |
| | | | | | | % 1983/1982 | 4 |
| 520,433 | 702,426 | 67,577 | 65,427 | 207,313 | 251,277 | Voitures particulières: | |
| 394,077 | 560,829 | 58,681 | 58,725 | 164,445 | 192,650 | 1981 | 5 |
| 462,171 | 731,407 | 60,380 | 58,850 | 161,251 | 163,011 | 1982 | 6 |
| + 17.3 | + 30.4 | + 2.9 | + 0.2 | - 1.9 | - 15.4 | 1983 | 7 |
| | | | | | | % 1983/1982 | 8 |
| 131,877 | 233,035 | 39,982 | 59,505 | 222,114 | 140,896 | Véhicules utilitaires: | |
| 104,450 | 219,747 | 36,425 | 58,722 | 169,310 | 100,215 | 1981 | 9 |
| 182,954 | 200,346 | 24,871 | 47,894 | 133,174 | 74,531 | 1982 | 10 |
| - 16.8 | - 8.8 | - 31.7 | - 18.4 | - 21.3 | - 25.6 | 1983 | 11 |
| | | | | | | % 1983/1982 | 12 |
| 363,690 | 545,840 | 56,713 | 56,896 | 164,841 | 158,707 | Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | |
| 235,856 | 403,033 | 47,272 | 48,493 | 119,312 | 111,851 | 1981 | 13 |
| 279,735 | 561,406 | 47,153 | 49,791 | 121,707 | 89,066 | 1982 | 14 |
| + 18.6 | + 39.3 | - 0.3 | + 2.7 | + 2.0 | - 20.4 | 1983 | 15 |
| | | | | | | % 1983/1982 | 16 |
| 156,743 | 156,586 | 10,864 | 8,531 | 42,472 | 92,570 | Voitures particulières fabriquées outre-mer: | |
| 158,221 | 157,796 | 11,409 | 10,232 | 45,133 | 80,799 | 1981 | 17 |
| 182,436 | 170,001 | 13,227 | 9,059 | 39,544 | 73,945 | 1982 | 18 |
| + 15.3 | + 7.7 | + 15.9 | - 11.5 | - 12.4 | - 8.5 | 1983 | 19 |
| | | | | | | % 1983/1982 | 20 |
| 110,025 | 101,576 | 7,393 | 6,110 | 30,896 | 63,360 | Voitures particulières fabriquées au Japon: | |
| 115,491 | 111,374 | 8,562 | 7,720 | 33,241 | 64,963 | 1981 | 21 |
| 138,487 | 117,214 | 9,629 | 7,169 | 29,505 | 59,106 | 1982 | 22 |
| + 19.9 | + 5.2 | + 12.5 | - 7.1 | - 11.2 | - 9.0 | 1983 | 23 |
| | | | | | | % 1983/1982 | 24 |
| 46,718 | 55,010 | 3,471 | 2,421 | 11,576 | 29,210 | Voitures particulières fabriquées en Europe: | |
| 42,730 | 46,422 | 2,847 | 2,512 | 11,892 | 15,836 | 1981 | 25 |
| 43,949 | 52,787 | 3,598 | 1,890 | 10,039 | 14,839 | 1982 | 26 |
| + 2.9 | + 13.7 | + 26.4 | - 24.8 | - 15.6 | - 6.3 | 1983 | 27 |
| | | | | | | % 1983/1982 | 28 |
| 122,426 | 219,552 | 37,945 | 56,972 | 212,534 | 122,753 | Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord | |
| 86,083 | 202,479 | 33,255 | 54,782 | 157,728 | 79,043 | 1981 | 29 |
| 63,938 | 179,900 | 22,208 | 45,060 | 124,703 | 57,519 | 1982 | 30 |
| - 25.7 | - 11.2 | - 33.2 | - 17.7 | - 20.9 | - 27.2 | 1983 | 31 |
| | | | | | | % 1983/1982 | 32 |
| 9,451 | 13,483 | 2,037 | 2,533 | 9,580 | 18,143 | Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer: | |
| 18,367 | 17,268 | 3,170 | 3,940 | 11,582 | 21,172 | 1981 | 33 |
| 23,016 | 20,446 | 2,663 | 2,834 | 8,471 | 17,012 | 1982 | 34 |
| + 25.3 | + 18.4 | - 16.0 | - 28.1 | - 26.9 | - 19.6 | 1983 | 35 |
| | | | | | | % 1983/1982 | 36 |

(1) Pour raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1981, 1982 and 1983

TABLEAU 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1981, 1982 et 1983

| Period Période | Passenger cars Voitures particulières | | | | | | | |
|-----------------------|--|-------------------|-----------------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | Total | | North America Amérique du Nord | | Japan Japon | | Europe Europe | |
| | Units Unités | Distri- bution | Units Unités | Distri- bution | Units Unités | Distri- bution | Units Unités | Distri- bution |
| | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % |
| 1981: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 61,004 | 100.0 | 45,773 | 75.0 | 11,900 | 19.5 | 3,331 | 5.5 |
| February - Février | 68,162 | 100.0 | 49,413 | 72.5 | 14,158 | 20.8 | 4,591 | 6.7 |
| March - Mars | 93,034 | 100.0 | 67,733 | 72.8 | 19,467 | 20.9 | 5,834 | 6.3 |
| April - Avril | 99,790 | 100.0 | 74,157 | 74.3 | 21,636 | 21.7 | 3,997 | 4.0 |
| May - Mai | 91,446 | 100.0 | 65,351 | 71.5 | 21,815 | 23.8 | 4,280 | 4.7 |
| June - Juin | 88,281 | 100.0 | 63,167 | 71.6 | 20,213 | 22.9 | 4,901 | 5.5 |
| July - Juillet | 74,464 | 100.0 | 50,684 | 68.1 | 19,825 | 26.6 | 3,955 | 5.3 |
| August - Août | 65,244 | 100.0 | 45,667 | 70.0 | 16,154 | 24.8 | 3,423 | 5.2 |
| September - Septembre | 67,535 | 100.0 | 44,032 | 65.2 | 19,697 | 29.2 | 3,806 | 5.6 |
| October - Octobre | 67,103 | 100.0 | 47,454 | 70.7 | 15,768 | 23.5 | 3,881 | 5.8 |
| November - Novembre | 80,835 | 100.0 | 61,131 | 75.7 | 15,869 | 19.6 | 3,835 | 4.7 |
| December - Décembre | 47,297 | 100.0 | 32,380 | 68.5 | 11,137 | 23.5 | 3,780 | 8.0 |
| Year - Année | 904,195 | 100.0 | 646,942 | 71.5 | 207,639 | 23.0 | 49,614 | 5.5 |
| 1982: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 38,729 | 100.0 | 25,383 | 65.5 | 10,952 | 28.3 | 2,394 | 6.2 |
| February - Février | 50,437 | 100.0 | 35,010 | 69.4 | 12,689 | 25.2 | 2,738 | 5.4 |
| March - Mars | 66,711 | 100.0 | 44,301 | 66.4 | 18,080 | 27.1 | 4,330 | 6.5 |
| April - Avril | 72,394 | 100.0 | 51,390 | 71.0 | 16,744 | 23.1 | 4,260 | 5.9 |
| May - Mai | 74,053 | 100.0 | 51,154 | 69.1 | 18,775 | 25.3 | 4,124 | 5.6 |
| June - Juin | 78,968 | 100.0 | 57,941 | 73.4 | 16,917 | 21.4 | 4,110 | 5.2 |
| July - Juillet | 51,581 | 100.0 | 34,850 | 67.6 | 12,928 | 25.0 | 3,803 | 7.4 |
| August - Août | 57,218 | 100.0 | 37,712 | 65.9 | 15,801 | 27.6 | 3,705 | 6.5 |
| September - Septembre | 60,133 | 100.0 | 37,832 | 62.9 | 17,676 | 29.4 | 4,625 | 7.7 |
| October - Octobre | 53,854 | 100.0 | 35,199 | 65.4 | 14,558 | 27.0 | 4,097 | 7.6 |
| November - Novembre | 57,405 | 100.0 | 39,714 | 69.2 | 13,442 | 23.4 | 4,249 | 7.4 |
| December - Décembre | 51,998 | 100.0 | 38,949 | 74.9 | 9,612 | 18.5 | 3,437 | 6.6 |
| Year - Année | 713,481 | 100.0 | 489,435 | 68.6 | 178,174 | 25.0 | 45,872 | 6.4 |
| 1983: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 40,931 | 100.0 | 28,643 | 70.0 | 10,114 | 24.7 | 2,174 | 5.3 |
| February - Février | 48,740 | 100.0 | 32,067 | 65.8 | 13,992 | 28.7 | 2,681 | 5.5 |
| March - Mars | 81,206 | 100.0 | 59,184 | 72.9 | 18,224 | 22.4 | 3,798 | 4.7 |
| April - Avril | | | | | | | | |
| May - Mai | | | | | | | | |
| June - Juin | | | | | | | | |
| July - Juillet | | | | | | | | |
| August - Août | | | | | | | | |
| September - Septembre | | | | | | | | |
| October - Octobre | | | | | | | | |
| November - Novembre | | | | | | | | |
| December - Décembre | | | | | | | | |
| Year - Année | | | | | | | | |

APPENDIX - APPENDICE

NORTH AMERICAN MOTOR VEHICLE MANUFACTURERS

FABRICANTS NORD AMERICAINS DE VÉHICULES AUTOMOBILES

American Motors (Canada) Limited
Automobiles Renault Canada Limitée
Blue Bird Québec
Canadian Bluebird Sales Limited
Canadian Kenworth Limited
Chrysler Canada Limited
Flyer Industries Limited
Ford Motor Company of Canada Limited
General Motors of Canada Limited
International Harvester Canada Limited
Jeep of Canada Limited

Kenworth du Canada Limitée
Mack Canada Inc.
Motor Coach Industries Limited
Ontario Bus Industries Limited
Pacific Truck and Trailer Limited
Prévost Car Inc.
Thomas Built Buses of Canada
Volkswagen Canada Limited
Volvo (Canada) Limited
Welles Corporation
Western Star Trucks Inc.

IMPORTERS AND DISTRIBUTORS OF OVERSEAS MANUFACTURED MOTOR VEHICLES

IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS DE VÉHICULES AUTOMOBILES FABRIQUÉS OUTRE-MER

Alfacars Inc.
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited
Automobiles Renault Canada Limitée
B.M.W. Distributors (Eastern) Canada Limited
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited
Baythorne Diesel Products Ltd.
Ford Motor Company of Canada Limited
Himac Motors Ltd.
Honda Canada Inc.
Jaguar Rover Triumph (Canada) Inc.
Lada Cars of Canada Limited
L.B.I. Sports Cars Ltd.

Mazda Motors of Canada Limited
Mercedes-Benz of Canada Limited
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited
Peugeot Canada Limitée
Puma Cars
Rolls-Royce Motor Cars Ltd.
SAAB
Subaru Auto Canada Ltd.
Suzuki Canada Inc.
Toyota Canada Inc.
Volkswagen Canada Limited
Volvo (Canada) Limited

SELECTED PUBLICATIONS

Following are publications of the Merchandising and Services Division in the Retail Trade sector.

Catalogue

- 63-002 Department Store Sales and Stocks. M. Bil. 36 pp. First Issue, 1938. (ISSN 0380-7045).

Total sales and number of outlets, by province and selected metropolitan area, and sales and inventories by department, Canada.

- 63-004 Department Store Sales by Regions. Advance Release. M. Bil. 1 pp. First Issue, 1950. (ISSN 0709-8650).

Total sales and percentage changes of sales, by region.

- 63-005 Retail Trade. M. Bil. Approx. 65 pp. First Issue, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total retail sales by province and kind of business, for chain and independent stores; seasonally adjusted sales, Canada.

- 63-007 New Motor Vehicle Sales. M. Bil. Approx. 15 pp. First Issue, 1932. (ISSN 0705-5595).

Number and value of new passenger cars, trucks and buses sold by province and by origin (Canada and U.S. or imported). Monthly unit sales, by type and origin, seasonally adjusted.

- 63-014 Merchandising Inventories. M. Bil. 24 pp. First Issue, 1972. (ISSN 0380-7177).

Inventories and stocks/sales ratios, by type of trade for wholesale, by department for department stores, by kind of business for chain stores and independent stores: quarterly percentage changes for independent stores by kind of business.

- 63-210 Retail Chain and Department stores. A. Bil. Approx. 74 pp. First Issue, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total retail sales by chain and department stores including data on floor area, inventory and accounts receivable.

CHOIX DE PUBLICATIONS

Les publications suivantes se trouvent à la Section du commerce de détail, Division du commerce et des services.

Catalogue

- 63-002 Ventes et stocks des grands magasins. M. Bil. 36 pages. Premier numéro, 1938. (ISSN 0380-7045).

Ventes totales et nombre de points de ventes par provinces et certaines régions métropolitaines, ventes et stocks par rayon, Canada.

- 63-004 Ventes des grands magasins par région. Rapport provisoire. M. Bil. 1 page. Premier numéro, 1950. (ISSN 0709-8650).

Variations en pourcentage et ventes par région.

- 63-005 Commerce de détail. M. Bil. Environ 65 pages. Premier numéro, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total des ventes au détail par province et genre de commerce, pour les magasins à succursales et les magasins indépendants; chiffres désaisonnalisés, Canada.

- 63-007 Ventes de véhicules automobiles neufs. M. Bil. Environ 15 pages. Premier numéro, 1932. (ISSN 0705-5595).

Nombre et valeur des voitures particulières, des camions et des autobus neufs vendus par province et par lieu d'origine (Canada et É.-U. ou importés). Ventes unitaires mensuelles selon le type et l'origine, après désaisonnalisation.

- 63-014 Stocks commerciaux. M. Bil. 24 pages. Premier numéro, 1972. (ISSN 0380-7177).

Stocks et rapports stocks/ventes, par genre de commerce pour le commerce de gros, par rayon pour les grands magasins et par genre de commerce pour les magasins à succursales et magasins indépendants: variations trimestrielles en pourcentage pour les magasins indépendants suivant le genre de commerce.

- 63-210 Magasins de détail à succursales et les grands magasins. A. Bil. Environ 74 pages. Premier numéro, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total des ventes au détail pour les magasins à succursales et les grands magasins, incluant des données sur la superficie total, des stocks, et comptes à recevoir.

Catalogue

- 63-213 Vending Machine Operators. A. Bil. 21 pp. First Issue, 1958. (ISSN 0527-6411).

Sales of merchandise through automatic vending machines, by type of machine and location, Canada and provinces.

- 63-218 Direct Selling Canada. A. Bil. 14 pp. First Issue, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Sales of various commodities by method of distribution; door-to-door, mail order, etc.

- 63-219 Campus Book Stores, A. Bil. Approx. 8 pp. First Issue, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Retail sales by commodities, employees and payroll, by regions, provinces and Canada, for academic years.

- 63-224 Market Research Handbook. A. Bil. 700 pp. First Issue, 1975. (ISSN 0590-9325).

The data covers such topics as general economic indicators, population characteristics, personal income and expenditure and household facilities.

- 63-538 Retail Trade Historical Statistics, 1972-1979. O. Bil. 695 pp. (ISBN 0-660-506-13-0). The publication provides revised retail trade estimates for the years 1972 to 1979, both unadjusted and seasonally adjusted and also sections on definitions, concepts, classifications, methodology and data reliability.

Operating Results - Retail Trades. O. Bil. 29 pp. First Issue, 1974.

Reports in the Operating Results series contain ratios (percentages of net sales) for: purchases, inventories, cost of goods sold, gross profit, operating expense items and net profit.

Catalogue

- 63-213 Exploitants de distributeurs automatiques. A. Bil. 21 pages. Premier numéro, 1958. (ISSN 0527-6411).

Ventes de marchandise selon le genre de machine et l'emplacement, Canada et provinces.

- 63-218 La vente directe au Canada. A. Bil. 14 pages. Premier numéro, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Ventes de divers produits, par mode de distribution: démarchage, poste, etc.

- 63-219 Librairies de campus. A. Bil. Environ 8 pages. Premier numéro, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Ventes au détail par article, ainsi que nombre d'employés et la paye, par région, par province et au Canada par année scolaire.

- 63-224 Manuel statistique pour études de marché. A. Bil. 700 pages. Premier numéro, 1975. (ISSN 0590-9325).

Les données portent sur des sujets tels que les indicateurs économiques généraux, les caractéristiques de la population, le revenu et les dépenses des particuliers et l'équipement ménager.

- 63-538 Commerce de détail statistiques historiques, 1972-1979. H.S. Bil. 695 pages. (ISBN 0-660-506-13-0). Cette publication contient des données brutes et désaisonnalisées, révisées de 1972 à 1979, des sections sur les définitions, les concepts de classement, la méthodologie ainsi que des renseignements sur la fiabilité des données.

Résultats d'exploitation - Commerce de détail. H.S. Bil. 29 pages. Premier numéro, 1974.

Les bulletins de la série des Résultats de l'exploitation contiennent des ratios (pourcentages des ventes nettes) pour les achats, les stocks, le coût des biens vendus, les bénéfices bruts, les dépenses d'exploitation et les bénéfices nets.

Catalogue

The following reports on Operating Results are available.

- 63-603 Men's Retail Clothing Stores, 1979
- 63-604 Independent Women's Retail Clothing Stores, 1975
- 63-605 Independent Retail Hardware Stores, 1976
- 63-606 Retail Shoe Stores, 1977
- 63-607 Retail Drug Stores, 1978
- 63-608 Retail Florists, 1979
- 63-609 Independent Retail Jewellery Stores, 1978
- 63-610 Retail Hardware Stores, 1980
- 63-611 Women's Retail Clothing Stores, 1980
- 63-612 Retail Family Clothing Stores, 1980

M. - Monthly A.- Annual Bil.- Bilingual
O.- Occasional

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Catalogue

Les publications suivantes sur les résultats d'exploitation sont maintenant disponibles.

- 63-603 Magasins de vêtements pour hommes, 1979
- 63-604 Magasins indépendants de vente au détail de vêtements pour dames, 1975
- 63-605 Magasins indépendants de vente au détail de quincaillerie, 1976
- 63-606 Magasins de vente au détail de chaussures, 1977
- 63-607 Pharmacies au détail, 1978
- 63-608 Magasins de fleuristes, vente au détail, 1979
- 63-609 Magasins indépendants de vente au détail de bijouterie, 1978
- 63-610 Magasins de vente au détail de quincaillerie, 1980
- 63-611 Magasins de vente au détail de vêtements pour dames, 1980
- 63-612 Magasins de vente au détail de vêtements pour la famille, 1980

M. - Mensuel A.- Annuel Bil.- Bilingue
H.S. - Hors série

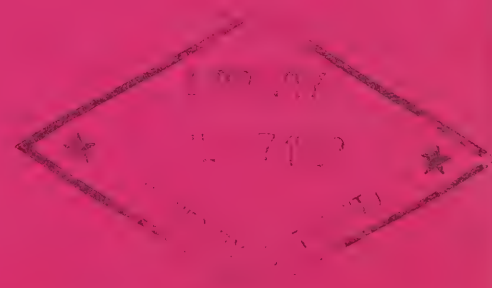
Outre les publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie une grande variété de bulletins statistiques sur la situation économique et social du Canada. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes en s'adressant à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

New motor vehicle sales

April 1983

Ventes de véhicules automobiles neufs

Avril 1983



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Retail Trade Section,
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V4 (Telephone: 996-9304) or to the Statistics Canada reference centre in:

| | |
|-----------------------|----------------------|
| St. John's (772-4073) | Winnipeg (949-4020) |
| Halifax (426-5331) | Regina (359-5405) |
| Montréal (283-5725) | Edmonton (420-3027) |
| Ottawa (992-4734) | Vancouver (666-3691) |
| Toronto (966-6586) | |

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

| | |
|--|--------------------|
| Newfoundland and Labrador | Zenith 0-7037 |
| Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island | 1-800-565-7192 |
| Quebec | 1-800-361-2831 |
| Ontario | 1-800-268-1151 |
| Manitoba | 1-800-282-8006 |
| Saskatchewan | 1(112)800-667-3524 |
| Alberta | 1-800-222-6400 |
| British Columbia (South and Central) | 112-800-663-1551 |
| Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwestTel Inc.) | Zenith 0-8913 |
| Northwest Territories (area served by NorthwestTel Inc.) | Zenith 2-2015 |

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section du commerce de détail,
Division du commerce et des services,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V4 (téléphone: 996-9304) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

| | |
|-----------------------|----------------------|
| St. John's (772-4073) | Winnipeg (949-4020) |
| Halifax (426-5331) | Regina (359-5405) |
| Montréal (283-5725) | Edmonton (420-3027) |
| Ottawa (992-4734) | Vancouver (666-3691) |
| Toronto (966-6586) | |

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux **utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

| | |
|--|--------------------|
| Terre-Neuve et Labrador | Zénith 0-7037 |
| Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard | 1-800-565-7192 |
| Québec | 1-800-361-2831 |
| Ontario | 1-800-268-1151 |
| Manitoba | 1-800-282-8006 |
| Saskatchewan | 1(112)800-667-3524 |
| Alberta | 1-800-222-6400 |
| Colombie-Britannique (sud et centrale) | 112-800-663-1551 |
| Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwestTel Inc.) | Zénith 0-8913 |
| Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwestTel Inc.) | Zénith 2-2015 |

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada
Merchandising and Services Division
Retail Trade Section

New motor vehicle sales

April 1983

Statistique Canada
Division du commerce et des services
Section du commerce de détail

Ventes de véhicules automobiles neufs

Avril 1983

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1983

June 1983
5-3406-507

Price: Canada, \$2.65, \$26.50 a year
Other Countries, \$3.20, \$31.80 a year

Catalogue 63-007, Vol. 55, No. 4

ISSN 0705-5595

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1983

Juin 1983
5-3406-507

Prix: Canada, \$2.65, \$26.50 par année
Autres pays, \$3.20, \$31.80 par année

Catalogue 63-007, vol. 55, n° 4

ISSN 0705-5595

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

A NOTE ON CANSIM

All current and historical statistics on New Motor Vehicle Sales (Matrix No. 64), as well as many other series, are available to the public from Statistics Canada's computerized data bank CANSIM (Canadian Socio-Economic Information Management System) via terminal, on computer printouts, or in machine readable form. For further information contact the CANSIM staff, Current Economic Analysis Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (telephone 613-995-7406), or the regional advisors at the Statistics Canada offices located across Canada.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

NOTE AU SUJET DE CANSIM

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (Système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs (matrice n° 64) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordinolingués. Pour plus de renseignements, s'adresser au personnel de CANSIM, Division de l'analyse de conjoncture, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (téléphone 613-995-7406), ou aux conseillers régionaux des bureaux de Statistique Canada situés à travers le Canada.

TABLE OF CONTENTS

| | Page |
|-----------------------------------|------|
| Introduction | v |
| Definitions | v |
| Methodology | v |
| Data Reliability | vi |
| Non-Sampling Errors | vi |
| Estimation of Non-Sampling Errors | vii |
| Seasonal Adjustment | vii |
| Data Confidentiality | ix |
| Number of Shopping Days | x |

Chart

| | |
|---|------|
| 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983 | xi |
| 2. Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983 | xi |
| 3. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981-1983 | xii |
| 4. Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1981-1983 | xii |
| 5. Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1981-1983 | xiii |

| | |
|-------------------|-----|
| Highlights | xiv |
|-------------------|-----|

| Table | Page |
|--|------|
| 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983 | 2 |
| 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983 | 4 |

TABLE DES MATIÈRES

| | Page |
|--|------|
| Introduction | v |
| Définitions | v |
| Méthodologie | v |
| Fiabilité des données | vi |
| Erreurs non liées à l'échantillonnage | vi |
| Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage | vii |
| Désaisonnalisation | vii |
| Confidentialité des données | ix |
| Nombre de jours commerciaux | x |

Graphique

| | |
|---|------|
| 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs selon le genre, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983 | xi |
| 2. Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983 | xi |
| 3. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1981-1983 | xii |
| 4. Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières), selon leur origine, 1981-1983 | xii |
| 5. Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1981-1983 | xiii |

| | |
|-------------------------|-----|
| Points saillants | xiv |
|-------------------------|-----|

| Tableau | Page |
|---|------|
| 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983 | 2 |
| 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1981, 1982 et 1983 | 4 |

TABLE OF CONTENTS - Concluded

| Table | Page |
|--|------|
| 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983 | 6 |
| 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981, 1982 and 1983 | 7 |
| 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1981, 1982 and 1983 | 8 |
| 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983 | 10 |
| 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983 | 12 |
| 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1981, 1982 and 1983 | 14 |
| Appendix | |
| Automobile Manufacturers | 15 |
| Automobile Importers and Distributors | 15 |
| Selected Publications | 17 |

TABLE DES MATIÈRES - fin

| Tableau | Page |
|---|------|
| 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983 | 6 |
| 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1981, 1982 et 1983 | 7 |
| 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1981, 1982 et 1983 | 8 |
| 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983 | 10 |
| 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1981, 1982 et 1983 | 11 |
| 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1981, 1982 et 1983 | 12 |
| Appendice | |
| Fabricants d'automobiles | 15 |
| Importateurs et distributeurs d'automobiles | 15 |
| Choix de publications | 17 |

INTRODUCTION

This monthly bulletin contains the complete results of the survey of new motor vehicle sales in Canada, including the most recent data for the current year and those for the two previous years on the number of new motor vehicle units sold in Canada by province, by type and country of origin and their retail value in thousands of dollars. It also includes monthly data on the average prices and market shares calculated for each main type of new motor vehicle.

Definitions

In this publication, the different types of new motor vehicles sold in Canada are grouped into two categories and classified by origin on the basis of the following criteria.

The term **passenger car** refers to all vehicles whose primary function is to carry passengers, including those used for commercial purposes, i.e. taxis, auto rentals and other fleets.

Commercial vehicles include trucks, vans, coaches and buses, regardless of the use for which they are intended.

New motor vehicles fall into two categories defined on the basis of **origin**: those manufactured in North America and those manufactured overseas. The latter are imported in a fully assembled state from countries other than the United States (i.e. from Japan or European countries). All passenger cars and commercial vehicles assembled in Canada and the United States and sold in Canada are treated by Statistics Canada as domestically manufactured vehicles.

Methodology

The methodology of this survey is unique in that the statistics it collects are based on an exhaustive survey of all Canadian and American motor vehicle manufacturers and importers of foreign-manufactured motor vehicles known to be active in Canada as opposed to the dealers themselves (a complete list

INTRODUCTION

L'ensemble des résultats de l'enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada sont rassemblés dans ce bulletin mensuel. Il présente les chiffres les plus récents pour l'année courante et ceux des deux années précédentes, du nombre d'unités de véhicules automobiles neufs vendus au Canada par province selon le genre, le pays d'origine ainsi que leur valeur au détail en milliers de dollars. Également, à chaque mois, les prix moyens et les parts de marché calculées pour chacun des principaux genres de véhicules automobiles neufs y sont rapportés.

Définitions

Dans cette publication, nous groupons sous deux "genres" les différents types de véhicules automobiles neufs vendus au Canada et les classons selon leur origine d'après les critères suivants.

Par **voitures particulières** nous entendons tout véhicule dont la fonction principale est de transporter des passagers, ce qui comprend les véhicules qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

Les **véhicules utilitaires** comprennent exclusivement les camions, les fourgonnettes, les autocars et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte en faire.

L'**origine** des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules fabriqués en Amérique du Nord et ceux fabriqués outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) d'autres pays que les États-Unis, soit du Japon ou des pays d'Europe, puisque Statistique Canada traite comme des véhicules de fabrication domestique les voitures particulières et les véhicules utilitaires montés au Canada et aux États-Unis et vendus au Canada.

Méthodologie

Cette enquête se distingue par son approche méthodologique particulière en ce sens que les statistiques y sont fondées sur une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des fabricants d'automobiles canadiens ou américains ainsi que des importateurs de véhicules automobiles de fabrication étrangère exerçant

of respondents is provided at the end of this report). The respondents report to the Merchandising and Services Division their dealers' total combined sales of new motor vehicles during the month. This procedure permits rapid access to information that is reliable and eliminates the need of surveying a large number of merchants. Close relations between the dealers and their suppliers facilitates the obtainment of the data presented in this report.

The value of sales are reported by respondents at selling price to consumer i.e. the manufacturer's invoice price plus estimated dealer's markup, charges for standard equipment and options, less provincial sales tax.

Data Reliability

Non-sampling errors

The monthly survey of new motor vehicle sales in Canada covers all new motor vehicle manufacturers and importers operating in Canada. The fact that this is an exhaustive survey precludes the possibility of sampling errors; however, it does not preclude the possibility of non-sampling errors, which may occur both in exhaustive surveys and in sample surveys. Such errors stem from one or more of the following causes.

Coverage error. This error may result from incomplete listing and inadequate coverage of the population of interest.

Data response error. This error may be due to questionnaire design and the characteristics of the question, inability or unwillingness of the respondent to provide correct information, misinterpretation of the questions because of definitional difficulties and different tendencies of different interviewers in explaining questions or interpreting responses under different modes of communication.

Non-response error. Some respondents may refuse to answer questions, some are unable to respond, while others may be too late in responding. Data for the non-responding units can be imputed using the data from responding units or some earlier data on the

leurs activités sur le territoire canadien, et non pas auprès des détaillants eux-mêmes (la liste complète des enquêtés figure à la fin de ce catalogue). Ce sont les répondants qui rapportent à la Division du commerce et des services les totaux consolidés des ventes de véhicules automobiles neufs réalisés par leurs concessionnaires durant le mois. Cette procédure nous permet d'obtenir rapidement l'information requise dans des normes acceptables de fiabilité tout en évitant le recours à la méthode beaucoup plus onéreuse des sondages auprès d'un grand nombre de marchands. Ainsi nous profitons de l'étroite relation qui existe entre les concessionnaires et leurs fournisseurs pour obtenir les données présentées dans ce catalogue.

Les montants des ventes déclarés par les répondants comprennent le prix de vente au consommateur c.-à-d., le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire et doivent aussi inclure le coût des accessoires de série et facultatifs tout en omettant la taxe de vente provinciale.

Fiabilité des données

Erreurs non liées à l'échantillonnage

L'enquête mensuelle sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada est réalisée auprès de tous les fabricants et fournisseurs de véhicules automobiles neufs opérant au Canada. Puisqu'il s'agit d'un recensement exhaustif de la population observée, il n'y a aucun risque d'y déceler des erreurs d'échantillonnage. Cependant cette procédure n'exclut pas les erreurs dites non-liées à l'échantillonnage, lesquelles se retrouvent tant dans les recensements exhaustifs que dans les enquêtes par échantillonnage. Elles sont causées par un ou plusieurs facteurs parmi les suivants.

Le champ couvert par l'enquête. L'erreur d'un listage incomplet et d'une couverture insuffisante de la population visée.

La réponse. Ici l'erreur peut-être attribuable à la conception du questionnaire et aux caractéristiques de la question, à l'incapacité ou au refus de l'enquêté de fournir des renseignements exacts, à l'interprétation fautive des questions due à des problèmes d'ordre sémantique, ou aux variations d'un interviewer à l'autre dans le mode de communication retenu, lorsqu'il s'agit d'expliquer des questions et d'interpréter des réponses.

La non-réponse. Certains enquêtés refusent de répondre tandis que d'autres sont incapables ou encore répondent trop tard. Les données relatives aux non-répondants peuvent être imputées à partir des chiffres fournis par les répondants ou à l'aide des statistiques antérieures sur les non-

non-responding units if available. The extent of error due to imputation is usually unknown and is very much dependent on any characteristic differences between the respondent group and the non-respondent group in the survey. This error generally increases with increases in the non-response rate and attempts are therefore made to obtain as high a response rate as possible.

Processing error. These are the errors that may occur at various stages of processing such as coding, data entry, verification, editing, weighting, tabulation, etc.

Non-sampling errors are difficult to measure. More important, non-sampling errors require control so that their presence does not impair the use and interpretation of final results. With regard to the estimates of this publication all attempts have been made to minimize the non-sampling errors: the questionnaires used in the survey have been carefully designed to minimize different interpretations; detailed acceptance testing has been carried out for the different stages of editing and processing; and every possible effort has been made to reduce the non-response rate as well as the response burden.

Estimation of Non-Sampling Errors

Non-response error is one type of non-sampling error. The **response rate** (the proportion of surveyed units which responded soon enough to be included in this publication) and the **response fraction** (the proportion of the published data based on actually-reported information) are two measures of response. The fact that this survey covers a relatively limited number of respondents permits the obtainment each month of a response rate and response fraction of very close to 100%.

Seasonal Adjustment

Time series contain the elements essential to the description, explanation and forecasting of the behaviour of an economic phenomenon: "They are statistical records of the evolution of economic processes through times."⁽¹⁾ In using time series to observe economic activity, economists and statisticians have identified four characteristics behavioural components: the long-term movement or trend, the cycle, the seasonal (variations) and the irregular (fluctuations). These movements are caused by various economic, natural or institutional factors. The **seasonal variations** occur

répondants, lorsque celles-ci existent. On ne connaît généralement pas avec précision l'importance de l'erreur d'imputation; celle-ci varie beaucoup selon les caractéristiques qui distinguent les répondants des non-répondants. Comme ce type d'erreur prend habituellement de l'ampleur à mesure qu'augmente le taux de non-réponse, on s'efforce d'obtenir le meilleur taux de réponse possible.

Le traitement. L'erreur peut se produire lors de diverses étapes du traitement, telles que le codage, l'entrée, la vérification, la pondération, la totalisation, etc.

Il est difficile de mesurer les erreurs non liées à l'échantillonnage. En outre, il faut les cerner de sorte qu'elles ne nuisent pas à l'utilisation ou à l'interprétation des chiffres définitifs. En ce qui concerne les estimations du présent bulletin, tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreurs. Ainsi, les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétations éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés; enfin on n'a absolument rien négligé pour que le taux de non-réponse et le fardeau de réponse soient faibles.

Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage

Parmi les erreurs non liées à l'échantillonnage, on retrouve l'erreur de non-réponse. Le **taux de réponse** (soit la proportion des unités enquêtées qui ont répondu assez tôt pour être incluses dans la présente publication) et la **fraction de réponse** (soit la proportion des chiffres publiés fondée sur des renseignements réellement déclarés) sont deux mesures de la réponse. La nature de cette enquête, qui est conduite auprès d'un nombre relativement restreint de répondants, permet d'obtenir un taux de réponse et une fraction de réponse très près de 100% à chaque mois.

Désaisonnalisation

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. "Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps"⁽¹⁾. L'observation par les économistes et les statisticiens de l'activité économique à l'aide des séries temporelles a donc permis de distinguer quatre composantes principales du comportement des séries temporelles: la tendance à long terme ou trend, le mouvement cyclique, les variations saisonnières et les fluctuations irrégulières ou accidentelles. Ces mouvements sont causés par différents

⁽¹⁾ "A Note on the Seasonal Adjustment of Economic Time Series," **Canada Statistical Review**, August 1974.

⁽¹⁾ La désaisonnalisation des séries temporelles économiques: quelques remarques; tiré à part de la **Revue statistique du Canada**, Août 1974.

periodically on a more or less regular basis over the course of the year as a result of seasonal changes in weather, statutory holidays and other events which occur at fairly regular intervals and thus have a major impact on the rate of economic activity.

In the interest of accurately interpreting the fundamental evolution of an economic phenomenon and producing forecasts of superior quality, Statistics Canada uses the X-11-ARIMA seasonal adjustment method(2) to seasonally adjust its time series. The ARIMA Part of this method minimizes the impact of seasonal variations on the series and essentially consists of adding one year of data onto each end of the original series before it is seasonally adjusted per se. The estimated data are derived from forecasts and backcasts using ARIMA (Autoregressive Integrated Moving Average) models of the Box-Jenkins type.

The X-11 part of the X-11-ARIMA program uses primarily the ratio-to-moving average method to smooth the modified series and obtain a preliminary estimate of the trend-cycle, to calculate the ratios of the original series (fitted) to the estimates of the trend-cycle and to estimate the seasonal factors from these ratios. The final seasonal factors are produced only after these operations have been repeated several times. These procedures, used to determine the seasonal factors necessary to calculate the final seasonally adjusted data, are, since February 1983, executed every month instead of once a year. This permits us to update each month the reference series from which we derive the final estimations of the seasonal factors employing the most current data available.

While seasonal adjustment permits a better understanding of the underlying trend-cycle of a series, the seasonally-adjusted series still contains an irregular component. Slight month-to-month variations in the seasonally adjusted series may be simple irregular movements; to get a better idea of the underlying trend, then, users must examine several months of seasonally adjusted series.

To assist the user, the Months of Cyclical Dominance number, MCD, is provided.(3)

(2) For further information see the **X-11-ARIMA Seasonal Adjustment Method**, by Estella Bee Dagum, Statistics Canada, Catalogue 12-564E Occasional.

(3) MCD = 6 for North American passenger cars

MCD = 5 for Overseas passenger cars

MCD = 5 for Commercial Vehicles

facteurs, soit économiques, naturels ou institutionnels. Les **variations saisonnières** sont les fluctuations périodiques plus ou moins régulières qui se produisent au cours d'une année en raison du cycle météorologique normal, des congés fixes et d'autres événements qui se répètent à intervalles avec une certaine régularité pour influencer de façon significative le taux d'activité.

Afin de favoriser l'interprétation exacte de l'évolution fondamentale d'un phénomène économique et de produire une meilleure prédiction, Statistique Canada rajuste les séries temporelles au moyen de la méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI(2) afin de justement minimiser l'impact des variations saisonnières sur les séries. La partie ARMMI de cette technique consiste essentiellement à ajouter une année de données à chacune des deux extrémités de la série initiale avant de procéder à la désaisonnalisation proprement dite. Ces données estimées proviennent d'extrapolations prospectives et rétrospectives produites par des modèles ARMMI (modèles autorégressifs à moyennes mobiles intégrées) du type Box-Jenkins.

La partie X-11 du programme X-11-ARMMI fait surtout appel à la méthode de rapport aux moyennes mobiles pour effectuer le lissage de la série modifiée et obtenir une estimation provisoire de la tendance-cycle, pour calculer les rapports de la série initiale (ajustée) aux estimations de la tendance-cycle et pour estimer les facteurs saisonniers à partir de ces rapports. Les facteurs saisonniers définitifs ne sont produits que lorsque ces opérations ont été exécutées à plusieurs reprises. Ces étapes déterminant les facteurs saisonniers nécessaires au calcul des données désaisonnalisées finales, sont depuis février 1983, exécutées à chaque mois au lieu d'une seule fois par an. Il nous est donc possible de mettre à jour mensuellement les séries de référence desquelles on dérive les estimations finales des facteurs saisonniers, en employant les données les plus récentes disponibles.

Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent n'être que de simples mouvements irréguliers; pour avoir une meilleure idée de la tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées d'un certain nombre de mois.

À cette fin, on retient l'usage des mois à dominance cyclique, ou MDC.(3) Il s'agit du plus

(2) Pour plus amples informations voir **La méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI**, par Estella Bee Dagum, Statistique Canada, no. 12-564F au catalogue, hors série.

(3) MDC = 6 dans le cas des voitures particulières nord-américaines

MDC = 5 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer

MDC = 5 dans le cas des véhicules utilitaires

The MCD is the shortest monthly span for which a certain ratio becomes and remains less than one, that is, the ratio for which the absolute average percentage change of the trend-cycle of the seasonally adjusted series becomes greater than the absolute average percent change of the irregular component. The MCD can be interpreted as the number of months over which a change in the seasonally adjusted series must move in a given direction before one can be reasonably certain that the trend-cycle of that series also has moved in the given direction. Clearly small MCD's are desirable and indicative of a smooth series. Applying a moving average to the seasonally adjusted data of MCD length tends to smooth irregular movements which may obscure the underlying trend-cycle. The MCD moving average provides a method of reducing all types of series to approximately the same degree of smoothness, whatever the size of the irregular component in the original series.

Data Confidentiality

Statistics Canada is prohibited by law from publishing any statistics which would divulge information relating to any identifiable business without the previous consent in writing of that business(1). The disclosure of data likely to reveal specific information on the activity of a particular company is therefore systematically and rigorously controlled and regulated to prevent the publication or disclosure of any information deemed confidential. The rules regarding the confidentiality of parts of the results of merchandising surveys are therefore applied in such a way that no data are shown for cells (or statistical units) composed of fewer than three companies or of three or more if these are dominated by one or two companies. Then, in the publication itself, the information is withheld on this designated cell by entering an "X" in the appropriate boxes.

Another way of preserving data confidentiality without having to enter an "X" is to combine (consolidate) the information from selected regions (or selected cells) for the same item. The data in question can then simply be aggregated and published in a less detailed, but still confidential, form. For example, in many cases the data for the Northwest Territories and the Yukon are included with the British Columbia data.

The rigorous application of these rules preserves the confidentiality of the information and ultimately has little effect on the dissemination of merchandising survey results.

(1) See Section 16 of the Statistics Act (Chapter 15), entitled "Secrecy".

petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieur à l'unité; autrement dit, il s'agit de la période pendant laquelle le taux de variation moyen absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnalisée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MDC peut être considéré comme le nombre de mois que doit durer un mouvement de la série désaisonnalisée dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MDC peu élevé est souhaitable puisqu'il indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnalisées de période égale au MDC, tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MDC permet de réduire tous les genres de séries à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante irrégulière dans la série initiale.

Confidentialité des données

La loi interdit à Statistique Canada de diffuser au grand public des données qui pourraient servir à identifier une entreprise ou certaines de ses caractéristiques, sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de cette dernière(1). Ainsi, le dévoilement de données susceptibles de révéler des renseignements précis sur l'activité d'une entreprise particulière est systématiquement contrôlé suivant des dispositions strictes, de telle sorte qu'aucun renseignement jugé secret ne soit publié ou divulgué. L'application des règles sur le caractère secret d'une partie des résultats des enquêtes sur le commerce s'établit donc de manière à ce qu'aucune donnée ne soit révélée pour des cellules (ou unités statistiques) composées de moins de trois compagnies, ou encore de trois ou plus lorsque celles-ci sont dominées par une ou deux compagnies. Par la suite, l'information concernant ces cellules est dissimulée en inscrivant un "X" aux différents postes visés dans la publication.

Une autre façon de préserver le caractère confidentiel de l'information sans pour autant avoir à mettre des "X", consiste à grouper (consolider) pour certaines régions (ou certaines cellules) l'information d'un même poste. Il suffit alors d'agréger les données visées et de les présenter sous une forme moins détaillée mais qui respecte la consigne de confidentialité. Par exemple dans bien des cas, les données relatives aux Territoires du Nord-Ouest et au Yukon sont incluses avec celles de la Colombie-Britannique.

Ainsi, par l'application rigoureuse de ces règles, le caractère privé de l'information est préservé et n'affecte que très marginalement en fin de compte la diffusion des résultats des enquêtes sur le commerce.

(1) Voir l'article 16, intitulée Secret, du chapitre 15 de la Loi sur la statistique.

Number of Shopping Days

Number of shopping days that this publication is based on varies from month to month. See Text Table I for the number of shopping days the current publication is based on.

Nombre de jours commerciaux

Le nombre de jours commerciaux sur lesquels sont basés les renseignements présentés ici varie d'un mois à l'autre. Le tableau explicatif I donne le nombre de jours pour la période la plus récente.

TEXT TABLE I. Number of Shopping Days, by Month, 1982 and 1983

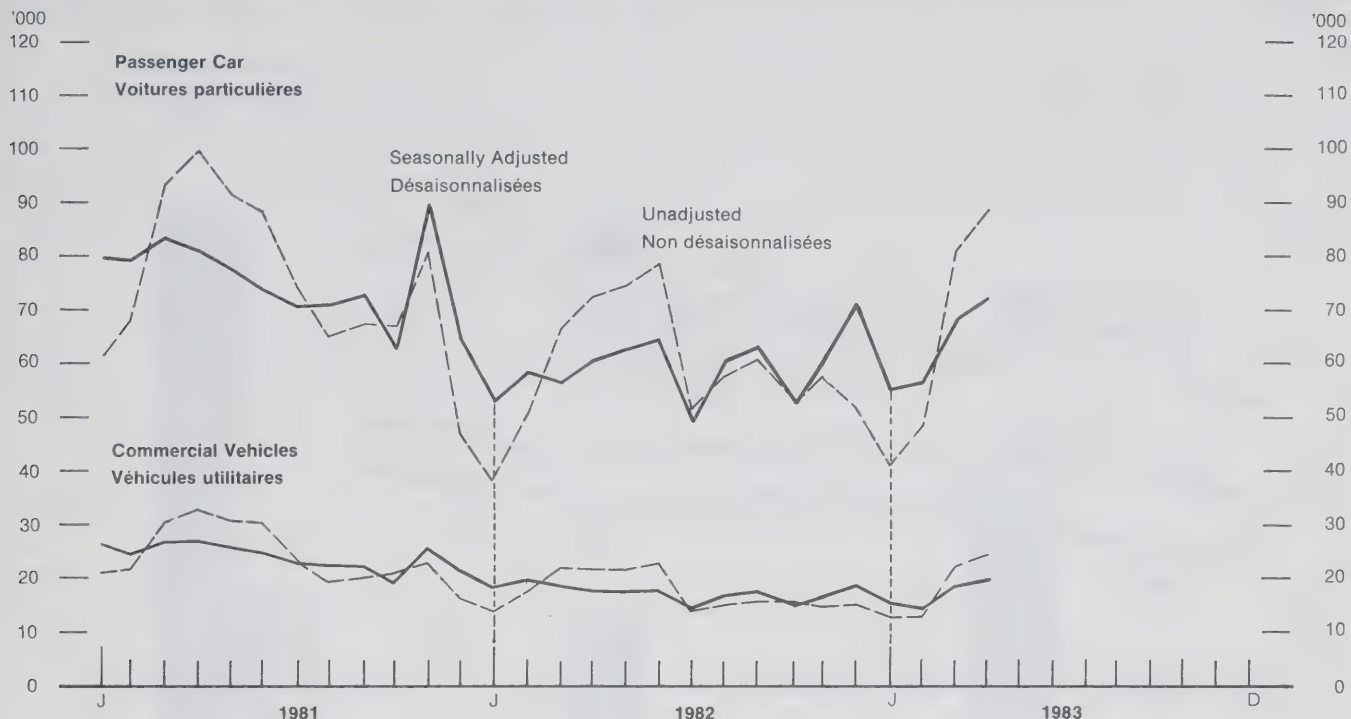
TABLEAU EXPLICATIF I. Nombre de jours commerciaux, par mois, 1982 et 1983

| | 1983 | | 1982 | |
|-----------------------|---|------------------------|---|------------------------|
| | Total number of shopping days | Number of Saturdays | Total number of shopping days | Number of Saturdays |
| | Nombre total de jours commerciaux | Nombre de samedis | Nombre total de jours commerciaux | Nombre de samedis |
| January - Janvier | 25 | 4 | 25 | 5 |
| February - Février | 24 | 4 | 24 | 4 |
| March - Mars | 27 | 4 | 27 | 4 |
| April - Avril | 25 | 5 | 25 | 4 |
| May - Mai | 26 | 4 | 26 | 5 |
| June - Juin | 26 | 4 | 26 | 4 |
| July - Juillet | 25 | 5 | 26 | 5 |
| August - Août | 27 | 4 | 26 | 4 |
| September - Septembre | 25 | 4 | 25 | 4 |
| October - Octobre | 25 | 5 | 25 | 5 |
| November - Novembre | 26 | 4 | 26 | 4 |
| December - Décembre | 26 | 5 | 26 | 3 |

Chart — 1

Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983

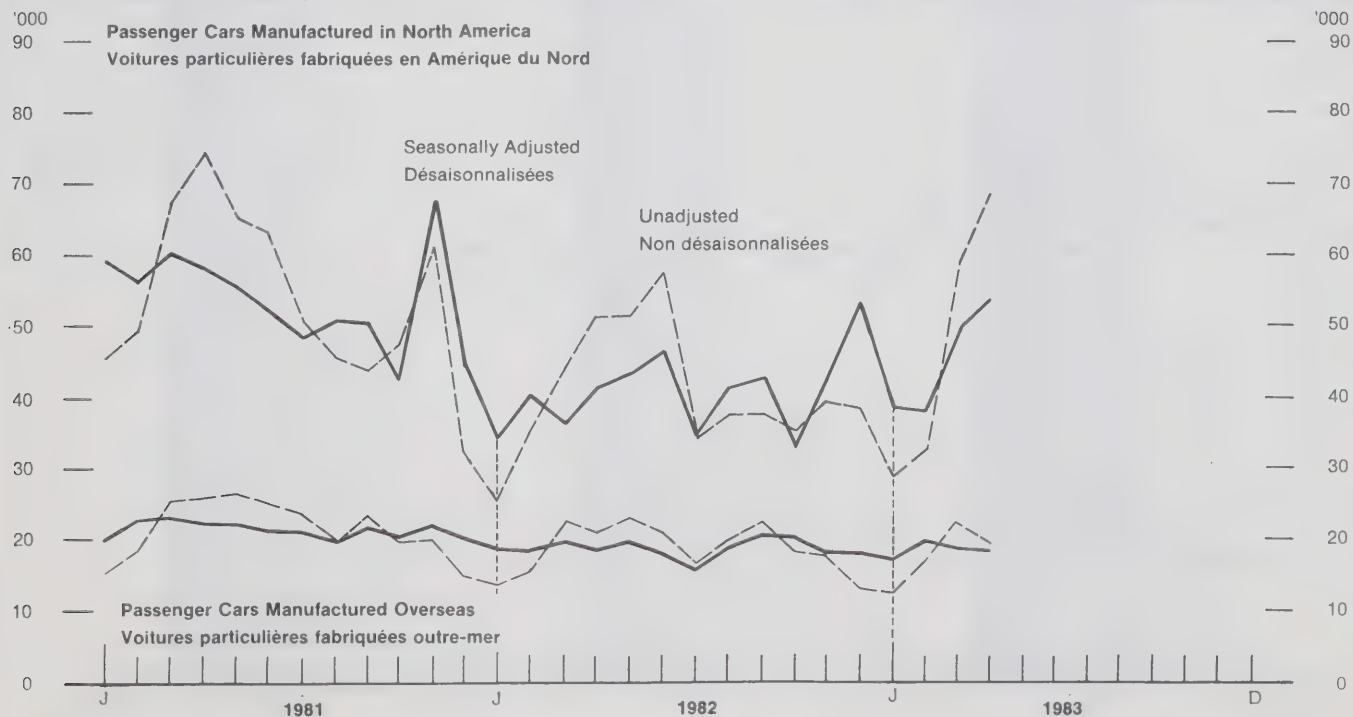


Graphique — 1

Chart — 2

Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983

Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983



Graphique — 2

Chart — 3

Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981-1983**Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1981-1983**\$ thousands
\$ milliers
20 —

18 —

16 —

14 —

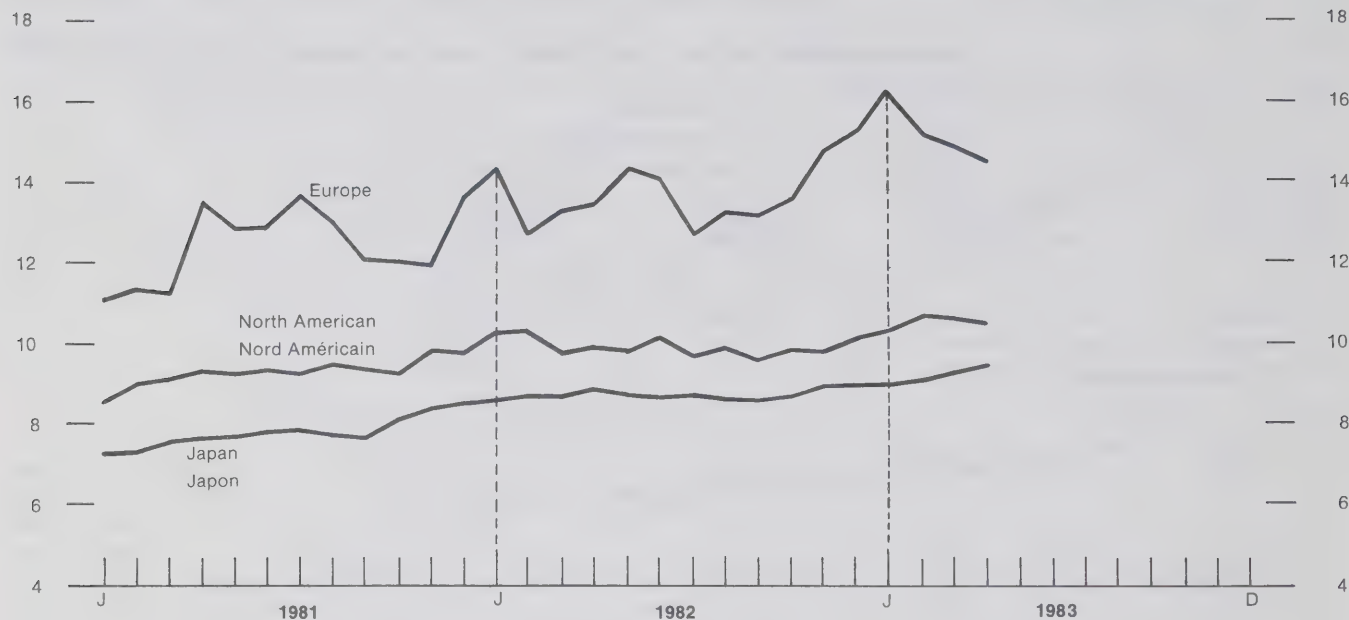
12 —

10 —

8 —

6 —

4 —



Graphique — 3

\$ thousands
\$ milliers
20 —

18 —

16 —

14 —

12 —

10 —

8 —

6 —

4 —

Chart — 4

Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1981-1983**Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 1981-1983**%
100 —

90 —

80 —

70 —

60 —

50 —

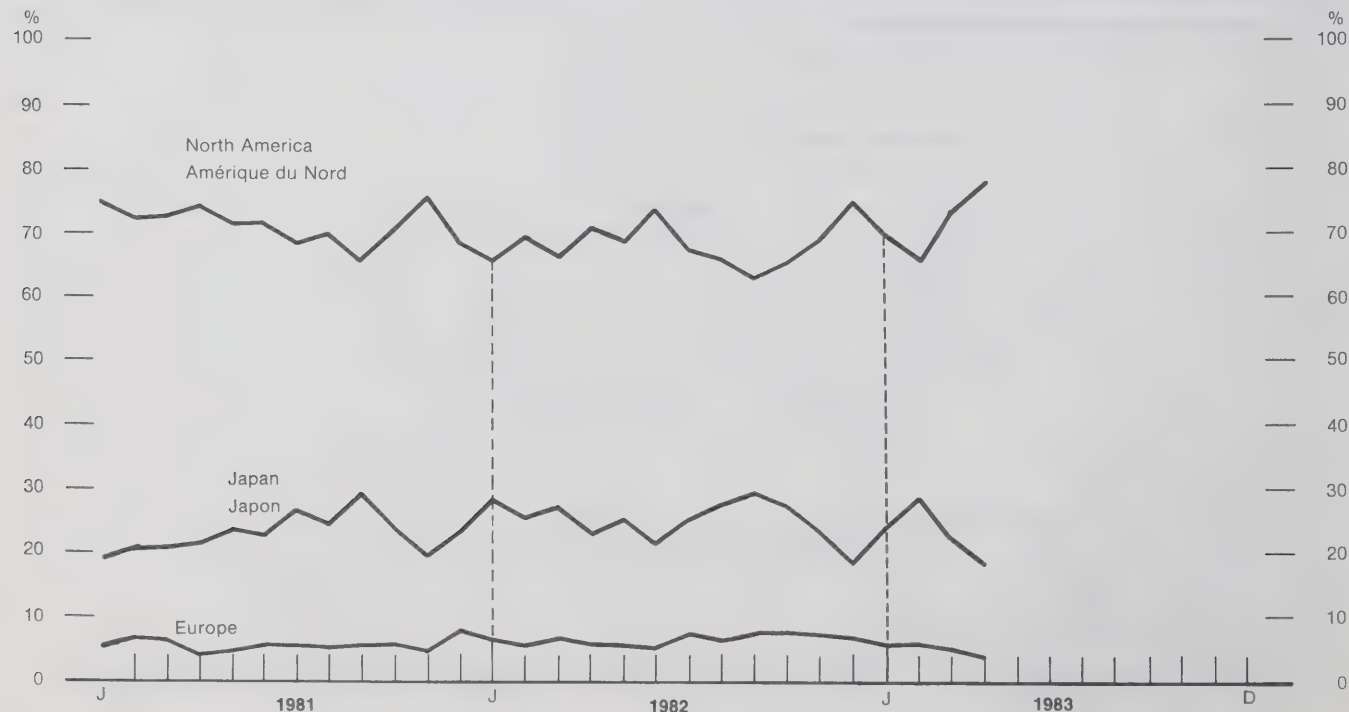
40 —

30 —

20 —

10 —

0 —



Graphique — 4

%
100 —

90 —

80 —

70 —

60 —

50 —

40 —

30 —

20 —

10 —

0 —

Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1981-1983**Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1981-1983**

HIGHLIGHTS

- o Retail sales of all new motor vehicles in April 1983, adjusted for seasonal variations, totalled 91,918 units at a preliminary level, 6.0% higher than the revised sales of 86,712 units in March 1983.
- o April 1983 sales of all new motor vehicles, without seasonal adjustment, picked up by 20.4% compared to the same month last year and totalled 113,007 units, recording their highest increase since September 1978. Passenger car sales contributed to this increase with 88,354 units sold, gaining 22.0% over April 1982, while commercial vehicles rose by 14.9% to 24,653 units.
- o The retail value of all new motor vehicles sold in April was 24.6% higher than at the same time a year earlier and recorded \$1,244.8 million. Passenger car sales accounted for \$920.7 million (+ 28.6%) and commercial vehicles for \$324.2 million (+ 14.3%).
- o With the exception of Alberta (- 9.2%) which registered a decrease in total unit sales, the remaining provinces reported increases ranging from 1.9% in British Columbia to 66.3% in Prince Edward Island.
- o North American passenger car sales surged 34.1% as compared to the same month last year, to 68,924 units while Japanese manufactured passenger car sales were 3.8% lower with 16,100 units sold. Sales of passenger cars built in Europe decreased 21.8% to 3,330 units.
- o Total sales in units reported for the first four months of the year posted an increase of 9.4% compared to the first four months of 1982 and reached 331,171 units valued at \$3,644.4 million, up 11.4%.
- o The average price for North American passenger cars at \$10,454 was 5.1% higher in April than a year earlier. The average price of Japanese and European models increased 7.4% and 7.3% to \$9,447 and \$14,415, respectively.
- o Finally the market share of passenger cars held by North American manufacturers was 78.0% in April 1983 as compared to 71.0% in April 1982. Japanese and European manufacturers registered market shares of 18.2% and 3.8% in April 1983, while the corresponding percentages last year were 23.1% and 5.9%, respectively.

POINTS SAILLANTS

- o L'estimation préliminaire des ventes au détail désaisonnalisées de tous les véhicules automobiles neufs a totalisé 91,918 unités en avril 1983, soit une augmentation de 6.0% par rapport au niveau révisé de 86,712 unités rapportées pour mars 1983.
- o En avril 1983, les ventes non désaisonnalisées de l'ensemble des véhicules automobiles neufs se sont accrues de 20.4% comparativement au même mois l'année dernière et ont totalisé 113,007 unités, enregistrant par le fait même la plus importante augmentation depuis septembre 1978. Les ventes de voitures particulières ont contribué à cette augmentation avec 88,354 unités vendues, soit une hausse de 22.0% par rapport à celles d'avril 1982, tandis que les ventes de véhicules utilitaires se sont accrues de 14.9% pour se chiffrer à 24,653 unités.
- o La valeur au détail de tous les véhicules automobiles neufs vendus en avril a été de 24.6% supérieure à celle de l'an passé pour ainsi atteindre \$1,244.8 millions. Les ventes de voitures particulières ont contribué à \$920.7 millions (+ 28.6%) dans ce total et les véhicules utilitaires ont compté pour \$324.2 millions (+ 14.3%).
- o À l'exception de l'Alberta (- 9.2%) qui a enregistré une chute de ses ventes totales en unités, toutes les autres provinces ont indiqué des augmentations de leurs ventes variant de 1.9% en Colombie-Britannique à 66.3% à l'Île-du-Prince-Édouard.
- o Les ventes de voitures particulières américaines ont augmenté de 34.1% comparativement à celles du même mois l'année dernière pour s'établir à 68,924 unités tandis que les ventes de voitures particulières japonaises ont totalisé 16,100 unités soit 3.8% de moins qu'un an plus tôt. Les ventes de voitures particulières européennes se sont chiffrées à 3,330 unités soit une baisse de 21.8%.
- o Le total des ventes en unités comptabilisées pour les premiers quatre mois de l'année ont augmenté de 9.4% comparativement à la période correspondante de l'année passée et ont atteint 331,171 unités d'une valeur globale de \$3,644.4 millions, en hausse de 11.4%.
- o Le prix moyen des voitures particulières nord-américaines a augmenté de 5.1% et s'est chiffré à \$10,454. Les prix moyens des modèles japonais et européens ont quant à eux augmenté de 7.4% et 7.3% pour s'inscrire à \$9,447 et \$14,415 respectivement.
- o Enfin, la part du marché de voitures particulières détenue par les manufacturiers nord-américains a été de 78.0% en avril 1983, comparativement à 71.0% en avril 1982. Les fabricants japonais et européens ont accaparé 18.2% et 3.8% du marché en avril, tandis que l'on notait les pourcentages correspondants suivants l'année passée: 23.1% et 5.9%.

Statistical Tables

Tableaux statistiques

TABLE 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983

| No. | Type and origin of vehicles | Year-to-date | January | February | March | April | May | June |
|---|-----------------------------|-----------------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|
| | | L'année à date | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin |
| | | number - nombre | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | | | |
| 1 | 1981 | 426,606 | 81,814 | 89,402 | 123,273 | 132,117 | 122,053 | 118,796 |
| 2 | 1982 | 302,616 | 52,526 | 67,804 | 88,437 | 93,849 | 95,250 | 101,337 |
| 3 | 1983 | 331,171 | 53,005 | 61,693 | 103,466 | 113,007 | | |
| 4 | 1983/1982 | % + 9.4 | + 0.9 | - 9.0 | + 17.0 | + 20.4 | | |
| Passenger cars: | | | | | | | | |
| 5 | 1981 | 321,990 | 61,004 | 68,162 | 93,034 | 99,790 | 91,446 | 88,281 |
| 6 | 1982 | 228,271 | 38,729 | 50,437 | 66,711 | 72,394 | 74,053 | 78,968 |
| 7 | 1983 | 259,231 | 40,931 | 48,740 | 81,206 | 88,354 | | |
| 8 | 1983/1982 | % + 13.6 | + 5.7 | - 3.4 | + 21.7 | + 22.0 | | |
| Commercial vehicles (including buses and coaches): | | | | | | | | |
| 9 | 1981 | 104,616 | 20,810 | 21,240 | 30,239 | 32,327 | 30,607 | 30,515 |
| 10 | 1982 | 74,345 | 13,797 | 17,367 | 21,726 | 21,455 | 21,197 | 22,369 |
| 11 | 1983 | 71,940 | 12,074 | 12,953 | 22,260 | 24,653 | | |
| 12 | 1983/1982 | % - 3.2 | - 12.5 | - 25.4 | + 2.5 | + 14.9 | | |
| Buses and coaches: | | | | | | | | |
| 13 | 1981 | 1,130 | 275 | 247 | 330 | 278 | 411 | 385 |
| 14 | 1982 | 985 | 215 | 234 | 261 | 275 | 372 | 407 |
| 15 | 1983 | 708 | 136 | 161 | 217 | 194 | | |
| 16 | 1983/1982 | % - 28.1 | - 36.7 | - 31.2 | - 16.9 | - 29.5 | | |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 17 | 1981 | 237,076 | 45,773 | 49,413 | 67,733 | 74,157 | 65,351 | 63,167 |
| 18 | 1982 | 156,084 | 25,383 | 35,010 | 44,301 | 51,390 | 51,154 | 57,941 |
| 19 | 1983 | 188,818 | 28,643 | 32,067 | 59,184 | 68,924 | | |
| 20 | 1983/1982 | % + 21.0 | + 12.8 | - 8.4 | + 33.6 | + 34.1 | | |
| Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 21 | 1981 | 84,914 | 15,231 | 18,749 | 25,301 | 25,633 | 26,095 | 25,114 |
| 22 | 1982 | 72,187 | 13,346 | 15,427 | 22,410 | 21,004 | 22,899 | 21,027 |
| 23 | 1983 | 70,413 | 12,288 | 16,673 | 22,022 | 19,430 | | |
| 24 | 1983/1982 | % - 2.5 | - 7.9 | + 8.1 | - 1.7 | - 7.5 | | |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | | | |
| 25 | 1981 | 67,161 | 11,900 | 14,158 | 19,467 | 21,636 | 21,815 | 20,213 |
| 26 | 1982 | 58,465 | 10,952 | 12,689 | 18,080 | 16,744 | 18,775 | 16,917 |
| 27 | 1983 | 58,430 | 10,114 | 13,992 | 18,224 | 16,100 | | |
| 28 | 1983/1982 | % - 0.1 | - 7.7 | + 10.3 | + 0.8 | - 3.8 | | |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | | | |
| 29 | 1981 | 17,753 | 3,331 | 4,591 | 5,834 | 3,997 | 4,280 | 4,901 |
| 30 | 1982 | 13,722 | 2,394 | 2,738 | 4,330 | 4,260 | 4,124 | 4,110 |
| 31 | 1983 | 11,983 | 2,174 | 2,681 | 3,798 | 3,330 | | |
| 32 | 1983/1982 | % - 12.7 | - 9.2 | - 2.1 | - 12.3 | - 21.8 | | |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 33 | 1981 | 94,268 | 19,077 | 18,900 | 27,033 | 29,258 | 27,279 | 26,890 |
| 34 | 1982 | 62,148 | 11,495 | 14,386 | 17,838 | 18,429 | 18,170 | 19,517 |
| 35 | 1983 | 58,270 | 9,790 | 10,275 | 17,914 | 20,291 | | |
| 36 | 1983/1982 | % - 6.2 | - 14.8 | - 28.6 | + 0.4 | + 10.1 | | |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 37 | 1981 | 10,348 | 1,733 | 2,340 | 3,206 | 3,069 | 3,328 | 3,625 |
| 38 | 1982 | 12,197 | 2,302 | 2,981 | 3,888 | 3,026 | 3,027 | 2,852 |
| 39 | 1983 | 13,670 | 2,284 | 2,678 | 4,346 | 4,362 | | |
| 40 | 1983/1982 | % + 12.1 | - 0.8 | - 10.2 | + 11.8 | + 44.2 | | |

TABLEAU 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983

[illegible]

TABLE 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983

| | | Year-to-date | January | February | March | April | May | June |
|---|-----------|--|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Type and origin of vehicles | | L'année à date | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin |
| No. | | thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | | | |
| 1 | 1981 | 4,155,446 | 772,176 | 856,473 | 1,214,141 | 1,312,656 | 1,207,138 | 1,194,488 |
| 2 | 1982 | 3,271,998 | 583,665 | 746,980 | 941,897 | 999,456 | 1,011,831 | 1,093,600 |
| 3 | 1983 | 3,644,383 | 580,247 | 680,991 | 1,138,305 | 1,244,840 | | |
| 4 | 1983/1982 | % + 11.4 | - 0.6 | - 8.8 | + 20.9 | + 24.6 | | |
| Passenger cars: | | | | | | | | |
| 5 | 1981 | 2,861,648 | 514,269 | 601,020 | 834,346 | 912,013 | 828,407 | 812,845 |
| 6 | 1982 | 2,253,609 | 387,847 | 503,688 | 646,264 | 715,810 | 725,791 | 791,514 |
| 7 | 1983 | 2,697,288 | 420,691 | 507,850 | 848,091 | 920,656 | | |
| 8 | 1983/1982 | % + 19.7 | + 8.5 | + 0.8 | + 31.2 | + 28.6 | | |
| Commercial vehicles (including buses and coaches): | | | | | | | | |
| 9 | 1981 | 1,293,798 | 257,907 | 255,453 | 379,795 | 400,643 | 378,731 | 381,643 |
| 10 | 1982 | 1,018,389 | 195,818 | 243,292 | 295,633 | 283,646 | 286,040 | 302,086 |
| 11 | 1983 | 947,095 | 159,556 | 173,141 | 290,214 | 324,184 | | |
| 12 | 1983/1982 | % - 7.0 | - 18.5 | - 28.8 | - 1.8 | + 14.3 | | |
| Buses and coaches: | | | | | | | | |
| 13 | 1981 | 36,544 | 10,999 | 8,012 | 11,526 | 6,007 | 14,418 | 16,673 |
| 14 | 1982 | 56,764 | 14,510 | 14,098 | 14,682 | 13,474 | 22,813 | 22,024 |
| 15 | 1983 | 55,225 | 11,273 | 10,741 | 20,674 | 12,537 | | |
| 16 | 1983/1982 | % - 2.7 | - 22.3 | - 23.8 | + 40.8 | - 7.0 | | |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 17 | 1981 | 2,148,561 | 390,956 | 445,919 | 620,673 | 691,013 | 604,422 | 591,544 |
| 18 | 1982 | 1,560,537 | 259,416 | 358,298 | 431,481 | 511,342 | 503,795 | 587,324 |
| 19 | 1983 | 1,980,494 | 294,974 | 340,812 | 624,156 | 720,552 | | |
| 20 | 1983/1982 | % + 26.9 | + 13.7 | - 4.9 | + 44.7 | + 40.9 | | |
| Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 21 | 1981 | 713,087 | 123,313 | 155,101 | 213,673 | 221,000 | 223,985 | 221,301 |
| 22 | 1982 | 693,072 | 128,431 | 145,390 | 214,783 | 204,468 | 221,996 | 204,190 |
| 23 | 1983 | 716,794 | 125,717 | 167,038 | 223,935 | 200,104 | | |
| 24 | 1983/1982 | % + 3.4 | - 2.1 | + 14.9 | + 4.3 | - 2.1 | | |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | | | |
| 25 | 1981 | 504,211 | 86,459 | 102,843 | 148,131 | 166,778 | 168,987 | 158,052 |
| 26 | 1982 | 509,149 | 94,189 | 110,501 | 157,215 | 147,244 | 162,983 | 146,585 |
| 27 | 1983 | 536,648 | 90,487 | 126,382 | 167,676 | 152,103 | | |
| 28 | 1983/1982 | % + 5.4 | - 3.9 | + 14.4 | + 6.7 | + 3.3 | | |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | | | |
| 29 | 1981 | 208,876 | 36,854 | 52,258 | 65,542 | 54,222 | 54,998 | 63,249 |
| 30 | 1982 | 183,923 | 34,242 | 34,889 | 57,568 | 57,224 | 59,013 | 57,605 |
| 31 | 1983 | 180,146 | 35,230 | 40,656 | 56,259 | 48,001 | | |
| 32 | 1983/1982 | % - 2.1 | + 2.9 | + 16.5 | - 2.3 | - 16.1 | | |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 33 | 1981 | 1,206,498 | 243,981 | 236,582 | 352,410 | 373,525 | 350,074 | 349,953 |
| 34 | 1982 | 907,907 | 175,306 | 216,059 | 260,318 | 256,224 | 258,573 | 276,678 |
| 35 | 1983 | 821,772 | 138,347 | 148,567 | 250,746 | 284,112 | | |
| 36 | 1983/1982 | % - 9.5 | - 21.1 | - 31.2 | - 3.7 | + 10.9 | | |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 37 | 1981 | 87,300 | 13,926 | 18,871 | 27,385 | 27,118 | 28,657 | 31,690 |
| 38 | 1982 | 110,482 | 20,512 | 27,233 | 35,315 | 27,422 | 27,467 | 25,408 |
| 39 | 1983 | 125,323 | 21,209 | 24,574 | 39,468 | 40,072 | | |
| 40 | 1983/1982 | % + 13.4 | + 3.4 | - 9.8 | + 11.8 | + 46.1 | | |

TABLEAU 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1981, 1982 et 1983

[illegible]

TABLE 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983(1)

TABLEAU 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983(1)

| Period Période | Total | | Passenger cars Voitures particulières | | | | Commercial vehicles Véhicules utilitaires | |
|--|-----------------|---------------------|--|---------------------|-----------------------|---------------------|--|---------------------|
| | | | | | | | | |
| | | | North America Amérique du Nord | | Overseas Outre-mer | | | |
| | Units Unités | Change Variation | Units Unités | Change Variation | Units Unités | Change Variation | Units Unités | Change Variation |
| | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % |
| 1981: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 105,827 | - 1.2 | 59,401 | - 3.3 | 20,019 | + 6.4 | 26,407 | - 1.7 |
| February - Février | 103,534 | - 2.2 | 56,699 | - 4.5 | 22,505 | + 12.4 | 24,330 | - 7.9 |
| March - Mars | 109,752 | + 6.0 | 60,167 | + 6.1 | 23,037 | + 2.4 | 26,548 | + 9.1 |
| April - Avril | 107,827 | - 1.8 | 58,526 | - 2.7 | 22,453 | - 2.5 | 26,848 | + 1.1 |
| May - Mai | 103,633 | - 3.9 | 55,275 | - 5.6 | 22,424 | - 0.1 | 25,934 | - 3.4 |
| June - Juin | 98,129 | - 5.3 | 52,052 | - 5.8 | 21,640 | - 3.5 | 24,437 | - 5.8 |
| July - Juillet | 92,381 | - 5.9 | 48,594 | - 6.6 | 21,595 | - 0.2 | 22,192 | - 9.2 |
| August - Août | 92,648 | + 0.3 | 50,837 | + 4.6 | 19,773 | - 8.4 | 22,038 | - 0.7 |
| September - Septembre | 93,956 | + 1.4 | 50,132 | - 1.4 | 21,944 | + 11.0 | 21,880 | - 0.7 |
| October - Octobre | 82,086 | - 12.6 | 42,667 | - 14.9 | 20,111 | - 8.4 | 19,308 | - 11.8 |
| November - Novembre | 115,310 | + 40.5 | 67,947 | + 59.2 | 21,726 | + 8.0 | 25,637 | + 32.8 |
| December - Décembre | 85,801 | - 25.6 | 44,646 | - 34.3 | 20,026 | - 7.8 | 21,129 | - 17.6 |
| 1982: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 70,944 | - 17.3 | 34,168 | - 23.5 | 18,661 | - 6.8 | 18,115 | - 14.3 |
| February - Février | 78,522 | + 10.7 | 40,193 | + 17.6 | 18,480 | - 1.0 | 19,849 | + 9.6 |
| March - Mars | 74,528 | - 5.1 | 36,815 | - 8.4 | 19,648 | + 6.3 | 18,065 | - 9.0 |
| April - Avril | 78,019 | + 4.7 | 41,467 | + 12.6 | 18,698 | - 4.8 | 17,854 | - 1.2 |
| May - Mai | 80,557 | + 3.3 | 43,254 | + 4.3 | 19,738 | + 5.6 | 17,565 | - 1.6 |
| June - Juin | 82,550 | + 2.5 | 46,725 | + 8.0 | 18,047 | - 8.6 | 17,778 | + 1.2 |
| July - Juillet | 63,188 | - 23.5 | 34,098 | - 27.0 | 15,317 | - 15.1 | 13,773 | + 22.5 |
| August - Août | 77,359 | + 22.4 | 41,770 | + 22.5 | 18,923 | + 23.5 | 16,666 | + 21.0 |
| September - Septembre | 80,392 | + 3.9 | 42,410 | + 1.5 | 20,587 | + 8.8 | 17,395 | + 4.4 |
| October - Octobre | 68,515 | - 14.8 | 32,947 | - 22.3 | 20,115 | - 2.3 | 15,453 | - 11.2 |
| November - Novembre | 76,394 | + 11.5 | 42,399 | + 28.7 | 17,920 | - 10.9 | 16,075 | + 4.0 |
| December - Décembre | 89,933 | + 17.7 | 53,188 | + 25.4 | 17,911 | - 0.1 | 18,834 | + 17.2 |
| 1983: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 72,326 | - 19.6 | 38,989 | - 26.7 | 17,604 | - 1.7 | 15,733 | - 16.5 |
| February - Février | 72,816 | + 0.7 | 38,305 | - 1.8 | 19,305 | + 9.7 | 15,206 | - 3.3 |
| March ^F - Mars ^F | 86,712 | + 19.1 | 49,703 | + 29.8 | 18,282 | - 5.3 | 18,727 | + 23.2 |
| April - Avril | 91,918 | + 6.0 | 53,812 | + 8.3 | 18,228 | - 0.3 | 19,878 | + 6.1 |
| May - Mai | | | | | | | | |
| June - Juin | | | | | | | | |
| July - Juillet | | | | | | | | |
| August - Août | | | | | | | | |
| September - Septembre | | | | | | | | |
| October - Octobre | | | | | | | | |
| November - Novembre | | | | | | | | |
| December - Décembre | | | | | | | | |

(1) Percentage changes shown are month-to-month changes.

(1) Les pourcentages indiquent le changement - mois courant/mois précédent.

TABLE 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981, 1982 and 1983(1)

TABLERAU 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1981, 1982 et 1983(1)

| Period Période | North American passenger cars Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord | | European passenger cars Voitures particulières fabriquées en Europe | | Japanese passenger cars Voitures particulières fabriquées au Japon | |
|-----------------------|---|---------------------|--|---------------------|---|---------------------|
| | Amount Montant | Change Variation | Amount Montant | Change Variation | Amount Montant | Change Variation |
| | \$ | % | \$ | % | \$ | % |
| 1981: | | | | | | |
| January - Janvier | 8,541 | + 11.1 | 11,064 | + 25.0 | 7,265 | + 13.0 |
| February - Février | 9,024 | + 16.9 | 11,382 | + 16.6 | 7,350 | + 14.2 |
| March - Mars | 9,164 | + 12.0 | 11,234 | + 12.0 | 7,609 | + 18.2 |
| April - Avril | 9,318 | + 13.6 | 13,565 | + 40.1 | 7,708 | + 20.3 |
| May - Mai | 9,249 | + 12.6 | 12,850 | + 28.1 | 7,746 | + 20.5 |
| June - Juin | 9,365 | + 14.2 | 12,905 | + 21.3 | 7,819 | + 22.3 |
| July - Juillet | 9,313 | + 12.7 | 13,671 | + 36.7 | 7,862 | + 22.3 |
| August - Août | 9,500 | + 14.4 | 13,055 | + 31.4 | 7,782 | + 21.6 |
| September - Septembre | 9,385 | + 13.2 | 12,077 | + 18.8 | 7,750 | + 18.1 |
| October - Octobre | 9,514 | + 13.7 | 12,064 | + 28.4 | 8,117 | + 14.3 |
| November - Novembre | 9,826 | + 16.4 | 11,987 | + 19.9 | 8,416 | + 19.2 |
| December - Décembre | 9,810 | + 15.9 | 13,689 | + 11.0 | 8,593 | + 19.6 |
| Year - Année | 9,326 | + 13.8 | 12,424 | + 23.7 | 7,815 | + 18.1 |
| 1982: | | | | | | |
| January - Janvier | 10,220 | + 19.7 | 14,303 | + 29.3 | 8,600 | + 18.4 |
| February - Février | 10,234 | + 13.4 | 12,743 | + 11.9 | 8,708 | + 19.9 |
| March - Mars | 9,740 | + 6.3 | 13,295 | + 18.3 | 8,696 | + 14.3 |
| April - Avril | 9,950 | + 6.8 | 13,433 | + 1.0 | 8,794 | + 14.1 |
| May - Mai | 9,849 | + 6.5 | 14,310 | + 11.4 | 8,681 | + 12.1 |
| June - Juin | 10,137 | + 8.2 | 14,016 | + 8.6 | 8,665 | + 10.8 |
| July - Juillet | 9,748 | + 4.7 | 12,693 | + 7.2 | 8,699 | + 10.6 |
| August - Août | 9,910 | + 4.3 | 13,220 | + 1.3 | 8,595 | + 10.4 |
| September - Septembre | 9,600 | + 2.3 | 13,192 | + 9.2 | 8,562 | + 10.5 |
| October - Octobre | 9,805 | + 3.1 | 13,611 | + 12.8 | 8,732 | + 7.6 |
| November - Novembre | 9,795 | + 0.3 | 14,783 | + 23.3 | 8,915 | + 5.9 |
| December - Décembre | 10,113 | + 3.1 | 15,297 | + 11.7 | 8,945 | + 4.1 |
| Year - Année | 9,922 | + 6.4 | 13,733 | + 10.5 | 8,706 | + 11.4 |
| 1983: | | | | | | |
| January - Janvier | 10,298 | + 0.8 | 16,205 | + 13.3 | 8,947 | + 4.0 |
| February - Février | 10,628 | + 3.8 | 15,164 | + 19.0 | 9,032 | + 3.7 |
| March - Mars | 10,546 | + 8.3 | 14,813 | + 11.4 | 9,201 | + 5.8 |
| April - Avril | 10,454 | + 5.1 | 14,415 | + 7.3 | 9,447 | + 7.4 |
| May - Mai | | | | | | |
| June - Juin | | | | | | |
| July - Juillet | | | | | | |
| August - Août | | | | | | |
| September - Septembre | | | | | | |
| October - Octobre | | | | | | |
| November - Novembre | | | | | | |
| December - Décembre | | | | | | |
| Year - Année | | | | | | |

(1) Percentage changes shown are year-to-year changes.

(1) Les pourcentages indiquent les variations pour un même mois d'une année à l'autre.

TABLE 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1981, 1982 and 1983

| April | | | | | | |
|---|-----------|--------|-------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|
| Type and origin of vehicles | | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick |
| No. | | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | |
| 1 | 1981 | No. | 132,117 | 2,003 | 507 | 3,513 |
| 2 | 1982 | " | 93,849 | 1,723 | 344 | 2,228 |
| 3 | 1983 | " | 113,007 | 2,479 | 572 | 3,627 |
| 4 | 1983/1982 | % | + 20.4 | + 43.9 | + 66.3 | + 62.8 |
| 5 | 1981 | \$'000 | 1,312,656 | 19,028 | 4,477 | 33,233 |
| 6 | 1982 | " | 999,456 | 15,975 | 3,127 | 22,229 |
| 7 | 1983 | " | 1,244,840 | 25,233 | 5,738 | 37,143 |
| 8 | 1983/1982 | % | + 24.6 | + 58.0 | + 83.5 | + 67.1 |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | |
| 9 | 1981 | No. | 74,157 | 1,225 | 319 | 2,133 |
| 10 | 1982 | " | 51,390 | 1,031 | 197 | 1,326 |
| 11 | 1983 | " | 68,924 | 1,680 | 374 | 2,268 |
| 12 | 1983/1982 | % | + 34.1 | + 62.9 | + 89.8 | + 71.0 |
| 13 | 1981 | \$'000 | 691,013 | 10,491 | 2,720 | 18,310 |
| 14 | 1982 | " | 511,342 | 9,411 | 1,806 | 12,079 |
| 15 | 1983 | " | 720,552 | 16,730 | 3,718 | 22,435 |
| 16 | 1983/1982 | % | + 40.9 | + 77.8 | + 105.9 | + 85.7 |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | |
| 17 | 1981 | No. | 21,636 | 206 | 78 | 384 |
| 18 | 1982 | " | 16,744 | 213 | 49 | 290 |
| 19 | 1983 | " | 16,100 | 209 | 62 | 431 |
| 20 | 1983/1982 | % | - 3.8 | - 1.9 | + 26.5 | + 48.6 |
| 21 | 1981 | \$'000 | 166,778 | 1,572 | 566 | 2,877 |
| 22 | 1982 | " | 147,244 | 1,733 | 395 | 2,406 |
| 23 | 1983 | " | 152,103 | 1,871 | 570 | 4,082 |
| 24 | 1983/1982 | % | + 3.3 | + 8.0 | + 44.3 | + 69.7 |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | |
| 25 | 1981 | No. | 3,997 | 13 | 12 | 94 |
| 26 | 1982 | " | 4,260 | 39 | 15 | 79 |
| 27 | 1983 | " | 3,330 | 24 | 13 | 73 |
| 28 | 1983/1982 | % | - 21.8 | - 38.5 | - 13.3 | - 7.6 |
| 29 | 1981 | \$'000 | 54,222 | 194 | 71 | 823 |
| 30 | 1982 | " | 57,224 | 356 | 92 | 737 |
| 31 | 1983 | " | 48,001 | 218 | 90 | 725 |
| 32 | 1983/1982 | % | - 16.1 | - 38.8 | - 2.2 | - 1.6 |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | |
| 33 | 1981 | No. | 29,258 | 489 | 83 | 810 |
| 34 | 1982 | " | 18,429 | 357 | 62 | 422 |
| 35 | 1983 | " | 20,291 | 487 | 94 | 703 |
| 36 | 1983/1982 | % | + 10.1 | + 36.4 | + 51.6 | + 66.6 |
| 37 | 1981 | \$'000 | 373,525 | 6,191 | 1,003 | 10,415 |
| 38 | 1982 | " | 256,224 | 3,770 | 666 | 6,043 |
| 39 | 1983 | " | 284,112 | 5,705 | 1,112 | 8,479 |
| 40 | 1983/1982 | % | + 10.9 | + 51.3 | + 67.0 | + 40.3 |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | |
| 41 | 1981 | No. | 3,069 | 70 | 15 | 92 |
| 42 | 1982 | " | 3,026 | 83 | 21 | 111 |
| 43 | 1983 | " | 4,362 | 79 | 29 | 152 |
| 44 | 1983/1982 | % | + 44.2 | - 4.8 | + 38.1 | + 36.9 |
| 45 | 1981 | \$'000 | 27,118 | 580 | 117 | 808 |
| 46 | 1982 | " | 27,422 | 705 | 168 | 964 |
| 47 | 1983 | " | 40,072 | 709 | 248 | 1,422 |
| 48 | 1983/1982 | % | + 46.1 | + 0.6 | + 47.6 | + 47.5 |

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1981, 1982 et 1983

Avril

| Québec | Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia(1) Colombie-Britannique(1) | Genre et origine des véhicules | Nº |
|--|---------|----------|--------------|---------|--|--------------------------------|----|
| Total, véhicules automobiles neufs: | | | | | | | |
| 34,525 | 44,528 | 4,677 | 5,439 | 16,277 | 16,287 | nbre 1981 | 1 |
| 22,999 | 33,692 | 3,734 | 4,031 | 12,333 | 9,568 | " 1982 | 2 |
| 30,451 | 41,989 | 4,173 | 4,423 | 11,201 | 9,749 | " 1983 | 3 |
| + 32.4 | + 24.6 | + 11.8 | + 9.7 | - 9.2 | + 1.9 | % 1983/1982 | 4 |
| 319,994 | 429,878 | 49,035 | 58,621 | 187,864 | 171,274 | \$'000 1981 | 5 |
| 225,038 | 361,170 | 40,860 | 46,629 | 146,349 | 107,836 | " 1982 | 6 |
| 306,856 | 471,964 | 47,578 | 53,288 | 140,545 | 112,591 | " 1983 | 7 |
| + 36.4 | + 30.7 | + 16.4 | + 14.3 | - 4.0 | + 4.4 | % 1983/1982 | 8 |
| Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 21,356 | 26,513 | 2,757 | 2,755 | 7,440 | 6,857 | nbre 1981 | 9 |
| 12,248 | 21,004 | 2,188 | 1,963 | 5,600 | 3,947 | " 1982 | 10 |
| 18,791 | 28,085 | 2,334 | 2,365 | 5,707 | 4,467 | " 1983 | 11 |
| + 53.4 | + 33.7 | + 6.7 | + 20.5 | + 1.9 | + 13.2 | % 1983/1982 | 12 |
| 191,035 | 244,702 | 26,593 | 27,916 | 77,620 | 67,495 | \$'000 1981 | 13 |
| 115,400 | 210,211 | 22,449 | 21,226 | 61,089 | 40,344 | " 1982 | 14 |
| 182,988 | 299,779 | 25,653 | 26,805 | 66,004 | 48,167 | " 1983 | 15 |
| + 58.6 | + 42.6 | + 14.3 | + 26.3 | + 8.0 | + 19.4 | % 1983/1982 | 16 |
| Voitures particulières fabriquées au Japon: | | | | | | | |
| 7,418 | 6,943 | 533 | 430 | 1,692 | 3,375 | nbre 1981 | 17 |
| 6,059 | 5,208 | 417 | 323 | 1,387 | 2,326 | " 1982 | 18 |
| 5,933 | 4,888 | 470 | 291 | 1,162 | 2,188 | " 1983 | 19 |
| - 2.1 | - 6.1 | + 12.7 | - 9.9 | - 16.2 | - 5.9 | % 1983/1982 | 20 |
| 57,016 | 53,277 | 4,110 | 3,298 | 13,399 | 26,379 | \$'000 1981 | 21 |
| 51,959 | 46,656 | 3,833 | 2,970 | 12,871 | 20,439 | " 1982 | 22 |
| 54,602 | 46,434 | 4,641 | 2,939 | 11,793 | 20,976 | " 1983 | 23 |
| + 5.1 | - 0.5 | + 21.1 | - 1.0 | - 8.4 | + 2.6 | % 1983/1982 | 24 |
| Voitures particulières fabriquées en Europe: | | | | | | | |
| 1,466 | 1,300 | 90 | 45 | 334 | 544 | nbre 1981 | 25 |
| 1,972 | 1,174 | 90 | 106 | 340 | 348 | " 1982 | 26 |
| 1,531 | 1,028 | 71 | 47 | 208 | 227 | " 1983 | 27 |
| - 22.4 | - 12.4 | - 21.1 | - 55.7 | - 38.8 | - 34.8 | % 1983/1982 | 28 |
| 15,840 | 18,586 | 1,067 | 721 | 6,044 | 10,163 | \$'000 1981 | 29 |
| 22,139 | 19,633 | 1,380 | 1,210 | 4,595 | 6,127 | " 1982 | 30 |
| 18,144 | 17,445 | 915 | 826 | 3,851 | 4,724 | " 1983 | 31 |
| - 18.0 | - 11.1 | - 33.7 | - 31.7 | - 16.2 | - 22.9 | % 1983/1982 | 32 |
| Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 3,776 | 9,129 | 1,221 | 2,064 | 6,349 | 4,572 | nbre 1981 | 33 |
| 1,975 | 5,701 | 904 | 1,510 | 4,549 | 2,343 | " 1982 | 34 |
| 2,748 | 6,991 | 1,134 | 1,583 | 3,726 | 2,111 | " 1983 | 35 |
| + 39.1 | + 22.6 | + 25.4 | + 4.8 | - 18.1 | - 9.9 | % 1983/1982 | 36 |
| 51,742 | 107,613 | 16,593 | 25,375 | 86,711 | 58,749 | \$'000 1981 | 37 |
| 29,067 | 79,150 | 11,992 | 20,086 | 63,540 | 35,063 | " 1982 | 38 |
| 38,040 | 99,260 | 14,939 | 21,498 | 55,132 | 31,453 | " 1983 | 39 |
| + 30.9 | + 25.4 | + 24.6 | + 7.0 | - 13.2 | - 10.3 | % 1983/1982 | 40 |
| Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer: | | | | | | | |
| 509 | 643 | 76 | 145 | 462 | 939 | nbre 1981 | 41 |
| 745 | 605 | 135 | 129 | 457 | 604 | " 1982 | 42 |
| 1,448 | 997 | 164 | 137 | 398 | 756 | " 1983 | 43 |
| + 94.4 | + 64.8 | + 21.5 | + 6.2 | - 12.9 | + 25.2 | % 1983/1982 | 44 |
| 4,361 | 5,700 | 672 | 1,311 | 4,090 | 8,488 | \$'000 1981 | 45 |
| 6,473 | 5,520 | 1,206 | 1,137 | 4,254 | 5,863 | " 1982 | 46 |
| 13,082 | 9,046 | 1,430 | 1,220 | 3,765 | 7,271 | " 1983 | 47 |
| + 102.1 | + 63.9 | + 18.6 | + 7.3 | - 11.5 | + 24.0 | % 1983/1982 | 48 |

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983

January-April

| No. | Type and origin of vehicles | number - nombre | | | | |
|-----|---|-----------------|--|---|---|---|
| | | Canada | Newfound- land Terre- Neuve | Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard | Nova Scotia Nouvelle- Écosse | New Brunswick Nouveau- Brunswick |
| | Total, new motor vehicles: | | | | | |
| 1 | 1981 | 426,606 | 6,943 | 1,657 | 13,797 | 10,570 |
| 2 | 1982 | 302,616 | 5,134 | 1,059 | 10,544 | 7,113 |
| 3 | 1983 | 331,171 | 6,448 | 1,611 | 12,596 | 9,849 |
| 4 | 1983/1982 | % + 9.4 | + 25.6 | + 52.1 | + 19.5 | + 38.5 |
| | Passenger cars: | | | | | |
| 5 | 1981 | 321,990 | 4,923 | 1,266 | 10,653 | 7,739 |
| 6 | 1982 | 228,271 | 3,729 | 808 | 8,070 | 5,215 |
| 7 | 1983 | 259,231 | 4,660 | 1,266 | 9,787 | 7,340 |
| 8 | 1983/1982 | % + 13.6 | + 25.0 | + 56.7 | + 21.3 | + 40.7 |
| | Commercial vehicles: | | | | | |
| 9 | 1981 | 104,616 | 2,020 | 391 | 3,144 | 2,831 |
| 10 | 1982 | 74,345 | 1,405 | 251 | 2,474 | 1,898 |
| 11 | 1983 | 71,940 | 1,788 | 345 | 2,809 | 2,509 |
| 12 | 1983/1982 | % - 3.2 | + 27.3 | + 37.5 | + 13.5 | + 32.2 |
| | Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | |
| 13 | 1981 | 237,076 | 4,083 | 1,012 | 8,510 | 6,195 |
| 14 | 1982 | 156,084 | 2,885 | 602 | 6,057 | 3,994 |
| 15 | 1983 | 188,818 | 3,878 | 1,020 | 7,693 | 5,917 |
| 16 | 1983/1982 | % + 21.0 | + 34.4 | + 69.4 | + 27.0 | + 48.1 |
| | Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | |
| 17 | 1981 | 84,914 | 840 | 254 | 2,143 | 1,544 |
| 18 | 1982 | 72,187 | 844 | 206 | 2,013 | 1,221 |
| 19 | 1983 | 70,413 | 782 | 246 | 2,094 | 1,423 |
| 20 | 1983/1982 | % - 2.5 | - 7.3 | + 19.4 | + 4.0 | + 16.5 |
| | Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | |
| 21 | 1981 | 67,161 | 747 | 193 | 1,726 | 1,145 |
| 22 | 1982 | 58,465 | 673 | 145 | 1,716 | 999 |
| 23 | 1983 | 58,430 | 692 | 187 | 1,731 | 1,232 |
| 24 | 1983/1982 | % - 0.1 | + 2.8 | + 29.0 | + 0.9 | + 23.3 |
| | Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | |
| 25 | 1981 | 17,753 | 93 | 61 | 417 | 399 |
| 26 | 1982 | 13,722 | 171 | 61 | 297 | 222 |
| 27 | 1983 | 11,983 | 90 | 59 | 363 | 191 |
| 28 | 1983/1982 | % - 12.7 | - 47.4 | - 3.3 | + 22.2 | - 14.0 |
| | Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | |
| 29 | 1981 | 94,268 | 1,803 | 346 | 2,776 | 2,551 |
| 30 | 1982 | 62,148 | 1,164 | 204 | 1,922 | 1,514 |
| 31 | 1983 | 58,270 | 1,410 | 252 | 2,090 | 2,006 |
| 32 | 1983/1982 | % - 6.2 | + 21.1 | + 23.5 | + 8.7 | + 32.5 |
| | Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | |
| 33 | 1981 | 10,348 | 217 | 45 | 368 | 280 |
| 34 | 1982 | 12,197 | 241 | 47 | 552 | 384 |
| 35 | 1983 | 13,670 | 378 | 93 | 719 | 503 |
| 36 | 1983/1982 | % + 12.1 | + 56.8 | + 97.9 | + 30.3 | + 31.0 |

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABEAU 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983

Janvier-avril

| Québec | Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia(1) Colombie-Britannique(1) | Genre et origine des véhicules | N ^o |
|-----------------|---------|----------|--------------|---------|--|--|----------------|
| number - nombre | | | | | | | |
| 106,556 | 144,253 | 15,287 | 17,345 | 54,568 | 55,630 | Total, véhicules automobiles neufs: | |
| 72,633 | 103,639 | 12,111 | 14,070 | 39,908 | 36,405 | 1981 | 1 |
| 85,478 | 124,083 | 11,953 | 13,368 | 35,110 | 30,675 | 1982 | 2 |
| + 17.7 | + 19.7 | - 1.3 | - 5.0 | - 12.0 | - 15.7 | 1983 | 3 |
| | | | | | % 1983/1982 | | 4 |
| 92,552 | 114,587 | 10,773 | 10,199 | 31,030 | 38,268 | Voitures particulières: | |
| 63,046 | 82,556 | 8,391 | 8,141 | 22,745 | 25,570 | 1981 | 5 |
| 74,154 | 101,707 | 8,554 | 8,053 | 21,381 | 22,329 | 1982 | 6 |
| + 17.6 | + 23.2 | + 1.9 | - 1.1 | - 6.0 | - 12.7 | 1983 | 7 |
| | | | | | % 1983/1982 | | 8 |
| 14,004 | 29,666 | 4,514 | 7,146 | 23,538 | 17,362 | Véhicules utilitaires: | |
| 9,587 | 21,083 | 3,720 | 5,929 | 17,163 | 10,835 | 1981 | 9 |
| 11,324 | 22,376 | 3,399 | 5,315 | 13,729 | 8,346 | 1982 | 10 |
| + 18.1 | + 6.1 | - 8.6 | - 10.4 | - 20.0 | - 23.0 | 1983 | 11 |
| | | | | | % 1983/1982 | | 12 |
| 63,635 | 88,039 | 8,863 | 8,728 | 24,139 | 23,872 | Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | |
| 37,611 | 60,580 | 6,720 | 6,576 | 16,521 | 14,538 | 1981 | 13 |
| 47,599 | 79,997 | 6,779 | 6,810 | 16,335 | 12,790 | 1982 | 14 |
| + 26.6 | + 32.1 | + 0.9 | + 3.6 | - 1.1 | - 12.0 | 1983 | 15 |
| | | | | | % 1983/1982 | | 16 |
| 28,917 | 26,548 | 1,910 | 1,471 | 6,891 | 14,396 | Voitures particulières fabriquées outre-mer: | |
| 25,435 | 21,976 | 1,671 | 1,565 | 6,224 | 11,032 | 1981 | 17 |
| 26,555 | 21,710 | 1,775 | 1,243 | 5,046 | 9,539 | 1982 | 18 |
| + 4.4 | - 1.2 | + 6.2 | - 20.6 | - 18.9 | - 13.5 | 1983 | 19 |
| | | | | | % 1983/1982 | | 20 |
| 22,388 | 20,601 | 1,536 | 1,240 | 5,734 | 11,851 | Voitures particulières fabriquées au Japon: | |
| 19,543 | 17,923 | 1,393 | 1,190 | 5,117 | 9,766 | 1981 | 21 |
| 21,398 | 17,721 | 1,506 | 1,074 | 4,298 | 8,591 | 1982 | 22 |
| + 9.5 | - 1.1 | + 8.1 | - 9.7 | - 16.0 | - 12.0 | 1983 | 23 |
| | | | | | % 1983/1982 | | 24 |
| 6,529 | 5,947 | 374 | 231 | 1,157 | 2,545 | Voitures particulières fabriquées en Europe: | |
| 5,892 | 4,053 | 278 | 375 | 1,107 | 1,266 | 1981 | 25 |
| 5,157 | 3,989 | 269 | 169 | 748 | 948 | 1982 | 26 |
| - 12.5 | - 1.6 | - 3.2 | - 54.9 | - 32.4 | - 25.1 | 1983 | 27 |
| | | | | | % 1983/1982 | | 28 |
| 12,316 | 27,392 | 4,190 | 6,689 | 21,929 | 14,276 | Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis: | |
| 6,757 | 18,578 | 3,246 | 5,338 | 15,455 | 7,970 | 1981 | 29 |
| 7,293 | 19,160 | 2,938 | 4,858 | 12,450 | 5,813 | 1982 | 30 |
| + 7.9 | + 3.1 | - 9.5 | - 9.0 | - 19.4 | - 27.1 | 1983 | 31 |
| | | | | | % 1983/1982 | | 32 |
| 1,688 | 2,274 | 324 | 457 | 1,609 | 3,086 | Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer: | |
| 2,830 | 2,505 | 474 | 591 | 1,708 | 2,865 | 1981 | 33 |
| 4,031 | 3,216 | 461 | 457 | 1,279 | 2,533 | 1982 | 34 |
| + 42.4 | + 28.4 | - 2.7 | - 22.7 | - 25.1 | - 11.6 | 1983 | 35 |
| | | | | | % 1983/1982 | | 36 |

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983

January-April

| Type and origin of vehicles | | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick |
|---|-----------|-----------|-------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|
| | | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick |
| No. | | | | | | |
| thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | |
| 1 | 1981 | 4,155,446 | 63,040 | 14,600 | 121,495 | 97,783 |
| 2 | 1982 | 3,271,998 | 47,782 | 9,679 | 99,233 | 69,146 |
| 3 | 1983 | 3,644,383 | 64,999 | 15,704 | 125,415 | 100,603 |
| 4 | 1983/1982 | % + 11.4 | + 36.0 | + 62.2 | + 26.4 | + 45.5 |
| Passenger cars: | | | | | | |
| 5 | 1981 | 2,861,648 | 40,625 | 10,292 | 87,275 | 63,742 |
| 6 | 1982 | 2,253,609 | 33,067 | 7,141 | 73,001 | 46,462 |
| 7 | 1983 | 2,697,288 | 45,352 | 12,054 | 94,438 | 71,688 |
| 8 | 1983/1982 | % + 19.7 | + 37.2 | + 68.8 | + 29.4 | + 54.3 |
| Commercial vehicles: | | | | | | |
| 9 | 1981 | 1,293,798 | 22,415 | 4,308 | 34,220 | 34,041 |
| 10 | 1982 | 1,018,389 | 14,715 | 2,538 | 26,232 | 22,684 |
| 11 | 1983 | 947,095 | 19,647 | 3,650 | 30,977 | 28,915 |
| 12 | 1983/1982 | % - 7.0 | + 33.5 | + 43.8 | + 18.1 | + 27.5 |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | |
| 13 | 1981 | 2,148,561 | 34,290 | 8,475 | 71,750 | 51,998 |
| 14 | 1982 | 1,560,537 | 26,339 | 5,471 | 55,779 | 36,412 |
| 15 | 1983 | 1,980,494 | 38,412 | 10,002 | 75,766 | 58,060 |
| 16 | 1983/1982 | % + 26.9 | + 45.8 | + 82.8 | + 35.8 | + 59.5 |
| Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | | |
| 17 | 1981 | 713,087 | 6,335 | 1,817 | 15,525 | 11,744 |
| 18 | 1982 | 693,072 | 6,728 | 1,670 | 17,222 | 10,050 |
| 19 | 1983 | 716,794 | 6,940 | 2,052 | 18,672 | 13,628 |
| 20 | 1983/1982 | % + 3.4 | + 3.2 | + 22.9 | + 8.4 | + 35.6 |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | |
| 21 | 1981 | 504,211 | 5,441 | 1,369 | 12,340 | 8,222 |
| 22 | 1982 | 509,149 | 5,478 | 1,156 | 14,193 | 8,243 |
| 23 | 1983 | 536,648 | 6,136 | 1,646 | 15,101 | 11,270 |
| 24 | 1983/1982 | % + 5.4 | + 12.0 | + 42.4 | + 6.4 | + 36.7 |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | |
| 25 | 1981 | 208,876 | 894 | 448 | 3,185 | 3,522 |
| 26 | 1982 | 183,923 | 1,250 | 514 | 3,029 | 1,807 |
| 27 | 1983 | 180,146 | 804 | 406 | 3,571 | 2,358 |
| 28 | 1983/1982 | % - 2.1 | - 35.7 | - 21.0 | + 17.9 | + 30.5 |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | |
| 29 | 1981 | 1,206,498 | 20,643 | 3,960 | 31,223 | 31,707 |
| 30 | 1982 | 907,907 | 12,621 | 2,153 | 21,502 | 19,363 |
| 31 | 1983 | 821,772 | 16,397 | 2,863 | 24,475 | 24,387 |
| 32 | 1983/1982 | % - 9.5 | + 29.9 | + 33.0 | + 13.8 | + 25.9 |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | |
| 33 | 1981 | 87,300 | 1,772 | 348 | 2,997 | 2,334 |
| 34 | 1982 | 110,482 | 2,094 | 385 | 4,730 | 3,321 |
| 35 | 1983 | 125,323 | 3,250 | 787 | 6,502 | 4,528 |
| 36 | 1983/1982 | % + 13.4 | + 55.2 | + 104.4 | + 37.5 | + 36.3 |

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1981, 1982 et 1983

Janvier-avril

| Québec | Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia(1) Colombie-Britannique(1) | Genre et origine des véhicules | N ^o |
|--|-----------|----------|--------------|---------|--|--------------------------------|----------------|
| thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | | |
| Total, véhicules automobiles neufs: | | | | | | | |
| 972,304 | 1,365,339 | 156,594 | 183,553 | 617,291 | 563,447 | 1981 | 1 |
| 723,565 | 1,141,746 | 135,966 | 164,076 | 480,104 | 400,701 | 1982 | 2 |
| 855,981 | 1,403,717 | 132,829 | 160,032 | 434,970 | 350,133 | 1983 | 3 |
| + 18.3 | + 22.9 | - 2.3 | - 2.5 | - 9.4 | - 12.6 | % 1983/1982 | 4 |
| Voitures particulières: | | | | | | | |
| 784,324 | 1,018,991 | 99,347 | 97,362 | 304,376 | 355,314 | 1981 | 5 |
| 583,575 | 837,329 | 86,343 | 84,131 | 243,000 | 259,560 | 1982 | 6 |
| 717,905 | 1,095,065 | 91,589 | 89,420 | 242,899 | 236,878 | 1983 | 7 |
| + 23.0 | + 30.8 | + 6.1 | + 6.3 | -- | - 8.7 | % 1983/1982 | 8 |
| Véhicules utilitaires: | | | | | | | |
| 187,980 | 346,348 | 57,247 | 86,191 | 312,915 | 208,133 | 1981 | 9 |
| 139,990 | 304,417 | 49,623 | 79,945 | 237,104 | 141,141 | 1982 | 10 |
| 138,076 | 308,652 | 41,240 | 70,612 | 192,071 | 113,255 | 1983 | 11 |
| - 1.4 | + 1.4 | - 16.9 | - 11.7 | - 19.0 | - 19.8 | % 1983/1982 | 12 |
| Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 554,725 | 790,542 | 83,306 | 84,812 | 242,461 | 226,202 | 1981 | 13 |
| 351,256 | 613,244 | 69,721 | 69,719 | 180,401 | 152,195 | 1982 | 14 |
| 462,723 | 861,185 | 72,806 | 76,596 | 187,711 | 137,233 | 1983 | 15 |
| + 31.7 | + 40.4 | + 4.4 | + 9.9 | + 4.1 | - 9.8 | % 1983/1982 | 16 |
| Voitures particulières fabriquées outre-mer: | | | | | | | |
| 229,599 | 228,449 | 16,041 | 12,550 | 61,915 | 129,112 | 1981 | 17 |
| 232,319 | 224,085 | 16,622 | 14,412 | 62,599 | 107,365 | 1982 | 18 |
| 255,182 | 233,880 | 18,783 | 12,824 | 55,188 | 99,645 | 1983 | 19 |
| + 9.8 | + 4.4 | + 13.0 | - 11.0 | - 11.8 | - 7.2 | % 1983/1982 | 20 |
| Voitures particulières fabriquées au Japon: | | | | | | | |
| 167,041 | 154,853 | 11,503 | 9,408 | 44,295 | 89,739 | 1981 | 21 |
| 167,450 | 158,030 | 12,395 | 10,690 | 46,112 | 85,402 | 1982 | 22 |
| 193,089 | 163,648 | 14,270 | 10,108 | 41,298 | 80,082 | 1983 | 23 |
| + 15.3 | + 3.6 | + 15.1 | - 5.4 | - 10.4 | - 6.2 | % 1983/1982 | 24 |
| Voitures particulières fabriquées en Europe: | | | | | | | |
| 62,558 | 73,596 | 4,538 | 3,142 | 17,620 | 39,373 | 1981 | 25 |
| 64,869 | 66,055 | 4,227 | 3,722 | 16,487 | 21,963 | 1982 | 26 |
| 62,093 | 70,232 | 4,513 | 2,716 | 13,890 | 19,563 | 1983 | 27 |
| - 4.3 | + 6.3 | + 6.8 | - 27.0 | - 15.8 | - 10.9 | % 1983/1982 | 28 |
| Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord | | | | | | | |
| 174,168 | 327,165 | 54,538 | 82,347 | 299,245 | 181,502 | 1981 | 29 |
| 115,150 | 281,629 | 45,247 | 74,868 | 221,268 | 114,106 | 1982 | 30 |
| 101,978 | 279,160 | 37,147 | 66,558 | 179,835 | 88,972 | 1983 | 31 |
| - 11.4 | - 0.9 | - 17.9 | - 11.1 | - 18.7 | - 22.0 | % 1983/1982 | 32 |
| Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer: | | | | | | | |
| 13,812 | 19,183 | 2,709 | 3,844 | 13,670 | 26,631 | 1981 | 33 |
| 24,840 | 22,788 | 4,376 | 5,077 | 15,836 | 27,035 | 1982 | 34 |
| 36,098 | 29,492 | 4,093 | 4,054 | 12,236 | 24,283 | 1983 | 35 |
| + 45.3 | + 29.4 | - 6.5 | - 20.1 | - 22.7 | - 10.2 | % 1983/1982 | 36 |

(1) Pour raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1981, 1982 and 1983

TABLERAU 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1981, 1982 et 1983

| Period Période | Passenger cars Voitures particulières | | | | | | | |
|-----------------------|--|--------------|------------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| | Total | | North America | | Japan | | Europe | |
| | | | Amérique du Nord | | Japon | | Europe | |
| | Units Unités | Distribution | Units Unités | Distribution | Units Unités | Distribution | Units Unités | Distribution |
| | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % |
| 1981: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 61,004 | 100.0 | 45,773 | 75.0 | 11,900 | 19.5 | 3,331 | 5.5 |
| February - Février | 68,162 | 100.0 | 49,413 | 72.5 | 14,158 | 20.8 | 4,591 | 6.7 |
| March - Mars | 93,034 | 100.0 | 67,733 | 72.8 | 19,467 | 20.9 | 5,834 | 6.3 |
| April - Avril | 99,790 | 100.0 | 74,157 | 74.3 | 21,636 | 21.7 | 3,997 | 4.0 |
| May - Mai | 91,446 | 100.0 | 65,351 | 71.5 | 21,815 | 23.8 | 4,280 | 4.7 |
| June - Juin | 88,281 | 100.0 | 63,167 | 71.6 | 20,213 | 22.9 | 4,901 | 5.5 |
| July - Juillet | 74,464 | 100.0 | 50,684 | 68.1 | 19,825 | 26.6 | 3,955 | 5.3 |
| August - Août | 65,244 | 100.0 | 45,667 | 70.0 | 16,154 | 24.8 | 3,423 | 5.2 |
| September - Septembre | 67,535 | 100.0 | 44,032 | 65.2 | 19,697 | 29.2 | 3,806 | 5.6 |
| October - Octobre | 67,103 | 100.0 | 47,454 | 70.7 | 15,768 | 23.5 | 3,881 | 5.8 |
| November - Novembre | 80,835 | 100.0 | 61,131 | 75.7 | 15,869 | 19.6 | 3,835 | 4.7 |
| December - Décembre | 47,297 | 100.0 | 32,380 | 68.5 | 11,137 | 23.5 | 3,780 | 8.0 |
| Year - Année | 904,195 | 100.0 | 646,942 | 71.5 | 207,639 | 23.0 | 49,614 | 5.5 |
| 1982: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 38,729 | 100.0 | 25,383 | 65.5 | 10,952 | 28.3 | 2,394 | 6.2 |
| February - Février | 50,437 | 100.0 | 35,010 | 69.4 | 12,689 | 25.2 | 2,738 | 5.4 |
| March - Mars | 66,711 | 100.0 | 44,301 | 66.4 | 18,080 | 27.1 | 4,330 | 6.5 |
| April - Avril | 72,394 | 100.0 | 51,390 | 71.0 | 16,744 | 23.1 | 4,260 | 5.9 |
| May - Mai | 74,053 | 100.0 | 51,154 | 69.1 | 18,775 | 25.3 | 4,124 | 5.6 |
| June - Juin | 78,968 | 100.0 | 57,941 | 73.4 | 16,917 | 21.4 | 4,110 | 5.2 |
| July - Juillet | 51,581 | 100.0 | 34,850 | 67.6 | 12,928 | 25.0 | 3,803 | 7.4 |
| August - Août | 57,218 | 100.0 | 37,712 | 65.9 | 15,801 | 27.6 | 3,705 | 6.5 |
| September - Septembre | 60,133 | 100.0 | 37,832 | 62.9 | 17,676 | 29.4 | 4,625 | 7.7 |
| October - Octobre | 53,854 | 100.0 | 35,199 | 65.4 | 14,558 | 27.0 | 4,097 | 7.6 |
| November - Novembre | 57,405 | 100.0 | 39,714 | 69.2 | 13,442 | 23.4 | 4,249 | 7.4 |
| December - Décembre | 51,998 | 100.0 | 38,949 | 74.9 | 9,612 | 18.5 | 3,437 | 6.6 |
| Year - Année | 713,481 | 100.0 | 489,435 | 68.6 | 178,174 | 25.0 | 45,872 | 6.4 |
| 1983: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 40,931 | 100.0 | 28,643 | 70.0 | 10,114 | 24.7 | 2,174 | 5.3 |
| February - Février | 48,740 | 100.0 | 32,067 | 65.8 | 13,992 | 28.7 | 2,681 | 5.5 |
| March - Mars | 81,206 | 100.0 | 59,184 | 72.9 | 18,224 | 22.4 | 3,798 | 4.7 |
| April - Avril | 88,354 | 100.0 | 68,924 | 78.0 | 16,100 | 18.2 | 3,330 | 3.8 |
| May - Mai | | | | | | | | |
| June - Juin | | | | | | | | |
| July - Juillet | | | | | | | | |
| August - Août | | | | | | | | |
| September - Septembre | | | | | | | | |
| October - Octobre | | | | | | | | |
| November - Novembre | | | | | | | | |
| December - Décembre | | | | | | | | |
| Year - Année | | | | | | | | |

APPENDIX - APPENDICE

NORTH AMERICAN MOTOR VEHICLE MANUFACTURERS

FABRICANTS NORD AMERICAINS DE VÉHICULES AUTOMOBILES

American Motors (Canada) Limited
Automobiles Renault Canada Limitée
Blue Bird Québec
Canadian Bluebird Sales Limited
Canadian Kenworth Limited
Chrysler Canada Limited
Flyer Industries Limited
Ford Motor Company of Canada Limited
General Motors of Canada Limited
International Harvester Canada Limited
Jeep of Canada Limited

Kenworth du Canada Limitée
Mack Canada Inc.
Motor Coach Industries Limited
Ontario Bus Industries Limited
Pacific Truck and Trailer Limited
Prévost Car Inc.
Thomas Built Buses of Canada
Volkswagen Canada Limited
Volvo (Canada) Limited
Welles Corporation
Western Star Trucks Inc.

IMPORTERS AND DISTRIBUTORS OF OVERSEAS MANUFACTURED MOTOR VEHICLES

IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS DE VÉHICULES AUTOMOBILES FABRIQUÉS OUTRE-MER

Alfacars Inc.
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited
Automobiles Renault Canada Limitée
B.M.W. Distributors (Eastern) Canada Limited
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited
Baythorne Diesel Products Ltd.
Ford Motor Company of Canada Limited
Himac Motors Ltd.
Honda Canada Inc.
Jaguar Rover Triumph (Canada) Inc.
Lada Cars of Canada Limited
L.B.I. Sports Cars Ltd.

Mazda Motors of Canada Limited
Mercedes-Benz of Canada Limited
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited
Peugeot Canada Limitée
Puma Cars
Rolls-Royce Motor Cars Ltd.
SAAB
Subaru Auto Canada Ltd.
Suzuki Canada Inc.
Toyota Canada Inc.
Volkswagen Canada Limited
Volvo (Canada) Limited

SELECTED PUBLICATIONS

Following are publications of the Merchandising and Services Division in the Retail Trade sector.

Catalogue

- 63-002 Department Store Sales and Stocks. M. Bil. 36 pp. First Issue, 1938. (ISSN 0380-7045).

Total sales and number of outlets, by province and selected metropolitan area, and sales and inventories by department, Canada.

- 63-004 Department Store Sales by Regions. Advance Release. M. Bil. 1 pp. First Issue, 1950. (ISSN 0709-8650).

Total sales and percentage changes of sales, by region.

- 63-005 Retail Trade. M. Bil. Approx. 65 pp. First Issue, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total retail sales by province and kind of business, for chain and independent stores; seasonally adjusted sales, Canada.

- 63-007 New Motor Vehicle Sales. M. Bil. Approx. 15 pp. First Issue, 1932. (ISSN 0705-5595).

Number and value of new passenger cars, trucks and buses sold by province and by origin (Canada and U.S. or imported). Monthly unit sales, by type and origin, seasonally adjusted.

- 63-014 Merchandising Inventories. M. Bil. 24 pp. First Issue, 1972. (ISSN 0380-7177).

Inventories and stocks/sales ratios, by type of trade for wholesale, by department for department stores, by kind of business for chain stores and independent stores: quarterly percentage changes for independent stores by kind of business.

- 63-210 Retail Chain and Department stores. A. Bil. Approx. 74 pp. First Issue, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total retail sales by chain and department stores including data on floor area, inventory and accounts receivable.

CHOIX DE PUBLICATIONS

Les publications suivantes se trouvent à la Section du commerce de détail, Division du commerce et des services.

Catalogue

- 63-002 Ventes et stocks des grands magasins. M. Bil. 36 pages. Premier numéro, 1938. (ISSN 0380-7045).

Ventes totales et nombre de points de ventes par provinces et certaines régions métropolitaines, ventes et stocks par rayon, Canada.

- 63-004 Ventes des grands magasins par région. Rapport provisoire. M. Bil. 1 page. Premier numéro, 1950. (ISSN 0709-8650).

Variations en pourcentage et ventes par région.

- 63-005 Commerce de détail. M. Bil. Environ 65 pages. Premier numéro, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total des ventes au détail par province et genre de commerce, pour les magasins à succursales et les magasins indépendants; chiffres désaisonnalisés, Canada.

- 63-007 Ventes de véhicules automobiles neufs. M. Bil. Environ 15 pages. Premier numéro, 1932. (ISSN 0705-5595).

Nombre et valeur des voitures particulières, des camions et des autobus neufs vendus par province et par lieu d'origine (Canada et É.-U. ou importés). Ventes unitaires mensuelles selon le type et l'origine, après désaisonnalisation.

- 63-014 Stocks commerciaux. M. Bil. 24 pages. Premier numéro, 1972. (ISSN 0380-7177).

Stocks et rapports stocks/ventes, par genre de commerce pour le commerce de gros, par rayon pour les grands magasins et par genre de commerce pour les magasins à succursales et magasins indépendants: variations trimestrielles en pourcentage pour les magasins indépendants suivant le genre de commerce.

- 63-210 Magasins de détail à succursales et les grands magasins. A. Bil. Environ 74 pages. Premier numéro, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total des ventes au détail pour les magasins à succursales et les grands magasins, incluant des données sur la superficie total, des stocks, et comptes à recevoir.

Catalogue

- 63-213 Vending Machine Operators. A. Bil. 21 pp. First Issue, 1958. (ISSN 0527-6411).

Sales of merchandise through automatic vending machines, by type of machine and location, Canada and provinces.

- 63-218 Direct Selling Canada. A. Bil. 14 pp. First Issue, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Sales of various commodities by method of distribution; door-to-door, mail order, etc.

- 63-219 Campus Book Stores, A. Bil. Approx. 8 pp. First Issue, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Retail sales by commodities, employees and payroll, by regions, provinces and Canada, for academic years.

- 63-224 Market Research Handbook. A. Bil. 700 pp. First Issue, 1975. (ISSN 0590-9325).

The data covers such topics as general economic indicators, population characteristics, personal income and expenditure and household facilities.

- 63-538 Retail Trade Historical Statistics, 1972-1979. O. Bil. 695 pp. (ISBN 0-660-506-13-0). The publication provides revised retail trade estimates for the years 1972 to 1979, both unadjusted and seasonally adjusted and also sections on definitions, concepts, classifications, methodology and data reliability.

Operating Results - Retail Trades. O. Bil. 29 pp. First Issue, 1974.

Reports in the Operating Results series contain ratios (percentages of net sales) for: purchases, inventories, cost of goods sold, gross profit, operating expense items and net profit.

Catalogue

- 63-213 Exploitants de distributeurs automatiques. A. Bil. 21 pages. Premier numéro, 1958. (ISSN 0527-6411).

Ventes de marchandise selon le genre de machine et l'emplacement, Canada et provinces.

- 63-218 La vente directe au Canada. A. Bil. 14 pages. Premier numéro, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Ventes de divers produits, par mode de distribution: démarchage, poste, etc.

- 63-219 Librairies de campus. A. Bil. Environ 8 pages. Premier numéro, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Ventes au détail par article, ainsi que nombre d'employés et la paye, par région, par province et au Canada par année scolaire.

- 63-224 Manuel statistique pour études de marché. A. Bil. 700 pages. Premier numéro, 1975. (ISSN 0590-9325).

Les données portent sur des sujets tels que les indicateurs économiques généraux, les caractéristiques de la population, le revenu et les dépenses des particuliers et l'équipement ménager.

- 63-538 Commerce de détail statistiques historiques, 1972-1979. H.S. Bil. 695 pages. (ISBN 0-660-506-13-0). Cette publication contient des données brutes et désaisonnalisées, révisées de 1972 à 1979, des sections sur les définitions, les concepts de classement, la méthodologie ainsi que des renseignements sur la fiabilité des données.

Résultats d'exploitation - Commerce de détail. H.S. Bil. 29 pages. Premier numéro, 1974.

Les bulletins de la série des Résultats de l'exploitation contiennent des ratios (pourcentages des ventes nettes) pour les achats, les stocks, le coût des biens vendus, les bénéfices bruts, les dépenses d'exploitation et les bénéfices nets.

Catalogue

The following reports on Operating Results are available.

- 63-603 Men's Retail Clothing Stores, 1979
- 63-604 Independent Women's Retail Clothing Stores, 1975
- 63-605 Independent Retail Hardware Stores, 1976
- 63-606 Retail Shoe Stores, 1977
- 63-607 Retail Drug Stores, 1978
- 63-608 Retail Florists, 1979
- 63-609 Independent Retail Jewellery Stores, 1978
- 63-610 Retail Hardware Stores, 1980
- 63-611 Women's Retail Clothing Stores, 1980
- 63-612 Retail Family Clothing Stores, 1980

M. - Monthly A.- Annual Bil.- Bilingual
O.- Occasional

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Catalogue

Les publications suivantes sur les résultats d'exploitation sont maintenant disponibles.

- 63-603 Magasins de vêtements pour hommes, 1979
- 63-604 Magasins indépendants de vente au détail de vêtements pour dames, 1975
- 63-605 Magasins indépendants de vente au détail de quincaillerie, 1976
- 63-606 Magasins de vente au détail de chaussures, 1977
- 63-607 Pharmacies au détail, 1978
- 63-608 Magasins de fleuristes, vente au détail, 1979
- 63-609 Magasins indépendants de vente au détail de bijouterie, 1978
- 63-610 Magasins de vente au détail de quincaillerie, 1980
- 63-611 Magasins de vente au détail de vêtements pour dames, 1980
- 63-612 Magasins de vente au détail de vêtements pour la famille, 1980

M. - Mensuel A.- Annuel Bil.- Bilingue
H.S. - Hors série

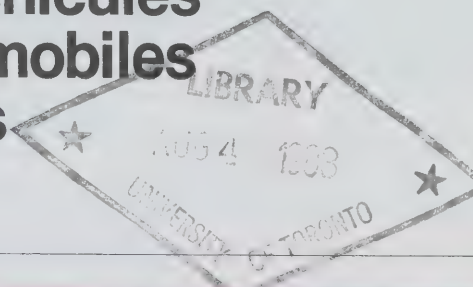
Outre les publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie une grande variété de bulletins statistiques sur la situation économique et social du Canada. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes en s'adressant à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

New motor vehicle sales

May 1983

Ventes de véhicules automobiles neufs

Mai 1983



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Retail Trade Section,
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V4 (Telephone: 996-9304) or to the Statistics Canada reference centre in:

| | |
|-----------------------|---------------------------|
| St. John's (772-4073) | Sturgeon Falls (753-4888) |
| Halifax (426-5331) | Winnipeg (949-4020) |
| Montréal (283-5725) | Regina (359-5405) |
| Ottawa (992-4734) | Edmonton (420-3027) |
| Toronto (966-6586) | Vancouver (666-3691) |

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

| | |
|--|--------------------|
| Newfoundland and Labrador | Zenith 0-7037 |
| Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island | 1-800-565-7192 |
| Quebec | 1-800-361-2831 |
| Ontario | 1-800-268-1151 |
| Manitoba | 1-800-282-8006 |
| Saskatchewan | 1(112)800-667-3524 |
| Alberta | 1-800-222-6400 |
| British Columbia (South and Central) | 112-800-663-1551 |
| Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwestTel Inc.) | Zenith 0-8913 |
| Northwest Territories (area served by NorthwestTel Inc.) | Zenith 2-2015 |

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section du commerce de détail,
Division du commerce et des services,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V4 (téléphone: 996-9304) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

| | |
|-----------------------|---------------------------|
| St. John's (772-4073) | Sturgeon Falls (753-4888) |
| Halifax (426-5331) | Winnipeg (949-4020) |
| Montréal (283-5725) | Regina (359-5405) |
| Ottawa (992-4734) | Edmonton (420-3027) |
| Toronto (966-6586) | Vancouver (666-3691) |

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux **utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

| | |
|--|--------------------|
| Terre-Neuve et Labrador | Zénith 0-7037 |
| Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard | 1-800-565-7192 |
| Québec | 1-800-361-2831 |
| Ontario | 1-800-268-1151 |
| Manitoba | 1-800-282-8006 |
| Saskatchewan | 1(112)800-667-3524 |
| Alberta | 1-800-222-6400 |
| Colombie-Britannique (sud et centrale) | 112-800-663-1551 |
| Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwestTel Inc.) | Zénith 0-8913 |
| Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwestTel Inc.) | Zénith 2-2015 |

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada
Merchandising and Services Division
Retail Trade Section

New motor vehicle sales

May 1983

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1983

July 1983
5-3406-507

Price: Canada, \$2.65, \$26.50 a year
Other Countries, \$3.20, \$31.80 a year

Catalogue 63-007, Vol. 55, No. 5

ISSN 0705-5595

Ottawa

Statistique Canada
Division du commerce et des services
Section du commerce de détail

Ventes de véhicules automobiles neufs

Mai 1983

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1983

Juillet 1983
5-3406-507

Prix: Canada, \$2.65, \$26.50 par année
Autres pays, \$3.20, \$31.80 par année

Catalogue 63-007, vol. 55, n° 5

ISSN 0705-5595

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

A NOTE ON CANSIM

All current and historical statistics on New Motor Vehicle Sales (Matrix No. 64), as well as many other series, are available to the public from Statistics Canada's computerized data bank CANSIM (Canadian Socio-Economic Information Management System) via terminal, on computer printouts, or in machine readable form. For further information contact the CANSIM staff, Current Economic Analysis Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (telephone 613-995-7406), or the regional advisors at the Statistics Canada offices located across Canada.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la loi sur la statistique relatives au secret.

NOTE AU SUJET DE CANSIM

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (Système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs (matrice n° 64) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordinolingués. Pour plus de renseignements, s'adresser au personnel de CANSIM, Division de l'analyse de conjoncture, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (téléphone 613-995-7406), ou aux conseillers régionaux des bureaux de Statistique Canada situés à travers le Canada.

TABLE OF CONTENTS

| | Page |
|-----------------------------------|------|
| Introduction | v |
| Definitions | v |
| Methodology | v |
| Data Reliability | vi |
| Non-Sampling Errors | vi |
| Estimation of Non-Sampling Errors | vii |
| Seasonal Adjustment | vii |
| Data Confidentiality | ix |
| Number of Shopping Days | x |

Chart

| | |
|---|------|
| 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983 | xi |
| 2. Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983 | xi |
| 3. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981-1983 | xii |
| 4. Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1981-1983 | xii |
| 5. Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1981-1983 | xiii |

| | |
|-------------------|-----|
| Highlights | xiv |
|-------------------|-----|

| | |
|--|------|
| Table | Page |
| 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983 | 2 |
| 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983 | 4 |

TABLE DES MATIÈRES

| | Page |
|--|------|
| Introduction | v |
| Définitions | v |
| Méthodologie | v |
| Fiabilité des données | vi |
| Erreurs non liées à l'échantillonnage | vi |
| Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage | vii |
| Désaisonnalisation | vii |
| Confidentialité des données | ix |
| Nombre de jours commerciaux | x |

Graphique

| | |
|---|------|
| 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs selon le genre, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983 | xi |
| 2. Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983 | xi |
| 3. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1981-1983 | xii |
| 4. Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières), selon leur origine, 1981-1983 | xii |
| 5. Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1981-1983 | xiii |

| | |
|-------------------------|-----|
| Points saillants | xiv |
|-------------------------|-----|

| | |
|---|------|
| Tableau | Page |
| 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983 | 2 |
| 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1981, 1982 et 1983 | 4 |

TABLE OF CONTENTS - Concluded

| Table | Page |
|--|------|
| 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983 | 6 |
| 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981, 1982 and 1983 | 7 |
| 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1981, 1982 and 1983 | 8 |
| 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983 | 10 |
| 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983 | 12 |
| 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1981, 1982 and 1983 | 14 |
| Appendix | |
| Automobile Manufacturers | 15 |
| Automobile Importers and Distributors | 15 |
| Selected Publications | 17 |

TABLE DES MATIÈRES - fin

| Tableau | Page |
|---|------|
| 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983 | 6 |
| 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1981, 1982 et 1983 | 7 |
| 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1981, 1982 et 1983 | 8 |
| 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983 | 10 |
| 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1981, 1982 et 1983 | 11 |
| 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1981, 1982 et 1983 | 12 |
| Appendice | |
| Fabricants d'automobiles | 15 |
| Importateurs et distributeurs d'automobiles | 15 |
| Choix de publications | 17 |

INTRODUCTION

This monthly bulletin contains the complete results of the survey of new motor vehicle sales in Canada, including the most recent data for the current year and those for the two previous years on the number of new motor vehicle units sold in Canada by province, by type and country of origin and their retail value in thousands of dollars. It also includes monthly data on the average prices and market shares calculated for each main type of new motor vehicle.

Definitions

In this publication, the different types of new motor vehicles sold in Canada are grouped into two categories and classified by origin on the basis of the following criteria.

The term **passenger car** refers to all vehicles whose primary function is to carry passengers, including those used for commercial purposes, i.e. taxis, auto rentals and other fleets.

Commercial vehicles include trucks, vans, coaches and buses, regardless of the use for which they are intended.

New motor vehicles fall into two categories defined on the basis of **origin**: those manufactured in North America and those manufactured overseas. The latter are imported in a fully assembled state from countries other than the United States (i.e. from Japan or European countries). All passenger cars and commercial vehicles assembled in Canada and the United States and sold in Canada are treated by Statistics Canada as domestically manufactured vehicles.

Methodology

The methodology of this survey is unique in that the statistics it collects are based on an exhaustive survey of all Canadian and American motor vehicle manufacturers and importers of foreign-manufactured motor vehicles known to be active in Canada as opposed to the dealers themselves (a complete list

INTRODUCTION

L'ensemble des résultats de l'enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada sont rassemblés dans ce bulletin mensuel. Il présente les chiffres les plus récents pour l'année courante et ceux des deux années précédentes, du nombre d'unités de véhicules automobiles neufs vendus au Canada par province selon le genre, le pays d'origine ainsi que leur valeur au détail en milliers de dollars. Également, à chaque mois, les prix moyens et les parts de marché calculées pour chacun des principaux genres de véhicules automobiles neufs y sont rapportés.

Définitions

Dans cette publication, nous groupons sous deux "genres" les différents types de véhicules automobiles neufs vendus au Canada et les classons selon leur origine d'après les critères suivants.

Par **voitures particulières** nous entendons tout véhicule dont la fonction principale est de transporter des passagers, ce qui comprend les véhicules qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

Les **véhicules utilitaires** comprennent exclusivement les camions, les fourgonnettes, les autocars et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte en faire.

L'**origine** des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules fabriqués en Amérique du Nord et ceux fabriqués outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) d'autres pays que les États-Unis, soit du Japon ou des pays d'Europe, puisque Statistique Canada traite comme des véhicules de fabrication domestique les voitures particulières et les véhicules utilitaires montés au Canada et aux États-Unis et vendus au Canada.

Méthodologie

Cette enquête se distingue par son approche méthodologique particulière en ce sens que les statistiques y sont fondées sur une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des fabricants d'automobiles canadiens ou américains ainsi que des importateurs de véhicules automobiles de fabrication étrangère exerçant

of respondents is provided at the end of this report). The respondents report to the Merchandising and Services Division their dealers' total combined sales of new motor vehicles during the month. This procedure permits rapid access to information that is reliable and eliminates the need of surveying a large number of merchants. Close relations between the dealers and their suppliers facilitates the obtainment of the data presented in this report.

The value of sales are reported by respondents at selling price to consumer i.e. the manufacturer's invoice price plus estimated dealer's markup, charges for standard equipment and options, less provincial sales tax.

Data Reliability

Non-sampling errors

The monthly survey of new motor vehicle sales in Canada covers all new motor vehicle manufacturers and importers operating in Canada. The fact that this is an exhaustive survey precludes the possibility of sampling errors; however, it does not preclude the possibility of non-sampling errors, which may occur both in exhaustive surveys and in sample surveys. Such errors stem from one or more of the following causes.

Coverage error. This error may result from incomplete listing and inadequate coverage of the population of interest.

Data response error. This error may be due to questionnaire design and the characteristics of the question, inability or unwillingness of the respondent to provide correct information, misinterpretation of the questions because of definitional difficulties and different tendencies of different interviewers in explaining questions or interpreting responses under different modes of communication.

Non-response error. Some respondents may refuse to answer questions, some are unable to respond, while others may be too late in responding. Data for the non-responding units can be imputed using the data from responding units or some earlier data on the

leurs activités sur le territoire canadien, et non pas auprès des détaillants eux-mêmes (la liste complète des enquêtés figure à la fin de ce catalogue). Ce sont les répondants qui rapportent à la Division du commerce et des services les totaux consolidés des ventes de véhicules automobiles neufs réalisés par leurs concessionnaires durant le mois. Cette procédure nous permet d'obtenir rapidement l'information requise dans des normes acceptables de fiabilité tout en évitant le recours à la méthode beaucoup plus onéreuse des sondages auprès d'un grand nombre de marchands. Ainsi nous profitons de l'étroite relation qui existe entre les concessionnaires et leurs fournisseurs pour obtenir les données présentées dans ce catalogue.

Les montants des ventes déclarés par les répondants comprennent le prix de vente au consommateur c.-à-d., le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire et doivent aussi inclure le coût des accessoires de série et facultatifs tout en omettant la taxe de vente provinciale.

Fiabilité des données

Erreurs non liées à l'échantillonnage

L'enquête mensuelle sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada est réalisée auprès de tous les fabricants et fournisseurs de véhicules automobiles neufs opérant au Canada. Puisqu'il s'agit d'un recensement exhaustif de la population observée, il n'y a aucun risque d'y déceler des erreurs d'échantillonnage. Cependant cette procédure n'exclut pas les erreurs dites non-liées à l'échantillonnage, lesquelles se retrouvent tant dans les recensements exhaustifs que dans les enquêtes par échantillonnage. Elles sont causées par un ou plusieurs facteurs parmi les suivants.

Le champ couvert par l'enquête. L'erreur d'un listage incomplet et d'une couverture insuffisante de la population visée.

La réponse. Ici l'erreur peut-être attribuable à la conception du questionnaire et aux caractéristiques de la question, à l'incapacité ou au refus de l'enquêté de fournir des renseignements exacts, à l'interprétation fautive des questions due à des problèmes d'ordre sémantique, ou aux variations d'un interviewer à l'autre dans le mode de communication retenu, lorsqu'il s'agit d'expliquer des questions et d'interpréter des réponses.

La non-réponse. Certains enquêtés refusent de répondre tandis que d'autres sont incapables ou encore répondent trop tard. Les données relatives aux non-répondants peuvent être imputées à partir des chiffres fournis par les répondants ou à l'aide des statistiques antérieures sur les non-

non-responding units if available. The extent of error due to imputation is usually unknown and is very much dependent on any characteristic differences between the respondent group and the non-respondent group in the survey. This error generally increases with increases in the non-response rate and attempts are therefore made to obtain as high a response rate as possible.

Processing error. These are the errors that may occur at various stages of processing such as coding, data entry, verification, editing, weighting, tabulation, etc.

Non-sampling errors are difficult to measure. More important, non-sampling errors require control so that their presence does not impair the use and interpretation of final results. With regard to the estimates of this publication all attempts have been made to minimize the non-sampling errors: the questionnaires used in the survey have been carefully designed to minimize different interpretations; detailed acceptance testing has been carried out for the different stages of editing and processing; and every possible effort has been made to reduce the non-response rate as well as the response burden.

Estimation of Non-Sampling Errors

Non-response error is one type of non-sampling error. The **response rate** (the proportion of surveyed units which responded soon enough to be included in this publication) and the **response fraction** (the proportion of the published data based on actually-reported information) are two measures of response. The fact that this survey covers a relatively limited number of respondents permits the obtainment each month of a response rate and response fraction of very close to 100%.

Seasonal Adjustment

Time series contain the elements essential to the description, explanation and forecasting of the behaviour of an economic phenomenon: "They are statistical records of the evolution of economic processes through times."⁽¹⁾ In using time series to observe economic activity, economists and statisticians have identified four characteristics behavioural components: the long-term movement or trend, the cycle, the seasonal (variations) and the irregular (fluctuations). These movements are caused by various economic, natural or institutional factors. The **seasonal variations** occur

répondants, lorsque celles-ci existent. On ne connaît généralement pas avec précision l'importance de l'erreur d'imputation; celle-ci varie beaucoup selon les caractéristiques qui distinguent les répondants des non-répondants. Comme ce type d'erreur prend habituellement de l'ampleur à mesure qu'augmente le taux de non-réponse, on s'efforce d'obtenir le meilleur taux de réponse possible.

Le traitement. L'erreur peut se produire lors de diverses étapes du traitement, telles que le codage, l'entrée, la vérification, la pondération, la totalisation, etc.

Il est difficile de mesurer les erreurs non liées à l'échantillonnage. En outre, il faut les cerner de sorte qu'elles ne nuisent pas à l'utilisation ou à l'interprétation des chiffres définitifs. En ce qui concerne les estimations du présent bulletin, tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreurs. Ainsi, les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétations éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés; enfin on n'a absolument rien négligé pour que le taux de non-réponse et le fardeau de réponse soient faibles.

Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage

Parmi les erreurs non liées à l'échantillonnage, on retrouve l'erreur de non-réponse. Le **taux de réponse** (soit la proportion des unités enquêtées qui ont répondu assez tôt pour être incluses dans la présente publication) et la **fraction de réponse** (soit la proportion des chiffres publiés fondée sur des renseignements réellement déclarés) sont deux mesures de la réponse. La nature de cette enquête, qui est conduite auprès d'un nombre relativement restreint de répondants, permet d'obtenir un taux de réponse et une fraction de réponse très près de 100% à chaque mois.

Désaisonnalisation

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. "Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps"⁽¹⁾. L'observation par les économistes et les statisticiens de l'activité économique à l'aide des séries temporelles a donc permis de distinguer quatre composantes principales du comportement des séries temporelles: la tendance à long terme ou trend, le mouvement cyclique, les variations saisonnières et les fluctuations irrégulières ou accidentelles. Ces mouvements sont causés par différents

(1) "A Note on the Seasonal Adjustment of Economic Time Series," **Canada Statistical Review**, August 1974.

(1) La désaisonnalisation des séries temporelles économiques: quelques remarques; tiré à part de la **Revue statistique du Canada**, Août 1974.

periodically on a more or less regular basis over the course of the year as a result of seasonal changes in weather, statutory holidays and other events which occur at fairly regular intervals and thus have a major impact on the rate of economic activity.

In the interest of accurately interpreting the fundamental evolution of an economic phenomenon and producing forecasts of superior quality, Statistics Canada uses the X-11-ARIMA seasonal adjustment method(2) to seasonally adjust its time series. The ARIMA Part of this method minimizes the impact of seasonal variations on the series and essentially consists of adding one year of estimated data onto each end of the original series before it is seasonally adjusted per se. The estimated data are derived from forecasts and backcasts using ARIMA (Auto-regressive Integrated Moving Average) models of the Box-Jenkins type.

The X-11 part of the X-11-ARIMA program uses primarily the ratio-to-moving average method to smooth the modified series and obtain a preliminary estimate of the trend-cycle, to calculate the ratios of the original series (fitted) to the estimates of the trend-cycle and to estimate the seasonal factors from these ratios. The final seasonal factors are produced only after these operations have been repeated several times. These procedures, used to determine the seasonal factors necessary to calculate the final seasonally adjusted data, are, since February 1983, executed every month instead of once a year. This permits us to update each month the reference series from which we derive the final estimations of the seasonal factors employing the most current data available.

While seasonal adjustment permits a better understanding of the underlying trend-cycle of a series, the seasonally-adjusted series still contains an irregular component. Slight month-to-month variations in the seasonally adjusted series may be simple irregular movements; to get a better idea of the underlying trend, then, users must examine several months of seasonally adjusted series.

To assist the user, the Months of Cyclical Dominance number, MCD, is provided.(3)

(2) For further information see the **X-11-ARIMA Seasonal Adjustment Method**, by Estella Bee Dagum, Statistics Canada, Catalogue 12-564E Occasional.

(3) MCD = 6 for North American passenger cars
MCD = 5 for Overseas passenger cars

MCD = 5 for Commercial Vehicles

facteurs, soit économiques, naturels ou institutionnels. Les **variations saisonnières** sont les fluctuations périodiques plus ou moins régulières qui se produisent au cours d'une année en raison du cycle météorologique normal, des congés fixes et d'autres événements qui se répètent à intervalles avec une certaine régularité pour influencer de façon significative le taux d'activité.

Afin de favoriser l'interprétation exacte de l'évolution fondamentale d'un phénomène économique et de produire une meilleure prédiction, Statistique Canada rajuste les séries temporelles au moyen de la méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI(2) afin de justement minimiser l'impact des variations saisonnières sur les séries. La partie ARMMI de cette technique consiste essentiellement à ajouter une année de données estimées chacune des deux extrémités de la série initiale avant de procéder à la désaisonnalisation proprement dite. Ces données estimées proviennent d'extrapolations prospectives et rétrospectives produites par des modèles ARMMI (modèles autorégressifs à moyennes mobiles intégrées) du type Box-Jenkins.

La partie X-11 du programme X-11-ARMMI fait surtout appel à la méthode de rapport aux moyennes mobiles pour effectuer le lissage de la série modifiée et obtenir une estimation provisoire de la tendance-cycle, pour calculer les rapports de la série initiale (ajustée) aux estimations de la tendance-cycle et pour estimer les facteurs saisonniers à partir de ces rapports. Les facteurs saisonniers définitifs ne sont produits que lorsque ces opérations ont été exécutées à plusieurs reprises. Ces étapes déterminant les facteurs saisonniers nécessaires au calcul des données désaisonnalisées finales, sont depuis février 1983, exécutées à chaque mois au lieu d'une seule fois par an. Il nous est donc possible de mettre à jour mensuellement les séries de référence desquelles on dérive les estimations finales des facteurs saisonniers, en employant les données les plus récentes disponibles.

Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent n'être que de simples mouvements irréguliers; pour avoir une meilleure idée de la tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées d'un certain nombre de mois.

À cette fin, on retient l'usage des mois à dominance cyclique, ou MDC.(3) Il s'agit du plus

(2) Pour plus amples informations voir **La méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI**, par Estella Bee Dagum, Statistique Canada, no. 12-564F au catalogue, hors série.

(3) MDC = 6 dans le cas des voitures particulières nord-américaines
MDC = 5 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer
MDC = 5 dans le cas des véhicules utilitaires

The MCD is the shortest monthly span for which a certain ratio becomes and remains less than one, that is, the ratio for which the absolute average percentage change of the trend-cycle of the seasonally adjusted series becomes greater than the absolute average percent change of the irregular component. The MCD can be interpreted as the number of months over which a change in the seasonally adjusted series must move in a given direction before one can be reasonably certain that the trend-cycle of that series also has moved in the given direction. Clearly small MCD's are desirable and indicative of a smooth series. Applying a moving average to the seasonally adjusted data of MCD length tends to smooth irregular movements which may obscure the underlying trend-cycle. The MCD moving average provides a method of reducing all types of series to approximately the same degree of smoothness, whatever the size of the irregular component in the original series.

Data Confidentiality

Statistics Canada is prohibited by law from publishing any statistics which would divulge information relating to any identifiable business without the previous consent in writing of that business(1). The disclosure of data likely to reveal specific information on the activity of a particular company is therefore systematically and rigorously controlled and regulated to prevent the publication or disclosure of any information deemed confidential. The rules regarding the confidentiality of parts of the results of merchandising surveys are therefore applied in such a way that no data are shown for cells (or statistical units) composed of fewer than three companies or of three or more if these are dominated by one or two companies. Then, in the publication itself, the information is withheld on this designated cell by entering an "X" in the appropriate boxes.

Another way of preserving data confidentiality without having to enter an "X" is to combine (consolidate) the information from selected regions (or selected cells) for the same item. The data in question can then simply be aggregated and published in a less detailed, but still confidential, form. For example, in many cases the data for the Northwest Territories and the Yukon are included with the British Columbia data.

The rigorous application of these rules preserves the confidentiality of the information and ultimately has little effect on the dissemination of merchandising survey results.

(1) See Section 16 of the Statistics Act (Chapter 15), entitled "Secrecy".

petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieur à l'unité; autrement dit, il s'agit de la période pendant laquelle le taux de variation moyen absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnalisée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MDC peut être considéré comme le nombre de mois que doit durer un mouvement de la série désaisonnalisée dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MDC peu élevé est souhaitable puisqu'il indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnalisées de période égale au MDC, tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MDC permet de réduire tous les genres de séries à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante irrégulière dans la série initiale.

Confidentialité des données

La loi interdit à Statistique Canada de diffuser au grand public des données qui pourraient servir à identifier une entreprise ou certaines de ses caractéristiques, sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de cette dernière(1). Ainsi, le dévoilement de données susceptibles de révéler des renseignements précis sur l'activité d'une entreprise particulière est systématiquement contrôlé suivant des dispositions strictes, de telle sorte qu'aucun renseignement jugé secret ne soit publié ou divulgué. L'application des règles sur le caractère secret d'une partie des résultats des enquêtes sur le commerce s'établit donc de manière à ce qu'aucune donnée ne soit révélée pour des cellules (ou unités statistiques) composées de moins de trois compagnies, ou encore de trois ou plus lorsque celles-ci sont dominées par une ou deux compagnies. Par la suite, l'information concernant ces cellules est dissimulée en inscrivant un "X" aux différents postes visés dans la publication.

Une autre façon de préserver le caractère confidentiel de l'information sans pour autant avoir à mettre des "X", consiste à grouper (consolider) pour certaines régions (ou certaines cellules) l'information d'un même poste. Il suffit alors d'agrégier les données visées et de les présenter sous une forme moins détaillée mais qui respecte la consigne de confidentialité. Par exemple dans bien des cas, les données relatives aux Territoires du Nord-Ouest et au Yukon sont incluses avec celles de la Colombie-Britannique.

Ainsi, par l'application rigoureuse de ces règles, le caractère privé de l'information est préservé et n'affecte que très marginalement en fin de compte la diffusion des résultats des enquêtes sur le commerce.

(1) Voir l'article 16, intitulée Secret, du chapitre 15 de la Loi sur la statistique.

Number of Shopping Days

Number of shopping days that this publication is based on varies from month to month. See Text Table I for the number of shopping days the current publication is based on.

Nombre de jours commerciaux

Le nombre de jours commerciaux sur lesquels sont basés les renseignements présentés ici varie d'un mois à l'autre. Le tableau explicatif I donne le nombre de jours pour la période la plus récente.

TEXT TABLE I. Number of Shopping Days, by Month, 1982 and 1983

TABLEAU EXPLICATIF I. Nombre de jours commerciaux, par mois, 1982 et 1983

| | 1983 | | 1982 | |
|-----------------------|---|------------------------|---|------------------------|
| | Total number of shopping days | Number of Saturdays | Total number of shopping days | Number of Saturdays |
| | Nombre total de jours commerciaux | Nombre de samedis | Nombre total de jours commerciaux | Nombre de samedis |
| January - Janvier | 25 | 4 | 25 | 5 |
| February - Février | 24 | 4 | 24 | 4 |
| March - Mars | 27 | 4 | 27 | 4 |
| April - Avril | 25 | 5 | 25 | 4 |
| May - Mai | 26 | 4 | 26 | 5 |
| June - Juin | 26 | 4 | 26 | 4 |
| July - Juillet | 25 | 5 | 26 | 5 |
| August - Août | 27 | 4 | 26 | 4 |
| September - Septembre | 25 | 4 | 25 | 4 |
| October - Octobre | 25 | 5 | 25 | 5 |
| November - Novembre | 26 | 4 | 26 | 4 |
| December - Décembre | 26 | 5 | 26 | 3 |

Chart — 1

Graphique — 1

Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983

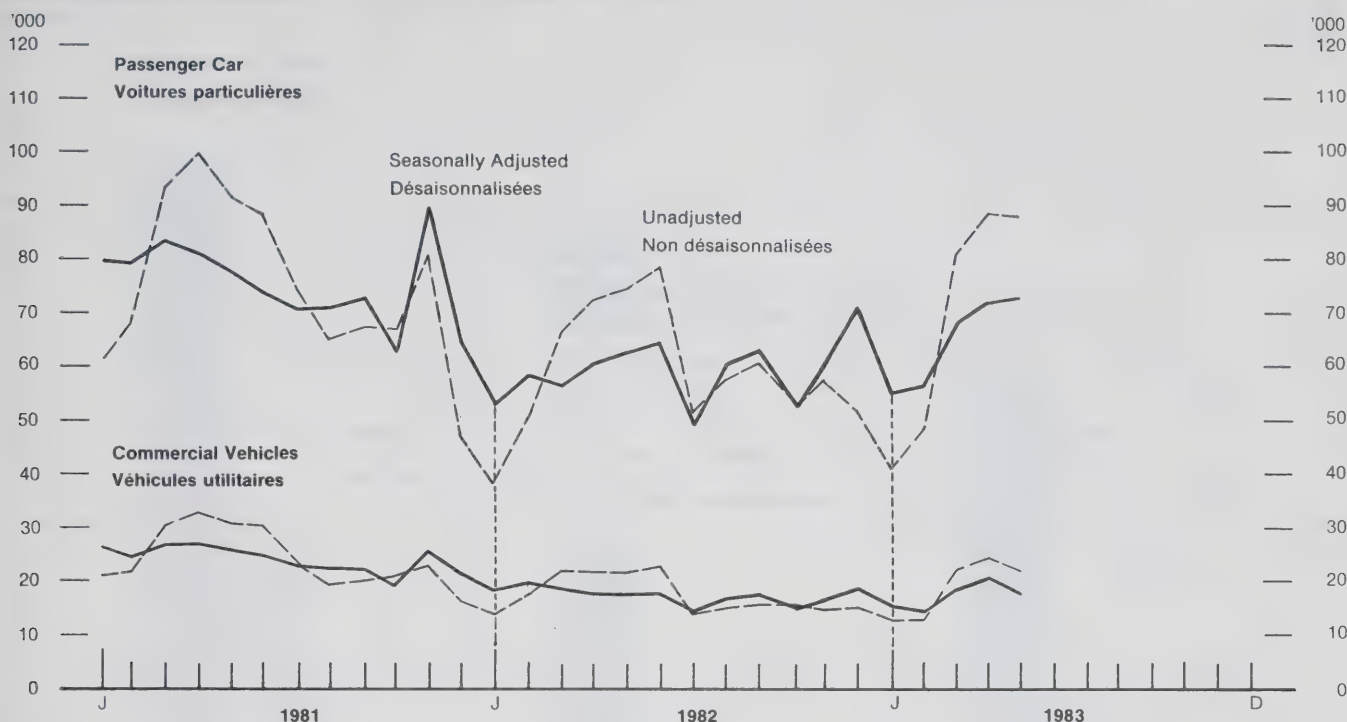


Chart — 2

Graphique — 2

Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983

Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983

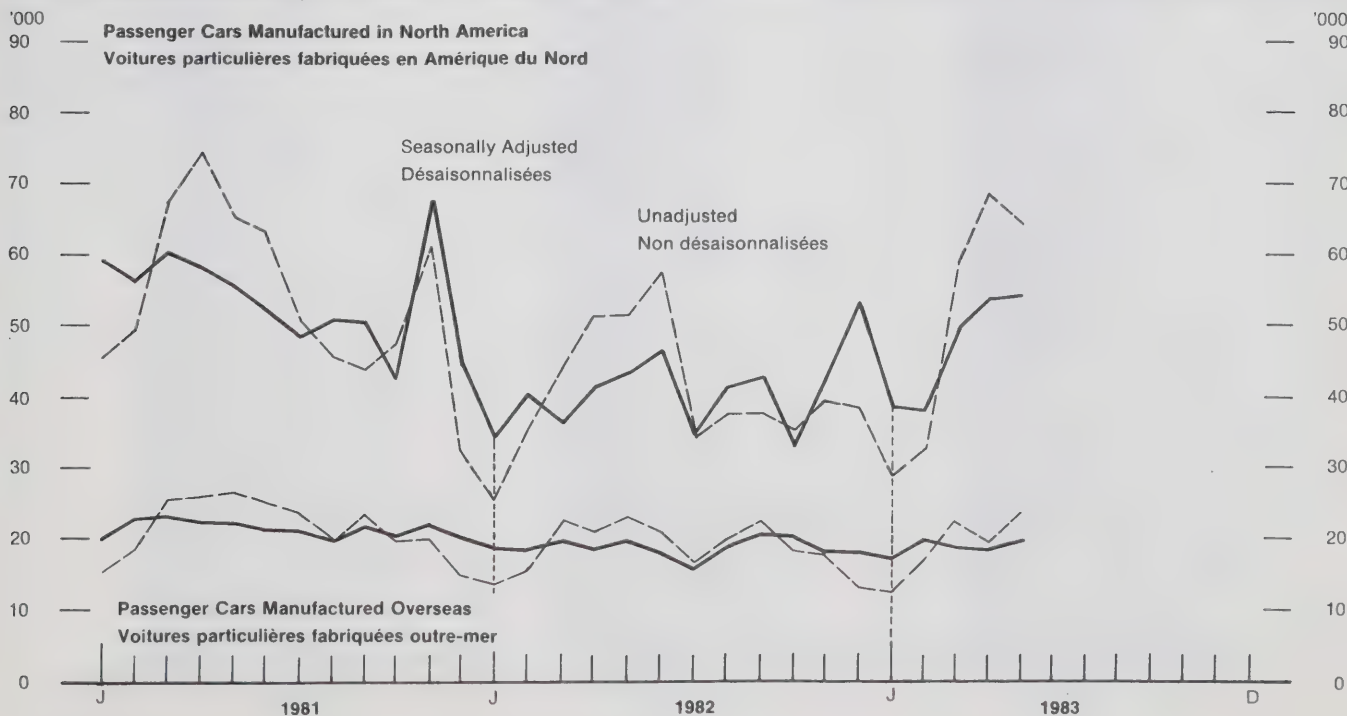


Chart — 3

Graphique — 3

Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981-1983

Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1981-1983

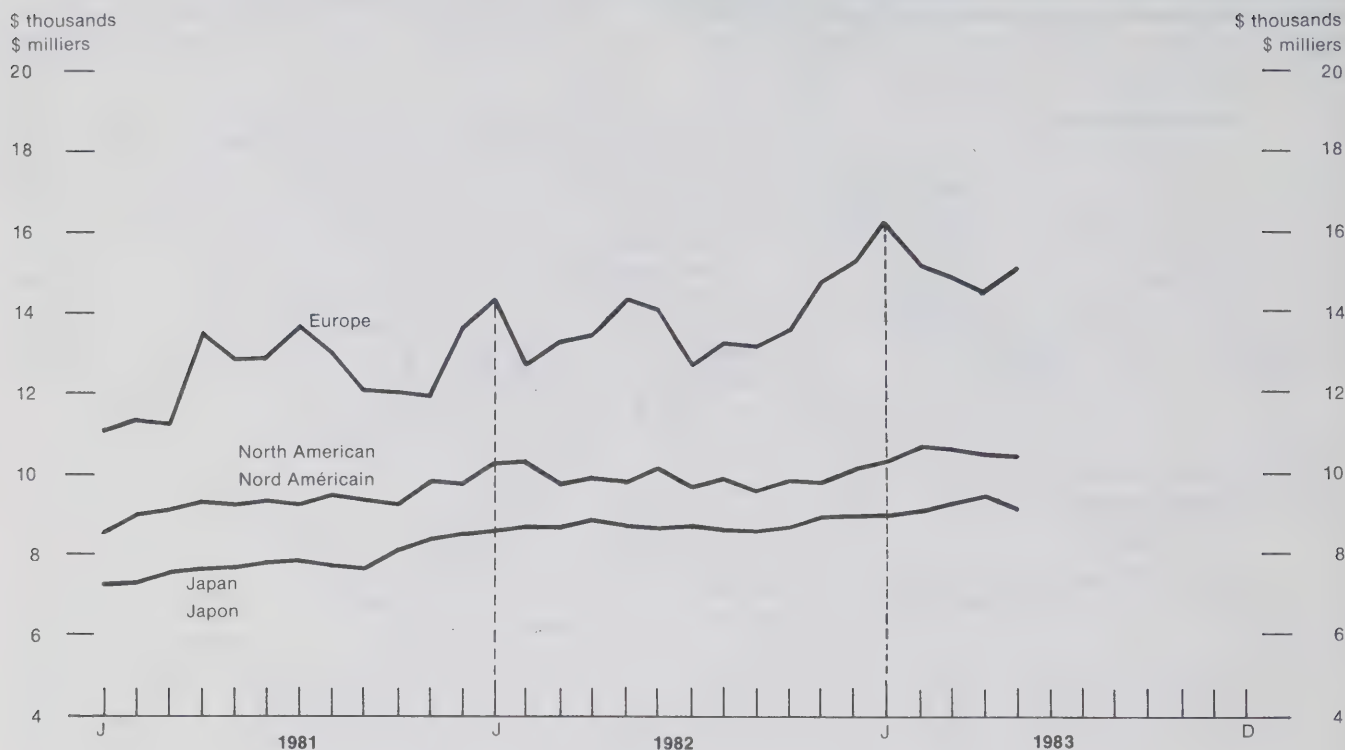
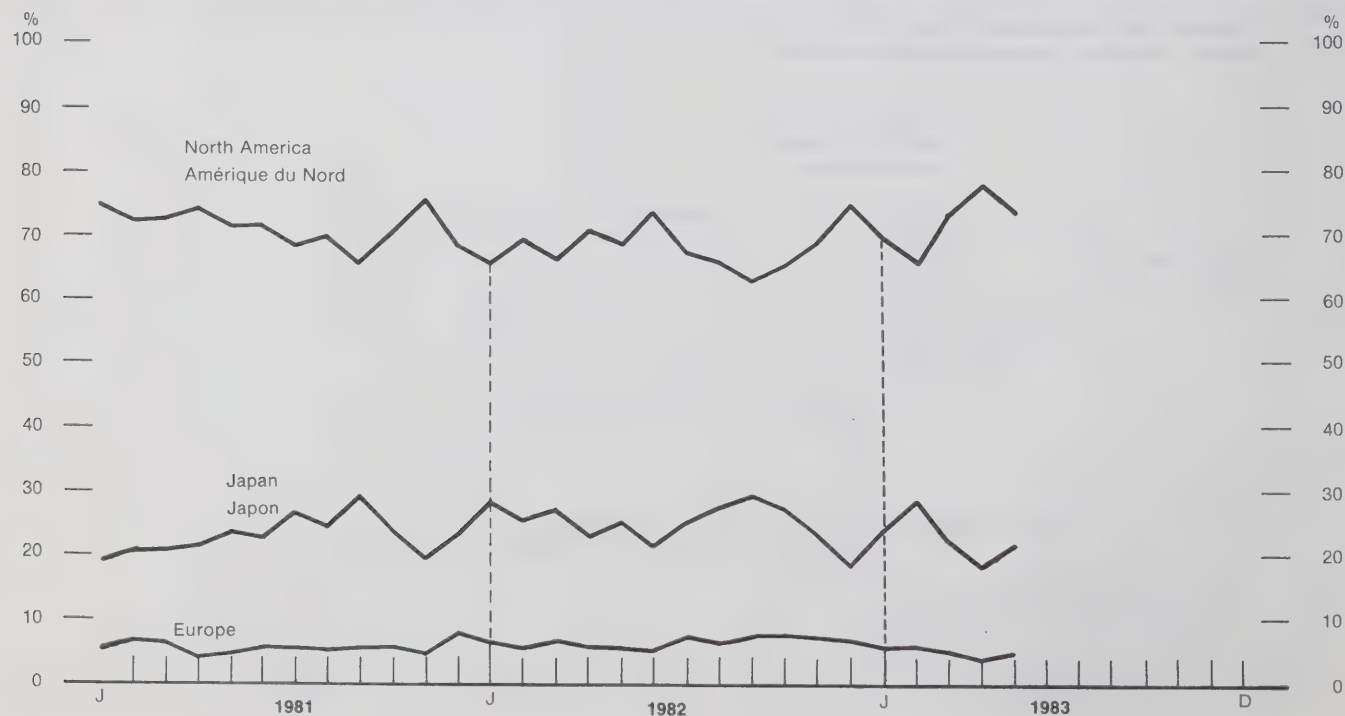


Chart — 4

Graphique — 4

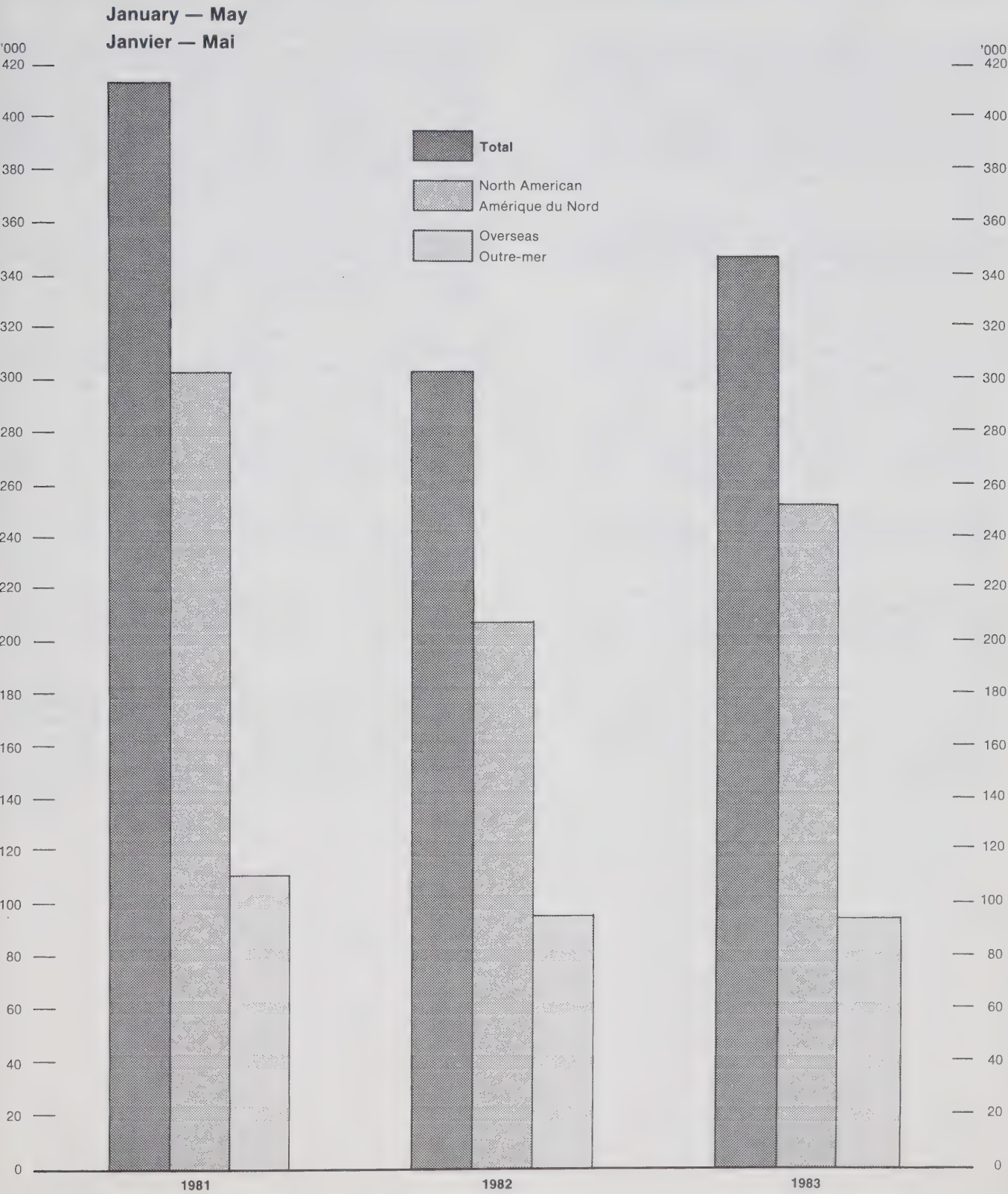
Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market
(Passenger Cars), by Origin, 1981-1983

Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 1981-1983



Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1981-1983

Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1981-1983



HIGHLIGHTS

- o In May 1983, preliminary seasonally adjusted estimates of all new motor vehicles sold in Canada totalled 91,310 units, 1.3% lower than the revised estimates of 92,557 units recorded in April, 1983.
- o Retail sales (unadjusted) of all new motor vehicles continued to benefit from the substantial drop in interest rates as they registered an increase for the third consecutive month. Sales rose by 14.8% when compared to the same month a year earlier to 109,377 units, giving strong indications that a recovery is taking place in the automobile sector after a slump of several months. Passenger car sales were 18.6% higher with 87,861 units sold while commercial vehicles increased only by 1.5% to 21,516 units.
- o The retail value of these sales totalled \$1,187.2 million and were up 17.3% compared to the same month last year. While passenger cars had sales of \$913.2 million (up 25.8%), commercial vehicle sales showed a decline of 4.2% to \$274.0 million.
- o With the exception of Saskatchewan and Alberta which posted sales decreases of 4.2% and 17.6% respectively, the remaining provinces reported increased sales ranging from 4.1% in British Columbia to 59.9% in Prince Edward Island.
- o North American manufacturers sold 64,664 new passenger cars (up 26.4%) in May 1983, while Japanese and European manufacturers sold 18,878 and 4,319 units respectively (up 0.5% and 4.7%).
- o Total sales reported for the first five months of 1983, showed an increase of 10.7% compared to the same period in 1982 and reached 440,548 units valued at \$4,831.6 million.
- o The average price of North American passenger cars at \$10,431 was 5.9% higher in May 1983 than a year earlier. The average price of Japanese and European models increased 5.8% and 5.6% to \$9,187 and \$15,109 respectively.
- o Finally, the share of the Canadian passenger car market held by North American manufacturers in May 1983 (based on unit sales) was 73.6% compared to 69.1% in May 1982. The Japanese and European manufacturers took 21.5% and 4.9% of the market in May 1983, while the corresponding percentages last year were 25.3% and 5.6% respectively.

POINTS SAILLANTS

- o Au cours du mois de mai 1983, l'estimation préliminaire désaisonnalisée du nombre de véhicules automobiles neufs vendus au Canada a totalisé 91,310 unités, soit 1.3% de moins que l'estimation révisée enregistrée pour le mois d'avril 1983 (92,557 unités).
- o Les ventes au détail (sans ajustement) de l'ensemble des véhicules automobiles neufs ont continué de bénéficier de la baisse appréciable des taux d'intérêts pour s'inscrire en hausse pour un troisième mois consécutif. Les ventes se sont accrues de 14.8% par rapport à celles du même mois un an plus tôt, se chiffrant à 109,377 unités et indiquant clairement que le secteur de l'automobile connaît une reprise après plusieurs mois de déclin. Les ventes de voitures particulières ont augmenté de 18.6% pour totaliser 87,861 unités tandis que celles des véhicules utilitaires n'ont augmenté que de 1.5% avec 21,516 unités vendues.
- o La valeur au détail de ces ventes s'est chiffrée à \$1,187.2 millions, soit un accroissement de 17.3% comparativement au même mois l'an passé. Alors que les ventes de voitures particulières ont signalé une hausse de l'ordre de 25.8% avec \$913.2 millions, les ventes de véhicules utilitaires ont enregistré une chute de 4.2% avec \$274.0 millions.
- o À l'exception de la Saskatchewan et de l'Alberta qui ont rapporté des baisses de ventes de respectivement 4.2% et 17.6%, l'ensemble des autres provinces ont montré des augmentations variant de 4.1% en Colombie-Britannique à 59.9% pour l'Île-du-Prince-Édouard.
- o Les manufacturiers nord américains ont vendu 64,664 voitures particulières neuves (une hausse de 26.4%) en mai 1983 alors que les manufacturiers japonais et européens ont quant à eux vendus 18,878 et 4,319 unités (des hausses de 0.5% et 4.7%).
- o Les ventes cumulatives des cinq premiers mois de 1983 ont augmenté de 10.7% comparativement à la même période en 1982 pour atteindre 440,548 unités d'une valeur globale de \$4,831.6 millions.
- o Les prix moyens des voitures particulières nord américaines a progressé de 5.9% en mai 1983 pour s'établir à \$10,431. Les prix moyens des modèles japonais et européens ont augmenté de 5.8% et 5.6% pour se chiffrer à respectivement \$9,187 et \$15,109.
- o Enfin, la part du marché canadien des voitures particulières détenues par les manufacturiers nord américains en mai 1983 (sur la base des ventes en unités) a été de 73.6%, comparativement à 69.1% en mai 1982. Les fabricants japonais et européens ont accaparé 21.5% et 4.9% du marché en mai, tandis que l'on notait les pourcentages correspondants suivants l'année dernière: 25.3% et 5.6%.

Statistical Tables

Tableaux statistiques

TABLE 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983

| No. | Type and origin of vehicles | Year-to-date | January | February | March | April | May | June |
|---|-----------------------------|-----------------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|
| | | L'année à date | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin |
| | | number - nombre | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | | | |
| 1 | 1981 | 548,659 | 81,814 | 89,402 | 123,273 | 132,117 | 122,053 | 118,796 |
| 2 | 1982 | 397,866 | 52,526 | 67,804 | 88,437 | 93,849 | 95,250 | 101,337 |
| 3 | 1983 | 440,548 | 53,005 | 61,693 | 103,466 | 113,007 | 109,377 | |
| 4 | 1983/1982 | % + 10.7 | + 0.9 | - 9.0 | + 17.0 | + 20.4 | + 14.8 | |
| Passenger cars: | | | | | | | | |
| 5 | 1981 | 413,436 | 61,004 | 68,162 | 93,034 | 99,790 | 91,446 | 88,281 |
| 6 | 1982 | 302,324 | 38,729 | 50,437 | 66,711 | 72,394 | 74,053 | 78,968 |
| 7 | 1983 | 347,092 | 40,931 | 48,740 | 81,206 | 88,354 | 87,861 | |
| 8 | 1983/1982 | % + 14.8 | + 5.7 | - 3.4 | + 21.7 | + 22.0 | + 18.6 | |
| Commercial vehicles (including buses and coaches): | | | | | | | | |
| 9 | 1981 | 135,223 | 20,810 | 21,240 | 30,239 | 32,327 | 30,607 | 30,515 |
| 10 | 1982 | 95,542 | 13,797 | 17,367 | 21,726 | 21,455 | 21,197 | 22,369 |
| 11 | 1983 | 93,456 | 12,074 | 12,953 | 22,260 | 24,653 | 21,516 | |
| 12 | 1983/1982 | % - 2.2 | - 12.5 | - 25.4 | + 2.5 | + 14.9 | + 1.5 | |
| Buses and coaches: | | | | | | | | |
| 13 | 1981 | 1,541 | 275 | 247 | 330 | 278 | 411 | 385 |
| 14 | 1982 | 1,357 | 215 | 234 | 261 | 275 | 372 | 407 |
| 15 | 1983 | 976 | 136 | 161 | 217 | 194 | 268 | |
| 16 | 1983/1982 | % - 28.1 | - 36.7 | - 31.2 | - 16.9 | - 29.5 | - 28.0 | |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 17 | 1981 | 302,427 | 45,773 | 49,413 | 67,733 | 74,157 | 65,351 | 63,167 |
| 18 | 1982 | 207,238 | 25,383 | 35,010 | 44,301 | 51,390 | 51,154 | 57,941 |
| 19 | 1983 | 253,482 | 28,643 | 32,067 | 59,184 | 68,924 | 64,664 | |
| 20 | 1983/1982 | % + 22.3 | + 12.8 | - 8.4 | + 33.6 | + 34.1 | + 26.4 | |
| Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 21 | 1981 | 111,009 | 15,231 | 18,749 | 25,301 | 25,633 | 26,095 | 25,114 |
| 22 | 1982 | 95,086 | 13,346 | 15,427 | 22,410 | 21,004 | 22,899 | 21,027 |
| 23 | 1983 | 93,610 | 12,288 | 16,673 | 22,022 | 19,430 | 23,197 | |
| 24 | 1983/1982 | % - 1.6 | - 7.9 | + 8.1 | - 1.7 | - 7.5 | + 1.3 | |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | | | |
| 25 | 1981 | 88,976 | 11,900 | 14,158 | 19,467 | 21,636 | 21,815 | 20,213 |
| 26 | 1982 | 77,240 | 10,952 | 12,689 | 18,080 | 16,744 | 18,775 | 16,917 |
| 27 | 1983 | 77,308 | 10,114 | 13,992 | 18,224 | 16,100 | 18,878 | |
| 28 | 1983/1982 | % + 0.1 | - 7.7 | + 10.3 | + 0.8 | - 3.8 | + 0.5 | |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | | | |
| 29 | 1981 | 22,033 | 3,331 | 4,591 | 5,834 | 3,997 | 4,280 | 4,901 |
| 30 | 1982 | 17,846 | 2,394 | 2,738 | 4,330 | 4,260 | 4,124 | 4,110 |
| 31 | 1983 | 16,302 | 2,174 | 2,681 | 3,798 | 3,330 | 4,319 | |
| 32 | 1983/1982 | % - 8.7 | - 9.2 | - 2.1 | - 12.3 | - 21.8 | + 4.7 | |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 33 | 1981 | 121,547 | 19,077 | 18,900 | 27,033 | 29,258 | 27,279 | 26,890 |
| 34 | 1982 | 80,318 | 11,495 | 14,386 | 17,838 | 18,429 | 18,170 | 19,517 |
| 35 | 1983 | 74,764 | 9,790 | 10,275 | 17,914 | 20,291 | 16,494 | |
| 36 | 1983/1982 | % - 6.9 | - 14.8 | - 28.6 | + 0.4 | + 10.1 | - 9.2 | |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 37 | 1981 | 13,676 | 1,733 | 2,340 | 3,206 | 3,069 | 3,328 | 3,625 |
| 38 | 1982 | 15,224 | 2,302 | 2,981 | 3,888 | 3,026 | 3,027 | 2,852 |
| 39 | 1983 | 18,692 | 2,284 | 2,678 | 4,346 | 4,362 | 5,022 | |
| 40 | 1983/1982 | % + 22.8 | - 0.8 | - 10.2 | + 11.8 | + 44.2 | + 65.9 | |

TABLEAU 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983

[illegible]

TABLE 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983

| No. | Type and origin of vehicles | Year-to-date L'année à date | January Janvier | February Février | March Mars | April Avril | May Mai | June Juin |
|-----|--|--|--------------------|---------------------|---------------|----------------|------------|--------------|
| | | | | | | | | |
| | | thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | |
| | Total, new motor vehicles: | | | | | | | |
| 1 | 1981 | 5,362,584 | 772,176 | 856,473 | 1,214,141 | 1,312,656 | 1,207,138 | 1,194,488 |
| 2 | 1982 | 4,283,829 | 583,665 | 746,980 | 941,897 | 999,456 | 1,011,831 | 1,093,600 |
| 3 | 1983 | 4,831,610 | 580,247 | 680,991 | 1,138,305 | 1,244,840 | 1,187,227 | |
| 4 | 1983/1982 | % + 12.8 | - 0.6 | - 8.8 | + 20.9 | + 24.6 | + 17.3 | |
| | Passenger cars: | | | | | | | |
| 5 | 1981 | 3,690,055 | 514,269 | 601,020 | 834,346 | 912,013 | 828,407 | 812,845 |
| 6 | 1982 | 2,979,400 | 387,847 | 503,688 | 646,264 | 715,810 | 725,791 | 791,514 |
| 7 | 1983 | 3,610,505 | 420,691 | 507,850 | 848,091 | 920,656 | 913,217 | |
| 8 | 1983/1982 | % + 21.2 | + 8.5 | + 0.8 | + 31.2 | + 28.6 | + 25.8 | |
| | Commercial vehicles (including buses and coaches): | | | | | | | |
| 9 | 1981 | 1,672,529 | 257,907 | 255,453 | 379,795 | 400,643 | 378,731 | 381,643 |
| 10 | 1982 | 1,304,429 | 195,818 | 243,292 | 295,633 | 283,646 | 286,040 | 302,086 |
| 11 | 1983 | 1,221,105 | 159,556 | 173,141 | 290,214 | 324,184 | 274,010 | |
| 12 | 1983/1982 | % - 6.4 | - 18.5 | - 28.8 | - 1.8 | + 14.3 | - 4.2 | |
| | Buses and coaches: | | | | | | | |
| 13 | 1981 | 50,962 | 10,999 | 8,012 | 11,526 | 6,007 | 14,418 | 16,673 |
| 14 | 1982 | 79,577 | 14,510 | 14,098 | 14,682 | 13,474 | 22,813 | 22,024 |
| 15 | 1983 | 65,621 | 11,273 | 10,741 | 20,674 | 12,537 | 10,396 | |
| 16 | 1983/1982 | % - 17.5 | - 22.3 | - 23.8 | + 40.8 | - 7.0 | - 54.4 | |
| | Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | | |
| 17 | 1981 | 2,752,983 | 390,956 | 445,919 | 620,673 | 691,013 | 604,422 | 591,544 |
| 18 | 1982 | 2,064,332 | 259,416 | 358,298 | 431,481 | 511,342 | 503,795 | 587,324 |
| 19 | 1983 | 2,655,021 | 294,974 | 340,812 | 624,156 | 720,552 | 674,527 | |
| 20 | 1983/1982 | % + 28.6 | + 13.7 | - 4.9 | + 44.7 | + 40.9 | + 33.9 | |
| | Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | | | |
| 21 | 1981 | 937,072 | 123,313 | 155,101 | 213,673 | 221,000 | 223,985 | 221,301 |
| 22 | 1982 | 915,068 | 128,431 | 145,390 | 214,783 | 204,468 | 221,996 | 204,190 |
| 23 | 1983 | 955,484 | 125,717 | 167,038 | 223,935 | 200,104 | 238,690 | |
| 24 | 1983/1982 | % + 4.4 | - 2.1 | + 14.9 | + 4.3 | - 2.1 | + 7.5 | |
| | Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | | |
| 25 | 1981 | 673,198 | 86,459 | 102,843 | 148,131 | 166,778 | 168,987 | 158,052 |
| 26 | 1982 | 672,132 | 94,189 | 110,501 | 157,215 | 147,244 | 162,983 | 146,585 |
| 27 | 1983 | 710,081 | 90,487 | 126,382 | 167,676 | 152,103 | 173,433 | |
| 28 | 1983/1982 | % + 5.6 | - 3.9 | + 14.4 | + 6.7 | + 3.3 | + 6.4 | |
| | Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | | |
| 29 | 1981 | 263,874 | 36,854 | 52,258 | 65,542 | 54,222 | 54,998 | 63,249 |
| 30 | 1982 | 242,936 | 34,242 | 34,889 | 57,568 | 57,224 | 59,013 | 57,605 |
| 31 | 1983 | 245,403 | 35,230 | 40,656 | 56,259 | 48,001 | 65,257 | |
| 32 | 1983/1982 | % + 1.0 | + 2.9 | + 16.5 | - 2.3 | - 16.1 | + 10.6 | |
| | Commercial vehicles, manufac- tured in North America: | | | | | | | |
| 33 | 1981 | 1,556,572 | 243,981 | 236,582 | 352,410 | 373,525 | 350,074 | 349,953 |
| 34 | 1982 | 1,166,480 | 175,306 | 216,059 | 260,318 | 256,224 | 258,573 | 276,678 |
| 35 | 1983 | 1,048,889 | 138,347 | 148,567 | 250,746 | 284,112 | 227,117 | |
| 36 | 1983/1982 | % - 10.1 | - 21.1 | - 31.2 | - 3.7 | + 10.9 | - 12.2 | |
| | Commercial vehicles, manu- factured overseas: | | | | | | | |
| 37 | 1981 | 115,957 | 13,926 | 18,871 | 27,385 | 27,118 | 28,657 | 31,690 |
| 38 | 1982 | 137,949 | 20,512 | 27,233 | 35,315 | 27,422 | 27,467 | 25,408 |
| 39 | 1983 | 172,216 | 21,209 | 24,574 | 39,468 | 40,072 | 46,893 | |
| 40 | 1983/1982 | % + 24.8 | + 3.4 | - 9.8 | + 11.8 | + 46.1 | + 70.7 | |

TABLE 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983(1)

TABLEAU 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983(1)

| Period Période | Total | | Passenger cars Voitures particulières | | | | Commercial vehicles Véhicules utilitaires | |
|---|-----------------|---------------------|--|---------------------|-----------------------|---------------------|--|---------------------|
| | | | North America Amérique du Nord | | Overseas Outre-mer | | | |
| | Units Unités | Change Variation | Units Unités | Change Variation | Units Unités | Change Variation | Units Unités | Change Variation |
| | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % |
| 1981: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 105,827 | - 1.2 | 59,401 | - 3.3 | 20,019 | + 6.4 | 26,407 | - 1.7 |
| February - Février | 103,534 | - 2.2 | 56,699 | - 4.5 | 22,505 | + 12.4 | 24,330 | - 7.9 |
| March - Mars | 109,752 | + 6.0 | 60,167 | + 6.1 | 23,037 | + 2.4 | 26,548 | + 9.1 |
| April - Avril | 107,827 | - 1.8 | 58,526 | - 2.7 | 22,453 | - 2.5 | 26,848 | + 1.1 |
| May - Mai | 103,633 | - 3.9 | 55,275 | - 5.6 | 22,424 | - 0.1 | 25,934 | - 3.4 |
| June - Juin | 98,129 | - 5.3 | 52,052 | - 5.8 | 21,640 | - 3.5 | 24,437 | - 5.8 |
| July - Juillet | 92,381 | - 5.9 | 48,594 | - 6.6 | 21,595 | - 0.2 | 22,192 | - 9.2 |
| August - Août | 92,648 | + 0.3 | 50,837 | + 4.6 | 19,773 | - 8.4 | 22,038 | - 0.7 |
| September - Septembre | 93,956 | + 1.4 | 50,132 | - 1.4 | 21,944 | + 11.0 | 21,880 | - 0.7 |
| October - Octobre | 82,086 | - 12.6 | 42,667 | - 14.9 | 20,111 | - 8.4 | 19,308 | - 11.8 |
| November - Novembre | 115,310 | + 40.5 | 67,947 | + 59.2 | 21,726 | + 8.0 | 25,637 | + 32.8 |
| December - Décembre | 85,801 | - 25.6 | 44,646 | - 34.3 | 20,026 | - 7.8 | 21,129 | - 17.6 |
| 1982: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 70,944 | - 17.3 | 34,168 | - 23.5 | 18,661 | - 6.8 | 18,115 | - 14.3 |
| February - Février | 78,522 | + 10.7 | 40,193 | + 17.6 | 18,480 | - 1.0 | 19,849 | + 9.6 |
| March - Mars | 74,528 | - 5.1 | 36,815 | - 8.4 | 19,648 | + 6.3 | 18,065 | - 9.0 |
| April - Avril | 78,019 | + 4.7 | 41,467 | + 12.6 | 18,698 | - 4.8 | 17,854 | - 1.2 |
| May - Mai | 80,557 | + 3.3 | 43,254 | + 4.3 | 19,738 | + 5.6 | 17,565 | - 1.6 |
| June - Juin | 82,550 | + 2.5 | 46,725 | + 8.0 | 18,047 | - 8.6 | 17,778 | + 1.2 |
| July - Juillet | 63,188 | - 23.5 | 34,098 | - 27.0 | 15,317 | - 15.1 | 13,773 | + 22.5 |
| August - Août | 77,359 | + 22.4 | 41,770 | + 22.5 | 18,923 | + 23.5 | 16,666 | + 21.0 |
| September - Septembre | 80,392 | + 3.9 | 42,410 | + 1.5 | 20,587 | + 8.8 | 17,395 | + 4.4 |
| October - Octobre | 68,515 | - 14.8 | 32,947 | - 22.3 | 20,115 | - 2.3 | 15,453 | - 11.2 |
| November - Novembre | 76,394 | + 11.5 | 42,399 | + 28.7 | 17,920 | - 10.9 | 16,075 | + 4.0 |
| December - Décembre | 89,933 | + 17.7 | 53,188 | + 25.4 | 17,911 | - 0.1 | 18,834 | + 17.2 |
| 1983: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 72,326 | - 19.6 | 38,989 | - 26.7 | 17,604 | - 1.7 | 15,733 | - 16.5 |
| February - Février | 72,816 | + 0.7 | 38,305 | - 1.8 | 19,305 | + 9.7 | 15,206 | - 3.3 |
| March - Mars | 86,712 | + 19.1 | 49,703 | + 29.8 | 18,282 | - 5.3 | 18,727 | + 23.2 |
| April ^r - Avril ^r | 92,557 | + 6.7 | 54,012 | + 8.7 | 18,287 | -- | 20,258 | + 8.2 |
| May - Mai | 91,310 | - 1.3 | 54,731 | + 1.3 | 19,068 | + 4.3 | 17,511 | - 13.6 |
| June - Juin | | | | | | | | |
| July - Juillet | | | | | | | | |
| August - Août | | | | | | | | |
| September - Septembre | | | | | | | | |
| October - Octobre | | | | | | | | |
| November - Novembre | | | | | | | | |
| December - Décembre | | | | | | | | |

(1) Percentage changes shown are month-to-month changes.

(1) Les pourcentages indiquent le changement - mois courant/mois précédent.

TABLE 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981, 1982 and 1983(1)

TABLEAU 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1981, 1982 et 1983(1)

| Period Période | North American passenger cars Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord | | European passenger cars Voitures particulières fabriquées en Europe | | Japanese passenger cars Voitures particulières fabriquées au Japon | |
|-----------------------|---|-----------|--|-----------|---|-----------|
| | Amount | Change | Amount | Change | Amount | Change |
| | Montant | Variation | Montant | Variation | Montant | Variation |
| | \$ | % | \$ | % | \$ | % |
| 1981: | | | | | | |
| January - Janvier | 8,541 | + 11.1 | 11,064 | + 25.0 | 7,265 | + 13.0 |
| February - Février | 9,024 | + 16.9 | 11,382 | + 16.6 | 7,350 | + 14.2 |
| March - Mars | 9,164 | + 12.0 | 11,234 | + 12.0 | 7,609 | + 18.2 |
| April - Avril | 9,318 | + 13.6 | 13,565 | + 40.1 | 7,708 | + 20.3 |
| May - Mai | 9,249 | + 12.6 | 12,850 | + 28.1 | 7,746 | + 20.5 |
| June - Juin | 9,365 | + 14.2 | 12,905 | + 21.3 | 7,819 | + 22.3 |
| July - Juillet | 9,313 | + 12.7 | 13,671 | + 36.7 | 7,862 | + 22.3 |
| August - Août | 9,500 | + 14.4 | 13,055 | + 31.4 | 7,782 | + 21.6 |
| September - Septembre | 9,385 | + 13.2 | 12,077 | + 18.8 | 7,750 | + 18.1 |
| October - Octobre | 9,514 | + 13.7 | 12,064 | + 28.4 | 8,117 | + 14.3 |
| November - Novembre | 9,826 | + 16.4 | 11,987 | + 19.9 | 8,416 | + 19.2 |
| December - Décembre | 9,810 | + 15.9 | 13,689 | + 11.0 | 8,593 | + 19.6 |
| Year - Année | 9,326 | + 13.8 | 12,424 | + 23.7 | 7,815 | + 18.1 |
| 1982: | | | | | | |
| January - Janvier | 10,220 | + 19.7 | 14,303 | + 29.3 | 8,600 | + 18.4 |
| February - Février | 10,234 | + 13.4 | 12,743 | + 11.9 | 8,708 | + 19.9 |
| March - Mars | 9,740 | + 6.3 | 13,295 | + 18.3 | 8,696 | + 14.3 |
| April - Avril | 9,950 | + 6.8 | 13,433 | - 1.0 | 8,794 | + 14.1 |
| May - Mai | 9,849 | + 6.5 | 14,310 | + 11.4 | 8,681 | + 12.1 |
| June - Juin | 10,137 | + 8.2 | 14,016 | + 8.6 | 8,665 | + 10.8 |
| July - Juillet | 9,748 | + 4.7 | 12,693 | - 7.2 | 8,699 | + 10.6 |
| August - Août | 9,910 | + 4.3 | 13,220 | + 1.3 | 8,595 | + 10.4 |
| September - Septembre | 9,600 | + 2.3 | 13,192 | + 9.2 | 8,562 | + 10.5 |
| October - Octobre | 9,805 | + 3.1 | 13,611 | + 12.8 | 8,732 | + 7.6 |
| November - Novembre | 9,795 | - 0.3 | 14,783 | + 23.3 | 8,915 | + 5.9 |
| December - Décembre | 10,113 | + 3.1 | 15,297 | + 11.7 | 8,945 | + 4.1 |
| Year - Année | 9,922 | + 6.4 | 13,733 | + 10.5 | 8,706 | + 11.4 |
| 1983: | | | | | | |
| January - Janvier | 10,298 | + 0.8 | 16,205 | + 13.3 | 8,947 | + 4.0 |
| February - Février | 10,628 | + 3.8 | 15,164 | + 19.0 | 9,032 | + 3.7 |
| March - Mars | 10,546 | + 8.3 | 14,813 | + 11.4 | 9,201 | + 5.8 |
| April - Avril | 10,454 | + 5.1 | 14,415 | + 7.3 | 9,447 | + 7.4 |
| May - Mai | 10,431 | + 5.9 | 15,109 | + 5.6 | 9,187 | + 5.8 |
| June - Juin | | | | | | |
| July - Juillet | | | | | | |
| August - Août | | | | | | |
| September - Septembre | | | | | | |
| October - Octobre | | | | | | |
| November - Novembre | | | | | | |
| December - Décembre | | | | | | |
| Year - Année | | | | | | |

(1) Percentage changes shown are year-to-year changes.

(1) Les pourcentages indiquent les variations pour un même mois d'une année à l'autre.

TABLE 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1981, 1982 and 1983

May

| Type and origin of vehicles | | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick | |
|--|-----------|--------|-------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|--------|
| | | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | |
| No. | | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | | |
| 1 | 1981 | No. | 122,053 | 2,206 | 582 | 4,110 | 3,146 |
| 2 | 1982 | " | 95,250 | 1,742 | 401 | 3,188 | 2,291 |
| 3 | 1983 | " | 109,377 | 1,880 | 641 | 4,247 | 3,209 |
| 4 | 1983/1982 | % | + 14.8 | + 7.9 | + 59.9 | + 33.2 | + 40.1 |
| 5 | 1981 | \$'000 | 1,207,138 | 20,045 | 5,082 | 36,819 | 29,272 |
| 6 | 1982 | " | 1,011,831 | 16,789 | 3,654 | 31,894 | 23,009 |
| 7 | 1983 | " | 1,187,227 | 18,829 | 6,243 | 42,259 | 32,857 |
| 8 | 1983/1982 | % | + 17.3 | + 12.2 | + 70.9 | + 32.5 | + 42.8 |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | | |
| 9 | 1981 | No. | 65,351 | 1,296 | 390 | 2,559 | 1,833 |
| 10 | 1982 | " | 51,154 | 995 | 229 | 1,862 | 1,209 |
| 11 | 1983 | " | 64,664 | 1,184 | 422 | 2,732 | 2,062 |
| 12 | 1983/1982 | % | + 26.4 | + 19.0 | + 84.3 | + 46.7 | + 70.6 |
| 13 | 1981 | \$'000 | 604,422 | 11,148 | 3,379 | 22,181 | 15,816 |
| 14 | 1982 | " | 503,795 | 9,274 | 2,089 | 17,310 | 11,196 |
| 15 | 1983 | " | 674,527 | 11,774 | 4,194 | 27,033 | 20,357 |
| 16 | 1983/1982 | % | + 33.9 | + 27.0 | + 100.8 | + 56.2 | + 81.8 |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | | |
| 17 | 1981 | No. | 21,815 | 277 | 75 | 612 | 460 |
| 18 | 1982 | " | 18,775 | 256 | 64 | 532 | 358 |
| 19 | 1983 | " | 18,878 | 237 | 78 | 684 | 407 |
| 20 | 1983/1982 | % | + 0.5 | - 7.4 | + 21.9 | + 28.6 | + 13.7 |
| 21 | 1981 | \$'000 | 168,987 | 2,089 | 550 | 4,588 | 3,432 |
| 22 | 1982 | " | 162,983 | 2,100 | 520 | 4,368 | 2,969 |
| 23 | 1983 | " | 173,433 | 2,138 | 691 | 6,065 | 3,730 |
| 24 | 1983/1982 | % | + 6.4 | + 1.8 | + 32.9 | + 38.9 | + 25.6 |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | | |
| 25 | 1981 | No. | 4,280 | 9 | 15 | 121 | 62 |
| 26 | 1982 | " | 4,124 | 31 | 24 | 88 | 100 |
| 27 | 1983 | " | 4,319 | 52 | 26 | 111 | 59 |
| 28 | 1983/1982 | % | + 4.7 | + 67.7 | + 8.3 | + 26.1 | - 41.0 |
| 29 | 1981 | \$'000 | 54,998 | 93 | 91 | 958 | 577 |
| 30 | 1982 | " | 59,013 | 285 | 176 | 1,108 | 928 |
| 31 | 1983 | " | 65,257 | 473 | 180 | 1,233 | 656 |
| 32 | 1983/1982 | % | + 10.6 | + 66.0 | + 2.3 | + 11.3 | - 29.3 |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | | |
| 33 | 1981 | No. | 27,279 | 561 | 91 | 692 | 684 |
| 34 | 1982 | " | 18,170 | 379 | 67 | 584 | 535 |
| 35 | 1983 | " | 16,494 | 324 | 86 | 534 | 528 |
| 36 | 1983/1982 | % | - 9.2 | - 14.5 | + 28.4 | - 8.6 | - 1.3 |
| 37 | 1981 | \$'000 | 350,074 | 6,195 | 975 | 8,055 | 8,551 |
| 38 | 1982 | " | 258,573 | 4,419 | 719 | 8,073 | 7,151 |
| 39 | 1983 | " | 227,117 | 3,702 | 930 | 6,278 | 6,746 |
| 40 | 1983/1982 | % | - 12.2 | - 16.2 | + 29.3 | - 22.2 | - 5.7 |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | | |
| 41 | 1981 | No. | 3,328 | 63 | 11 | 126 | 107 |
| 42 | 1982 | " | 3,027 | 81 | 17 | 122 | 89 |
| 43 | 1983 | " | 5,022 | 83 | 29 | 186 | 153 |
| 44 | 1983/1982 | % | + 65.9 | + 2.5 | + 70.6 | + 52.5 | + 71.9 |
| 45 | 1981 | \$'000 | 28,657 | 520 | 87 | 1,037 | 896 |
| 46 | 1982 | " | 27,467 | 711 | 150 | 1,035 | 765 |
| 47 | 1983 | " | 46,893 | 742 | 248 | 1,650 | 1,368 |
| 48 | 1983/1982 | % | + 70.7 | + 4.4 | + 65.3 | + 59.4 | + 78.8 |

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1981, 1982 et 1983

Mai

| Québec | Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia(1) Colombie-Britannique(1) | Genre et origine des véhicules | N° |
|--|---------|----------|--------------|---------|--|--------------------------------|----|
| Total, véhicules automobiles neufs: | | | | | | | |
| 31,589 | 40,921 | 4,241 | 4,159 | 15,215 | 15,884 | nbre 1981 | 1 |
| 24,242 | 35,075 | 3,827 | 3,824 | 11,542 | 9,118 | " 1982 | 2 |
| 33,290 | 39,331 | 4,112 | 3,662 | 9,510 | 9,495 | " 1983 | 3 |
| + 37.3 | + 12.1 | + 7.4 | - 4.2 | - 17.6 | + 4.1 | % 1983/1982 | 4 |
| 288,111 | 394,723 | 43,187 | 45,027 | 174,785 | 170,087 | \$'000 1981 | 5 |
| 236,763 | 370,271 | 41,342 | 44,236 | 144,075 | 99,798 | " 1982 | 6 |
| 334,895 | 438,924 | 45,124 | 42,149 | 114,547 | 111,400 | " 1983 | 7 |
| + 41.4 | + 18.5 | + 9.1 | - 4.7 | - 20.5 | + 11.6 | % 1983/1982 | 8 |
| Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 18,225 | 23,588 | 2,349 | 1,963 | 6,751 | 6,397 | nbre 1981 | 9 |
| 12,070 | 21,853 | 2,157 | 1,856 | 5,096 | 3,827 | " 1982 | 10 |
| 20,604 | 25,308 | 2,261 | 1,887 | 4,389 | 3,815 | " 1983 | 11 |
| + 70.7 | + 15.8 | + 4.8 | + 1.7 | - 13.9 | - 0.3 | % 1983/1982 | 12 |
| 161,687 | 215,279 | 22,404 | 19,540 | 70,255 | 62,733 | \$'000 1981 | 13 |
| 111,560 | 216,110 | 22,190 | 19,294 | 55,700 | 39,072 | " 1982 | 14 |
| 201,083 | 273,662 | 24,380 | 21,221 | 49,496 | 41,327 | " 1983 | 15 |
| + 80.2 | + 26.6 | + 9.9 | + 10.0 | - 11.1 | + 5.8 | % 1983/1982 | 16 |
| Voitures particulières fabriquées au Japon: | | | | | | | |
| 7,717 | 6,721 | 473 | 445 | 1,791 | 3,244 | nbre 1981 | 17 |
| 7,379 | 5,706 | 509 | 341 | 1,484 | 2,146 | " 1982 | 18 |
| 6,627 | 5,684 | 578 | 367 | 1,601 | 2,615 | " 1983 | 19 |
| - 10.2 | - 0.4 | + 13.6 | + 7.6 | + 7.9 | + 21.9 | % 1983/1982 | 20 |
| 59,717 | 52,066 | 3,670 | 3,387 | 14,193 | 25,295 | \$'000 1981 | 21 |
| 62,584 | 50,521 | 4,475 | 3,155 | 13,546 | 18,745 | " 1982 | 22 |
| 60,130 | 52,826 | 5,246 | 3,362 | 15,224 | 24,021 | " 1983 | 23 |
| - 3.9 | + 4.6 | + 17.2 | + 6.6 | + 12.4 | + 28.1 | % 1983/1982 | 24 |
| Voitures particulières fabriquées en Europe: | | | | | | | |
| 1,735 | 1,356 | 66 | 58 | 300 | 558 | nbre 1981 | 25 |
| 1,762 | 1,302 | 101 | 74 | 338 | 304 | " 1982 | 26 |
| 2,089 | 1,325 | 79 | 74 | 206 | 298 | " 1983 | 27 |
| + 18.6 | + 1.8 | - 21.8 | -- | - 39.1 | - 2.0 | % 1983/1982 | 28 |
| 16,306 | 18,260 | 878 | 893 | 5,875 | 11,067 | \$'000 1981 | 29 |
| 21,469 | 21,270 | 1,594 | 1,091 | 5,108 | 5,984 | " 1982 | 30 |
| 25,392 | 24,825 | 1,306 | 944 | 3,912 | 6,336 | " 1983 | 31 |
| + 18.3 | + 16.7 | - 18.1 | - 13.5 | - 23.4 | + 5.9 | % 1983/1982 | 32 |
| Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 3,324 | 8,442 | 1,257 | 1,574 | 5,916 | 4,738 | nbre 1981 | 33 |
| 2,208 | 5,557 | 940 | 1,441 | 4,243 | 2,216 | " 1982 | 34 |
| 2,447 | 5,818 | 991 | 1,227 | 2,801 | 1,738 | " 1983 | 35 |
| + 10.8 | + 4.7 | + 5.4 | - 14.9 | - 34.0 | - 21.6 | % 1983/1982 | 36 |
| 45,561 | 102,215 | 15,414 | 20,228 | 80,421 | 62,459 | \$'000 1981 | 37 |
| 33,953 | 76,394 | 12,025 | 19,711 | 66,083 | 30,045 | " 1982 | 38 |
| 34,533 | 76,675 | 12,355 | 15,651 | 40,810 | 29,437 | " 1983 | 39 |
| + 1.7 | + 0.4 | + 2.7 | - 20.6 | - 38.2 | - 2.0 | % 1983/1982 | 40 |
| Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer: | | | | | | | |
| 588 | 814 | 96 | 119 | 457 | 947 | nbre 1981 | 41 |
| 823 | 657 | 120 | 112 | 381 | 625 | " 1982 | 42 |
| 1,523 | 1,196 | 203 | 107 | 513 | 1,029 | " 1983 | 43 |
| + 85.1 | + 82.0 | + 69.2 | - 4.5 | + 34.6 | + 64.6 | % 1983/1982 | 44 |
| 4,840 | 6,903 | 821 | 979 | 4,041 | 8,533 | \$'000 1981 | 45 |
| 7,197 | 5,976 | 1,058 | 985 | 3,638 | 5,952 | " 1982 | 46 |
| 13,757 | 10,936 | 1,837 | 971 | 5,105 | 10,279 | " 1983 | 47 |
| + 91.1 | + 83.0 | + 73.6 | - 1.4 | + 40.3 | + 72.7 | % 1983/1982 | 48 |

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983

January-May

| No. | Type and origin of vehicles | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick |
|---|-----------------------------|-----------------|-------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|
| | | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick |
| | | number - nombre | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | |
| 1 | 1981 | 548,659 | 9,149 | 2,239 | 17,907 | 13,716 |
| 2 | 1982 | 397,866 | 6,876 | 1,460 | 13,732 | 9,404 |
| 3 | 1983 | 440,548 | 8,328 | 2,252 | 16,843 | 13,058 |
| 4 | 1983/1982 | % + 10.7 | + 21.1 | + 54.2 | + 22.7 | + 38.9 |
| Passenger cars: | | | | | | |
| 5 | 1981 | 413,436 | 6,505 | 1,746 | 13,945 | 10,094 |
| 6 | 1982 | 302,324 | 5,011 | 1,125 | 10,552 | 6,882 |
| 7 | 1983 | 347,092 | 6,133 | 1,792 | 13,314 | 9,868 |
| 8 | 1983/1982 | % + 14.8 | + 22.4 | + 59.3 | + 26.2 | + 43.4 |
| Commercial vehicles: | | | | | | |
| 9 | 1981 | 135,223 | 2,644 | 493 | 3,962 | 3,622 |
| 10 | 1982 | 95,542 | 1,865 | 335 | 3,180 | 2,522 |
| 11 | 1983 | 93,456 | 2,195 | 460 | 3,529 | 3,190 |
| 12 | 1983/1982 | % - 2.2 | + 17.7 | + 37.3 | + 11.0 | + 26.5 |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | |
| 13 | 1981 | 302,427 | 5,379 | 1,402 | 11,069 | 8,028 |
| 14 | 1982 | 207,238 | 3,880 | 831 | 7,919 | 5,203 |
| 15 | 1983 | 253,482 | 5,062 | 1,442 | 10,425 | 7,979 |
| 16 | 1983/1982 | % + 22.3 | + 30.5 | + 73.5 | + 31.6 | + 53.4 |
| Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | | |
| 17 | 1981 | 111,009 | 1,126 | 344 | 2,876 | 2,066 |
| 18 | 1982 | 95,086 | 1,131 | 294 | 2,633 | 1,679 |
| 19 | 1983 | 93,610 | 1,071 | 350 | 2,889 | 1,889 |
| 20 | 1983/1982 | % - 1.6 | - 5.3 | + 19.0 | + 9.7 | + 12.5 |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | |
| 21 | 1981 | 88,976 | 1,024 | 268 | 2,338 | 1,605 |
| 22 | 1982 | 77,240 | 929 | 209 | 2,248 | 1,357 |
| 23 | 1983 | 77,308 | 929 | 265 | 2,415 | 1,639 |
| 24 | 1983/1982 | % + 0.1 | -- | + 26.8 | + 7.4 | + 20.8 |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | |
| 25 | 1981 | 22,033 | 102 | 76 | 538 | 461 |
| 26 | 1982 | 17,846 | 202 | 85 | 385 | 322 |
| 27 | 1983 | 16,302 | 142 | 85 | 474 | 250 |
| 28 | 1983/1982 | % - 8.7 | - 29.7 | -- | + 23.1 | - 22.4 |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | |
| 29 | 1981 | 121,547 | 2,364 | 437 | 3,468 | 3,235 |
| 30 | 1982 | 80,318 | 1,543 | 271 | 2,506 | 2,049 |
| 31 | 1983 | 74,764 | 1,734 | 338 | 2,624 | 2,534 |
| 32 | 1983/1982 | % - 6.9 | + 12.4 | + 24.7 | + 4.7 | + 23.7 |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | |
| 33 | 1981 | 13,676 | 280 | 56 | 494 | 387 |
| 34 | 1982 | 15,224 | 322 | 64 | 674 | 473 |
| 35 | 1983 | 18,692 | 461 | 122 | 905 | 656 |
| 36 | 1983/1982 | % + 22.8 | + 43.2 | + 90.6 | + 34.3 | + 38.7 |

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983

Janvier-mai

| Québec | Ontario | Manitoba | Saskat- chewan | Alberta | British Columbia(1) Colombie- Britan- nique(1) | Genre et origine des véhicules | Nº |
|-----------------|---------|----------|-------------------|---------|--|---|----|
| number - nombre | | | | | | | |
| 138,145 | 185,174 | 19,528 | 21,504 | 69,783 | 71,514 | Total, véhicules automobiles neufs: | |
| 96,875 | 138,714 | 15,938 | 17,894 | 51,450 | 45,523 | 1981 | 1 |
| 118,768 | 163,414 | 16,065 | 17,030 | 44,620 | 40,170 | 1982 | 2 |
| + 22.6 | + 17.8 | + 0.8 | - 4.8 | - 13.3 | - 11.8 | 1983 | 3 |
| | | | | | % 1983/1982 | | 4 |
| 120,229 | 146,252 | 13,661 | 12,665 | 39,872 | 48,467 | Voitures particulières: | |
| 84,257 | 111,417 | 11,158 | 10,412 | 29,663 | 31,847 | 1981 | 5 |
| 103,474 | 134,024 | 11,472 | 10,381 | 27,577 | 29,057 | 1982 | 6 |
| + 22.8 | + 20.3 | + 2.8 | - 0.3 | - 7.0 | - 8.8 | 1983 | 7 |
| | | | | | % 1983/1982 | | 8 |
| 17,916 | 38,922 | 5,867 | 8,839 | 29,911 | 23,047 | Véhicules utilitaires: | |
| 12,618 | 27,297 | 4,780 | 7,482 | 21,787 | 13,676 | 1981 | 9 |
| 15,294 | 29,390 | 4,593 | 6,649 | 17,043 | 11,113 | 1982 | 10 |
| + 21.2 | + 7.7 | - 3.9 | - 11.1 | - 21.8 | - 18.7 | 1983 | 11 |
| | | | | | % 1983/1982 | | 12 |
| 81,860 | 111,627 | 11,212 | 10,691 | 30,890 | 30,269 | Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | |
| 49,681 | 82,433 | 8,877 | 8,432 | 21,617 | 18,365 | 1981 | 13 |
| 68,203 | 105,305 | 9,040 | 8,697 | 20,724 | 16,605 | 1982 | 14 |
| + 37.3 | + 27.7 | + 1.8 | + 3.1 | - 4.1 | - 9.6 | 1983 | 15 |
| | | | | | % 1983/1982 | | 16 |
| 38,369 | 34,625 | 2,449 | 1,974 | 8,982 | 18,198 | Voitures particulières fabriquées outre-mer: | |
| 34,576 | 28,984 | 2,281 | 1,980 | 8,046 | 13,482 | 1981 | 17 |
| 35,271 | 28,719 | 2,432 | 1,684 | 6,853 | 12,452 | 1982 | 18 |
| + 2.0 | - 0.9 | + 6.6 | - 14.9 | - 14.8 | - 7.6 | 1983 | 19 |
| | | | | | % 1983/1982 | | 20 |
| 30,105 | 27,322 | 2,009 | 1,685 | 7,525 | 15,095 | Voitures particulières fabriquées au Japon: | |
| 26,922 | 23,629 | 1,902 | 1,531 | 6,601 | 11,912 | 1981 | 21 |
| 28,025 | 23,405 | 2,084 | 1,441 | 5,899 | 11,206 | 1982 | 22 |
| + 4.1 | - 0.9 | + 9.6 | - 5.9 | - 10.6 | - 5.9 | 1983 | 23 |
| | | | | | % 1983/1982 | | 24 |
| 8,264 | 7,303 | 440 | 289 | 1,457 | 3,103 | Voitures particulières fabriquées en Europe: | |
| 7,654 | 5,355 | 379 | 449 | 1,445 | 1,570 | 1981 | 25 |
| 7,246 | 5,314 | 348 | 243 | 954 | 1,246 | 1982 | 26 |
| - 5.3 | - 0.8 | - 8.2 | - 45.9 | - 34.0 | - 20.6 | 1983 | 27 |
| | | | | | % 1983/1982 | | 28 |
| 15,640 | 35,834 | 5,447 | 8,263 | 27,845 | 19,014 | Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis: | |
| 8,965 | 24,135 | 4,186 | 6,779 | 19,698 | 10,186 | 1981 | 29 |
| 9,740 | 24,978 | 3,929 | 6,085 | 15,251 | 7,551 | 1982 | 30 |
| + 8.6 | + 3.5 | - 6.1 | - 10.2 | - 22.6 | - 25.9 | 1983 | 31 |
| | | | | | % 1983/1982 | | 32 |
| 2,276 | 3,088 | 420 | 576 | 2,066 | 4,033 | Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer: | |
| 3,653 | 3,162 | 594 | 703 | 2,089 | 3,490 | 1981 | 33 |
| 5,554 | 4,412 | 664 | 564 | 1,792 | 3,562 | 1982 | 34 |
| + 52.0 | + 39.5 | + 11.8 | - 19.8 | - 14.2 | + 2.1 | 1983 | 35 |
| | | | | | % 1983/1982 | | 36 |

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983

January-May

| | | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick |
|--|--|-------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|
| Type and origin of vehicles | Canada | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick |
| No. | thousands of dollars - milliers de dollars | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | |
| 1 1981 | 5,362,584 | 83,085 | 19,682 | 158,314 | 127,055 |
| 2 1982 | 4,283,829 | 64,571 | 13,333 | 131,127 | 92,155 |
| 3 1983 | 4,831,610 | 83,828 | 21,947 | 167,674 | 133,460 |
| 4 1983/1982 | % + 12.8 | + 29.8 | + 64.6 | + 27.9 | + 44.8 |
| Passenger cars: | | | | | |
| 5 1981 | 3,690,055 | 53,955 | 14,312 | 115,002 | 83,567 |
| 6 1982 | 2,979,400 | 44,726 | 9,926 | 95,787 | 61,555 |
| 7 1983 | 3,610,505 | 59,737 | 17,119 | 128,769 | 96,431 |
| 8 1983/1982 | % + 21.2 | + 33.6 | + 72.5 | + 34.4 | + 56.7 |
| Commercial vehicles: | | | | | |
| 9 1981 | 1,672,529 | 29,130 | 5,370 | 43,312 | 43,488 |
| 10 1982 | 1,304,429 | 19,845 | 3,407 | 35,340 | 30,600 |
| 11 1983 | 1,221,105 | 24,091 | 4,828 | 38,905 | 37,029 |
| 12 1983/1982 | % - 6.4 | + 21.4 | + 41.7 | + 10.1 | + 21.0 |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | |
| 13 1981 | 2,752,983 | 45,438 | 11,854 | 93,931 | 67,814 |
| 14 1982 | 2,064,332 | 35,613 | 7,560 | 73,089 | 47,608 |
| 15 1983 | 2,655,021 | 50,186 | 14,196 | 102,799 | 78,417 |
| 16 1983/1982 | % + 28.6 | + 40.9 | + 87.8 | + 40.6 | + 64.7 |
| Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | |
| 17 1981 | 937,072 | 8,517 | 2,458 | 21,071 | 15,753 |
| 18 1982 | 915,068 | 9,113 | 2,366 | 22,698 | 13,947 |
| 19 1983 | 955,484 | 9,551 | 2,923 | 25,970 | 18,014 |
| 20 1983/1982 | % + 4.4 | + 4.8 | + 23.5 | + 14.4 | + 29.2 |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | |
| 21 1981 | 673,198 | 7,530 | 1,919 | 16,928 | 11,654 |
| 22 1982 | 672,132 | 7,578 | 1,676 | 18,561 | 11,212 |
| 23 1983 | 710,081 | 8,274 | 2,337 | 21,166 | 15,000 |
| 24 1983/1982 | % + 5.6 | + 9.2 | + 39.4 | + 14.0 | + 33.8 |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | |
| 25 1981 | 263,874 | 987 | 539 | 4,143 | 4,099 |
| 26 1982 | 242,936 | 1,535 | 690 | 4,137 | 2,735 |
| 27 1983 | 245,403 | 1,277 | 586 | 4,804 | 3,014 |
| 28 1983/1982 | % + 1.0 | - 16.8 | - 15.1 | + 16.1 | + 10.2 |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | |
| 29 1981 | 1,556,572 | 26,838 | 4,935 | 39,278 | 40,258 |
| 30 1982 | 1,166,480 | 17,040 | 2,872 | 29,575 | 26,514 |
| 31 1983 | 1,048,889 | 20,099 | 3,793 | 30,753 | 31,133 |
| 32 1983/1982 | % - 10.1 | + 18.0 | + 32.1 | + 4.0 | + 17.4 |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | |
| 33 1981 | 115,957 | 2,292 | 435 | 4,034 | 3,230 |
| 34 1982 | 137,949 | 2,805 | 535 | 5,765 | 4,086 |
| 35 1983 | 172,216 | 3,992 | 1,035 | 8,152 | 5,896 |
| 36 1983/1982 | % + 24.8 | + 42.3 | + 93.5 | + 41.4 | + 44.3 |

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1981, 1982 et 1983

Janvier-mai

| Québec | Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia(1) Colombie-Britannique(1) | Genre et origine des véhicules | Nº |
|--|-----------|----------|--------------|---------|--|--|----|
| thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | | |
| 1,260,415 | 1,760,062 | 199,781 | 228,580 | 792,076 | 733,534 | Total, véhicules automobiles neufs: | |
| 960,328 | 1,512,017 | 177,308 | 208,312 | 624,179 | 500,499 | 1981 | 1 |
| 1,190,876 | 1,842,641 | 177,953 | 202,181 | 549,517 | 461,533 | 1982 | 2 |
| + 24.0 | + 21.9 | + 0.4 | - 2.9 | - 12.0 | - 7.8 | 1983 | 3 |
| | | | | | | % 1983/1982 | 4 |
| 1,022,034 | 1,304,596 | 126,299 | 121,182 | 394,699 | 454,409 | Voitures particulières: | |
| 779,188 | 1,125,230 | 114,602 | 107,671 | 317,354 | 323,361 | 1981 | 5 |
| 1,004,510 | 1,446,378 | 122,521 | 114,947 | 311,531 | 308,562 | 1982 | 6 |
| + 28.9 | + 28.5 | + 6.9 | + 6.8 | - 1.8 | - 4.6 | 1983 | 7 |
| | | | | | | % 1983/1982 | 8 |
| 238,381 | 455,466 | 73,482 | 107,398 | 397,377 | 279,125 | Véhicules utilitaires: | |
| 181,140 | 386,787 | 62,706 | 100,641 | 306,825 | 177,138 | 1981 | 9 |
| 186,366 | 396,263 | 55,432 | 87,234 | 237,986 | 152,971 | 1982 | 10 |
| + 2.9 | + 2.4 | - 11.6 | - 13.3 | - 22.4 | - 13.6 | 1983 | 11 |
| | | | | | | % 1983/1982 | 12 |
| 716,412 | 1,005,821 | 105,710 | 104,352 | 312,716 | 288,935 | Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | |
| 462,816 | 829,354 | 91,911 | 89,013 | 236,101 | 191,267 | 1981 | 13 |
| 663,806 | 1,134,847 | 97,186 | 97,817 | 237,207 | 178,560 | 1982 | 14 |
| + 43.4 | + 36.8 | + 5.7 | + 9.9 | + 0.5 | - 6.6 | 1983 | 15 |
| | | | | | | % 1983/1982 | 16 |
| 305,622 | 298,775 | 20,589 | 16,830 | 81,983 | 165,474 | Voitures particulières fabriquées outre-mer: | |
| 316,372 | 295,876 | 22,691 | 18,658 | 81,253 | 132,094 | 1981 | 17 |
| 340,704 | 311,531 | 25,335 | 17,130 | 74,324 | 130,002 | 1982 | 18 |
| + 7.7 | + 5.3 | + 11.7 | - 8.2 | - 8.5 | - 1.6 | 1983 | 19 |
| | | | | | | % 1983/1982 | 20 |
| 226,758 | 206,919 | 15,173 | 12,795 | 58,488 | 115,034 | Voitures particulières fabriquées au Japon: | |
| 230,034 | 208,551 | 16,870 | 13,845 | 59,658 | 104,147 | 1981 | 21 |
| 253,219 | 216,474 | 19,516 | 13,470 | 56,522 | 104,103 | 1982 | 22 |
| + 10.1 | + 3.8 | + 15.7 | - 2.7 | - 5.3 | -- | 1983 | 23 |
| | | | | | | % 1983/1982 | 24 |
| 78,864 | 91,856 | 5,416 | 4,035 | 23,495 | 50,440 | Voitures particulières fabriquées en Europe: | |
| 86,338 | 87,325 | 5,821 | 4,813 | 21,595 | 27,947 | 1981 | 25 |
| 87,485 | 95,057 | 5,819 | 3,660 | 17,802 | 25,899 | 1982 | 26 |
| + 1.3 | + 8.9 | -- | - 24.0 | - 17.6 | - 7.3 | 1983 | 27 |
| | | | | | | % 1983/1982 | 28 |
| 219,729 | 429,380 | 69,952 | 102,575 | 379,666 | 243,961 | Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord | |
| 149,103 | 358,023 | 57,272 | 94,579 | 287,351 | 144,151 | 1981 | 29 |
| 136,511 | 355,835 | 49,502 | 82,209 | 220,645 | 118,409 | 1982 | 30 |
| - 8.4 | - 0.6 | - 13.6 | - 13.1 | - 23.2 | - 17.9 | 1983 | 31 |
| | | | | | | % 1983/1982 | 32 |
| 18,652 | 26,086 | 3,530 | 4,823 | 17,711 | 35,164 | Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer: | |
| 32,037 | 28,764 | 5,434 | 6,062 | 19,474 | 32,987 | 1981 | 33 |
| 49,855 | 40,428 | 5,930 | 5,025 | 17,341 | 34,562 | 1982 | 34 |
| + 55.6 | + 40.6 | + 9.1 | - 17.1 | - 11.0 | + 4.8 | 1983 | 35 |
| | | | | | | % 1983/1982 | 36 |

(1) Pour raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1981, 1982 and 1983

TABLEAU 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1981, 1982 et 1983

| Period Période | Passenger cars Voitures particulières | | North America Amérique du Nord | | Japan Japon | | Europe Europe | |
|-----------------------|--|-------------------|-----------------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | Total | | | | | | | |
| | Units Unités | Distri- bution | Units Unités | Distri- bution | Units Unités | Distri- bution | Units Unités | Distri- bution |
| | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % |
| 1981: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 61,004 | 100.0 | 45,773 | 75.0 | 11,900 | 19.5 | 3,331 | 5.5 |
| February - Février | 68,162 | 100.0 | 49,413 | 72.5 | 14,158 | 20.8 | 4,591 | 6.7 |
| March - Mars | 93,034 | 100.0 | 67,733 | 72.8 | 19,467 | 20.9 | 5,834 | 6.3 |
| April - Avril | 99,790 | 100.0 | 74,157 | 74.3 | 21,636 | 21.7 | 3,997 | 4.0 |
| May - Mai | 91,446 | 100.0 | 65,351 | 71.5 | 21,815 | 23.8 | 4,280 | 4.7 |
| June - Juin | 88,281 | 100.0 | 63,167 | 71.6 | 20,213 | 22.9 | 4,901 | 5.5 |
| July - Juillet | 74,464 | 100.0 | 50,684 | 68.1 | 19,825 | 26.6 | 3,955 | 5.3 |
| August - Août | 65,244 | 100.0 | 45,667 | 70.0 | 16,154 | 24.8 | 3,423 | 5.2 |
| September - Septembre | 67,535 | 100.0 | 44,032 | 65.2 | 19,697 | 29.2 | 3,806 | 5.6 |
| October - Octobre | 67,103 | 100.0 | 47,454 | 70.7 | 15,768 | 23.5 | 3,881 | 5.8 |
| November - Novembre | 80,835 | 100.0 | 61,131 | 75.7 | 15,869 | 19.6 | 3,835 | 4.7 |
| December - Décembre | 47,297 | 100.0 | 32,380 | 68.5 | 11,137 | 23.5 | 3,780 | 8.0 |
| Year - Année | 904,195 | 100.0 | 646,942 | 71.5 | 207,639 | 23.0 | 49,614 | 5.5 |
| 1982: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 38,729 | 100.0 | 25,383 | 65.5 | 10,952 | 28.3 | 2,394 | 6.2 |
| February - Février | 50,437 | 100.0 | 35,010 | 69.4 | 12,689 | 25.2 | 2,738 | 5.4 |
| March - Mars | 66,711 | 100.0 | 44,301 | 66.4 | 18,080 | 27.1 | 4,330 | 6.5 |
| April - Avril | 72,394 | 100.0 | 51,390 | 71.0 | 16,744 | 23.1 | 4,260 | 5.9 |
| May - Mai | 74,053 | 100.0 | 51,154 | 69.1 | 18,775 | 25.3 | 4,124 | 5.6 |
| June - Juin | 78,968 | 100.0 | 57,941 | 73.4 | 16,917 | 21.4 | 4,110 | 5.2 |
| July - Juillet | 51,581 | 100.0 | 34,850 | 67.6 | 12,928 | 25.0 | 3,803 | 7.4 |
| August - Août | 57,218 | 100.0 | 37,712 | 65.9 | 15,801 | 27.6 | 3,705 | 6.5 |
| September - Septembre | 60,133 | 100.0 | 37,832 | 62.9 | 17,676 | 29.4 | 4,625 | 7.7 |
| October - Octobre | 53,854 | 100.0 | 35,199 | 65.4 | 14,558 | 27.0 | 4,097 | 7.6 |
| November - Novembre | 57,405 | 100.0 | 39,714 | 69.2 | 13,442 | 23.4 | 4,249 | 7.4 |
| December - Décembre | 51,998 | 100.0 | 38,949 | 74.9 | 9,612 | 18.5 | 3,437 | 6.6 |
| Year - Année | 713,481 | 100.0 | 489,435 | 68.6 | 178,174 | 25.0 | 45,872 | 6.4 |
| 1983: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 40,931 | 100.0 | 28,643 | 70.0 | 10,114 | 24.7 | 2,174 | 5.3 |
| February - Février | 48,740 | 100.0 | 32,067 | 65.8 | 13,992 | 28.7 | 2,681 | 5.5 |
| March - Mars | 81,206 | 100.0 | 59,184 | 72.9 | 18,224 | 22.4 | 3,798 | 4.7 |
| April - Avril | 88,354 | 100.0 | 68,924 | 78.0 | 16,100 | 18.2 | 3,330 | 3.8 |
| May - Mai | 87,861 | 100.0 | 64,664 | 73.6 | 18,878 | 21.5 | 4,319 | 4.9 |
| June - Juin | | | | | | | | |
| July - Juillet | | | | | | | | |
| August - Août | | | | | | | | |
| September - Septembre | | | | | | | | |
| October - Octobre | | | | | | | | |
| November - Novembre | | | | | | | | |
| December - Décembre | | | | | | | | |
| Year - Année | | | | | | | | |

APPENDIX - APPENDICE

NORTH AMERICAN MOTOR VEHICLE MANUFACTURERS

FABRICANTS NORD AMERICAINS DE VÉHICULES AUTOMOBILES

American Motors (Canada) Limited
Automobiles Renault Canada Limitée
Blue Bird Québec
Canadian Bluebird Sales Limited
Canadian Kenworth Limited
Chrysler Canada Limited
Flyer Industries Limited
Ford Motor Company of Canada Limited
General Motors of Canada Limited
International Harvester Canada Limited
Jeep of Canada Limited

Kenworth du Canada Limitée
Mack Canada Inc.
Motor Coach Industries Limited
Ontario Bus Industries Limited
Pacific Truck and Trailer Limited
Prévost Car Inc.
Thomas Built Buses of Canada
Volkswagen Canada Limited
Volvo (Canada) Limited
Welles Corporation
Western Star Trucks Inc.

IMPORTERS AND DISTRIBUTORS OF OVERSEAS MANUFACTURED MOTOR VEHICLES

IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS DE VÉHICULES AUTOMOBILES FABRIQUÉS OUTRE-MER

Alfacars Inc.
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited
Automobiles Renault Canada Limitée
B.M.W. Distributors (Eastern) Canada Limited
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited
Baythorne Diesel Products Ltd.
Ford Motor Company of Canada Limited
Himac Motors Ltd.
Honda Canada Inc.
Jaguar Rover Triumph (Canada) Inc.
Lada Cars of Canada Limited
L.B.I. Sports Cars Ltd.

Mazda Motors of Canada Limited
Mercedes-Benz of Canada Limited
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited
Peugeot Canada Limitée
Puma (Closed April 83/Fermée Avril 83)
Rolls-Royce Motor Cars Ltd.
SAAB
Subaru Auto Canada Ltd.
Suzuki Canada Inc.
Toyota Canada Inc.
Volkswagen Canada Limited
Volvo (Canada) Limited

SELECTED PUBLICATIONS

Following are publications of the Merchandising and Services Division in the Retail Trade sector.

Catalogue

- 63-002 Department Store Sales and Stocks. M. Bil. 36 pp. First Issue, 1938. (ISSN 0380-7045).

Total sales and number of outlets, by province and selected metropolitan area, and sales and inventories by department, Canada.

- 63-004 Department Store Sales by Regions. Advance Release. M. Bil. 1 pp. First Issue, 1950. (ISSN 0709-8650).

Total sales and percentage changes of sales, by region.

- 63-005 Retail Trade. M. Bil. Approx. 65 pp. First Issue, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total retail sales by province and kind of business, for chain and independent stores; seasonally adjusted sales, Canada.

- 63-007 New Motor Vehicle Sales. M. Bil. Approx. 15 pp. First Issue, 1932. (ISSN 0705-5595).

Number and value of new passenger cars, trucks and buses sold by province and by origin (Canada and U.S. or imported). Monthly unit sales, by type and origin, seasonally adjusted.

- 63-014 Merchandising Inventories. M. Bil. 24 pp. First Issue, 1972. (ISSN 0380-7177).

Inventories and stocks/sales ratios, by type of trade for wholesale, by department for department stores, by kind of business for chain stores and independent stores: quarterly percentage changes for independent stores by kind of business.

- 63-210 Retail Chain and Department stores. A. Bil. Approx. 74 pp. First Issue, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total retail sales by chain and department stores including data on floor area, inventory and accounts receivable.

CHOIX DE PUBLICATIONS

Les publications suivantes se trouvent à la Section du commerce de détail, Division du commerce et des services.

Catalogue

- 63-002 Ventes et stocks des grands magasins. M. Bil. 36 pages. Premier numéro, 1938. (ISSN 0380-7045).

Ventes totales et nombre de points de ventes par provinces et certaines régions métropolitaines, ventes et stocks par rayon, Canada.

- 63-004 Ventes des grands magasins par région. Rapport provisoire. M. Bil. 1 page. Premier numéro, 1950. (ISSN 0709-8650).

Variations en pourcentage et ventes par région.

- 63-005 Commerce de détail. M. Bil. Environ 65 pages. Premier numéro, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total des ventes au détail par province et genre de commerce, pour les magasins à succursales et les magasins indépendants; chiffres désaisonnalisés, Canada.

- 63-007 Ventes de véhicules automobiles neufs. M. Bil. Environ 15 pages. Premier numéro, 1932. (ISSN 0705-5595).

Nombre et valeur des voitures particulières, des camions et des autobus neufs vendus par province et par lieu d'origine (Canada et É.-U. ou importés). Ventes unitaires mensuelles selon le type et l'origine, après désaisonnalisation.

- 63-014 Stocks commerciaux. M. Bil. 24 pages. Premier numéro, 1972. (ISSN 0380-7177).

Stocks et rapports stocks/ventes, par genre de commerce pour le commerce de gros, par rayon pour les grands magasins et par genre de commerce pour les magasins à succursales et magasins indépendants: variations trimestrielles en pourcentage pour les magasins indépendants suivant le genre de commerce.

- 63-210 Magasins de détail à succursales et les grands magasins. A. Bil. Environ 74 pages. Premier numéro, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total des ventes au détail pour les magasins à succursales et les grands magasins, incluant des données sur la superficie total, des stocks, et comptes à recevoir.

Catalogue

- 63-213 Vending Machine Operators. A. Bil. 21 pp. First Issue, 1958. (ISSN 0527-6411).

Sales of merchandise through automatic vending machines, by type of machine and location, Canada and provinces.

- 63-218 Direct Selling Canada. A. Bil. 14 pp. First Issue, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Sales of various commodities by method of distribution; door-to-door, mail order, etc.

- 63-219 Campus Book Stores, A. Bil. Approx. 8 pp. First Issue, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Retail sales by commodities, employees and payroll, by regions, provinces and Canada, for academic years.

- 63-224 Market Research Handbook. A. Bil. 700 pp. First Issue, 1975. (ISSN 0590-9325).

The data covers such topics as general economic indicators, population characteristics, personal income and expenditure and household facilities.

- 63-538 Retail Trade Historical Statistics, 1972-1979. O. Bil. 695 pp. (ISBN 0-660-506-13-0). The publication provides revised retail trade estimates for the years 1972 to 1979, both unadjusted and seasonally adjusted and also sections on definitions, concepts, classifications, methodology and data reliability.

Operating Results - Retail Trades. O. Bil. 29 pp. First Issue, 1974.

Reports in the Operating Results series contain ratios (percentages of net sales) for: purchases, inventories, cost of goods sold, gross profit, operating expense items and net profit.

Catalogue

- 63-213 Exploitants de distributeurs automatiques. A. Bil. 21 pages. Premier numéro, 1958. (ISSN 0527-6411).

Ventes de marchandise selon le genre de machine et l'emplacement, Canada et provinces.

- 63-218 La vente directe au Canada. A. Bil. 14 pages. Premier numéro, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Ventes de divers produits, par mode de distribution: démarchage, poste, etc.

- 63-219 Librairies de campus. A. Bil. Environ 8 pages. Premier numéro, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Ventes au détail par article, ainsi que nombre d'employés et la paye, par région, par province et au Canada par année scolaire.

- 63-224 Manuel statistique pour études de marché. A. Bil. 700 pages. Premier numéro, 1975. (ISSN 0590-9325).

Les données portent sur des sujets tels que les indicateurs économiques généraux, les caractéristiques de la population, le revenu et les dépenses des particuliers et l'équipement ménager.

- 63-538 Commerce de détail statistiques historiques, 1972-1979. H.S. Bil. 695 pages. (ISBN 0-660-506-13-0). Cette publication contient des données brutes et désaisonnalisées, révisées de 1972 à 1979, des sections sur les définitions, les concepts de classement, la méthodologie ainsi que des renseignements sur la fiabilité des données.

Résultats d'exploitation - Commerce de détail. H.S. Bil. 29 pages. Premier numéro, 1974.

Les bulletins de la série des Résultats de l'exploitation contiennent des ratios (pourcentages des ventes nettes) pour les achats, les stocks, le coût des biens vendus, les bénéfices bruts, les dépenses d'exploitation et les bénéfices nets.

Catalogue

The following reports on Operating Results are available.

- 63-603 Men's Retail Clothing Stores, 1979
- 63-604 Independent Women's Retail Clothing Stores, 1975
- 63-605 Independent Retail Hardware Stores, 1976
- 63-606 Retail Shoe Stores, 1977
- 63-607 Retail Drug Stores, 1978
- 63-608 Retail Florists, 1979
- 63-609 Independent Retail Jewellery Stores, 1978
- 63-610 Retail Hardware Stores, 1980
- 63-611 Women's Retail Clothing Stores, 1980
- 63-612 Retail Family Clothing Stores, 1980

M. - Monthly A.- Annual Bil.- Bilingual
O.- Occasional

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Catalogue

Les publications suivantes sur les résultats d'exploitation sont maintenant disponibles.

- 63-603 Magasins de vêtements pour hommes, 1979
- 63-604 Magasins indépendants de vente au détail de vêtements pour dames, 1975
- 63-605 Magasins indépendants de vente au détail de quincaillerie, 1976
- 63-606 Magasins de vente au détail de chaussures, 1977
- 63-607 Pharmacies au détail, 1978
- 63-608 Magasins de fleuristes, vente au détail, 1979
- 63-609 Magasins indépendants de vente au détail de bijouterie, 1978
- 63-610 Magasins de vente au détail de quincaillerie, 1980
- 63-611 Magasins de vente au détail de vêtements pour dames, 1980
- 63-612 Magasins de vente au détail de vêtements pour la famille, 1980

M. - Mensuel A.- Annuel Bil.- Bilingue
H.S. - Hors série

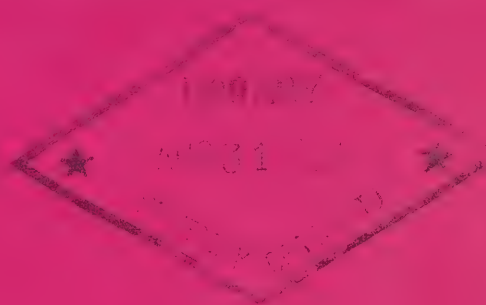
Outre les publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie une grande variété de bulletins statistiques sur la situation économique et social du Canada. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes en s'adressant à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

New motor vehicle sales

June 1983

Ventes de véhicules automobiles neufs

Juin 1983



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Retail Trade Section,
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V4 (Telephone: 996-9304) or to the Statistics Canada reference centre in:

| | |
|-----------------------|---------------------------|
| St. John's (772-4073) | Sturgeon Falls (753-4888) |
| Halifax (426-5331) | Winnipeg (949-4020) |
| Montréal (283-5725) | Regina (359-5405) |
| Ottawa (992-4734) | Edmonton (420-3027) |
| Toronto (966-6586) | Vancouver (666-3691) |

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

| | |
|---|--------------------|
| Newfoundland and Labrador | Zenith 0-7037 |
| Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island | 1-800-565-7192 |
| Quebec | 1-800-361-2831 |
| Ontario | 1-800-268-1151 |
| Manitoba | 1-800-282-8006 |
| Saskatchewan | 1(112)800-667-3524 |
| Alberta | 1-800-222-6400 |
| British Columbia (South and Central) | 112-800-663-1551 |
| Yukon and Northern B.C. (area served by Northwestel Inc.) | Zenith 0-8913 |
| Northwest Territories (area served by Northwestel Inc.) | Zenith 2-2015 |

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section du commerce de détail,
Division du commerce et des services,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V4 (téléphone: 996-9304) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

| | |
|-----------------------|---------------------------|
| St. John's (772-4073) | Sturgeon Falls (753-4888) |
| Halifax (426-5331) | Winnipeg (949-4020) |
| Montréal (283-5725) | Regina (359-5405) |
| Ottawa (992-4734) | Edmonton (420-3027) |
| Toronto (966-6586) | Vancouver (666-3691) |

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux **utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

| | |
|---|--------------------|
| Terre-Neuve et Labrador | Zénith 0-7037 |
| Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard | 1-800-565-7192 |
| Québec | 1-800-361-2831 |
| Ontario | 1-800-268-1151 |
| Manitoba | 1-800-282-8006 |
| Saskatchewan | 1(112)800-667-3524 |
| Alberta | 1-800-222-6400 |
| Colombie-Britannique (sud et centrale) | 112-800-663-1551 |
| Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwestel Inc.) | Zénith 0-8913 |
| Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwestel Inc.) | Zénith 2-2015 |

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada
Merchandising and Services Division
Retail Trade Section

New motor vehicle sales

June 1983

Statistique Canada
Division du commerce et des services
Section du commerce de détail

Ventes de véhicules automobiles neufs

Juin 1983

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1983

August 1983
5-3406-507

Price: Canada, \$2.65, \$26.50 a year
Other Countries, \$3.20, \$31.80 a year

Catalogue 63-007, Vol. 55, No. 6

ISSN 0705-5595

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1983

Août 1983
5-3406-507

Prix: Canada, \$2.65, \$26.50 par année
Autres pays, \$3.20, \$31.80 par année

Catalogue 63-007, vol. 55, n° 6

ISSN 0705-5595

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

A NOTE ON CANSIM

All current and historical statistics on New Motor Vehicle Sales (Matrix No. 64), as well as many other series, are available to the public from Statistics Canada's computerized data bank CANSIM (Canadian Socio-Economic Information Management System) via terminal, on computer printouts, or in machine readable form. For further information contact the CANSIM staff, Current Economic Analysis Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (telephone 613-995-7406), or the regional advisors at the Statistics Canada offices located across Canada.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

NOTE AU SUJET DE CANSIM

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (Système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs (matrice n° 64) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordinolingués. Pour plus de renseignements, s'adresser au personnel de CANSIM, Division de l'analyse de conjoncture, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (téléphone 613-995-7406), ou aux conseillers régionaux des bureaux de Statistique Canada situés à travers le Canada.

TABLE OF CONTENTS

| | Page |
|-----------------------------------|------|
| Introduction | v |
| Definitions | v |
| Methodology | v |
| Data Reliability | vi |
| Non-Sampling Errors | vi |
| Estimation of Non-Sampling Errors | vii |
| Seasonal Adjustment | vii |
| Data Confidentiality | ix |
| Number of Shopping Days | x |

Chart

| | |
|---|------|
| 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983 | xi |
| 2. Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983 | xi |
| 3. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981-1983 | xii |
| 4. Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1981-1983 | xii |
| 5. Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1981-1983 | xiii |

| | |
|-------------------|-----|
| Highlights | xiv |
|-------------------|-----|

| | |
|--|------|
| Table | Page |
| 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983 | 2 |
| 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983 | 4 |

TABLE DES MATIÈRES

| | Page |
|--|------|
| Introduction | v |
| Définitions | v |
| Méthodologie | v |
| Fiabilité des données | vi |
| Erreurs non liées à l'échantillonnage | vi |
| Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage | vii |
| Désaisonnalisation | vii |
| Confidentialité des données | ix |
| Nombre de jours commerciaux | x |

Graphique

| | |
|---|------|
| 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs selon le genre, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983 | xi |
| 2. Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983 | xi |
| 3. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1981-1983 | xii |
| 4. Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières), selon leur origine, 1981-1983 | xii |
| 5. Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1981-1983 | xiii |

| | |
|-------------------------|-----|
| Points saillants | xiv |
|-------------------------|-----|

| | |
|---|------|
| Tableau | Page |
| 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983 | 2 |
| 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1981, 1982 et 1983 | 4 |

TABLE OF CONTENTS - Concluded

| Table | Page |
|--|------|
| 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983 | 6 |
| 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981, 1982 and 1983 | 7 |
| 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1981, 1982 and 1983 | 8 |
| 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983 | 10 |
| 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983 | 12 |
| 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1981, 1982 and 1983 | 14 |
| Appendix | |
| Automobile Manufacturers | 15 |
| Automobile Importers and Distributors | 15 |
| Selected Publications | 17 |

TABLE DES MATIÈRES - fin

| Tableau | Page |
|---|------|
| 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983 | 6 |
| 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1981, 1982 et 1983 | 7 |
| 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1981, 1982 et 1983 | 8 |
| 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983 | 10 |
| 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1981, 1982 et 1983 | 11 |
| 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1981, 1982 et 1983 | 12 |
| Appendice | |
| Fabricants d'automobiles | 15 |
| Importateurs et distributeurs d'automobiles | 15 |
| Choix de publications | 17 |

INTRODUCTION

This monthly bulletin contains the complete results of the survey of new motor vehicle sales in Canada, including the most recent data for the current year and those for the two previous years on the number of new motor vehicle units sold in Canada by province, by type and country of origin and their retail value in thousands of dollars. It also includes monthly data on the average prices and market shares calculated for each main type of new motor vehicle.

Definitions

In this publication, the different types of new motor vehicles sold in Canada are grouped into two categories and classified by origin on the basis of the following criteria.

The term **passenger car** refers to all vehicles whose primary function is to carry passengers, including those used for commercial purposes, i.e. taxis, auto rentals and other fleets.

Commercial vehicles include trucks, vans, coaches and buses, regardless of the use for which they are intended.

New motor vehicles fall into two categories defined on the basis of **origin**: those manufactured in North America and those manufactured overseas. The latter are imported in a fully assembled state from countries other than the United States (i.e. from Japan or European countries). All passenger cars and commercial vehicles assembled in Canada and the United States and sold in Canada are treated by Statistics Canada as domestically manufactured vehicles.

Methodology

The methodology of this survey is unique in that the statistics it collects are based on an exhaustive survey of all Canadian and American motor vehicle manufacturers and importers of foreign-manufactured motor vehicles known to be active in Canada as opposed to the dealers themselves (a complete list

INTRODUCTION

L'ensemble des résultats de l'enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada sont rassemblés dans ce bulletin mensuel. Il présente les chiffres les plus récents pour l'année courante et ceux des deux années précédentes, du nombre d'unités de véhicules automobiles neufs vendus au Canada par province selon le genre, le pays d'origine ainsi que leur valeur au détail en milliers de dollars. Également, à chaque mois, les prix moyens et les parts de marché calculées pour chacun des principaux genres de véhicules automobiles neufs y sont rapportés.

Définitions

Dans cette publication, nous groupons sous deux "genres" les différents types de véhicules automobiles neufs vendus au Canada et les classes selon leur origine d'après les critères suivants.

Par **voitures particulières** nous entendons tout véhicule dont la fonction principale est de transporter des passagers, ce qui comprend les véhicules qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

Les **véhicules utilitaires** comprennent exclusivement les camions, les fourgonnettes, les autocars et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte en faire.

L'**origine** des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules fabriqués en Amérique du Nord et ceux fabriqués outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) d'autres pays que les États-Unis, soit du Japon ou des pays d'Europe, puisque Statistique Canada traite comme des véhicules de fabrication domestique les voitures particulières et les véhicules utilitaires montés au Canada et aux États-Unis et vendus au Canada.

Méthodologie

Cette enquête se distingue par son approche méthodologique particulière en ce sens que les statistiques y sont fondées sur une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des fabricants d'automobiles canadiens ou américains ainsi que des importateurs de véhicules automobiles de fabrication étrangère exerçant

of respondents is provided at the end of this report). The respondents report to the Merchandising and Services Division their dealers' total combined sales of new motor vehicles during the month. This procedure permits rapid access to information that is reliable and eliminates the need of surveying a large number of merchants. Close relations between the dealers and their suppliers facilitates the obtainment of the data presented in this report.

The value of sales are reported by respondents at selling price to consumer i.e. the manufacturer's invoice price plus estimated dealer's markup, charges for standard equipment and options, less provincial sales tax.

Data Reliability

Non-sampling errors

The monthly survey of new motor vehicle sales in Canada covers all new motor vehicle manufacturers and importers operating in Canada. The fact that this is an exhaustive survey precludes the possibility of sampling errors; however, it does not preclude the possibility of non-sampling errors, which may occur both in exhaustive surveys and in sample surveys. Such errors stem from one or more of the following causes.

Coverage error. This error may result from incomplete listing and inadequate coverage of the population of interest.

Data response error. This error may be due to questionnaire design and the characteristics of the question, inability or unwillingness of the respondent to provide correct information, misinterpretation of the questions because of definitional difficulties and different tendencies of different interviewers in explaining questions or interpreting responses under different modes of communication.

Non-response error. Some respondents may refuse to answer questions, some are unable to respond, while others may be too late in responding. Data for the non-responding units can be imputed using the data from responding units or some earlier data on the

leurs activités sur le territoire canadien, et non pas auprès des détaillants eux-mêmes (la liste complète des enquêtés figure à la fin de ce catalogue). Ce sont les répondants qui rapportent à la Division du commerce et des services les totaux consolidés des ventes de véhicules automobiles neufs réalisés par leurs concessionnaires durant le mois. Cette procédure nous permet d'obtenir rapidement l'information requise dans des normes acceptables de fiabilité tout en évitant le recours à la méthode beaucoup plus onéreuse des sondages auprès d'un grand nombre de marchands. Ainsi nous profitons de l'étroite relation qui existe entre les concessionnaires et leurs fournisseurs pour obtenir les données présentées dans ce catalogue.

Les montants des ventes déclarés par les répondants comprennent le prix de vente au consommateur c.-à-d., le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire et doivent aussi inclure le coût des accessoires de série et facultatifs tout en omettant la taxe de vente provinciale.

Fiabilité des données

Erreurs non liées à l'échantillonnage

L'enquête mensuelle sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada est réalisée auprès de tous les fabricants et fournisseurs de véhicules automobiles neufs opérant au Canada. Puisqu'il s'agit d'un recensement exhaustif de la population observée, il n'y a aucun risque d'y déceler des erreurs d'échantillonnage. Cependant cette procédure n'exclut pas les erreurs dites non-liées à l'échantillonnage, lesquelles se retrouvent tant dans les recensements exhaustifs que dans les enquêtes par échantillonnage. Elles sont causées par un ou plusieurs facteurs parmi les suivants.

Le champ couvert par l'enquête. L'erreur d'un listage incomplet et d'une couverture insuffisante de la population visée.

La réponse. Ici l'erreur peut-être attribuable à la conception du questionnaire et aux caractéristiques de la question, à l'incapacité ou au refus de l'enquêté de fournir des renseignements exacts, à l'interprétation fautive des questions due à des problèmes d'ordre sémantique, ou aux variations d'un interviewer à l'autre dans le mode de communication retenu, lorsqu'il s'agit d'expliquer des questions et d'interpréter des réponses.

La non-réponse. Certains enquêtés refusent de répondre tandis que d'autres sont incapables ou encore répondent trop tard. Les données relatives aux non-répondants peuvent être imputées à partir des chiffres fournis par les répondants ou à l'aide des statistiques antérieures sur les non-

non-responding units if available. The extent of error due to imputation is usually unknown and is very much dependent on any characteristic differences between the respondent group and the non-respondent group in the survey. This error generally increases with increases in the non-response rate and attempts are therefore made to obtain as high a response rate as possible.

Processing error. These are the errors that may occur at various stages of processing such as coding, data entry, verification, editing, weighting, tabulation, etc.

Non-sampling errors are difficult to measure. More important, non-sampling errors require control so that their presence does not impair the use and interpretation of final results. With regard to the estimates of this publication all attempts have been made to minimize the non-sampling errors: the questionnaires used in the survey have been carefully designed to minimize different interpretations; detailed acceptance testing has been carried out for the different stages of editing and processing; and every possible effort has been made to reduce the non-response rate as well as the response burden.

Estimation of Non-Sampling Errors

Non-response error is one type of non-sampling error. The **response rate** (the proportion of surveyed units which responded soon enough to be included in this publication) and the **response fraction** (the proportion of the published data based on actually-reported information) are two measures of response. The fact that this survey covers a relatively limited number of respondents permits the obtainment each month of a response rate and response fraction of very close to 100%.

Seasonal Adjustment

Time series contain the elements essential to the description, explanation and forecasting of the behaviour of an economic phenomenon: "They are statistical records of the evolution of economic processes through times."⁽¹⁾ In using time series to observe economic activity, economists and statisticians have identified four characteristics behavioural components: the long-term movement or trend, the cycle, the seasonal (variations) and the irregular (fluctuations). These movements are caused by various economic, natural or institutional factors. The **seasonal variations** occur

répondants, lorsque celles-ci existent. On ne connaît généralement pas avec précision l'importance de l'erreur d'imputation; celle-ci varie beaucoup selon les caractéristiques qui distinguent les répondants des non-répondants. Comme ce type d'erreur prend habituellement de l'ampleur à mesure qu'augmente le taux de non-réponse, on s'efforce d'obtenir le meilleur taux de réponse possible.

Le traitement. L'erreur peut se produire lors de diverses étapes du traitement, telles que le codage, l'entrée, la vérification, la pondération, la totalisation, etc.

Il est difficile de mesurer les erreurs non liées à l'échantillonnage. En outre, il faut les cerner de sorte qu'elles ne nuisent pas à l'utilisation ou à l'interprétation des chiffres définitifs. En ce qui concerne les estimations du présent bulletin, tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreurs. Ainsi, les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétations éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés; enfin on n'a absolument rien négligé pour que le taux de non-réponse et le fardeau de réponse soient faibles.

Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage

Parmis les erreurs non liées à l'échantillonnage, on retrouve l'erreur de non-réponse. Le **taux de réponse** (soit la proportion des unités enquêtées qui ont répondu assez tôt pour être incluses dans la présente publication) et la **fraction de réponse** (soit la proportion des chiffres publiés fondée sur des renseignements réellement déclarés) sont deux mesures de la réponse. La nature de cette enquête, qui est conduite auprès d'un nombre relativement restreint de répondants, permet d'obtenir un taux de réponse et une fraction de réponse très près de 100% à chaque mois.

Désaisonnalisation

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. "Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps"⁽¹⁾. L'observation par les économistes et les statisticiens de l'activité économique à l'aide des séries temporelles a donc permis de distinguer quatre composantes principales du comportement des séries temporelles: la tendance à long terme ou trend, le mouvement cyclique, les variations saisonnières et les fluctuations irrégulières ou accidentelles. Ces mouvements sont causés par différents

(1) "A Note on the Seasonal Adjustment of Economic Time Series," **Canada Statistical Review**, August 1974.

(1) La désaisonnalisation des séries temporelles économiques: quelques remarques; tiré à part de la **Revue statistique du Canada**, Août 1974.

Number of Shopping Days

Number of shopping days that this publication is based on varies from month to month. See Text Table I for the number of shopping days the current publication is based on.

Nombre de jours commerciaux

Le nombre de jours commerciaux sur lesquels sont basés les renseignements présentés ici varie d'un mois à l'autre. Le tableau explicatif I donne le nombre de jours pour la période la plus récente.

TEXT TABLE I. Number of Shopping Days, by Month, 1982 and 1983

TABLEAU EXPLICATIF I. Nombre de jours commerciaux, par mois, 1982 et 1983

| | 1983 | | 1982 | |
|-----------------------|---|------------------------|---|------------------------|
| | Total number of shopping days | Number of Saturdays | Total number of shopping days | Number of Saturdays |
| | Nombre total de jours commerciaux | Nombre de samedis | Nombre total de jours commerciaux | Nombre de samedis |
| January - Janvier | 25 | 4 | 25 | 5 |
| February - Février | 24 | 4 | 24 | 4 |
| March - Mars | 27 | 4 | 27 | 4 |
| April - Avril | 25 | 5 | 25 | 4 |
| May - Mai | 26 | 4 | 26 | 5 |
| June - Juin | 26 | 4 | 26 | 4 |
| July - Juillet | 25 | 5 | 26 | 5 |
| August - Août | 27 | 4 | 26 | 4 |
| September - Septembre | 25 | 4 | 25 | 4 |
| October - Octobre | 25 | 5 | 25 | 5 |
| November - Novembre | 26 | 4 | 26 | 4 |
| December - Décembre | 26 | 5 | 26 | 3 |

Chart — 1

Graphique — 1

Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983

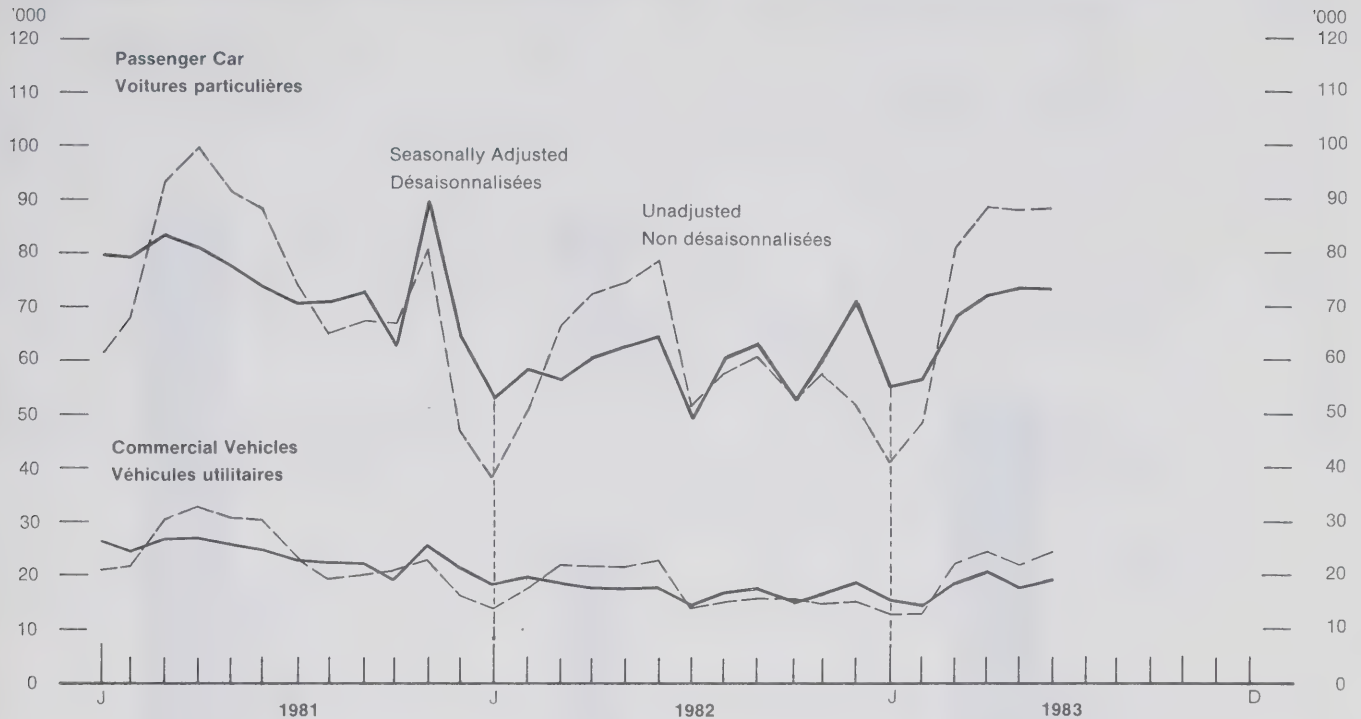


Chart — 2

Graphique — 2

Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983

Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983

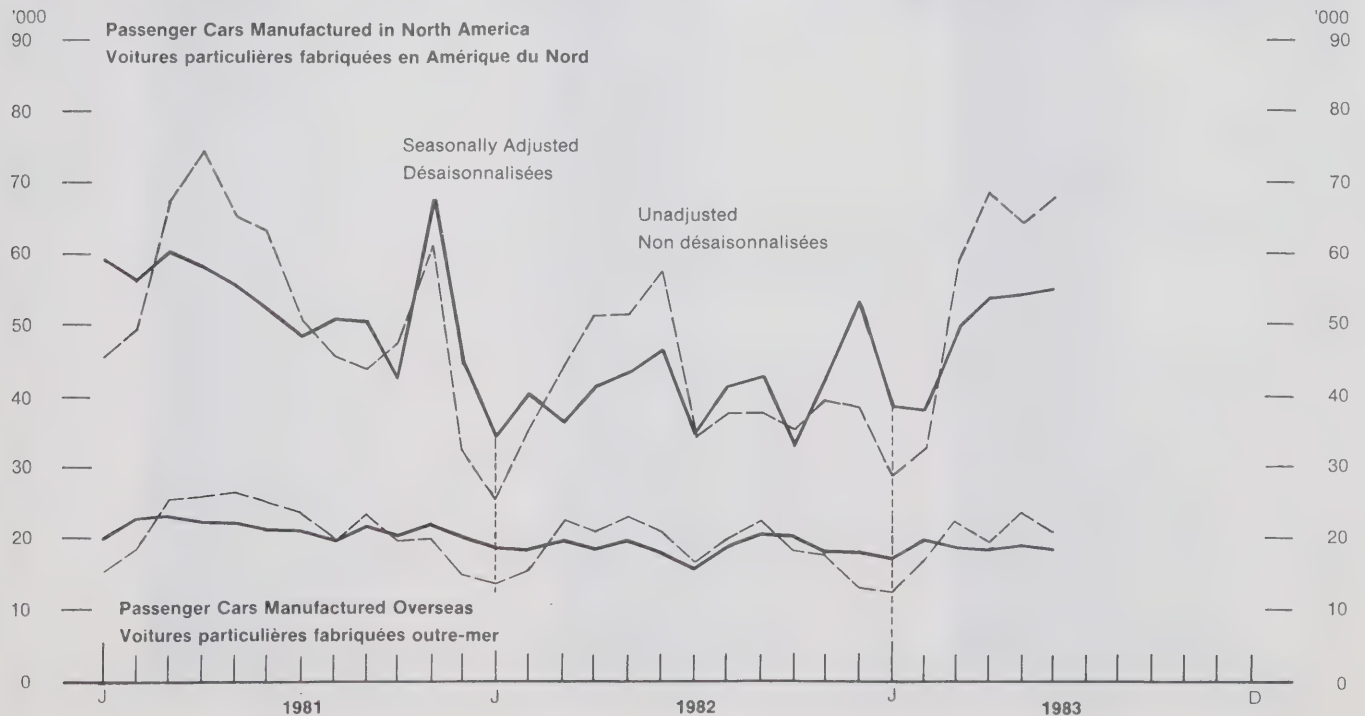


Chart — 3

Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981-1983

Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1981-1983

\$ thousands
\$ milliers

20 —

18 —

16 —

14 —

12 —

10 —

8 —

6 —

4 —

J

1981

J

1982

J

1983

D

Europe

North American
Nord AméricainJapan
Japon

Graphique — 3

\$ thousands
\$ milliers

20 —

18 —

16 —

14 —

12 —

10 —

8 —

6 —

4 —

J

1981

J

1982

J

1983

D

Chart — 4

Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1981-1983

Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 1981-1983

%

100 —

90 —

80 —

70 —

60 —

50 —

40 —

30 —

20 —

10 —

0 —

J

1981

J

1982

J

1983

D

North America
Amérique du NordJapan
Japon

Europe

Graphique — 4

%

100 —

90 —

80 —

70 —

60 —

50 —

40 —

30 —

20 —

10 —

0 —

J

1981

J

1982

J

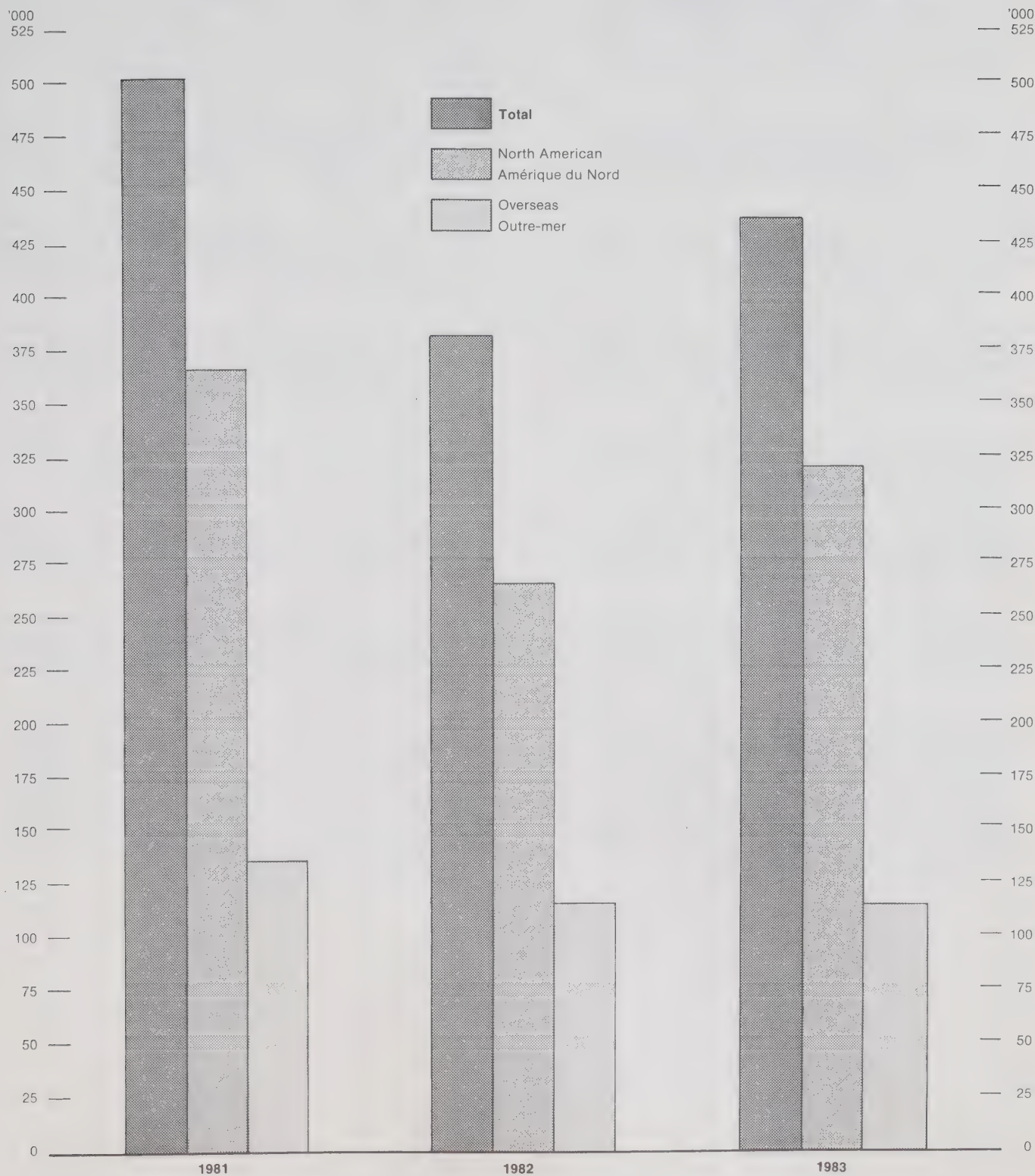
1983

D

Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1981-1983

Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves,
selon leur origine, en nombre d'unités, 1981-1983

January — June
Janvier — Juin



HIGHLIGHTS

- o After a decline of 1.4% registered in May 1983, the preliminary estimates of seasonally adjusted retail sales of all new motor vehicles increased by 1.3% in June over May 1983 to 92,436 units.
- o Total sales, without seasonal adjustment, totalled 112,812 units in June 1983, 11.3% higher than in June 1982. Passenger cars and commercial vehicles had sales of \$88,519 and 24,293 units respectively, registering increases of 12.1% in the case of passenger cars and 8.6% for the commercial vehicles category.
- o The total amount of all new models sold in June rose by 14.4% over the same month last year to \$1,251.5 million, with passenger car sales valued at \$941.4 million (up 18.9%) and commercial vehicles at \$310.0 million (up 2.6%).
- o Total unit sales dropped in Nova Scotia (- 2.0%), Manitoba (- 2.1%), Saskatchewan (- 9.0%) and Alberta (- 12.9%) while the remaining provinces recorded sales increases ranging from + 4.3% in New Brunswick to + 28.5% in Quebec.
- o North American manufacturers sold 67,982 passenger cars in June 1983, 17.3% more than in June 1982. European manufacturers recorded passenger car sales of 4,895 units, up 19.1% while Japanese makers saw their sales drop by 7.5% to 15,642 units.
- o In the second quarter of 1983, total sales in units indicated an increase of 15.4% compared to the same quarter last year and reached 335,196 units valued at \$3,683.5 million, up 18.6%.
- o Total sales in units reported for the first six months of the year showed an increase of 10.8% compared to the same period a year earlier and reached 553,360 units valued at \$6,083.1 million, up 13.1%.
- o In June 1983, the average price for North American passenger cars was 4.7% higher at \$10,612 than in June 1982. The average price of Japanese and European models increased 8.7% and 6.0% to \$9,416 and \$14,852 respectively.
- o The market share held by North American manufacturers in June 1983 (based on unit sales) was 76.8% compared to 73.4% in June 1982. The Japanese and European manufacturers took 17.7% and 5.5% respectively of the market in June 1983 compared with 21.4% and 5.2% last year. The recent fall in the Japanese manufacturer's market share was attributable to the lack of models held in stock by the importers, a result of the accord limiting the number of Japanese automobiles exported to Canada.

POINTS SAILLANTS

- o Après avoir enregistré un recul de 1.4% en mai 1983, l'estimation préliminaire des ventes au détail désaisonnalisées, de tous les véhicules automobiles neufs, s'est accrue de 1.3% en juin par rapport à mai 1983, pour s'établir à 92,436 unités.
- o Les ventes totales, sans corrections pour les variations saisonnières, ont totalisé 112,812 unités en juin 1983, soit 11.3% de plus qu'en juin 1982. Les ventes de voitures particulières et de véhicules utilitaires se sont élevées à respectivement 88,519 et 24,293 unités pour ainsi enregistrer des gains de 12.1% pour les voitures particulières et de 8.6% pour la catégorie des véhicules utilitaires.
- o La valeur des ventes de tous les nouveaux modèles vendus en juin a augmenté de 14.4% par rapport au même mois l'an passé pour s'inscrire à \$1,251.5 millions, desquels les voitures particulières ont compté pour \$941.4 millions (une hausse de 18.9%) et les véhicules utilitaires pour \$310.0 millions (une hausse de 2.6%).
- o Les ventes en unités ont baissé en Nouvelle-Écosse (- 2.0%), au Manitoba (- 2.1%), en Saskatchewan (- 9.0%) et en Alberta (- 12.9%) tandis que toutes les autres provinces ont enregistré des hausses de ventes variant de + 4.3% au Nouveau-Brunswick à 28.5% au Québec.
- o Les manufacturiers nord américains ont vendu 67,982 voitures particulières en juin 1983, soit 17.3% de plus qu'en juin 1982. Les manufacturiers européens ont quant à eux signalé des ventes de 4,895 unités (en hausse de 19.1%) tandis que les fabricants japonais ont vu leurs ventes chuté de 7.5% pour se chiffrer à 15,642 unités.
- o Au second trimestre de 1983, les ventes totales en unités ont indiqué un accroissement de 15.4% comparativement au même trimestre l'an dernier et ont atteint 335,196 unités d'une valeur de \$3,683.5 millions (en hausse de 18.6%).
- o Le total cumulatif des ventes pour les six premiers mois de l'année ont montré une augmentation de 10.8% comparativement à la même période un an plus tôt pour totaliser 553,360 unités d'une valeur de \$6,083.1 millions, soit une hausse 13.1%.
- o En juin 1983, le prix moyen des voitures particulières nord américaines s'est accru de 4.7% par rapport à juin 1982 pour se chiffrer à \$10,612. Le prix moyen des modèles japonais et européens a augmenté de 8.7% et 6.0% pour atteindre \$9,416 et \$14,852 respectivement.
- o La part de marché détenue par les manufacturiers nord américains en juin 1983 (établie sur la base des ventes en unités) était de 76.8% comparativement à 73.4% en juin 1982. Les manufacturiers japonais et européens se sont respectivement accaparés 17.7% et 5.5% du marché en juin 1983 comparativement à 21.4% et 5.2% l'an dernier. La diminution récente de la part de marché des manufacturiers japonais est attribuable à une pénurie de modèles maintenus en stock par les importateurs en raison des accords limitant le nombre d'automobiles japonaises exportées au Canada.

Statistical Tables

Tableaux statistiques

TABLE 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983

| No. | Type and origin of vehicles | Year-to-date | January | February | March | April | May | June |
|---|-----------------------------|-----------------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|
| | | L'année à date | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin |
| | | number - nombre | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | | | |
| 1 | 1981 | 667,455 | 81,814 | 89,402 | 123,273 | 132,117 | 122,053 | 118,796 |
| 2 | 1982 | 499,203 | 52,526 | 67,804 | 88,437 | 93,849 | 95,250 | 101,337 |
| 3 | 1983 | 553,360 | 53,005 | 61,693 | 103,466 | 113,007 | 109,377 | 112,812 |
| 4 | 1983/1982 | % + 10.8 | + 0.9 | - 9.0 | + 17.0 | + 20.4 | + 14.8 | + 11.3 |
| Passenger cars: | | | | | | | | |
| 5 | 1981 | 501,717 | 61,004 | 68,162 | 93,034 | 99,790 | 91,446 | 88,281 |
| 6 | 1982 | 381,292 | 38,729 | 50,437 | 66,711 | 72,394 | 74,053 | 78,968 |
| 7 | 1983 | 435,611 | 40,931 | 48,740 | 81,206 | 88,354 | 87,861 | 88,519 |
| 8 | 1983/1982 | % + 14.2 | + 5.7 | - 3.4 | + 21.7 | + 22.0 | + 18.6 | + 12.1 |
| Commercial vehicles (including buses and coaches): | | | | | | | | |
| 9 | 1981 | 165,738 | 20,810 | 21,240 | 30,239 | 32,327 | 30,607 | 30,515 |
| 10 | 1982 | 117,911 | 13,797 | 17,367 | 21,726 | 21,455 | 21,197 | 22,369 |
| 11 | 1983 | 117,749 | 12,074 | 12,953 | 22,260 | 24,653 | 21,516 | 24,293 |
| 12 | 1983/1982 | % - 0.1 | - 12.5 | - 25.4 | + 2.5 | + 14.9 | + 1.5 | + 8.6 |
| Buses and coaches: | | | | | | | | |
| 13 | 1981 | 1,926 | 275 | 247 | 330 | 278 | 411 | 385 |
| 14 | 1982 | 1,764 | 215 | 234 | 261 | 275 | 372 | 407 |
| 15 | 1983 | 1,335 | 136 | 161 | 217 | 194 | 268 | 359 |
| 16 | 1983/1982 | % - 24.3 | - 36.7 | - 31.2 | - 16.9 | - 29.5 | - 28.0 | - 11.8 |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 17 | 1981 | 365,594 | 45,773 | 49,413 | 67,733 | 74,157 | 65,351 | 63,167 |
| 18 | 1982 | 265,179 | 25,383 | 35,010 | 44,301 | 51,390 | 51,154 | 57,941 |
| 19 | 1983 | 321,464 | 28,643 | 32,067 | 59,184 | 68,924 | 64,664 | 67,982 |
| 20 | 1983/1982 | % + 21.2 | + 12.8 | - 8.4 | + 33.6 | + 34.1 | + 26.4 | + 17.3 |
| Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 21 | 1981 | 136,123 | 15,231 | 18,749 | 25,301 | 25,633 | 26,095 | 25,114 |
| 22 | 1982 | 116,113 | 13,346 | 15,427 | 22,410 | 21,004 | 22,899 | 21,027 |
| 23 | 1983 | 114,147 | 12,288 | 16,673 | 22,022 | 19,430 | 23,197 | 20,537 |
| 24 | 1983/1982 | % - 1.7 | - 7.9 | + 8.1 | - 1.7 | - 7.5 | + 1.3 | - 2.3 |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | | | |
| 25 | 1981 | 109,189 | 11,900 | 14,158 | 19,467 | 21,636 | 21,815 | 20,213 |
| 26 | 1982 | 94,157 | 10,952 | 12,689 | 18,080 | 16,744 | 18,775 | 16,917 |
| 27 | 1983 | 92,950 | 10,114 | 13,992 | 18,224 | 16,100 | 18,878 | 15,642 |
| 28 | 1983/1982 | % - 1.3 | - 7.7 | + 10.3 | + 0.8 | - 3.8 | + 0.5 | - 7.5 |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | | | |
| 29 | 1981 | 26,934 | 3,331 | 4,591 | 5,834 | 3,997 | 4,280 | 4,901 |
| 30 | 1982 | 21,956 | 2,394 | 2,738 | 4,330 | 4,260 | 4,124 | 4,110 |
| 31 | 1983 | 21,197 | 2,174 | 2,681 | 3,798 | 3,330 | 4,319 | 4,895 |
| 32 | 1983/1982 | % - 3.5 | - 9.2 | - 2.1 | - 12.3 | - 21.8 | + 4.7 | + 19.1 |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 33 | 1981 | 148,437 | 19,077 | 18,900 | 27,033 | 29,258 | 27,279 | 26,890 |
| 34 | 1982 | 99,835 | 11,495 | 14,386 | 17,838 | 18,429 | 18,170 | 19,517 |
| 35 | 1983 | 93,756 | 9,790 | 10,275 | 17,914 | 20,291 | 16,494 | 18,992 |
| 36 | 1983/1982 | % - 6.1 | - 14.8 | - 28.6 | + 0.4 | + 10.1 | - 9.2 | - 2.7 |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 37 | 1981 | 17,301 | 1,733 | 2,340 | 3,206 | 3,069 | 3,328 | 3,625 |
| 38 | 1982 | 18,076 | 2,302 | 2,981 | 3,888 | 3,026 | 3,027 | 2,852 |
| 39 | 1983 | 23,993 | 2,284 | 2,678 | 4,346 | 4,362 | 5,022 | 5,301 |
| 40 | 1983/1982 | % + 32.7 | - 0.8 | - 10.2 | + 11.8 | + 44.2 | + 65.9 | + 85.9 |

TABLEAU 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983

[illegible]

TABLE 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983

| | | Year-to-date | January | February | March | April | May | June |
|---|-----------|----------------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Type and origin of vehicles | | L'année à date | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin |
| No. | | | | | | | | |
| thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | | | |
| 1 | 1981 | 6,557,072 | 772,176 | 856,473 | 1,214,141 | 1,312,656 | 1,207,138 | 1,194,488 |
| 2 | 1982 | 5,377,429 | 583,665 | 746,980 | 941,897 | 999,456 | 1,011,831 | 1,093,600 |
| 3 | 1983 | 6,083,061 | 580,247 | 680,991 | 1,138,305 | 1,244,840 | 1,187,227 | 1,251,451 |
| 4 | 1983/1982 | % + 13.1 | - 0.6 | - 8.8 | + 20.9 | + 24.6 | + 17.3 | + 14.4 |
| Passenger cars: | | | | | | | | |
| 5 | 1981 | 4,502,900 | 514,269 | 601,020 | 834,346 | 912,013 | 828,407 | 812,845 |
| 6 | 1982 | 3,770,914 | 387,847 | 503,688 | 646,264 | 715,810 | 725,791 | 791,514 |
| 7 | 1983 | 4,551,916 | 420,691 | 507,850 | 848,091 | 920,656 | 913,217 | 941,411 |
| 8 | 1983/1982 | % + 20.7 | + 8.5 | + 0.8 | + 31.2 | + 28.6 | + 25.8 | + 18.9 |
| Commercial vehicles (including buses and coaches): | | | | | | | | |
| 9 | 1981 | 2,054,172 | 257,907 | 255,453 | 379,795 | 400,643 | 378,731 | 381,643 |
| 10 | 1982 | 1,606,515 | 195,818 | 243,292 | 295,633 | 283,646 | 286,040 | 302,086 |
| 11 | 1983 | 1,531,145 | 159,556 | 173,141 | 290,214 | 324,184 | 274,010 | 310,040 |
| 12 | 1983/1982 | % - 4.7 | - 18.5 | - 28.8 | - 1.8 | + 14.3 | - 4.2 | + 2.6 |
| Buses and coaches: | | | | | | | | |
| 13 | 1981 | 67,635 | 10,999 | 8,012 | 11,526 | 6,007 | 14,418 | 16,673 |
| 14 | 1982 | 101,601 | 14,510 | 14,098 | 14,682 | 13,474 | 22,813 | 22,024 |
| 15 | 1983 | 78,446 | 11,273 | 10,741 | 20,674 | 12,537 | 10,396 | 12,825 |
| 16 | 1983/1982 | % - 22.8 | - 22.3 | - 23.8 | + 40.8 | - 7.0 | - 54.4 | - 41.8 |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 17 | 1981 | 3,344,527 | 390,956 | 445,919 | 620,673 | 691,013 | 604,422 | 591,544 |
| 18 | 1982 | 2,651,656 | 259,416 | 358,298 | 431,481 | 511,342 | 503,795 | 587,324 |
| 19 | 1983 | 3,376,452 | 294,974 | 340,812 | 624,156 | 720,552 | 674,527 | 721,431 |
| 20 | 1983/1982 | % + 27.3 | + 13.7 | - 4.9 | + 44.7 | + 40.9 | + 33.9 | + 22.8 |
| Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 21 | 1981 | 1,158,373 | 123,313 | 155,101 | 213,673 | 221,000 | 223,985 | 221,301 |
| 22 | 1982 | 1,119,258 | 128,431 | 145,390 | 214,783 | 204,468 | 221,996 | 204,190 |
| 23 | 1983 | 1,175,464 | 125,717 | 167,038 | 223,935 | 200,104 | 238,690 | 219,980 |
| 24 | 1983/1982 | % + 5.0 | - 2.1 | + 14.9 | + 4.3 | - 2.1 | + 7.5 | + 7.7 |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | | | |
| 25 | 1981 | 831,250 | 86,459 | 102,843 | 148,131 | 166,778 | 168,987 | 158,052 |
| 26 | 1982 | 818,717 | 94,189 | 110,501 | 157,215 | 147,244 | 162,983 | 146,585 |
| 27 | 1983 | 857,362 | 90,487 | 126,382 | 167,676 | 152,103 | 173,433 | 147,281 |
| 28 | 1983/1982 | % + 4.7 | - 3.9 | + 14.4 | + 6.7 | + 3.3 | + 6.4 | + 0.5 |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | | | |
| 29 | 1981 | 327,123 | 36,854 | 52,258 | 65,542 | 54,222 | 54,998 | 63,249 |
| 30 | 1982 | 300,541 | 34,242 | 34,889 | 57,568 | 57,224 | 59,013 | 57,605 |
| 31 | 1983 | 318,102 | 35,230 | 40,656 | 56,259 | 48,001 | 65,257 | 72,699 |
| 32 | 1983/1982 | % + 5.8 | + 2.9 | + 16.5 | - 2.3 | - 16.1 | + 10.6 | + 26.2 |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 33 | 1981 | 1,906,525 | 243,981 | 236,582 | 352,410 | 373,525 | 350,074 | 349,953 |
| 34 | 1982 | 1,443,158 | 175,306 | 216,059 | 260,318 | 256,224 | 258,573 | 276,678 |
| 35 | 1983 | 1,308,621 | 138,347 | 148,567 | 250,746 | 284,112 | 227,117 | 259,732 |
| 36 | 1983/1982 | % - 9.3 | - 21.1 | - 31.2 | - 3.7 | + 10.9 | - 12.2 | - 6.1 |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 37 | 1981 | 147,647 | 13,926 | 18,871 | 27,385 | 27,118 | 28,657 | 31,690 |
| 38 | 1982 | 163,357 | 20,512 | 27,233 | 35,315 | 27,422 | 27,467 | 25,408 |
| 39 | 1983 | 222,524 | 21,209 | 24,574 | 39,468 | 40,072 | 46,893 | 50,308 |
| 40 | 1983/1982 | % + 36.2 | + 3.4 | - 9.8 | + 11.8 | + 46.1 | + 70.7 | + 98.0 |

TABLEAU 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1981, 1982 et 1983

[illegible]

TABLE 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983(1)

TABLEAU 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983(1)

| Period Période | Total | | Passenger cars Voitures particulières | | | | Commercial vehicles Véhicules utilitaires | |
|---------------------------------------|-----------------|---------------------|--|---------------------|-----------------------|---------------------|--|---------------------|
| | | | North America Amérique du Nord | | Overseas Outre-mer | | | |
| | | | | | | | | |
| | Units Unités | Change Variation | Units Unités | Change Variation | Units Unités | Change Variation | Units Unités | Change Variation |
| | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % |
| 1981: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 105,827 | - 1.2 | 59,401 | - 3.3 | 20,019 | + 6.4 | 26,407 | - 1.7 |
| February - Février | 103,534 | - 2.2 | 56,699 | - 4.5 | 22,505 | + 12.4 | 24,330 | - 7.9 |
| March - Mars | 109,752 | + 6.0 | 60,167 | + 6.1 | 23,037 | + 2.4 | 26,548 | + 9.1 |
| April - Avril | 107,827 | - 1.8 | 58,526 | - 2.7 | 22,453 | - 2.5 | 26,848 | + 1.1 |
| May - Mai | 103,633 | - 3.9 | 55,275 | - 5.6 | 22,424 | - 0.1 | 25,934 | - 3.4 |
| June - Juin | 98,129 | - 5.3 | 52,052 | - 5.8 | 21,640 | - 3.5 | 24,437 | - 5.8 |
| July - Juillet | 92,381 | - 5.9 | 48,594 | - 6.6 | 21,595 | - 0.2 | 22,192 | - 9.2 |
| August - Août | 92,648 | + 0.3 | 50,837 | + 4.6 | 19,773 | - 8.4 | 22,038 | - 0.7 |
| September - Septembre | 93,956 | + 1.4 | 50,132 | - 1.4 | 21,944 | + 11.0 | 21,880 | - 0.7 |
| October - Octobre | 82,086 | - 12.6 | 42,667 | - 14.9 | 20,111 | - 8.4 | 19,308 | - 11.8 |
| November - Novembre | 115,310 | + 40.5 | 67,947 | + 59.2 | 21,726 | + 8.0 | 25,637 | + 32.8 |
| December - Décembre | 85,801 | - 25.6 | 44,646 | - 34.3 | 20,026 | - 7.8 | 21,129 | - 17.6 |
| 1982: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 70,944 | - 17.3 | 34,168 | - 23.5 | 18,661 | - 6.8 | 18,115 | - 14.3 |
| February - Février | 78,522 | + 10.7 | 40,193 | + 17.6 | 18,480 | - 1.0 | 19,849 | + 9.6 |
| March - Mars | 74,528 | - 5.1 | 36,815 | - 8.4 | 19,648 | + 6.3 | 18,065 | - 9.0 |
| April - Avril | 78,019 | + 4.7 | 41,467 | + 12.6 | 18,698 | - 4.8 | 17,854 | - 1.2 |
| May - Mai | 80,557 | + 3.3 | 43,254 | + 4.3 | 19,738 | + 5.6 | 17,565 | - 1.6 |
| June - Juin | 82,550 | + 2.5 | 46,725 | + 8.0 | 18,047 | - 8.6 | 17,778 | + 1.2 |
| July - Juillet | 63,188 | - 23.5 | 34,098 | - 27.0 | 15,317 | - 15.1 | 13,773 | + 22.5 |
| August - Août | 77,359 | + 22.4 | 41,770 | + 22.5 | 18,923 | + 23.5 | 16,666 | + 21.0 |
| September - Septembre | 80,392 | + 3.9 | 42,410 | + 1.5 | 20,587 | + 8.8 | 17,395 | + 4.4 |
| October - Octobre | 68,515 | - 14.8 | 32,947 | - 22.3 | 20,115 | - 2.3 | 15,453 | - 11.2 |
| November - Novembre | 76,394 | + 11.5 | 42,399 | + 28.7 | 17,920 | - 10.9 | 16,075 | + 4.0 |
| December - Décembre | 89,933 | + 17.7 | 53,188 | + 25.4 | 17,911 | - 0.1 | 18,834 | + 17.2 |
| 1983: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 72,326 | - 19.6 | 38,989 | - 26.7 | 17,604 | - 1.7 | 15,733 | - 16.5 |
| February - Février | 72,816 | + 0.7 | 38,305 | - 1.8 | 19,305 | + 9.7 | 15,206 | - 3.3 |
| March - Mars | 86,712 | + 19.1 | 49,703 | + 29.8 | 18,282 | - 5.3 | 18,727 | + 23.2 |
| April - Avril | 92,557 | + 6.7 | 54,012 | + 8.7 | 18,287 | -- | 20,258 | + 8.2 |
| May ^I - Mai ^I | 91,240 | - 1.4 | 54,650 | + 1.2 | 18,927 | + 3.5 | 17,663 | - 12.8 |
| June ^P - Juin ^P | 92,436 | + 1.3 | 55,152 | + 0.9 | 18,242 | - 3.6 | 19,042 | + 7.8 |
| July - Juillet | | | | | | | | |
| August - Août | | | | | | | | |
| September - Septembre | | | | | | | | |
| October - Octobre | | | | | | | | |
| November - Novembre | | | | | | | | |
| December - Décembre | | | | | | | | |

(1) Percentage changes shown are month-to-month changes.

(1) Les pourcentages indiquent le changement - mois courant/mois précédent.

TABLE 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981, 1982 and 1983(1)

TABLEAU 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1981, 1982 et 1983(1)

| Period Période | North American passenger cars Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord | | European passenger cars Voitures particulières fabriquées en Europe | | Japanese passenger cars Voitures particulières fabriquées au Japon | |
|-----------------------|---|---------------------|--|---------------------|---|---------------------|
| | Amount Montant | Change Variation | Amount Montant | Change Variation | Amount Montant | Change Variation |
| | \$ | % | \$ | % | \$ | % |
| 1981: | | | | | | |
| January - Janvier | 8,541 | + 11.1 | 11,064 | + 25.0 | 7,265 | + 13.0 |
| February - Février | 9,024 | + 16.9 | 11,382 | + 16.6 | 7,350 | + 14.2 |
| March - Mars | 9,164 | + 12.0 | 11,234 | + 12.0 | 7,609 | + 18.2 |
| April - Avril | 9,318 | + 13.6 | 13,565 | + 40.1 | 7,708 | + 20.3 |
| May - Mai | 9,249 | + 12.6 | 12,850 | + 28.1 | 7,746 | + 20.5 |
| June - Juin | 9,365 | + 14.2 | 12,905 | + 21.3 | 7,819 | + 22.3 |
| July - Juillet | 9,313 | + 12.7 | 13,671 | + 36.7 | 7,862 | + 22.3 |
| August - Août | 9,500 | + 14.4 | 13,055 | + 31.4 | 7,782 | + 21.6 |
| September - Septembre | 9,385 | + 13.2 | 12,077 | + 18.8 | 7,750 | + 18.1 |
| October - Octobre | 9,514 | + 13.7 | 12,064 | + 28.4 | 8,117 | + 14.3 |
| November - Novembre | 9,826 | + 16.4 | 11,987 | + 19.9 | 8,416 | + 19.2 |
| December - Décembre | 9,810 | + 15.9 | 13,689 | + 11.0 | 8,593 | + 19.6 |
| Year - Année | 9,326 | + 13.8 | 12,424 | + 23.7 | 7,815 | + 18.1 |
| 1982: | | | | | | |
| January - Janvier | 10,220 | + 19.7 | 14,303 | + 29.3 | 8,600 | + 18.4 |
| February - Février | 10,234 | + 13.4 | 12,743 | + 11.9 | 8,708 | + 19.9 |
| March - Mars | 9,740 | + 6.3 | 13,295 | + 18.3 | 8,696 | + 14.3 |
| April - Avril | 9,950 | + 6.8 | 13,433 | - 1.0 | 8,794 | + 14.1 |
| May - Mai | 9,849 | + 6.5 | 14,310 | + 11.4 | 8,681 | + 12.1 |
| June - Juin | 10,137 | + 8.2 | 14,016 | + 8.6 | 8,665 | + 10.8 |
| July - Juillet | 9,748 | + 4.7 | 12,693 | - 7.2 | 8,699 | + 10.6 |
| August - Août | 9,910 | + 4.3 | 13,220 | + 1.3 | 8,595 | + 10.4 |
| September - Septembre | 9,600 | + 2.3 | 13,192 | + 9.2 | 8,562 | + 10.5 |
| October - Octobre | 9,805 | + 3.1 | 13,611 | + 12.8 | 8,732 | + 7.6 |
| November - Novembre | 9,795 | - 0.3 | 14,783 | + 23.3 | 8,915 | + 5.9 |
| December - Décembre | 10,113 | + 3.1 | 15,297 | + 11.7 | 8,945 | + 4.1 |
| Year - Année | 9,922 | + 6.4 | 13,733 | + 10.5 | 8,706 | + 11.4 |
| 1983: | | | | | | |
| January - Janvier | 10,298 | + 0.8 | 16,205 | + 13.3 | 8,947 | + 4.0 |
| February - Février | 10,628 | + 3.8 | 15,164 | + 19.0 | 9,032 | + 3.7 |
| March - Mars | 10,546 | + 8.3 | 14,813 | + 11.4 | 9,201 | + 5.8 |
| April - Avril | 10,454 | + 5.1 | 14,415 | + 7.3 | 9,447 | + 7.4 |
| May - Mai | 10,431 | + 5.9 | 15,109 | + 5.6 | 9,187 | + 5.8 |
| June - Juin | 10,612 | + 4.7 | 14,852 | + 6.0 | 9,416 | + 8.7 |
| July - Juillet | | | | | | |
| August - Août | | | | | | |
| September - Septembre | | | | | | |
| October - Octobre | | | | | | |
| November - Novembre | | | | | | |
| December - Décembre | | | | | | |
| Year - Année | | | | | | |

(1) Percentage changes shown are year-to-year changes.

(1) Les pourcentages indiquent les variations pour un même mois d'une année à l'autre.

TABLE 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1981, 1982 and 1983

| June | | | | | | |
|---|--------|-----------|-------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|
| Type and origin of vehicles | | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick |
| No. | | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | |
| 1 1981 | No. | 118,796 | 2,300 | 545 | 4,105 | 3,011 |
| 2 1982 | " | 101,337 | 2,101 | 445 | 4,116 | 3,084 |
| 3 1983 | " | 112,812 | 2,210 | 540 | 4,032 | 3,216 |
| 4 1983/1982 | % | + 11.3 | + 5.2 | + 21.3 | - 2.0 | + 4.3 |
| 5 1981 | \$'000 | 1,194,488 | 21,139 | 4,812 | 37,312 | 28,101 |
| 6 1982 | " | 1,093,600 | 20,314 | 4,113 | 39,434 | 32,066 |
| 7 1983 | " | 1,251,451 | 22,579 | 5,383 | 40,910 | 33,592 |
| 8 1983/1982 | % | + 14.4 | + 11.1 | + 30.9 | + 3.7 | + 4.8 |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | |
| 9 1981 | No. | 63,167 | 1,332 | 339 | 2,599 | 1,760 |
| 10 1982 | " | 57,941 | 1,264 | 274 | 2,522 | 1,823 |
| 11 1983 | " | 67,982 | 1,410 | 349 | 2,647 | 1,914 |
| 12 1983/1982 | % | + 17.3 | + 11.6 | + 27.4 | + 5.0 | + 5.0 |
| 13 1981 | \$'000 | 591,544 | 11,584 | 2,958 | 22,747 | 15,327 |
| 14 1982 | " | 587,324 | 11,863 | 2,559 | 23,609 | 16,922 |
| 15 1983 | " | 721,431 | 14,084 | 3,499 | 26,315 | 19,079 |
| 16 1983/1982 | % | + 22.8 | + 18.7 | + 36.7 | + 11.5 | + 12.7 |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | |
| 17 1981 | No. | 20,213 | 275 | 77 | 593 | 414 |
| 18 1982 | " | 16,917 | 245 | 76 | 606 | 409 |
| 19 1983 | " | 15,642 | 185 | 42 | 412 | 285 |
| 20 1983/1982 | % | - 7.5 | - 24.5 | - 44.7 | - 32.0 | - 30.3 |
| 21 1981 | \$'000 | 158,052 | 2,053 | 575 | 4,426 | 3,069 |
| 22 1982 | " | 146,585 | 2,029 | 635 | 4,983 | 3,448 |
| 23 1983 | " | 147,281 | 1,699 | 389 | 3,763 | 2,641 |
| 24 1983/1982 | % | + 0.5 | - 16.3 | - 38.7 | - 24.5 | - 23.4 |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | |
| 25 1981 | No. | 4,901 | 70 | 21 | 129 | 79 |
| 26 1982 | " | 4,110 | 30 | 24 | 141 | 90 |
| 27 1983 | " | 4,895 | 32 | 28 | 134 | 81 |
| 28 1983/1982 | % | + 19.1 | + 6.7 | + 16.7 | - 5.0 | - 10.0 |
| 29 1981 | \$'000 | 63,249 | 568 | 123 | 1,096 | 748 |
| 30 1982 | " | 57,605 | 320 | 150 | 1,264 | 766 |
| 31 1983 | " | 72,699 | 360 | 215 | 1,464 | 1,063 |
| 32 1983/1982 | % | + 26.2 | + 12.5 | + 43.3 | + 15.8 | - 38.8 |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | |
| 33 1981 | No. | 26,890 | 556 | 98 | 661 | 694 |
| 34 1982 | " | 19,517 | 472 | 59 | 675 | 674 |
| 35 1983 | " | 18,992 | 482 | 99 | 621 | 743 |
| 36 1983/1982 | % | - 2.7 | + 2.1 | + 67.8 | - 8.0 | + 10.2 |
| 37 1981 | \$'000 | 349,953 | 6,364 | 1,077 | 7,976 | 8,428 |
| 38 1982 | " | 276,678 | 5,341 | 675 | 8,117 | 10,181 |
| 39 1983 | " | 259,732 | 5,501 | 1,085 | 7,344 | 9,038 |
| 40 1983/1982 | % | - 6.1 | + 3.0 | + 60.7 | - 9.5 | - 11.2 |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | |
| 41 1981 | No. | 3,625 | 67 | 10 | 123 | 64 |
| 42 1982 | " | 2,852 | 90 | 12 | 172 | 88 |
| 43 1983 | " | 5,301 | 101 | 22 | 218 | 193 |
| 44 1983/1982 | % | + 85.9 | + 12.2 | + 83.3 | + 26.7 | + 119.3 |
| 45 1981 | \$'000 | 31,690 | 570 | 79 | 1,067 | 529 |
| 46 1982 | " | 25,408 | 761 | 94 | 1,461 | 749 |
| 47 1983 | " | 50,308 | 935 | 195 | 2,024 | 1,771 |
| 48 1983/1982 | % | + 98.0 | + 22.9 | + 107.4 | + 38.5 | + 136.4 |

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1981, 1982 et 1983

Juin

| Québec | Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia(1) Colombie-Britannique(1) | Genre et origine des véhicules | Nº |
|--|---------|----------|--------------|---------|--|--------------------------------|----|
| Total, véhicules automobiles neufs: | | | | | | | |
| 29,107 | 42,231 | 4,261 | 4,326 | 14,235 | 14,675 | nbre 1981 | 1 |
| 24,238 | 37,859 | 4,045 | 4,368 | 12,167 | 8,914 | " 1982 | 2 |
| 31,138 | 42,869 | 3,961 | 3,976 | 10,600 | 10,270 | " 1983 | 3 |
| + 28.5 | + 13.2 | - 2.1 | - 9.0 | - 12.9 | + 15.2 | % 1983/1982 | 4 |
| 274,478 | 415,178 | 45,869 | 45,892 | 166,065 | 155,642 | \$'000 1981 | 5 |
| 238,497 | 412,434 | 45,648 | 50,620 | 150,802 | 99,672 | " 1982 | 6 |
| 323,396 | 481,149 | 45,162 | 47,043 | 130,049 | 122,188 | " 1983 | 7 |
| + 35.6 | + 16.7 | - 1.1 | - 7.1 | - 13.8 | + 22.6 | % 1983/1982 | 8 |
| Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 16,250 | 23,997 | 2,387 | 2,144 | 6,300 | 6,059 | nbre 1981 | 9 |
| 13,230 | 24,397 | 2,244 | 2,190 | 6,142 | 3,855 | " 1982 | 10 |
| 18,883 | 28,379 | 2,323 | 2,148 | 5,216 | 4,713 | " 1983 | 11 |
| + 42.7 | + 16.3 | + 3.5 | - 1.9 | - 15.1 | + 22.3 | % 1983/1982 | 12 |
| 145,791 | 224,348 | 22,942 | 21,483 | 65,388 | 58,976 | \$'000 1981 | 13 |
| 125,810 | 248,662 | 24,877 | 23,750 | 69,273 | 39,999 | " 1982 | 14 |
| 188,501 | 308,432 | 25,887 | 25,152 | 59,791 | 50,691 | " 1983 | 15 |
| + 49.8 | + 24.0 | + 4.1 | + 5.9 | - 13.7 | + 26.7 | % 1983/1982 | 16 |
| Voitures particulières fabriquées au Japon: | | | | | | | |
| 6,873 | 6,376 | 415 | 363 | 1,888 | 2,939 | nbre 1981 | 17 |
| 5,859 | 5,618 | 470 | 374 | 1,311 | 1,949 | " 1982 | 18 |
| 5,314 | 5,240 | 512 | 327 | 1,311 | 2,014 | " 1983 | 19 |
| - 9.3 | - 6.7 | + 8.9 | - 12.6 | -- | + 3.3 | % 1983/1982 | 20 |
| 53,298 | 49,908 | 3,212 | 3,002 | 15,267 | 23,242 | \$'000 1981 | 21 |
| 49,891 | 49,125 | 4,190 | 3,493 | 11,749 | 17,042 | " 1982 | 22 |
| 49,253 | 48,920 | 5,017 | 3,147 | 12,928 | 19,524 | " 1983 | 23 |
| - 1.3 | - 0.4 | + 19.7 | - 9.9 | + 10.0 | + 14.6 | % 1983/1982 | 24 |
| Voitures particulières fabriquées en Europe: | | | | | | | |
| 2,091 | 1,583 | 101 | 43 | 245 | 539 | nbre 1981 | 25 |
| 1,789 | 1,265 | 84 | 93 | 276 | 318 | " 1982 | 26 |
| 2,377 | 1,494 | 74 | 52 | 259 | 364 | " 1983 | 27 |
| + 32.9 | + 18.1 | - 11.9 | - 44.1 | - 6.2 | + 14.5 | % 1983/1982 | 28 |
| 21,139 | 22,488 | 1,520 | 648 | 4,742 | 10,177 | \$'000 1981 | 29 |
| 21,867 | 21,165 | 1,192 | 939 | 4,163 | 5,779 | " 1982 | 30 |
| 29,053 | 26,391 | 1,227 | 834 | 4,391 | 7,701 | " 1983 | 31 |
| + 32.9 | + 24.7 | + 2.9 | - 11.2 | + 5.5 | + 33.3 | % 1983/1982 | 32 |
| Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 3,316 | 9,112 | 1,255 | 1,633 | 5,372 | 4,193 | nbre 1981 | 33 |
| 2,622 | 5,942 | 1,145 | 1,604 | 4,048 | 2,276 | " 1982 | 34 |
| 2,915 | 6,608 | 877 | 1,295 | 3,220 | 2,132 | " 1983 | 35 |
| + 11.2 | + 11.2 | - 23.4 | - 19.3 | - 20.5 | - 6.3 | % 1983/1982 | 36 |
| 49,377 | 108,402 | 17,287 | 19,521 | 76,860 | 54,661 | \$'000 1981 | 37 |
| 34,628 | 87,788 | 14,474 | 21,510 | 61,946 | 32,018 | " 1982 | 38 |
| 41,338 | 86,635 | 11,400 | 16,489 | 47,118 | 33,784 | " 1983 | 39 |
| + 19.4 | - 1.3 | - 21.2 | - 23.3 | - 23.9 | + 5.5 | % 1983/1982 | 40 |
| Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer: | | | | | | | |
| 577 | 1,163 | 103 | 143 | 430 | 945 | nbre 1981 | 41 |
| 738 | 637 | 102 | 107 | 390 | 516 | " 1982 | 42 |
| 1,649 | 1,148 | 175 | 154 | 594 | 1,047 | " 1983 | 43 |
| + 123.4 | + 80.2 | + 71.6 | + 43.9 | + 52.3 | + 102.9 | % 1983/1982 | 44 |
| 4,873 | 10,032 | 908 | 1,238 | 3,808 | 8,586 | \$'000 1981 | 45 |
| 6,301 | 5,694 | 915 | 928 | 3,671 | 4,834 | " 1982 | 46 |
| 15,251 | 10,771 | 1,631 | 1,421 | 5,821 | 10,488 | " 1983 | 47 |
| + 142.0 | + 89.2 | + 78.3 | + 53.1 | + 58.6 | + 117.0 | % 1983/1982 | 48 |

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983

January-June

| No. | Type and origin of vehicles | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick |
|-----|--|-----------------|-------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|
| | | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick |
| | | number - nombre | | | | |
| | Total, new motor vehicles: | | | | | |
| 1 | 1981 | 667,455 | 11,449 | 2,784 | 22,012 | 16,727 |
| 2 | 1982 | 499,203 | 8,977 | 1,905 | 17,848 | 12,488 |
| 3 | 1983 | 553,360 | 10,538 | 2,792 | 20,875 | 16,274 |
| 4 | 1983/1982 | % + 10.8 | + 17.4 | + 46.6 | + 17.0 | + 30.3 |
| | Passenger cars: | | | | | |
| 5 | 1981 | 501,717 | 8,182 | 2,183 | 17,266 | 12,347 |
| 6 | 1982 | 381,292 | 6,550 | 1,499 | 13,821 | 9,204 |
| 7 | 1983 | 435,611 | 7,760 | 2,211 | 16,507 | 12,148 |
| 8 | 1983/1982 | % + 14.2 | + 18.5 | + 47.5 | + 19.4 | + 32.0 |
| | Commercial vehicles: | | | | | |
| 9 | 1981 | 165,738 | 3,267 | 601 | 4,746 | 4,380 |
| 10 | 1982 | 117,911 | 2,427 | 406 | 4,027 | 3,284 |
| 11 | 1983 | 117,749 | 2,778 | 581 | 4,368 | 4,126 |
| 12 | 1983/1982 | % - 0.1 | + 14.5 | + 43.1 | + 8.5 | + 25.6 |
| | Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | |
| 13 | 1981 | 365,594 | 6,711 | 1,741 | 13,668 | 9,788 |
| 14 | 1982 | 265,179 | 5,144 | 1,105 | 10,441 | 7,026 |
| 15 | 1983 | 321,464 | 6,472 | 1,791 | 13,072 | 9,893 |
| 16 | 1983/1982 | % + 21.2 | + 25.8 | + 62.1 | + 25.2 | + 40.8 |
| | Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | |
| 17 | 1981 | 136,123 | 1,471 | 442 | 3,598 | 2,559 |
| 18 | 1982 | 116,113 | 1,406 | 394 | 3,380 | 2,178 |
| 19 | 1983 | 114,147 | 1,288 | 420 | 3,435 | 2,255 |
| 20 | 1983/1982 | % - 1.7 | - 8.4 | + 6.6 | + 1.6 | + 3.5 |
| | Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | |
| 21 | 1981 | 109,189 | 1,299 | 345 | 2,931 | 2,019 |
| 22 | 1982 | 94,157 | 1,174 | 285 | 2,854 | 1,766 |
| 23 | 1983 | 92,950 | 1,114 | 307 | 2,827 | 1,924 |
| 24 | 1983/1982 | % - 1.3 | - 5.1 | + 7.7 | - 0.9 | + 8.9 |
| | Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | |
| 25 | 1981 | 26,934 | 172 | 97 | 667 | 540 |
| 26 | 1982 | 21,956 | 232 | 109 | 526 | 412 |
| 27 | 1983 | 21,197 | 174 | 113 | 608 | 331 |
| 28 | 1983/1982 | % - 3.5 | - 25.0 | + 3.7 | + 15.6 | - 19.7 |
| | Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | |
| 29 | 1981 | 148,437 | 2,920 | 535 | 4,129 | 3,929 |
| 30 | 1982 | 99,835 | 2,015 | 330 | 3,181 | 2,723 |
| 31 | 1983 | 93,756 | 2,216 | 437 | 3,245 | 3,277 |
| 32 | 1983/1982 | % - 6.1 | + 10.0 | + 32.4 | + 2.0 | + 20.3 |
| | Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | |
| 33 | 1981 | 17,301 | 347 | 66 | 617 | 451 |
| 34 | 1982 | 18,076 | 412 | 76 | 846 | 561 |
| 35 | 1983 | 23,993 | 562 | 144 | 1,123 | 849 |
| 36 | 1983/1982 | % + 32.7 | + 36.4 | + 89.5 | + 32.7 | + 51.3 |

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983

Janvier-juin

| Québec | Ontario | Manitoba | Saskat- chewan | Alberta | British Columbia(1) Colombie- Britan- nique(1) | Genre et origine des véhicules | N ^o |
|---|---------|----------|-------------------|---------|--|--------------------------------|----------------|
| number - nombre | | | | | | | |
| Total, véhicules automobiles neufs: | | | | | | | |
| 167,252 | 227,405 | 23,789 | 25,830 | 84,018 | 86,189 | 1981 | 1 |
| 121,113 | 176,573 | 19,983 | 22,262 | 63,617 | 54,437 | 1982 | 2 |
| 149,906 | 206,283 | 20,026 | 21,006 | 55,220 | 50,440 | 1983 | 3 |
| + 23.8 | + 16.8 | + 0.2 | - 5.6 | - 13.2 | - 7.3 | % 1983/1982 | 4 |
| Voitures particulières: | | | | | | | |
| 145,443 | 178,208 | 16,564 | 15,215 | 48,305 | 58,004 | 1981 | 5 |
| 105,135 | 142,697 | 13,956 | 13,069 | 37,392 | 37,969 | 1982 | 6 |
| 130,048 | 169,137 | 14,381 | 12,908 | 34,363 | 36,148 | 1983 | 7 |
| + 23.7 | + 18.5 | + 3.0 | - 1.2 | - 8.1 | - 4.8 | % 1983/1982 | 8 |
| Véhicules utilitaires: | | | | | | | |
| 21,809 | 49,197 | 7,225 | 10,615 | 35,713 | 28,185 | 1981 | 9 |
| 15,978 | 33,876 | 6,027 | 9,193 | 26,225 | 16,468 | 1982 | 10 |
| 19,858 | 37,146 | 5,645 | 8,098 | 20,857 | 14,292 | 1983 | 11 |
| + 24.3 | + 9.7 | - 6.3 | - 11.9 | - 20.5 | - 13.2 | % 1983/1982 | 12 |
| Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 98,110 | 135,624 | 13,599 | 12,835 | 37,190 | 36,328 | 1981 | 13 |
| 62,911 | 106,830 | 11,121 | 10,622 | 27,759 | 22,220 | 1982 | 14 |
| 87,086 | 133,684 | 11,363 | 10,845 | 25,940 | 21,318 | 1983 | 15 |
| + 38.4 | + 25.1 | + 2.2 | + 2.1 | - 6.6 | - 4.1 | % 1983/1982 | 16 |
| Voitures particulières fabriquées outre-mer: | | | | | | | |
| 47,333 | 42,584 | 2,965 | 2,380 | 11,115 | 21,676 | 1981 | 17 |
| 42,224 | 35,867 | 2,835 | 2,447 | 9,633 | 15,749 | 1982 | 18 |
| 42,962 | 35,453 | 3,018 | 2,063 | 8,423 | 14,830 | 1983 | 19 |
| + 1.7 | - 1.2 | + 6.5 | - 15.7 | - 12.6 | - 5.8 | % 1983/1982 | 20 |
| Voitures particulières fabriquées au Japon: | | | | | | | |
| 36,978 | 33,698 | 2,424 | 2,048 | 9,413 | 18,034 | 1981 | 21 |
| 32,781 | 29,247 | 2,372 | 1,905 | 7,912 | 13,861 | 1982 | 22 |
| 33,339 | 28,645 | 2,596 | 1,768 | 7,210 | 13,220 | 1983 | 23 |
| + 1.7 | - 2.1 | + 9.4 | - 7.2 | - 8.9 | - 4.6 | % 1983/1982 | 24 |
| Voitures particulières fabriquées en Europe: | | | | | | | |
| 10,355 | 8,886 | 541 | 332 | 1,702 | 3,642 | 1981 | 25 |
| 9,443 | 6,620 | 463 | 542 | 1,721 | 1,888 | 1982 | 26 |
| 9,623 | 6,808 | 422 | 295 | 1,213 | 1,610 | 1983 | 27 |
| + 1.9 | + 2.8 | - 8.9 | - 45.6 | - 29.5 | - 14.7 | % 1983/1982 | 28 |
| Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis: | | | | | | | |
| 18,956 | 44,946 | 6,702 | 9,896 | 33,217 | 23,207 | 1981 | 29 |
| 11,587 | 30,077 | 5,331 | 8,383 | 23,746 | 12,462 | 1982 | 30 |
| 12,655 | 31,586 | 4,806 | 7,380 | 18,471 | 9,683 | 1983 | 31 |
| + 9.2 | + 5.0 | - 9.8 | - 12.0 | - 22.2 | - 22.3 | % 1983/1982 | 32 |
| Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer: | | | | | | | |
| 2,853 | 4,251 | 523 | 719 | 2,496 | 4,978 | 1981 | 33 |
| 4,391 | 3,799 | 696 | 810 | 2,479 | 4,006 | 1982 | 34 |
| 7,203 | 5,560 | 839 | 718 | 2,386 | 4,609 | 1983 | 35 |
| + 64.0 | + 46.4 | + 20.5 | - 11.4 | - 3.8 | + 15.1 | % 1983/1982 | 36 |

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983

January-June

| | | | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick |
|---|-----------|-----------|-------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|
| Type and origin of vehicles | | Canada | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick |
| No. | | | | | | |
| thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | |
| 1 | 1981 | 6,557,072 | 104,224 | 24,494 | 195,626 | 155,156 |
| 2 | 1982 | 5,377,429 | 84,885 | 17,446 | 170,561 | 124,221 |
| 3 | 1983 | 6,083,061 | 106,407 | 27,330 | 208,584 | 167,052 |
| 4 | 1983/1982 | % + 13.1 | + 25.4 | + 56.7 | + 22.3 | + 34.5 |
| Passenger cars: | | | | | | |
| 5 | 1981 | 4,502,900 | 68,160 | 17,968 | 143,271 | 102,711 |
| 6 | 1982 | 3,770,914 | 58,938 | 13,270 | 125,643 | 82,691 |
| 7 | 1983 | 4,551,916 | 75,880 | 21,222 | 160,311 | 119,214 |
| 8 | 1983/1982 | % + 20.7 | + 28.7 | + 59.9 | + 27.6 | + 44.2 |
| Commercial vehicles: | | | | | | |
| 9 | 1981 | 2,054,172 | 36,064 | 6,526 | 52,355 | 52,445 |
| 10 | 1982 | 1,606,515 | 25,947 | 4,176 | 44,918 | 41,530 |
| 11 | 1983 | 1,531,145 | 30,527 | 6,108 | 48,273 | 47,838 |
| 12 | 1983/1982 | % - 4.7 | + 17.7 | + 46.3 | + 7.5 | + 15.2 |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | |
| 13 | 1981 | 3,344,527 | 57,022 | 14,812 | 116,678 | 83,141 |
| 14 | 1982 | 2,651,656 | 47,476 | 10,119 | 96,698 | 64,530 |
| 15 | 1983 | 3,376,452 | 64,270 | 17,695 | 129,114 | 97,496 |
| 16 | 1983/1982 | % + 27.3 | + 35.4 | + 74.9 | + 33.5 | + 51.1 |
| Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | | |
| 17 | 1981 | 1,158,373 | 11,138 | 3,156 | 26,593 | 19,570 |
| 18 | 1982 | 1,119,258 | 11,462 | 3,151 | 28,945 | 18,161 |
| 19 | 1983 | 1,175,464 | 11,610 | 3,527 | 31,197 | 21,718 |
| 20 | 1983/1982 | % + 5.0 | + 1.3 | + 11.9 | + 7.8 | + 19.6 |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | |
| 21 | 1981 | 831,250 | 9,583 | 2,494 | 21,354 | 14,723 |
| 22 | 1982 | 818,717 | 9,607 | 2,311 | 23,544 | 14,660 |
| 23 | 1983 | 857,362 | 9,973 | 2,726 | 24,929 | 17,641 |
| 24 | 1983/1982 | % + 4.7 | + 3.8 | + 18.0 | + 5.9 | + 20.3 |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | |
| 25 | 1981 | 327,123 | 1,555 | 662 | 5,239 | 4,847 |
| 26 | 1982 | 300,541 | 1,855 | 840 | 5,401 | 3,501 |
| 27 | 1983 | 318,102 | 1,637 | 801 | 6,268 | 4,077 |
| 28 | 1983/1982 | % + 5.8 | - 11.8 | - 4.6 | + 16.1 | + 16.5 |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | |
| 29 | 1981 | 1,906,525 | 33,202 | 6,012 | 47,254 | 48,686 |
| 30 | 1982 | 1,443,158 | 22,381 | 3,547 | 37,692 | 36,695 |
| 31 | 1983 | 1,308,621 | 25,600 | 4,878 | 38,097 | 40,171 |
| 32 | 1983/1982 | % - 9.3 | + 14.4 | + 37.5 | + 1.1 | + 9.5 |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | |
| 33 | 1981 | 147,647 | 2,862 | 514 | 5,101 | 3,759 |
| 34 | 1982 | 163,357 | 3,566 | 629 | 7,226 | 4,835 |
| 35 | 1983 | 222,524 | 4,927 | 1,230 | 10,176 | 7,667 |
| 36 | 1983/1982 | % + 36.2 | + 38.2 | + 95.5 | + 40.8 | + 58.6 |

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABEAU 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1981, 1982 et 1983

Janvier-juin

| Québec | Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia(1) Colombie-Britannique(1) | Genre et origine des véhicules | N° |
|--|-----------|----------|--------------|---------|--|--------------------------------|----|
| thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | | |
| Total, véhicules automobiles neufs: | | | | | | | |
| 1,534,893 | 2,175,240 | 245,650 | 274,472 | 958,141 | 889,176 | 1981 | 1 |
| 1,198,825 | 1,924,451 | 222,956 | 258,932 | 774,981 | 600,171 | 1982 | 2 |
| 1,514,272 | 2,323,790 | 223,115 | 249,224 | 679,566 | 583,721 | 1983 | 3 |
| + 26.3 | + 20.8 | + 0.1 | - 3.7 | - 12.3 | - 2.7 | % 1983/1982 | 4 |
| Voitures particulières: | | | | | | | |
| 1,242,262 | 1,601,340 | 153,973 | 146,315 | 480,096 | 546,804 | 1981 | 5 |
| 976,756 | 1,444,182 | 144,861 | 135,853 | 402,539 | 386,181 | 1982 | 6 |
| 1,271,317 | 1,830,121 | 154,652 | 144,080 | 388,641 | 386,478 | 1983 | 7 |
| + 30.2 | + 26.7 | + 6.8 | + 6.1 | - 3.5 | + 0.1 | % 1983/1982 | 8 |
| Véhicules utilitaires: | | | | | | | |
| 292,631 | 573,900 | 91,677 | 128,157 | 478,045 | 342,372 | 1981 | 9 |
| 222,069 | 480,269 | 78,095 | 123,079 | 372,442 | 213,990 | 1982 | 10 |
| 242,955 | 493,669 | 68,463 | 105,144 | 290,925 | 197,243 | 1983 | 11 |
| + 9.4 | + 2.8 | - 12.3 | - 14.6 | - 21.9 | - 7.8 | % 1983/1982 | 12 |
| Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 862,203 | 1,230,169 | 128,652 | 125,835 | 378,104 | 347,911 | 1981 | 13 |
| 588,626 | 1,078,016 | 116,788 | 112,763 | 305,374 | 231,266 | 1982 | 14 |
| 852,307 | 1,443,279 | 123,073 | 122,969 | 296,998 | 229,251 | 1983 | 15 |
| + 44.8 | + 33.9 | + 5.4 | + 9.1 | - 2.7 | - 0.9 | % 1983/1982 | 16 |
| Voitures particulières fabriquées outre-mer: | | | | | | | |
| 380,059 | 371,171 | 25,321 | 20,480 | 101,992 | 198,893 | 1981 | 17 |
| 388,130 | 366,166 | 28,073 | 23,090 | 97,165 | 154,915 | 1982 | 18 |
| 419,010 | 386,842 | 31,579 | 21,111 | 91,643 | 157,227 | 1983 | 19 |
| + 8.0 | + 5.6 | + 12.5 | - 8.6 | - 5.7 | + 1.5 | % 1983/1982 | 20 |
| Voitures particulières fabriquées au Japon: | | | | | | | |
| 280,056 | 256,827 | 18,385 | 15,797 | 73,755 | 138,276 | 1981 | 21 |
| 279,925 | 257,676 | 21,060 | 17,338 | 71,407 | 121,189 | 1982 | 22 |
| 302,472 | 265,394 | 24,533 | 16,617 | 69,450 | 123,627 | 1983 | 23 |
| + 8.1 | + 3.0 | + 16.5 | - 4.2 | - 2.7 | + 2.0 | % 1983/1982 | 24 |
| Voitures particulières fabriquées en Europe: | | | | | | | |
| 100,003 | 114,344 | 6,936 | 4,683 | 28,237 | 60,617 | 1981 | 25 |
| 108,205 | 108,490 | 7,013 | 5,752 | 25,758 | 33,726 | 1982 | 26 |
| 116,538 | 121,448 | 7,046 | 4,494 | 22,193 | 33,600 | 1983 | 27 |
| + 7.7 | + 11.9 | + 0.5 | - 21.9 | - 13.8 | - 0.4 | % 1983/1982 | 28 |
| Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord | | | | | | | |
| 269,106 | 537,782 | 87,239 | 122,096 | 456,526 | 298,622 | 1981 | 29 |
| 183,731 | 445,811 | 71,746 | 116,089 | 349,297 | 176,169 | 1982 | 30 |
| 177,849 | 442,470 | 60,902 | 98,698 | 267,763 | 152,193 | 1983 | 31 |
| - 3.2 | - 0.7 | - 15.1 | - 15.0 | - 23.3 | - 13.6 | % 1983/1982 | 32 |
| Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer: | | | | | | | |
| 23,525 | 36,118 | 4,438 | 6,061 | 21,519 | 43,750 | 1981 | 33 |
| 38,338 | 34,458 | 6,349 | 6,990 | 23,145 | 37,821 | 1982 | 34 |
| 65,106 | 51,199 | 7,561 | 6,446 | 23,162 | 45,050 | 1983 | 35 |
| + 69.8 | + 48.6 | + 19.1 | - 7.8 | + 0.1 | + 19.1 | % 1983/1982 | 36 |

(1) Pour raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1981, 1982 and 1983

TABLEAU 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1981, 1982 et 1983

| Period Période | Passenger cars Voitures particulières | | | | | | | |
|-----------------------|--|-------|-----------------------------------|------|-----------------|------|------------------|-----|
| | Total | | North America Amérique du Nord | | Japan Japon | | Europe Europe | |
| | Units Unités | | Units Unités | | Units Unités | | Units Unités | |
| | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % |
| 1981: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 61,004 | 100.0 | 45,773 | 75.0 | 11,900 | 19.5 | 3,331 | 5.5 |
| February - Février | 68,162 | 100.0 | 49,413 | 72.5 | 14,158 | 20.8 | 4,591 | 6.7 |
| March - Mars | 93,034 | 100.0 | 67,733 | 72.8 | 19,467 | 20.9 | 5,834 | 6.3 |
| April - Avril | 99,790 | 100.0 | 74,157 | 74.3 | 21,636 | 21.7 | 3,997 | 4.0 |
| May - Mai | 91,446 | 100.0 | 65,351 | 71.5 | 21,815 | 23.8 | 4,280 | 4.7 |
| June - Juin | 88,281 | 100.0 | 63,167 | 71.6 | 20,213 | 22.9 | 4,901 | 5.5 |
| July - Juillet | 74,464 | 100.0 | 50,684 | 68.1 | 19,825 | 26.6 | 3,955 | 5.3 |
| August - Août | 65,244 | 100.0 | 45,667 | 70.0 | 16,154 | 24.8 | 3,423 | 5.2 |
| September - Septembre | 67,535 | 100.0 | 44,032 | 65.2 | 19,697 | 29.2 | 3,806 | 5.6 |
| October - Octobre | 67,103 | 100.0 | 47,454 | 70.7 | 15,768 | 23.5 | 3,881 | 5.8 |
| November - Novembre | 80,835 | 100.0 | 61,131 | 75.7 | 15,869 | 19.6 | 3,835 | 4.7 |
| December - Décembre | 47,297 | 100.0 | 32,380 | 68.5 | 11,137 | 23.5 | 3,780 | 8.0 |
| Year - Année | 904,195 | 100.0 | 646,942 | 71.5 | 207,639 | 23.0 | 49,614 | 5.5 |
| 1982: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 38,729 | 100.0 | 25,383 | 65.5 | 10,952 | 28.3 | 2,394 | 6.2 |
| February - Février | 50,437 | 100.0 | 35,010 | 69.4 | 12,689 | 25.2 | 2,738 | 5.4 |
| March - Mars | 66,711 | 100.0 | 44,301 | 66.4 | 18,080 | 27.1 | 4,330 | 6.5 |
| April - Avril | 72,394 | 100.0 | 51,390 | 71.0 | 16,744 | 23.1 | 4,260 | 5.9 |
| May - Mai | 74,053 | 100.0 | 51,154 | 69.1 | 18,775 | 25.3 | 4,124 | 5.6 |
| June - Juin | 78,968 | 100.0 | 57,941 | 73.4 | 16,917 | 21.4 | 4,110 | 5.2 |
| July - Juillet | 51,581 | 100.0 | 34,850 | 67.6 | 12,928 | 25.0 | 3,803 | 7.4 |
| August - Août | 57,218 | 100.0 | 37,712 | 65.9 | 15,801 | 27.6 | 3,705 | 6.5 |
| September - Septembre | 60,133 | 100.0 | 37,832 | 62.9 | 17,676 | 29.4 | 4,625 | 7.7 |
| October - Octobre | 53,854 | 100.0 | 35,199 | 65.4 | 14,558 | 27.0 | 4,097 | 7.6 |
| November - Novembre | 57,405 | 100.0 | 39,714 | 69.2 | 13,442 | 23.4 | 4,249 | 7.4 |
| December - Décembre | 51,998 | 100.0 | 38,949 | 74.9 | 9,612 | 18.5 | 3,437 | 6.6 |
| Year - Année | 713,481 | 100.0 | 489,435 | 68.6 | 178,174 | 25.0 | 45,872 | 6.4 |
| 1983: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 40,931 | 100.0 | 28,643 | 70.0 | 10,114 | 24.7 | 2,174 | 5.3 |
| February - Février | 48,740 | 100.0 | 32,067 | 65.8 | 13,992 | 28.7 | 2,681 | 5.5 |
| March - Mars | 81,206 | 100.0 | 59,184 | 72.9 | 18,224 | 22.4 | 3,798 | 4.7 |
| April - Avril | 88,354 | 100.0 | 68,924 | 78.0 | 16,100 | 18.2 | 3,330 | 3.8 |
| May - Mai | 87,861 | 100.0 | 64,664 | 73.6 | 18,878 | 21.5 | 4,319 | 4.9 |
| June - Juin | 88,519 | 100.0 | 67,982 | 76.8 | 15,642 | 17.7 | 4,895 | 5.5 |
| July - Juillet | | | | | | | | |
| August - Août | | | | | | | | |
| September - Septembre | | | | | | | | |
| October - Octobre | | | | | | | | |
| November - Novembre | | | | | | | | |
| December - Décembre | | | | | | | | |
| Year - Année | | | | | | | | |

APPENDIX - APPENDICE

NORTH AMERICAN MOTOR VEHICLE MANUFACTURERS

FABRICANTS NORD AMERICAINS DE VÉHICULES AUTOMOBILES

American Motors (Canada) Limited
Automobiles Renault Canada Limitée
Blue Bird Québec
Canadian Bluebird Sales Limited
Canadian Kenworth Limited
Chrysler Canada Limited
Flyer Industries Limited
Ford Motor Company of Canada Limited
General Motors of Canada Limited
International Harvester Canada Limited
Jeep of Canada Limited

Kenworth du Canada Limitée
Mack Canada Inc.
Motor Coach Industries Limited
Ontario Bus Industries Limited
Pacific Truck and Trailer Limited
Prévost Car Inc.
Thomas Built Buses of Canada
Volkswagen Canada Limited
Volvo (Canada) Limited
Welles Corporation
Western Star Trucks Inc.

IMPORTERS AND DISTRIBUTORS OF OVERSEAS MANUFACTURED MOTOR VEHICLES

IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS DE VÉHICULES AUTOMOBILES FABRIQUÉS OUTRE-MER

Alfacars Inc.
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited
Automobiles Renault Canada Limitée
B.M.W. Distributors (Eastern) Canada Limited
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited
Baythorne Diesel Products Ltd.
Ford Motor Company of Canada Limited
Himac Motors Ltd.
Honda Canada Inc.
Jaguar Rover Triumph (Canada) Inc.
Lada Cars of Canada Limited
L.B.I. Sports Cars Ltd.

Mazda Motors of Canada Limited
Mercedes-Benz of Canada Limited
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited
Peugeot Canada Limitée
Puma (Closed April 83/Fermée Avril 83)
Rolls-Royce Motor Cars Ltd.
SAAB
Subaru Auto Canada Ltd.
Suzuki Canada Inc.
Toyota Canada Inc.
Volkswagen Canada Limited
Volvo (Canada) Limited

SELECTED PUBLICATIONS

Following are publications of the Merchandising and Services Division in the Retail Trade sector.

Catalogue

- 63-002 Department Store Sales and Stocks. M. Bil. 36 pp. First Issue, 1938. (ISSN 0380-7045).

Total sales and number of outlets, by province and selected metropolitan area, and sales and inventories by department, Canada.

- 63-004 Department Store Sales by Regions. Advance Release. M. Bil. 1 pp. First Issue, 1950. (ISSN 0709-8650).

Total sales and percentage changes of sales, by region.

- 63-005 Retail Trade. M. Bil. Approx. 65 pp. First Issue, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total retail sales by province and kind of business, for chain and independent stores; seasonally adjusted sales, Canada.

- 63-007 New Motor Vehicle Sales. M. Bil. Approx. 15 pp. First Issue, 1932. (ISSN 0705-5595).

Number and value of new passenger cars, trucks and buses sold by province and by origin (Canada and U.S. or imported). Monthly unit sales, by type and origin, seasonally adjusted.

- 63-014 Merchandising Inventories. M. Bil. 24 pp. First Issue, 1972. (ISSN 0380-7177).

Inventories and stocks/sales ratios, by type of trade for wholesale, by department for department stores, by kind of business for chain stores and independent stores: quarterly percentage changes for independent stores by kind of business.

- 63-210 Retail Chain and Department stores. A. Bil. Approx. 74 pp. First Issue, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total retail sales by chain and department stores including data on floor area, inventory and accounts receivable.

CHOIX DE PUBLICATIONS

Les publications suivantes se trouvent à la Section du commerce de détail, Division du commerce et des services.

Catalogue

- 63-002 Ventes et stocks des grands magasins. M. Bil. 36 pages. Premier numéro, 1938. (ISSN 0380-7045).

Ventes totales et nombre de points de ventes par provinces et certaines régions métropolitaines, ventes et stocks par rayon, Canada.

- 63-004 Ventes des grands magasins par région. Rapport provisoire. M. Bil. 1 page. Premier numéro, 1950. (ISSN 0709-8650).

Variations en pourcentage et ventes par région.

- 63-005 Commerce de détail. M. Bil. Environ 65 pages. Premier numéro, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total des ventes au détail par province et genre de commerce, pour les magasins à succursales et les magasins indépendants; chiffres désaisonnalisés, Canada.

- 63-007 Ventes de véhicules automobiles neufs. M. Bil. Environ 15 pages. Premier numéro, 1932. (ISSN 0705-5595).

Nombre et valeur des voitures particulières, des camions et des autobus neufs vendus par province et par lieu d'origine (Canada et É.-U. ou importés). Ventes unitaires mensuelles selon le type et l'origine, après désaisonnalisation.

- 63-014 Stocks commerciaux. M. Bil. 24 pages. Premier numéro, 1972. (ISSN 0380-7177).

Stocks et rapports stocks/ventes, par genre de commerce pour le commerce de gros, par rayon pour les grands magasins et par genre de commerce pour les magasins à succursales et magasins indépendants: variations trimestrielles en pourcentage pour les magasins indépendants suivant le genre de commerce.

- 63-210 Magasins de détail à succursales et les grands magasins. A. Bil. Environ 74 pages. Premier numéro, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total des ventes au détail pour les magasins à succursales et les grands magasins, incluant des données sur la superficie total, des stocks, et comptes à recevoir.

Catalogue

- 63-213 Vending Machine Operators. A. Bil. 21 pp. First Issue, 1958. (ISSN 0527-6411).

Sales of merchandise through automatic vending machines, by type of machine and location, Canada and provinces.

- 63-218 Direct Selling Canada. A. Bil. 14 pp. First Issue, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Sales of various commodities by method of distribution; door-to-door, mail order, etc.

- 63-219 Campus Book Stores, A. Bil. Approx. 8 pp. First Issue, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Retail sales by commodities, employees and payroll, by regions, provinces and Canada, for academic years.

- 63-224 Market Research Handbook. A. Bil. 700 pp. First Issue, 1975. (ISSN 0590-9325).

The data covers such topics as general economic indicators, population characteristics, personal income and expenditure and household facilities.

- 63-538 Retail Trade Historical Statistics, 1972-1979. O. Bil. 695 pp. (ISBN 0-660-506-13-0). The publication provides revised retail trade estimates for the years 1972 to 1979, both unadjusted and seasonally adjusted and also sections on definitions, concepts, classifications, methodology and data reliability.

Operating Results - Retail Trades. O. Bil. 29 pp. First Issue, 1974.

Reports in the Operating Results series contain ratios (percentages of net sales) for: purchases, inventories, cost of goods sold, gross profit, operating expense items and net profit.

Catalogue

- 63-213 Exploitants de distributeurs automatiques. A. Bil. 21 pages. Premier numéro, 1958. (ISSN 0527-6411).

Ventes de marchandise selon le genre de machine et l'emplacement, Canada et provinces.

- 63-218 La vente directe au Canada. A. Bil. 14 pages. Premier numéro, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Ventes de divers produits, par mode de distribution: démarchage, poste, etc.

- 63-219 Librairies de campus. A. Bil. Environ 8 pages. Premier numéro, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Ventes au détail par article, ainsi que nombre d'employés et la paye, par région, par province et au Canada par année scolaire.

- 63-224 Manuel statistique pour études de marché. A. Bil. 700 pages. Premier numéro, 1975. (ISSN 0590-9325).

Les données portent sur des sujets tels que les indicateurs économiques généraux, les caractéristiques de la population, le revenu et les dépenses des particuliers et l'équipement ménager.

- 63-538 Commerce de détail statistiques historiques, 1972-1979. H.S. Bil. 695 pages. (ISBN 0-660-506-13-0). Cette publication contient des données brutes et désaisonnalisées, révisées de 1972 à 1979, des sections sur les définitions, les concepts de classement, la méthodologie ainsi que des renseignements sur la fiabilité des données.

Résultats d'exploitation - Commerce de détail. H.S. Bil. 29 pages. Premier numéro, 1974.

Les bulletins de la série des Résultats de l'exploitation contiennent des ratios (pourcentages des ventes nettes) pour les achats, les stocks, le coût des biens vendus, les bénéfices bruts, les dépenses d'exploitation et les bénéfices nets.

Catalogue

The following reports on Operating Results are available.

- 63-603 Men's Retail Clothing Stores, 1979
- 63-604 Independent Women's Retail Clothing Stores, 1975
- 63-605 Independent Retail Hardware Stores, 1976
- 63-606 Retail Shoe Stores, 1977
- 63-607 Retail Drug Stores, 1978
- 63-608 Retail Florists, 1979
- 63-609 Independent Retail Jewellery Stores, 1978
- 63-610 Retail Hardware Stores, 1980
- 63-611 Women's Retail Clothing Stores, 1980
- 63-612 Retail Family Clothing Stores, 1980

M. - Monthly A.- Annual Bil.- Bilingual
O.- Occasional

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Catalogue

Les publications suivantes sur les résultats d'exploitation sont maintenant disponibles.

- 63-603 Magasins de vêtements pour hommes, 1979
- 63-604 Magasins indépendants de vente au détail de vêtements pour dames, 1975
- 63-605 Magasins indépendants de vente au détail de quincaillerie, 1976
- 63-606 Magasins de vente au détail de chaussures, 1977
- 63-607 Pharmacies au détail, 1978
- 63-608 Magasins de fleuristes, vente au détail, 1979
- 63-609 Magasins indépendants de vente au détail de bijouterie, 1978
- 63-610 Magasins de vente au détail de quincaillerie, 1980
- 63-611 Magasins de vente au détail de vêtements pour dames, 1980
- 63-612 Magasins de vente au détail de vêtements pour la famille, 1980

M. - Mensuel A.- Annuel Bil.- Bilingue
H.S. - Hors série

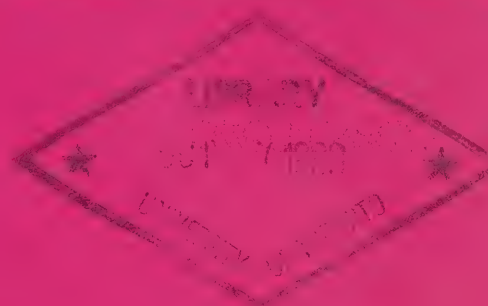
Outre les publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie une grande variété de bulletins statistiques sur la situation économique et social du Canada. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes en s'adressant à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

New motor vehicle sales

July 1983

Ventes de véhicules automobiles neufs

Juillet 1983



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Retail Trade Section,
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V4 (Telephone: 996-9304) or to the Statistics Canada reference centre in:

| | |
|-----------------------|---------------------------|
| St. John's (772-4073) | Sturgeon Falls (753-4888) |
| Halifax (426-5331) | Winnipeg (949-4020) |
| Montréal (283-5725) | Regina (359-5405) |
| Ottawa (992-4734) | Edmonton (420-3027) |
| Toronto (966-6586) | Vancouver (666-3691) |

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

| | |
|--|--------------------|
| Newfoundland and Labrador | Zenith 0-7037 |
| Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island | 1-800-565-7192 |
| Quebec | 1-800-361-2831 |
| Ontario | 1-800-268-1151 |
| Manitoba | 1-800-282-8006 |
| Saskatchewan | 1(112)800-667-3524 |
| Alberta | 1-800-222-6400 |
| British Columbia (South and Central) | 112-800-663-1551 |
| Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwestTel Inc.) | Zenith 0-8913 |
| Northwest Territories (area served NorthwestTel Inc.) | Zenith 2-2015 |

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolinguage et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section du commerce de détail,
Division du commerce et des services,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V4 (téléphone: 996-9304) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

| | |
|-----------------------|---------------------------|
| St. John's (772-4073) | Sturgeon Falls (753-4888) |
| Halifax (426-5331) | Winnipeg (949-4020) |
| Montréal (283-5725) | Regina (359-5405) |
| Ottawa (992-4734) | Edmonton (420-3027) |
| Toronto (966-6586) | Vancouver (666-3691) |

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

| | |
|--|--------------------|
| Terre-Neuve et Labrador | Zénith 0-7037 |
| Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard | 1-800-565-7192 |
| Québec | 1-800-361-2831 |
| Ontario | 1-800-268-1151 |
| Manitoba | 1-800-282-8006 |
| Saskatchewan | 1(112)800-667-3524 |
| Alberta | 1-800-222-6400 |
| Colombie-Britannique (sud et centrale) | 112-800-663-1551 |
| Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwestTel Inc.) | Zénith 0-8913 |
| Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwestTel Inc.) | Zénith 2-2015 |

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada
Merchandising and Services Division
Retail Trade Section

New motor vehicle sales

July 1983

Statistique Canada
Division du commerce et des services
Section du commerce de détail

Ventes de véhicules automobiles neufs

Juillet 1983

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1983

September 1983
5-3406-507

Price: Canada, \$2.65, \$26.50 a year
Other Countries, \$3.20, \$31.80 a year

Catalogue 63-007, Vol. 55, No. 7

ISSN 0705-5595

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1983

Septembre 1983
5-3406-507

Prix: Canada, \$2.65, \$26.50 par année
Autres pays, \$3.20, \$31.80 par année

Catalogue 63-007, vol. 55, n° 7

ISSN 0705-5595

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

A NOTE ON CANSIM

All current and historical statistics on New Motor Vehicle Sales (Matrix No. 64), as well as many other series, are available to the public from Statistics Canada's computerized data bank CANSIM (Canadian Socio-Economic Information Management System) via terminal, on computer printouts, or in machine readable form. For further information contact the CANSIM staff, Current Economic Analysis Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (telephone 613-995-7406), or the regional advisors at the Statistics Canada offices located across Canada.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

NOTE AU SUJET DE CANSIM

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (Système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs (matrice n° 64) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordiolingues. Pour plus de renseignements, s'adresser au personnel de CANSIM, Division de l'analyse de conjoncture, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (téléphone 613-995-7406), ou aux conseillers régionaux des bureaux de Statistique Canada situés à travers le Canada.

TABLE OF CONTENTS

| | Page |
|-----------------------------------|------|
| Introduction | v |
| Definitions | v |
| Methodology | v |
| Data Reliability | vi |
| Non-Sampling Errors | vi |
| Estimation of Non-Sampling Errors | vii |
| Seasonal Adjustment | vii |
| Data Confidentiality | ix |
| Number of Shopping Days | x |

Chart

| | |
|---|------|
| 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983 | xi |
| 2. Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983 | xi |
| 3. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981-1983 | xii |
| 4. Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1981-1983 | xii |
| 5. Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1981-1983 | xiii |

| | |
|-------------------|-----|
| Highlights | xiv |
|-------------------|-----|

| Table | Page |
|--|------|
| 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983 | 2 |
| 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983 | 4 |

TABLE DES MATIÈRES

| | Page |
|--|------|
| Introduction | v |
| Définitions | v |
| Méthodologie | v |
| Fiabilité des données | vi |
| Erreurs non liées à l'échantillonnage | vi |
| Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage | vii |
| Désaisonnalisation | vii |
| Confidentialité des données | ix |
| Nombre de jours commerciaux | x |

Graphique

| | |
|---|------|
| 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs selon le genre, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983 | xi |
| 2. Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983 | xi |
| 3. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1981-1983 | xii |
| 4. Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières), selon leur origine, 1981-1983 | xii |
| 5. Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1981-1983 | xiii |

| | |
|-------------------------|-----|
| Points saillants | xiv |
|-------------------------|-----|

| Tableau | Page |
|---|------|
| 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983 | 2 |
| 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1981, 1982 et 1983 | 4 |

TABLE OF CONTENTS - Concluded

| Table | Page |
|--|------|
| 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983 | 6 |
| 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981, 1982 and 1983 | 7 |
| 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1981, 1982 and 1983 | 8 |
| 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983 | 10 |
| 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983 | 12 |
| 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1981, 1982 and 1983 | 14 |
| Appendix | |
| Automobile Manufacturers | 15 |
| Automobile Importers and Distributors | 15 |
| Selected Publications | 17 |

TABLE DES MATIÈRES - fin

| Tableau | Page |
|---|------|
| 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983 | 6 |
| 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1981, 1982 et 1983 | 7 |
| 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1981, 1982 et 1983 | 8 |
| 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983 | 10 |
| 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1981, 1982 et 1983 | 11 |
| 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1981, 1982 et 1983 | 12 |
| Appendice | |
| Fabricants d'automobiles | 15 |
| Importateurs et distributeurs d'automobiles | 15 |
| Choix de publications | 17 |

INTRODUCTION

This monthly bulletin contains the complete results of the survey of new motor vehicle sales in Canada, including the most recent data for the current year and those for the two previous years on the number of new motor vehicle units sold in Canada by province, by type and country of origin and their retail value in thousands of dollars. It also includes monthly data on the average prices and market shares calculated for each main type of new motor vehicle.

Definitions

In this publication, the different types of new motor vehicles sold in Canada are grouped into two categories and classified by origin on the basis of the following criteria.

The term **passenger car** refers to all vehicles whose primary function is to carry passengers, including those used for commercial purposes, i.e. taxis, auto rentals and other fleets.

Commercial vehicles include trucks, vans, coaches and buses, regardless of the use for which they are intended.

New motor vehicles fall into two categories defined on the basis of **origin**: those manufactured in North America and those manufactured overseas. The latter are imported in a fully assembled state from countries other than the United States (i.e. from Japan or European countries). All passenger cars and commercial vehicles assembled in Canada and the United States and sold in Canada are treated by Statistics Canada as domestically manufactured vehicles.

Methodology

The methodology of this survey is unique in that the statistics it collects are based on an exhaustive survey of all Canadian and American motor vehicle **manufacturers** and **importers** of foreign-manufactured motor vehicles known to be active in Canada as opposed to the dealers themselves (a complete list

INTRODUCTION

L'ensemble des résultats de l'enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada sont rassemblés dans ce bulletin mensuel. Il présente les chiffres les plus récents pour l'année courante et ceux des deux années précédentes, du nombre d'unités de véhicules automobiles neufs vendus au Canada par province selon le genre, le pays d'origine ainsi que leur valeur au détail en milliers de dollars. Également, à chaque mois, les prix moyens et les parts de marché calculées pour chacun des principaux genres de véhicules automobiles neufs y sont rapportés.

Définitions

Dans cette publication, nous groupons sous deux "genres" les différents types de véhicules automobiles neufs vendus au Canada et les classons selon leur origine d'après les critères suivants.

Par **voitures particulières** nous entendons tout véhicule dont la fonction principale est de transporter des passagers, ce qui comprend les véhicules qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

Les **véhicules utilitaires** comprennent exclusivement les camions, les fourgonnettes, les autocars et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte en faire.

L'**origine** des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules fabriqués en Amérique du Nord et ceux fabriqués outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) d'autres pays que les États-Unis, soit du Japon ou des pays d'Europe, puisque Statistique Canada traite comme des véhicules de fabrication domestique les voitures particulières et les véhicules utilitaires montés au Canada et aux États-Unis et vendus au Canada.

Méthodologie

Cette enquête se distingue par son approche méthodologique particulière en ce sens que les statistiques y sont fondées sur une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des **fabricants** d'automobiles canadiens ou américains ainsi que des **importateurs** de véhicules automobiles de fabrication étrangère exerçant

of respondents is provided at the end of this report). The respondents report to the Merchandising and Services Division their dealers' total combined sales of new motor vehicles during the month. This procedure permits rapid access to information that is reliable and eliminates the need of surveying a large number of merchants. Close relations between the dealers and their suppliers facilitates the obtainment of the data presented in this report.

The value of sales are reported by respondents at selling price to consumer i.e. the manufacturer's invoice price plus estimated dealer's markup, charges for standard equipment and options, less provincial sales tax.

Data Reliability

Non-sampling errors

The monthly survey of new motor vehicle sales in Canada covers all new motor vehicle manufacturers and importers operating in Canada. The fact that this is an exhaustive survey precludes the possibility of sampling errors; however, it does not preclude the possibility of non-sampling errors, which may occur both in exhaustive surveys and in sample surveys. Such errors stem from one or more of the following causes.

Coverage error. This error may result from incomplete listing and inadequate coverage of the population of interest.

Data response error. This error may be due to questionnaire design and the characteristics of the question, inability or unwillingness of the respondent to provide correct information, misinterpretation of the questions because of definitional difficulties and different tendencies of different interviewers in explaining questions or interpreting responses under different modes of communication.

Non-response error. Some respondents may refuse to answer questions, some are unable to respond, while others may be too late in responding. Data for the non-responding units can be imputed using the data from responding units or some earlier data on the

leurs activités sur le territoire canadien, et non pas auprès des détaillants eux-mêmes (la liste complète des enquêtés figure à la fin de ce catalogue). Ce sont les répondants qui rapportent à la Division du commerce et des services les totaux consolidés des ventes de véhicules automobiles neufs réalisés par leurs concessionnaires durant le mois. Cette procédure nous permet d'obtenir rapidement l'information requise dans des normes acceptables de fiabilité tout en évitant le recours à la méthode beaucoup plus onéreuse des sondages auprès d'un grand nombre de marchands. Ainsi nous profitons de l'étroite relation qui existe entre les concessionnaires et leurs fournisseurs pour obtenir les données présentées dans ce catalogue.

Les montants des ventes déclarés par les répondants comprennent le prix de vente au consommateur c.-à-d., le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire et doivent aussi inclure le coût des accessoires de série et facultatifs tout en omettant la taxe de vente provinciale.

Fiabilité des données

Erreurs non liées à l'échantillonnage

L'enquête mensuelle sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada est réalisée auprès de tous les fabricants et fournisseurs de véhicules automobiles neufs opérant au Canada. Puisqu'il s'agit d'un recensement exhaustif de la population observée, il n'y a aucun risque d'y déceler des erreurs d'échantillonnage. Cependant cette procédure n'exclut pas les erreurs dites non-liées à l'échantillonnage, lesquelles se retrouvent tant dans les recensements exhaustifs que dans les enquêtes par échantillonnage. Elles sont causées par un ou plusieurs facteurs parmi les suivants.

Le champ couvert par l'enquête. L'erreur d'un listage incomplet et d'une couverture insuffisante de la population visée.

La réponse. Ici l'erreur peut-être attribuable à la conception du questionnaire et aux caractéristiques de la question, à l'incapacité ou au refus de l'enquêté de fournir des renseignements exacts, à l'interprétation fautive des questions due à des problèmes d'ordre sémantique, ou aux variations d'un interviewer à l'autre dans le mode de communication retenu, lorsqu'il s'agit d'expliquer des questions et d'interpréter des réponses.

La non-réponse. Certains enquêtés refusent de répondre tandis que d'autres sont incapables ou encore répondent trop tard. Les données relatives aux non-répondants peuvent être imputées à partir des chiffres fournis par les répondants ou à l'aide des statistiques antérieures sur les non-

non-responding units if available. The extent of error due to imputation is usually unknown and is very much dependent on any characteristic differences between the respondent group and the non-respondent group in the survey. This error generally increases with increases in the non-response rate and attempts are therefore made to obtain as high a response rate as possible.

Processing error. These are the errors that may occur at various stages of processing such as coding, data entry, verification, editing, weighting, tabulation, etc.

Non-sampling errors are difficult to measure. More important, non-sampling errors require control so that their presence does not impair the use and interpretation of final results. With regard to the estimates of this publication all attempts have been made to minimize the non-sampling errors: the questionnaires used in the survey have been carefully designed to minimize different interpretations; detailed acceptance testing has been carried out for the different stages of editing and processing; and every possible effort has been made to reduce the non-response rate as well as the response burden.

Estimation of Non-Sampling Errors

Non-response error is one type of non-sampling error. The **response rate** (the proportion of surveyed units which responded soon enough to be included in this publication) and the **response fraction** (the proportion of the published data based on actually-reported information) are two measures of response. The fact that this survey covers a relatively limited number of respondents permits the obtainment each month of a response rate and response fraction of very close to 100%.

Seasonal Adjustment

Time series contain the elements essential to the description, explanation and forecasting of the behaviour of an economic phenomenon: "They are statistical records of the evolution of economic processes through times."⁽¹⁾ In using time series to observe economic activity, economists and statisticians have identified four characteristics behavioural components: the long-term movement or trend, the cycle, the seasonal (variations) and the irregular (fluctuations). These movements are caused by various economic, natural or institutional factors. The **seasonal variations** occur

répondants, lorsque celles-ci existent. On ne connaît généralement pas avec précision l'importance de l'erreur d'imputation; celle-ci varie beaucoup selon les caractéristiques qui distinguent les répondants des non-répondants. Comme ce type d'erreur prend habituellement de l'ampleur à mesure qu'augmente le taux de non-réponse, on s'efforce d'obtenir le meilleur taux de réponse possible.

Le traitement. L'erreur peut se produire lors de diverses étapes du traitement, telles que le codage, l'entrée, la vérification, la pondération, la totalisation, etc.

Il est difficile de mesurer les erreurs non liées à l'échantillonnage. En outre, il faut les cerner de sorte qu'elles ne nuisent pas à l'utilisation ou à l'interprétation des chiffres définitifs. En ce qui concerne les estimations du présent bulletin, tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreurs. Ainsi, les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétations éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés; enfin on n'a absolument rien négligé pour que le taux de non-réponse et le fardeau de réponse soient faibles.

Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage

Parmi les erreurs non liées à l'échantillonnage, on retrouve l'erreur de non-réponse. Le **taux de réponse** (soit la proportion des unités enquêtées qui ont répondu assez tôt pour être incluses dans la présente publication) et la **fraction de réponse** (soit la proportion des chiffres publiés fondée sur des renseignements réellement déclarés) sont deux mesures de la réponse. La nature de cette enquête, qui est conduite auprès d'un nombre relativement restreint de répondants, permet d'obtenir un taux de réponse et une fraction de réponse très près de 100% à chaque mois.

Désaisonnalisation

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. "Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps"⁽¹⁾. L'observation par les économistes et les statisticiens de l'activité économique à l'aide des séries temporelles a donc permis de distinguer quatre composantes principales du comportement des séries temporelles: la tendance à long terme ou trend, le mouvement cyclique, les variations saisonnières et les fluctuations irrégulières ou accidentelles. Ces mouvements sont causés par différents

⁽¹⁾ "A Note on the Seasonal Adjustment of Economic Time Series," **Canada Statistical Review**, August 1974.

⁽¹⁾ La désaisonnalisation des séries temporelles économiques: quelques remarques; tiré à part de la **Revue statistique du Canada**, Août 1974.

periodically on a more or less regular basis over the course of the year as a result of seasonal changes in weather, statutory holidays and other events which occur at fairly regular intervals and thus have a major impact on the rate of economic activity.

In the interest of accurately interpreting the fundamental evolution of an economic phenomenon and producing forecasts of superior quality, Statistics Canada uses the X-11-ARIMA seasonal adjustment method(2) to seasonally adjust its time series. The ARIMA Part of this method minimizes the impact of seasonal variations on the series and essentially consists of adding one year of estimated data onto each end of the original series before it is seasonally adjusted per se. The estimated data are derived from forecasts and backcasts using ARIMA (Autoregressive Integrated Moving Average) models of the Box-Jenkins type.

The X-11 part of the X-11-ARIMA program uses primarily the ratio-to-moving average method to smooth the modified series and obtain a preliminary estimate of the trend-cycle, to calculate the ratios of the original series (fitted) to the estimates of the trend-cycle and to estimate the seasonal factors from these ratios. The final seasonal factors are produced only after these operations have been repeated several times. These procedures, used to determine the seasonal factors necessary to calculate the final seasonally adjusted data, are, since February 1983, executed every month instead of once a year. This permits us to update each month the reference series from which we derive the final estimations of the seasonal factors employing the most current data available.

While seasonal adjustment permits a better understanding of the underlying trend-cycle of a series, the seasonally-adjusted series still contains an irregular component. Slight month-to-month variations in the seasonally adjusted series may be simple irregular movements; to get a better idea of the underlying trend, then, users must examine several months of seasonally adjusted series.

To assist the user, the Months of Cyclical Dominance number, MCD, is provided.(3)

(2) For further information see the **X-11-ARIMA Seasonal Adjustment Method**, by Estella Bee Dagum, Statistics Canada, Catalogue 12-564E Occasional.

(3) MCD = 6 for North American passenger cars
MCD = 5 for Overseas passenger cars

MCD = 5 for Commercial Vehicles

facteurs, soit économiques, naturels ou institutionnels. Les **variations saisonnières** sont les fluctuations périodiques plus ou moins régulières qui se produisent au cours d'une année en raison du cycle météorologique normal, des congés fixes et d'autres événements qui se répètent à intervalles avec une certaine régularité pour influencer de façon significative le taux d'activité.

Afin de favoriser l'interprétation exacte de l'évolution fondamentale d'un phénomène économique et de produire une meilleure prédiction, Statistique Canada rajuste les séries temporelles au moyen de la méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI(2) afin de justement minimiser l'impact des variations saisonnières sur les séries. La partie ARMMI de cette technique consiste essentiellement à ajouter une année de données estimées à chacune des deux extrémités de la série initiale avant de procéder à la désaisonnalisation proprement dite. Ces données estimées proviennent d'extrapolations prospectives et rétrospectives produites par des modèles ARMMI (modèles autorégressifs à moyennes mobiles intégrées) du type Box-Jenkins.

La partie X-11 du programme X-11-ARMMI fait surtout appel à la méthode de rapport aux moyennes mobiles pour effectuer le lissage de la série modifiée et obtenir une estimation provisoire de la tendance-cycle, pour calculer les rapports de la série initiale (ajustée) aux estimations de la tendance-cycle et pour estimer les facteurs saisonniers à partir de ces rapports. Les facteurs saisonniers définitifs ne sont produits que lorsque ces opérations ont été exécutées à plusieurs reprises. Ces étapes déterminant les facteurs saisonniers nécessaires au calcul des données désaisonnalisées finales, sont depuis février 1983, exécutées à chaque mois au lieu d'une seule fois par an. Il nous est donc possible de mettre à jour mensuellement les séries de référence desquelles on dérive les estimations finales des facteurs saisonniers, en employant les données les plus récentes disponibles.

Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent n'être que de simples mouvements irréguliers; pour avoir une meilleure idée de la tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées d'un certain nombre de mois.

À cette fin, on retient l'usage des mois à dominance cyclique, ou MDC.(3) Il s'agit du plus

(2) Pour plus amples informations voir **La méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI**, par Estella Bee Dagum, Statistique Canada, no. 12-564F au catalogue, hors série.

(3) MDC = 6 dans le cas des voitures particulières nord-américaines
MDC = 5 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer
MDC = 5 dans le cas des véhicules utilitaires

The MCD is the shortest monthly span for which a certain ratio becomes and remains less than one, that is, the ratio for which the absolute average percentage change of the trend-cycle of the seasonally adjusted series becomes greater than the absolute average percent change of the irregular component. The MCD can be interpreted as the number of months over which a change in the seasonally adjusted series must move in a given direction before one can be reasonably certain that the trend-cycle of that series also has moved in the given direction. Clearly small MCD's are desirable and indicative of a smooth series. Applying a moving average to the seasonally adjusted data of MCD length tends to smooth irregular movements which may obscure the underlying trend-cycle. The MCD moving average provides a method of reducing all types of series to approximately the same degree of smoothness, whatever the size of the irregular component in the original series.

Data Confidentiality

Statistics Canada is prohibited by law from publishing any statistics which would divulge information relating to any identifiable business without the previous consent in writing of that business(1). The disclosure of data likely to reveal specific information on the activity of a particular company is therefore systematically and rigorously controlled and regulated to prevent the publication or disclosure of any information deemed confidential. The rules regarding the confidentiality of parts of the results of merchandising surveys are therefore applied in such a way that no data are shown for cells (or statistical units) composed of fewer than three companies or of three or more if these are dominated by one or two companies. Then, in the publication itself, the information is withheld on this designated cell by entering an "X" in the appropriate boxes.

Another way of preserving data confidentiality without having to enter an "X" is to combine (consolidate) the information from selected regions (or selected cells) for the same item. The data in question can then simply be aggregated and published in a less detailed, but still confidential, form. For example, in many cases the data for the Northwest Territories and the Yukon are included with the British Columbia data.

The rigorous application of these rules preserves the confidentiality of the information and ultimately has little effect on the dissemination of merchandising survey results.

(1) See Section 16 of the Statistics Act (Chapter 15), entitled "Secrecy".

petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieur à l'unité; autrement dit, il s'agit de la période pendant laquelle le taux de variation moyen absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnalisée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MDC peut être considéré comme le nombre de mois que doit durer un mouvement de la série désaisonnalisée dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MDC peu élevé est souhaitable puisqu'il indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnalisées de période égale au MDC, tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MDC permet de réduire tous les genres de séries à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante irrégulière dans la série initiale.

Confidentialité des données

La loi interdit à Statistique Canada de diffuser au grand public des données qui pourraient servir à identifier une entreprise ou certaines de ses caractéristiques, sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de cette dernière(1). Ainsi, le dévoilement de données susceptibles de révéler des renseignements précis sur l'activité d'une entreprise particulière est systématiquement contrôlé suivant des dispositions strictes, de telle sorte qu'aucun renseignement jugé secret ne soit publié ou divulgué. L'application des règles sur le caractère secret d'une partie des résultats des enquêtes sur le commerce s'établit donc de manière à ce qu'aucune donnée ne soit révélée pour des cellules (ou unités statistiques) composées de moins de trois compagnies, ou encore de trois ou plus lorsque celles-ci sont dominées par une ou deux compagnies. Par la suite, l'information concernant ces cellules est dissimulée en inscrivant un "X" aux différents postes visés dans la publication.

Une autre façon de préserver le caractère confidentiel de l'information sans pour autant avoir à mettre des "X", consiste à grouper (consolider) pour certaines régions (ou certaines cellules) l'information d'un même poste. Il suffit alors d'agréger les données visées et de les présenter sous une forme moins détaillée mais qui respecte la consigne de confidentialité. Par exemple dans bien des cas, les données relatives aux Territoires du Nord-Ouest et au Yukon sont incluses avec celles de la Colombie-Britannique.

Ainsi, par l'application rigoureuse de ces règles, le caractère privé de l'information est préservé et n'affecte que très marginalement en fin de compte la diffusion des résultats des enquêtes sur le commerce.

(1) Voir l'article 16, intitulée Secret, du chapitre 15 de la Loi sur la statistique.

Number of Shopping Days

Number of shopping days that this publication is based on varies from month to month. See Text Table I for the number of shopping days the current publication is based on.

Nombre de jours commerciaux

Le nombre de jours commerciaux sur lesquels sont basés les renseignements présentés ici varie d'un mois à l'autre. Le tableau explicatif I donne le nombre de jours pour la période la plus récente.

TEXT TABLE I. Number of Shopping Days, by Month, 1982 and 1983

TABLEAU EXPLICATIF I. Nombre de jours commerciaux, par mois, 1982 et 1983

| | 1983 | | 1982 | |
|-----------------------|---|------------------------|---|------------------------|
| | Total number of shopping days | Number of Saturdays | Total number of shopping days | Number of Saturdays |
| | Nombre total de jours commerciaux | Nombre de samedis | Nombre total de jours commerciaux | Nombre de samedis |
| January - Janvier | 25 | 4 | 25 | 5 |
| February - Février | 24 | 4 | 24 | 4 |
| March - Mars | 27 | 4 | 27 | 4 |
| April - Avril | 25 | 5 | 25 | 4 |
| May - Mai | 26 | 4 | 26 | 5 |
| June - Juin | 26 | 4 | 26 | 4 |
| July - Juillet | 25 | 5 | 26 | 5 |
| August - Août | 27 | 4 | 26 | 4 |
| September - Septembre | 25 | 4 | 25 | 4 |
| October - Octobre | 25 | 5 | 25 | 5 |
| November - Novembre | 26 | 4 | 26 | 4 |
| December - Décembre | 26 | 5 | 26 | 3 |

Chart — 1

Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983

Graphique — 1

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983

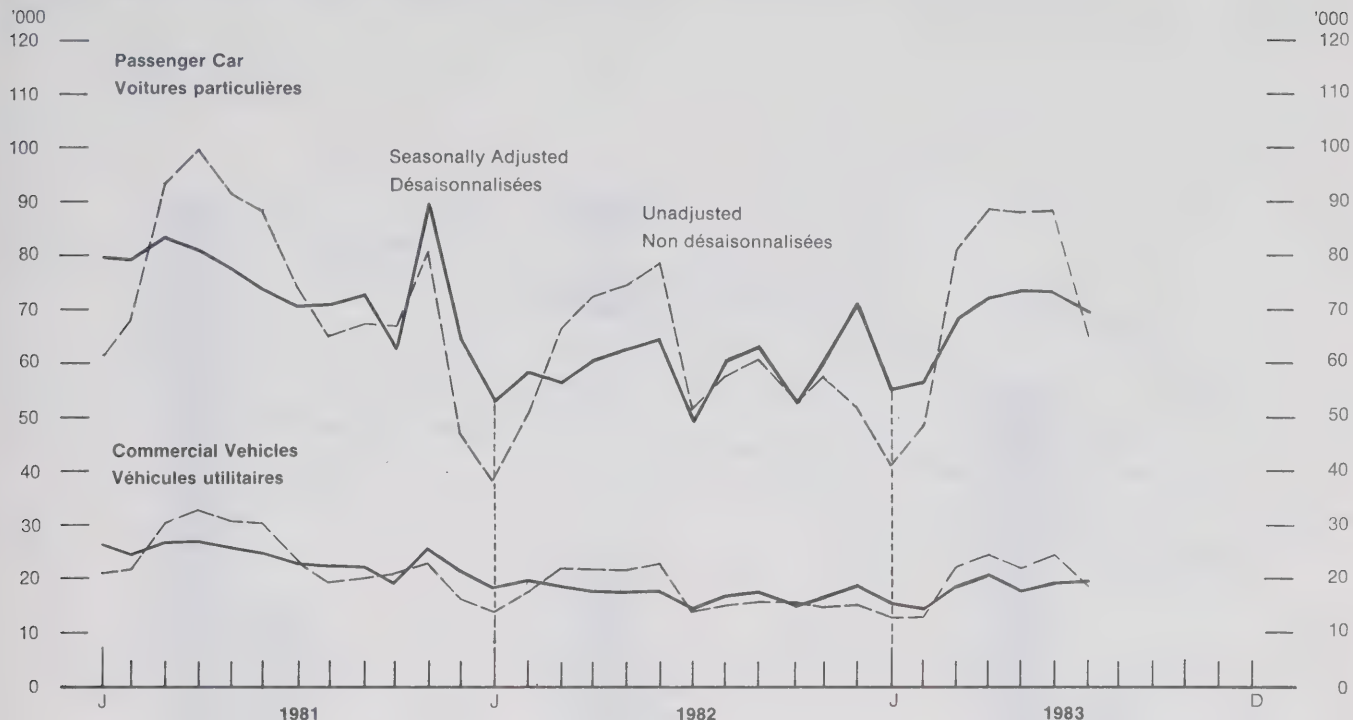


Chart — 2

Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983

Graphique — 2

Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983

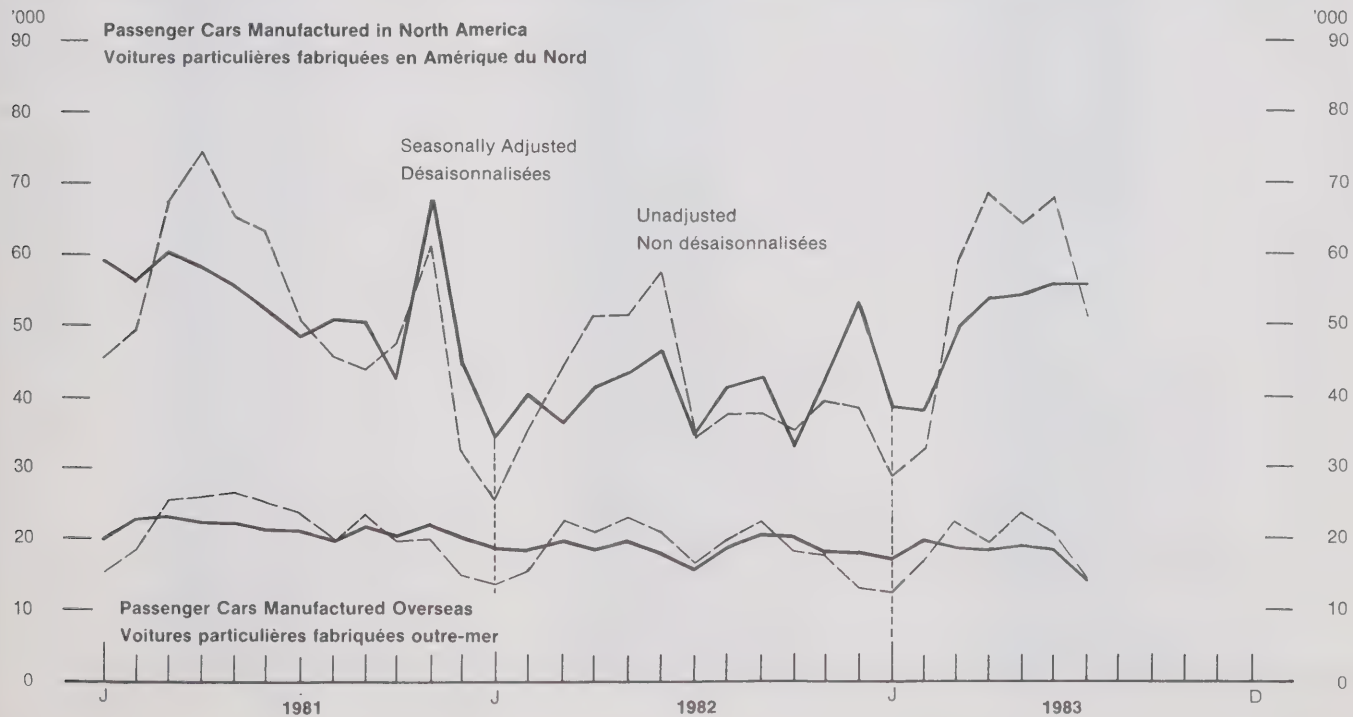


Chart — 3

Graphique — 3

Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981-1983

Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1981-1983

\$ thousands

\$ milliers

20 —

18 —

16 —

14 —

12 —

10 —

8 —

6 —

4 —

J

1981

J

1982

J

1983

D

Europe

North American

Nord Américain

Japan

Japon

\$ thousands

\$ milliers

20 —

18 —

16 —

14 —

12 —

10 —

8 —

6 —

4 —

Chart — 4

Graphique — 4

Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market
(Passenger Cars), by Origin, 1981-1983Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures
particulières) selon leur origine, 1981-1983

%

100 —

90 —

80 —

70 —

60 —

50 —

40 —

30 —

20 —

10 —

0 —

J

1981

J

1982

J

1983

D

North America

Amérique du Nord

Japan

Japon

Europe

%

100 —

90 —

80 —

70 —

60 —

50 —

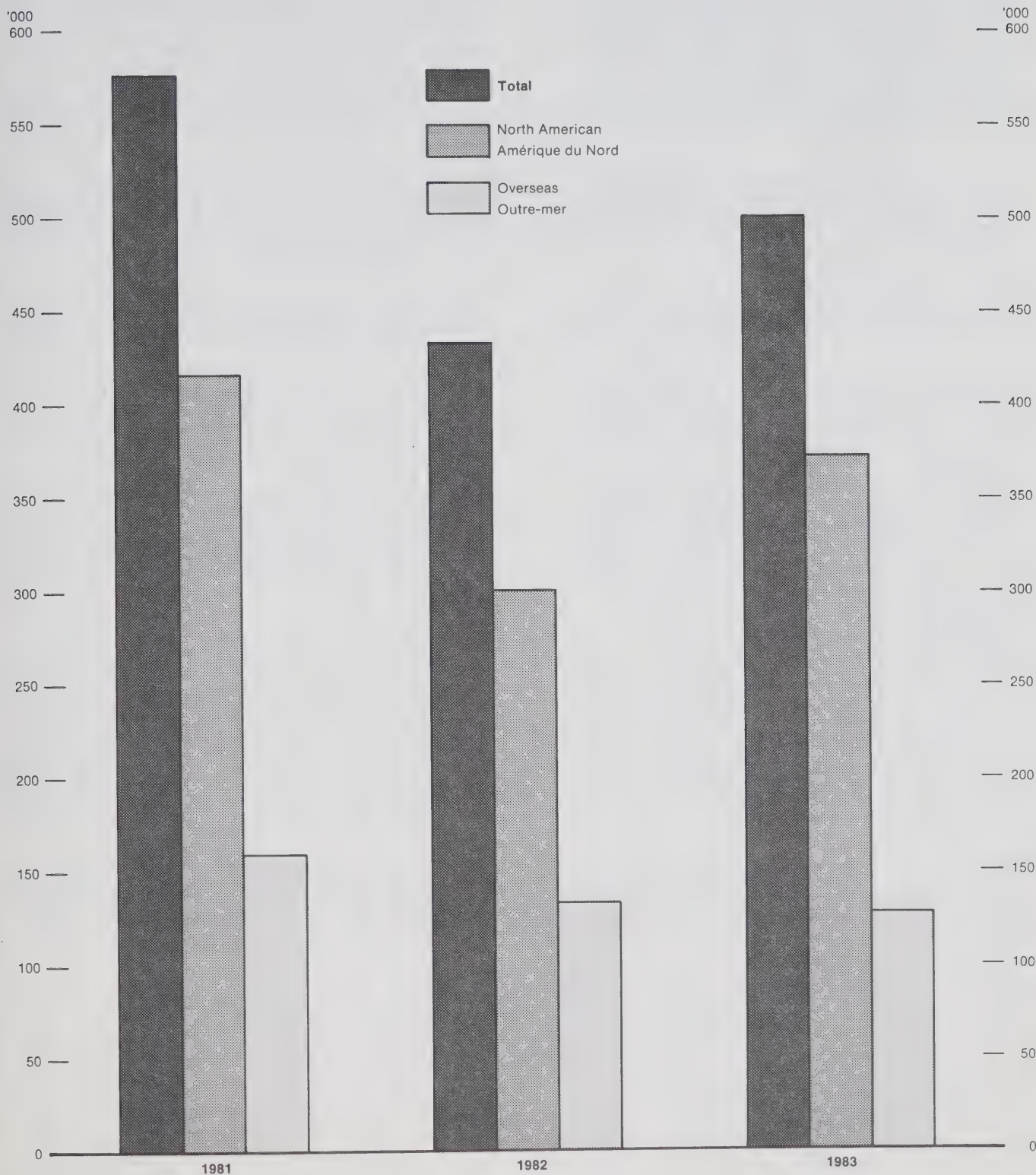
40 —

30 —

20 —

10 —

0 —

Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1981-1983**Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves,
selon leur origine, en nombre d'unités, 1981-1983****January — July
Janvier — Juillet**

HIGHLIGHTS

- Seasonally adjusted retail sales of all new motor vehicles in July 1983, registered 88,925 units, a 4.1% decrease over the previous month's revised sales of 92,710.
- However, for the fifth consecutive month this year, sales of all new motor vehicles without adjustment for seasonal variations and the number of trading days, maintained their strong upward movement as they increased by 27.9% from July 1982 to July 1983, reaching 83,221 units. Sales of both categories - passenger cars (+ 25.9%) and commercial vehicles (+ 35.3%) - were higher when compared to the same month a year earlier with totals of 64,963 and 18,258 units respectively.
- The retail value of total sales increased 38.6% from July 1982 to July 1983 to \$941.4 million. In this total amount, new passenger cars accounted for \$706.1 million (up 41.1%) and new commercial vehicle sales for \$235.3 million (up 31.5%).
- All provinces registered improved total unit sales as compared to the same month a year earlier with advances ranging from 12.2% in Saskatchewan to 61.1% in New Brunswick.
- Sales in units of new passenger cars produced by North American manufacturers, went up 46.2% in July 1983 over July 1982 to 50,940 units. On the other hand, sales of Japanese and European models went down 20.1% and 3.0% over the same month a year earlier, with 10,335 and 3,688 units sold respectively.
- After several months of moderate growth, the average price of passenger cars of all manufacturers rose sharply in July 1983. The average price of North American manufactured passenger cars increased 10.3% from a year earlier and reached \$10,748 in July 1983, while Japanese and European models average prices were 10.0% and 27.5% higher than last year, registering \$9,572 and \$16,182 respectively.
- The share of the Canadian market held by North American manufacturers in July 1983 (based on unit sales) was 78.4% (compared to 67.6% in July 1982), the highest level since October 1980 when it stood at 79.9%. However, the Japanese manufacturers' market share reflected the accord limiting the number of Japanese automobiles imported into Canada when it fell from 25.0% in July last year to 15.9% in July 1983, their lowest share since the 14.4% registered in October 1980. European models accounted for 5.7% of total passenger car sales, also a decline from the 7.4% registered in July 1982.
- Total cumulative sales reported for the first seven months of 1983, showed a 12.8% increase compared with the same period in 1982 and reached 636,581 units valued at \$7,024.5 million, an increase of 16.0%.

POINTS SAILLANTS

- L'estimation préliminaire des ventes au détail désaisonnalisées de tous les véhicules automobiles neufs, a chuté de 4.1% en juillet 1983 par rapport à l'estimation révisée des ventes (de l'ordre de 92,710 unités) du mois précédent pour ainsi se chiffrer à 88,925 unités.
- Toutefois, pour un cinquième mois consécutif cette année, les ventes de tous les véhicules automobiles neufs, sans corrections pour les variations saisonnières et le nombre de jours commerciaux, ont maintenu leur tendance à la hausse alors qu'elles ont enregistré une augmentation de 27.9% de juillet 1982 à juillet 1983 pour atteindre 83,221 unités. Les ventes des deux catégories: les voitures particulières (+ 25.9%) et les véhicules utilitaires (+ 35.3%), ont enregistré des gains comparativement au mois correspondant l'an passé et ont respectivement totalisé 64,963 et 18,258 unités.
- La valeur au détail des ventes totales s'est accrue de 38.6% de juillet 1982 à juillet 1983 pour s'élever à \$941.4 millions. De ce montant, les ventes de voitures particulières ont compté pour \$706.1 millions (en hausse de 41.4%) et celles des véhicules utilitaires ont contribué à \$235.3 millions (en hausse de 31.5%).
- Toutes les provinces ont signalé des progressions de leurs ventes totales (en unités) par rapport à celles de juillet l'an dernier, les augmentations variant de 12.2% en Saskatchewan à 61.1% au Nouveau-Brunswick.
- Les ventes des voitures particulières fabriquées en Amérique du nord se sont chiffrées à 50,940 unités en juillet 1983, soit 46.2% de plus qu'en juillet 1982. Les ventes des modèles japonais et européens ont été de 20.1% et 3.0% inférieures à celles du même mois un an plus tôt, avec respectivement 10,335 et 3,688 unités vendues.
- Après avoir indiqué une croissance modérée pendant plusieurs mois, le prix moyen de tous les manufacturiers a commencé à augmenter sensiblement. Le prix moyen des voitures particulières nord américaines a augmenté de 10.3% pour atteindre \$10,748. Les prix moyens des modèles japonais et européens se sont quant à eux accrus de 10.0% et 27.5% par rapport à l'an dernier pour se chiffrer à respectivement \$9,572 et \$16,182.
- La part du marché canadien qu'ont accaparé les manufacturiers nord américains en juillet 1983 (établie d'après les ventes en unités de voitures particulières) s'est élevée à 78.4% (comparativement à 67.6% en juillet 1982) pour ainsi représenter le plus haut niveau atteint depuis octobre 1980 (79.9%). D'autre part, la part de marché des manufacturiers japonais a reflété l'impact de l'accord limitant le nombre d'automobiles japonaises importées au Canada en chutant de 25.0% en juillet 1982 à 15.9% en juillet 1983, soit la part de marché la plus faible depuis le mois d'octobre 1980 (14.4%). Les modèles européens ont compté pour 5.7% des ventes de voitures particulières, soit un recul par rapport au 7.4% enregistré en juillet 1982.
- Le total des ventes cumulatives rapportées pour les sept premiers mois de 1983 ont augmenté de 12.8% par rapport à la même période en 1982 pour atteindre 636,581 unités d'une valeur de \$7,024.5 millions, une augmentation de 16.0%.

Statistical Tables

Tableaux statistiques

TABLE 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983

| No. | Type and origin of vehicles | Year-to-date | January | February | March | April | May | June |
|---|-----------------------------|-----------------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|
| | | L'année à date | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin |
| | | number - nombre | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | | | |
| 1 | 1981 | 764,463 | 81,814 | 89,402 | 123,273 | 132,117 | 122,053 | 118,796 |
| 2 | 1982 | 564,279 | 52,526 | 67,804 | 88,437 | 93,849 | 95,250 | 101,337 |
| 3 | 1983 | 636,581 | 53,005 | 61,693 | 103,466 | 113,007 | 109,377 | 112,812 |
| 4 | 1983/1982 | % + 12.8 | + 0.9 | - 9.0 | + 17.0 | + 20.4 | + 14.8 | + 11.3 |
| Passenger cars: | | | | | | | | |
| 5 | 1981 | 576,181 | 61,004 | 68,162 | 93,034 | 99,790 | 91,446 | 88,281 |
| 6 | 1982 | 432,873 | 38,729 | 50,437 | 66,711 | 72,394 | 74,053 | 78,968 |
| 7 | 1983 | 500,574 | 40,931 | 48,740 | 81,206 | 88,354 | 87,861 | 88,519 |
| 8 | 1983/1982 | % + 15.6 | + 5.7 | - 3.4 | + 21.7 | + 22.0 | + 18.6 | + 12.1 |
| Commercial vehicles (including buses and coaches): | | | | | | | | |
| 9 | 1981 | 188,282 | 20,810 | 21,240 | 30,239 | 32,327 | 30,607 | 30,515 |
| 10 | 1982 | 131,406 | 13,797 | 17,367 | 21,726 | 21,455 | 21,197 | 22,369 |
| 11 | 1983 | 136,007 | 12,074 | 12,953 | 22,260 | 24,653 | 21,516 | 24,293 |
| 12 | 1983/1982 | % + 3.5 | - 12.5 | - 25.4 | + 2.5 | + 14.9 | + 1.5 | + 8.6 |
| Buses and coaches: | | | | | | | | |
| 13 | 1981 | 2,245 | 275 | 247 | 330 | 278 | 411 | 385 |
| 14 | 1982 | 2,202 | 215 | 234 | 261 | 275 | 372 | 407 |
| 15 | 1983 | 1,709 | 136 | 161 | 217 | 194 | 268 | 359 |
| 16 | 1983/1982 | % - 22.4 | - 36.7 | - 31.2 | - 16.9 | - 29.5 | - 28.0 | - 11.8 |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 17 | 1981 | 416,278 | 45,773 | 49,413 | 67,733 | 74,157 | 65,351 | 63,167 |
| 18 | 1982 | 300,029 | 25,383 | 35,010 | 44,301 | 51,390 | 51,154 | 57,941 |
| 19 | 1983 | 372,404 | 28,643 | 32,067 | 59,184 | 68,924 | 64,664 | 67,982 |
| 20 | 1983/1982 | % + 24.1 | + 12.8 | - 8.4 | + 33.6 | + 34.1 | + 26.4 | + 17.3 |
| Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 21 | 1981 | 159,903 | 15,231 | 18,749 | 25,301 | 25,633 | 26,095 | 25,114 |
| 22 | 1982 | 132,844 | 13,346 | 15,427 | 22,410 | 21,004 | 22,899 | 21,027 |
| 23 | 1983 | 128,170 | 12,288 | 16,673 | 22,022 | 19,430 | 23,197 | 20,537 |
| 24 | 1983/1982 | % - 3.5 | - 7.9 | + 8.1 | - 1.7 | - 7.5 | + 1.3 | - 2.3 |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | | | |
| 25 | 1981 | 129,014 | 11,900 | 14,158 | 19,467 | 21,636 | 21,815 | 20,213 |
| 26 | 1982 | 107,085 | 10,952 | 12,689 | 18,080 | 16,744 | 18,775 | 16,917 |
| 27 | 1983 | 103,285 | 10,114 | 13,992 | 18,224 | 16,100 | 18,878 | 15,642 |
| 28 | 1983/1982 | % - 3.5 | - 7.7 | + 10.3 | + 0.8 | - 3.8 | + 0.5 | - 7.5 |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | | | |
| 29 | 1981 | 30,889 | 3,331 | 4,591 | 5,834 | 3,997 | 4,280 | 4,901 |
| 30 | 1982 | 25,759 | 2,394 | 2,738 | 4,330 | 4,260 | 4,124 | 4,110 |
| 31 | 1983 | 24,885 | 2,174 | 2,681 | 3,798 | 3,330 | 4,319 | 4,895 |
| 32 | 1983/1982 | % - 3.4 | - 9.2 | - 2.1 | - 12.3 | - 21.8 | + 4.7 | + 19.1 |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 33 | 1981 | 168,229 | 19,077 | 18,900 | 27,033 | 29,258 | 27,279 | 26,890 |
| 34 | 1982 | 110,567 | 11,495 | 14,386 | 17,838 | 18,429 | 18,170 | 19,517 |
| 35 | 1983 | 108,477 | 9,790 | 10,275 | 17,914 | 20,291 | 16,494 | 18,992 |
| 36 | 1983/1982 | % - 1.9 | - 14.8 | - 28.6 | + 0.4 | + 10.1 | - 9.2 | - 2.7 |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 37 | 1981 | 20,053 | 1,733 | 2,340 | 3,206 | 3,069 | 3,328 | 3,625 |
| 38 | 1982 | 20,839 | 2,302 | 2,981 | 3,888 | 3,026 | 3,027 | 2,852 |
| 39 | 1983 | 27,530 | 2,284 | 2,678 | 4,346 | 4,362 | 5,022 | 5,301 |
| 40 | 1983/1982 | % + 32.1 | - 0.8 | - 10.2 | + 11.8 | + 44.2 | + 65.9 | + 85.9 |

TABLEAU 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983

| July | August | September | October | November | December | Genre et origine des véhicules | N° |
|-----------------|--------|-----------|---------|----------|----------|---|----|
| Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | | |
| number - nombre | | | | | | | |
| | | | | | | Total, véhicules automobiles neufs: | |
| 97,008 | 84,545 | 87,515 | 87,398 | 103,231 | 63,730 | 1981 | 1 |
| 65,076 | 72,186 | 75,973 | 69,496 | 72,150 | 66,818 | 1982 | 2 |
| 83,221 | | | | | | 1983 | 3 |
| + 27.9 | | | | | | % 1983/1982 | 4 |
| | | | | | | Voitures particulières: | |
| 74,464 | 65,244 | 67,535 | 67,103 | 80,835 | 47,297 | 1981 | 5 |
| 51,581 | 57,218 | 60,133 | 53,854 | 57,405 | 51,998 | 1982 | 6 |
| 64,963 | | | | | | 1983 | 7 |
| + 25.9 | | | | | | % 1983/1982 | 8 |
| | | | | | | Véhicules utilitaires (incluant les autocars et les autobus): | |
| 22,544 | 19,301 | 19,980 | 20,295 | 22,396 | 16,433 | 1981 | 9 |
| 13,495 | 14,968 | 15,840 | 15,642 | 14,745 | 14,820 | 1982 | 10 |
| 18,258 | | | | | | 1983 | 11 |
| + 35.3 | | | | | | % 1983/1982 | 12 |
| | | | | | | Autocars et autobus: | |
| 319 | 589 | 413 | 219 | 345 | 351 | 1981 | 13 |
| 438 | 519 | 299 | 167 | 114 | 218 | 1982 | 14 |
| 374 | | | | | | 1983 | 15 |
| - 14.6 | | | | | | % 1983/1982 | 16 |
| | | | | | | Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | |
| 50,684 | 45,667 | 44,032 | 47,454 | 61,131 | 32,380 | 1981 | 17 |
| 34,850 | 37,712 | 37,832 | 35,199 | 39,714 | 38,949 | 1982 | 18 |
| 50,940 | | | | | | 1983 | 19 |
| + 46.2 | | | | | | % 1983/1982 | 20 |
| | | | | | | Voitures particulières fabriquées outre-mer: | |
| 23,780 | 19,577 | 23,503 | 19,649 | 19,704 | 14,917 | 1981 | 21 |
| 16,731 | 19,506 | 22,301 | 18,655 | 17,691 | 13,049 | 1982 | 22 |
| 14,023 | | | | | | 1983 | 23 |
| - 16.2 | | | | | | % 1983/1982 | 24 |
| | | | | | | Voitures particulières fabriquées au Japon: | |
| 19,825 | 16,154 | 19,697 | 15,768 | 15,869 | 11,137 | 1981 | 25 |
| 12,928 | 15,801 | 17,676 | 14,558 | 13,442 | 9,612 | 1982 | 26 |
| 10,335 | | | | | | 1983 | 27 |
| - 20.1 | | | | | | % 1983/1982 | 28 |
| | | | | | | Voitures particulières fabriquées en Europe: | |
| 3,955 | 3,423 | 3,806 | 3,881 | 3,835 | 3,780 | 1981 | 29 |
| 3,803 | 3,705 | 4,625 | 4,097 | 4,249 | 3,437 | 1982 | 30 |
| 3,688 | | | | | | 1983 | 31 |
| - 3.0 | | | | | | % 1983/1982 | 32 |
| | | | | | | Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord: | |
| 19,792 | 16,818 | 16,534 | 16,953 | 19,005 | 13,236 | 1981 | 33 |
| 10,732 | 11,726 | 11,085 | 11,351 | 11,259 | 10,998 | 1982 | 34 |
| 14,721 | | | | | | 1983 | 35 |
| + 37.2 | | | | | | % 1983/1982 | 36 |
| | | | | | | Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer: | |
| 2,752 | 2,483 | 3,446 | 3,342 | 3,391 | 3,197 | 1981 | 37 |
| 2,763 | 3,242 | 4,755 | 4,291 | 3,486 | 3,822 | 1982 | 38 |
| 3,537 | | | | | | 1983 | 39 |
| + 28.0 | | | | | | % 1983/1982 | 40 |

TABLE 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983

| | | Year-to-date | January | February | March | April | May | June |
|---|-----------|--|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Type and origin of vehicles | | L'année à date | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin |
| No. | | thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | | | |
| 1 | 1981 | 7,524,468 | 772,176 | 856,473 | 1,214,141 | 1,312,656 | 1,207,138 | 1,194,488 |
| 2 | 1982 | 6,056,875 | 583,665 | 746,980 | 941,897 | 999,456 | 1,011,831 | 1,093,600 |
| 3 | 1983 | 7,024,486 | 580,247 | 680,991 | 1,138,305 | 1,244,840 | 1,187,227 | 1,251,451 |
| 4 | 1983/1982 | % + 16.0 | - 0.6 | - 8.8 | + 20.9 | + 24.6 | + 17.3 | + 14.4 |
| Passenger cars: | | | | | | | | |
| 5 | 1981 | 5,184,852 | 514,269 | 601,020 | 834,346 | 912,013 | 828,407 | 812,845 |
| 6 | 1982 | 4,271,373 | 387,847 | 503,688 | 646,264 | 715,810 | 725,791 | 791,514 |
| 7 | 1983 | 5,258,026 | 420,691 | 507,850 | 848,091 | 920,656 | 913,217 | 941,411 |
| 8 | 1983/1982 | % + 23.1 | + 8.5 | + 0.8 | + 31.2 | + 28.6 | + 25.8 | + 18.9 |
| Commercial vehicles (including buses and coaches): | | | | | | | | |
| 9 | 1981 | 2,339,616 | 257,907 | 255,453 | 379,795 | 400,643 | 378,731 | 381,643 |
| 10 | 1982 | 1,785,502 | 195,818 | 243,292 | 295,633 | 283,646 | 286,040 | 302,086 |
| 11 | 1983 | 1,766,460 | 159,556 | 173,141 | 290,214 | 324,184 | 274,010 | 310,040 |
| 12 | 1983/1982 | % - 1.1 | - 18.5 | - 28.8 | - 1.8 | + 14.3 | - 4.2 | + 2.6 |
| Buses and coaches: | | | | | | | | |
| 13 | 1981 | 77,462 | 10,999 | 8,012 | 11,526 | 6,007 | 14,418 | 16,673 |
| 14 | 1982 | 115,603 | 14,510 | 14,098 | 14,682 | 13,474 | 22,813 | 22,024 |
| 15 | 1983 | 90,769 | 11,273 | 10,741 | 20,674 | 12,537 | 10,396 | 12,825 |
| 16 | 1983/1982 | % - 21.5 | - 22.3 | - 23.8 | + 40.8 | - 7.0 | - 54.4 | - 41.8 |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 17 | 1981 | 3,816,542 | 390,956 | 445,919 | 620,673 | 691,013 | 604,422 | 591,544 |
| 18 | 1982 | 2,991,382 | 259,416 | 358,298 | 431,481 | 511,342 | 503,795 | 587,324 |
| 19 | 1983 | 3,923,952 | 294,974 | 340,812 | 624,156 | 720,552 | 674,527 | 721,431 |
| 20 | 1983/1982 | % + 31.2 | + 13.7 | - 4.9 | + 44.7 | + 40.9 | + 33.9 | + 22.8 |
| Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 21 | 1981 | 1,368,310 | 123,313 | 155,101 | 213,673 | 221,000 | 223,985 | 221,301 |
| 22 | 1982 | 1,279,991 | 128,431 | 145,390 | 214,783 | 204,468 | 221,996 | 204,190 |
| 23 | 1983 | 1,334,074 | 125,717 | 167,038 | 223,935 | 200,104 | 238,690 | 219,980 |
| 24 | 1983/1982 | % + 4.2 | - 2.1 | + 14.9 | + 4.3 | - 2.1 | + 7.5 | + 7.7 |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | | | |
| 25 | 1981 | 987,118 | 86,459 | 102,843 | 148,131 | 166,778 | 168,987 | 158,052 |
| 26 | 1982 | 931,180 | 94,189 | 110,501 | 157,215 | 147,244 | 162,983 | 146,585 |
| 27 | 1983 | 956,291 | 90,487 | 126,382 | 167,676 | 152,103 | 173,433 | 147,281 |
| 28 | 1983/1982 | % + 2.7 | - 3.9 | + 14.4 | + 6.7 | + 3.3 | + 6.4 | + 0.5 |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | | | |
| 29 | 1981 | 381,192 | 36,854 | 52,258 | 65,542 | 54,222 | 54,998 | 63,249 |
| 30 | 1982 | 348,811 | 34,242 | 34,889 | 57,568 | 57,224 | 59,013 | 57,605 |
| 31 | 1983 | 377,783 | 35,230 | 40,656 | 56,259 | 48,001 | 65,257 | 72,699 |
| 32 | 1983/1982 | % + 8.3 | + 2.9 | + 16.5 | - 2.3 | - 16.1 | + 10.6 | + 26.2 |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 33 | 1981 | 2,167,915 | 243,981 | 236,582 | 352,410 | 373,525 | 350,074 | 349,953 |
| 34 | 1982 | 1,597,354 | 175,306 | 216,059 | 260,318 | 256,224 | 258,573 | 276,678 |
| 35 | 1983 | 1,509,858 | 138,347 | 148,567 | 250,746 | 284,112 | 227,117 | 259,732 |
| 36 | 1983/1982 | % - 5.5 | - 21.1 | - 31.2 | - 3.7 | + 10.9 | - 12.2 | - 6.1 |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 37 | 1981 | 171,701 | 13,926 | 18,871 | 27,385 | 27,118 | 28,657 | 31,690 |
| 38 | 1982 | 188,148 | 20,512 | 27,233 | 35,315 | 27,422 | 27,467 | 25,408 |
| 39 | 1983 | 256,602 | 21,209 | 24,574 | 39,468 | 40,072 | 46,893 | 50,308 |
| 40 | 1983/1982 | % + 36.4 | + 3.4 | - 9.8 | + 11.8 | + 46.1 | + 70.7 | + 98.0 |

TABLEAU 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1981, 1982 et 1983

[illegible]

TABLE 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983(1)

TABLEAU 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983(1)

| Period Période | Total | | Passenger cars Voitures particulières | | | | Commercial vehicles Véhicules utilitaires | |
|--|-----------------|---------------------|--|---------------------|-----------------|---------------------|--|---------------------|
| | | | North America | | Overseas | | | |
| | | | Amérique du Nord | | Outre-mer | | | |
| | Units Unités | Change Variation | Units Unités | Change Variation | Units Unités | Change Variation | Units Unités | Change Variation |
| | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % |
| 1981: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 105,827 | - 1.2 | 59,401 | - 3.3 | 20,019 | + 6.4 | 26,407 | - 1.7 |
| February - Février | 103,534 | - 2.2 | 56,699 | - 4.5 | 22,505 | + 12.4 | 24,330 | - 7.9 |
| March - Mars | 109,752 | + 6.0 | 60,167 | + 6.1 | 23,037 | + 2.4 | 26,548 | + 9.1 |
| April - Avril | 107,827 | - 1.8 | 58,526 | - 2.7 | 22,453 | - 2.5 | 26,848 | + 1.1 |
| May - Mai | 103,633 | - 3.9 | 55,275 | - 5.6 | 22,424 | - 0.1 | 25,934 | - 3.4 |
| June - Juin | 98,129 | - 5.3 | 52,052 | - 5.8 | 21,640 | - 3.5 | 24,437 | - 5.8 |
| July - Juillet | 92,381 | - 5.9 | 48,594 | - 6.6 | 21,595 | - 0.2 | 22,192 | - 9.2 |
| August - Août | 92,648 | + 0.3 | 50,837 | + 4.6 | 19,773 | - 8.4 | 22,038 | - 0.7 |
| September - Septembre | 93,956 | + 1.4 | 50,132 | - 1.4 | 21,944 | + 11.0 | 21,880 | - 0.7 |
| October - Octobre | 82,086 | - 12.6 | 42,667 | - 14.9 | 20,111 | - 8.4 | 19,308 | - 11.8 |
| November - Novembre | 115,310 | + 40.5 | 67,947 | + 59.2 | 21,726 | + 8.0 | 25,637 | + 32.8 |
| December - Décembre | 85,801 | - 25.6 | 44,646 | - 34.3 | 20,026 | - 7.8 | 21,129 | - 17.6 |
| 1982: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 70,944 | - 17.3 | 34,168 | - 23.5 | 18,661 | - 6.8 | 18,115 | - 14.3 |
| February - Février | 78,522 | + 10.7 | 40,193 | + 17.6 | 18,480 | - 1.0 | 19,849 | + 9.6 |
| March - Mars | 74,528 | - 5.1 | 36,815 | - 8.4 | 19,648 | + 6.3 | 18,065 | - 9.0 |
| April - Avril | 78,019 | + 4.7 | 41,467 | + 12.6 | 18,698 | - 4.8 | 17,854 | - 1.2 |
| May - Mai | 80,557 | + 3.3 | 43,254 | + 4.3 | 19,738 | + 5.6 | 17,565 | - 1.6 |
| June - Juin | 82,550 | + 2.5 | 46,725 | + 8.0 | 18,047 | - 8.6 | 17,778 | + 1.2 |
| July - Juillet | 63,188 | - 23.5 | 34,098 | - 27.0 | 15,317 | - 15.1 | 13,773 | + 22.5 |
| August - Août | 77,359 | + 22.4 | 41,770 | + 22.5 | 18,923 | + 23.5 | 16,666 | + 21.0 |
| September - Septembre | 80,392 | + 3.9 | 42,410 | + 1.5 | 20,587 | + 8.8 | 17,395 | + 4.4 |
| October - Octobre | 68,515 | - 14.8 | 32,947 | - 22.3 | 20,115 | - 2.3 | 15,453 | - 11.2 |
| November - Novembre | 76,394 | + 11.5 | 42,399 | + 28.7 | 17,920 | - 10.9 | 16,075 | + 4.0 |
| December - Décembre | 89,933 | + 17.7 | 53,188 | + 25.4 | 17,911 | - 0.1 | 18,834 | + 17.2 |
| 1983: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 72,326 | - 19.6 | 38,989 | - 26.7 | 17,604 | - 1.7 | 15,733 | - 16.5 |
| February - Février | 72,816 | + 0.7 | 38,305 | - 1.8 | 19,305 | + 9.7 | 15,206 | - 3.3 |
| March - Mars | 86,712 | + 19.1 | 49,703 | + 29.8 | 18,282 | - 5.3 | 18,727 | + 23.2 |
| April - Avril | 92,557 | + 6.7 | 54,012 | + 8.7 | 18,287 | -- | 20,258 | + 8.2 |
| May - Mai | 91,240 | - 1.4 | 54,650 | + 1.2 | 18,927 | + 3.5 | 17,663 | - 12.8 |
| June ^r - Juin ^r | 92,710 | + 1.6 | 55,536 | + 1.6 | 18,070 | - 4.5 | 19,104 | + 8.2 |
| July ^p - Juillet ^p | 88,925 | - 4.1 | 55,478 | - 0.1 | 13,927 | - 22.9 | 19,520 | + 2.2 |
| August - Août | | | | | | | | |
| September - Septembre | | | | | | | | |
| October - Octobre | | | | | | | | |
| November - Novembre | | | | | | | | |
| December - Décembre | | | | | | | | |

(1) Percentage changes shown are month-to-month changes.

(1) Les pourcentages indiquent le changement - mois courant/mois précédent.

TABLE 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981, 1982 and 1983(1)

TABEAU 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1981, 1982 et 1983(1)

| Period Période | North American passenger cars Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord | | European passenger cars Voitures particulières fabriquées en Europe | | Japanese passenger cars Voitures particulières fabriquées au Japon | |
|-----------------------|---|-----------|--|-----------|---|-----------|
| | Amount | Change | Amount | Change | Amount | Change |
| | Montant | Variation | Montant | Variation | Montant | Variation |
| | \$ | % | \$ | % | \$ | % |
| 1981: | | | | | | |
| January - Janvier | 8,541 | + 11.1 | 11,064 | + 25.0 | 7,265 | + 13.0 |
| February - Février | 9,024 | + 16.9 | 11,382 | + 16.6 | 7,350 | + 14.2 |
| March - Mars | 9,164 | + 12.0 | 11,234 | + 12.0 | 7,609 | + 18.2 |
| April - Avril | 9,318 | + 13.6 | 13,565 | + 40.1 | 7,708 | + 20.3 |
| May - Mai | 9,249 | + 12.6 | 12,850 | + 28.1 | 7,746 | + 20.5 |
| June - Juin | 9,365 | + 14.2 | 12,905 | + 21.3 | 7,819 | + 22.3 |
| July - Juillet | 9,313 | + 12.7 | 13,671 | + 36.7 | 7,862 | + 22.3 |
| August - Août | 9,500 | + 14.4 | 13,055 | + 31.4 | 7,782 | + 21.6 |
| September - Septembre | 9,385 | + 13.2 | 12,077 | + 18.8 | 7,750 | + 18.1 |
| October - Octobre | 9,514 | + 13.7 | 12,064 | + 28.4 | 8,117 | + 14.3 |
| November - Novembre | 9,826 | + 16.4 | 11,987 | + 19.9 | 8,416 | + 19.2 |
| December - Décembre | 9,810 | + 15.9 | 13,689 | + 11.0 | 8,593 | + 19.6 |
| Year - Année | 9,326 | + 13.8 | 12,424 | + 23.7 | 7,815 | + 18.1 |
| 1982: | | | | | | |
| January - Janvier | 10,220 | + 19.7 | 14,303 | + 29.3 | 8,600 | + 18.4 |
| February - Février | 10,234 | + 13.4 | 12,743 | + 11.9 | 8,708 | + 19.9 |
| March - Mars | 9,740 | + 6.3 | 13,295 | + 18.3 | 8,696 | + 14.3 |
| April - Avril | 9,950 | + 6.8 | 13,433 | - 1.0 | 8,794 | + 14.1 |
| May - Mai | 9,849 | + 6.5 | 14,310 | + 11.4 | 8,681 | + 12.1 |
| June - Juin | 10,137 | + 8.2 | 14,016 | + 8.6 | 8,665 | + 10.8 |
| July - Juillet | 9,748 | + 4.7 | 12,693 | - 7.2 | 8,699 | + 10.6 |
| August - Août | 9,910 | + 4.3 | 13,220 | + 1.3 | 8,595 | + 10.4 |
| September - Septembre | 9,600 | + 2.3 | 13,192 | + 9.2 | 8,562 | + 10.5 |
| October - Octobre | 9,805 | + 3.1 | 13,611 | + 12.8 | 8,732 | + 7.6 |
| November - Novembre | 9,795 | - 0.3 | 14,783 | + 23.3 | 8,915 | + 5.9 |
| December - Décembre | 10,113 | + 3.1 | 15,297 | + 11.7 | 8,945 | + 4.1 |
| Year - Année | 9,922 | + 6.4 | 13,733 | + 10.5 | 8,706 | + 11.4 |
| 1983: | | | | | | |
| January - Janvier | 10,298 | + 0.8 | 16,205 | + 13.3 | 8,947 | + 4.0 |
| February - Février | 10,628 | + 3.8 | 15,164 | + 19.0 | 9,032 | + 3.7 |
| March - Mars | 10,546 | + 8.3 | 14,813 | + 11.4 | 9,201 | + 5.8 |
| April - Avril | 10,454 | + 5.1 | 14,415 | + 7.3 | 9,447 | + 7.4 |
| May - Mai | 10,431 | + 5.9 | 15,109 | + 5.6 | 9,187 | + 5.8 |
| June - Juin | 10,612 | + 4.7 | 14,852 | + 6.0 | 9,416 | + 8.7 |
| July - Juillet | 10,748 | + 10.3 | 16,182 | + 27.5 | 9,572 | + 10.0 |
| August - Août | | | | | | |
| September - Septembre | | | | | | |
| October - Octobre | | | | | | |
| November - Novembre | | | | | | |
| December - Décembre | | | | | | |
| Year - Année | | | | | | |

(1) Percentage changes shown are year-to-year changes.

(1) Les pourcentages indiquent les variations pour un même mois d'une année à l'autre.

TABLE 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1981, 1982 and 1983

July

| Type and origin of vehicles | | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick |
|---|--------|---------|-------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|
| | | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick |
| No. | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | |
| 1 1981 | No. | 97,008 | 1,946 | 433 | 3,072 | 2,560 |
| 2 1982 | " | 65,076 | 1,454 | 305 | 2,254 | 1,668 |
| 3 1983 | " | 83,221 | 1,945 | 414 | 3,387 | 2,687 |
| 4 1983/1982 | % | + 27.9 | + 33.8 | + 35.7 | + 50.3 | + 61.1 |
| 5 1981 | \$'000 | 967,396 | 17,552 | 3,822 | 27,406 | 23,681 |
| 6 1982 | " | 679,446 | 13,834 | 2,758 | 23,065 | 15,927 |
| 7 1983 | " | 941,425 | 20,319 | 3,981 | 34,966 | 27,956 |
| 8 1983/1982 | % | + 38.6 | + 46.9 | + 44.3 | + 51.6 | + 75.5 |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | |
| 9 1981 | No. | 50,684 | 1,026 | 274 | 1,848 | 1,399 |
| 10 1982 | " | 34,850 | 831 | 156 | 1,211 | 833 |
| 11 1983 | " | 50,940 | 1,240 | 234 | 2,142 | 1,685 |
| 12 1983/1982 | % | + 46.2 | + 49.2 | + 50.0 | + 76.9 | + 102.3 |
| 13 1981 | \$'000 | 472,015 | 8,918 | 2,368 | 16,050 | 12,121 |
| 14 1982 | " | 339,726 | 7,731 | 1,437 | 11,281 | 7,705 |
| 15 1983 | " | 547,500 | 12,693 | 2,332 | 21,763 | 17,136 |
| 16 1983/1982 | % | + 61.2 | + 64.2 | + 62.3 | + 92.9 | + 122.4 |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | |
| 17 1981 | No. | 19,825 | 244 | 60 | 492 | 373 |
| 18 1982 | " | 12,928 | 234 | 62 | 402 | 288 |
| 19 1983 | " | 10,335 | 125 | 43 | 401 | 269 |
| 20 1983/1982 | % | - 20.1 | - 46.6 | - 30.6 | - 0.2 | - 6.6 |
| 21 1981 | \$'000 | 155,868 | 1,813 | 445 | 3,619 | 2,771 |
| 22 1982 | " | 112,463 | 2,047 | 530 | 3,263 | 2,357 |
| 23 1983 | " | 98,929 | 1,130 | 371 | 3,437 | 2,385 |
| 24 1983/1982 | % | - 12.0 | - 44.8 | - 30.0 | + 5.3 | + 1.2 |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | |
| 25 1981 | No. | 3,955 | 74 | 19 | 113 | 52 |
| 26 1982 | " | 3,803 | 30 | 26 | 116 | 89 |
| 27 1983 | " | 3,688 | 45 | 37 | 90 | 65 |
| 28 1983/1982 | % | - 3.0 | + 50.0 | + 42.3 | - 22.4 | - 27.0 |
| 29 1981 | \$'000 | 54,069 | 559 | 115 | 941 | 504 |
| 30 1982 | " | 48,270 | 266 | 156 | 1,022 | 808 |
| 31 1983 | " | 59,681 | 438 | 225 | 1,085 | 719 |
| 32 1983/1982 | % | + 23.6 | + 64.7 | + 44.2 | + 6.2 | - 11.0 |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | |
| 33 1981 | No. | 19,792 | 516 | 73 | 534 | 679 |
| 34 1982 | " | 10,732 | 284 | 35 | 376 | 377 |
| 35 1983 | " | 14,721 | 454 | 72 | 562 | 548 |
| 36 1983/1982 | % | + 37.2 | + 59.9 | + 105.7 | + 49.5 | + 45.4 |
| 37 1981 | \$'000 | 261,390 | 5,542 | 830 | 6,090 | 7,797 |
| 38 1982 | " | 154,196 | 3,166 | 423 | 6,235 | 4,399 |
| 39 1983 | " | 201,237 | 5,301 | 817 | 6,830 | 6,573 |
| 40 1983/1982 | % | + 30.5 | + 67.4 | + 93.1 | + 9.5 | + 49.4 |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | |
| 41 1981 | No. | 2,752 | 86 | 7 | 85 | 57 |
| 42 1982 | " | 2,763 | 75 | 26 | 149 | 81 |
| 43 1983 | " | 3,537 | 81 | 28 | 192 | 120 |
| 44 1983/1982 | % | + 28.0 | + 8.0 | + 7.7 | + 28.9 | + 48.1 |
| 45 1981 | \$'000 | 24,054 | 720 | 64 | 706 | 488 |
| 46 1982 | " | 24,791 | 624 | 212 | 1,264 | 658 |
| 47 1983 | " | 34,078 | 757 | 236 | 1,851 | 1,143 |
| 48 1983/1982 | % | + 37.5 | + 21.3 | + 11.3 | + 46.4 | + 73.4 |

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1981, 1982 et 1983

Juillet

| Québec | Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia(1) Colombie-Britannique(1) | Genre et origine des véhicules | Nº |
|--|---------|----------|--------------|---------|--|--------------------------------|----|
| Total, véhicules automobiles neufs: | | | | | | | |
| 24,701 | 33,235 | 3,355 | 3,367 | 12,169 | 12,170 | nbre 1981 | 1 |
| 17,875 | 23,367 | 2,253 | 2,669 | 6,768 | 6,463 | " 1982 | 2 |
| 22,885 | 30,522 | 3,027 | 2,994 | 7,826 | 7,534 | " 1983 | 3 |
| + 28.0 | + 30.6 | + 34.4 | + 12.2 | + 15.6 | + 16.6 | % 1983/1982 | 4 |
| 228,093 | 326,088 | 35,223 | 35,460 | 140,778 | 129,293 | \$'000 1981 | 5 |
| 176,682 | 244,904 | 23,541 | 30,843 | 79,879 | 68,013 | " 1982 | 6 |
| 239,873 | 353,744 | 34,097 | 36,987 | 99,513 | 89,989 | " 1983 | 7 |
| + 35.8 | + 44.4 | + 44.8 | + 19.9 | + 24.6 | + 32.3 | % 1983/1982 | 8 |
| Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 12,673 | 20,050 | 1,930 | 1,633 | 5,148 | 4,703 | nbre 1981 | 9 |
| 9,252 | 14,545 | 1,265 | 1,276 | 2,813 | 2,668 | " 1982 | 10 |
| 14,464 | 20,759 | 1,776 | 1,620 | 3,776 | 3,244 | " 1983 | 11 |
| + 56.3 | + 42.7 | + 40.4 | + 27.0 | + 34.2 | + 21.6 | % 1983/1982 | 12 |
| 112,154 | 185,925 | 18,470 | 16,127 | 53,775 | 46,107 | \$'000 1981 | 13 |
| 87,313 | 140,307 | 12,483 | 13,678 | 30,595 | 27,196 | " 1982 | 14 |
| 145,498 | 227,223 | 19,799 | 19,688 | 45,367 | 36,001 | " 1983 | 15 |
| + 66.6 | + 61.9 | + 58.6 | + 43.9 | + 48.3 | + 32.4 | % 1983/1982 | 16 |
| Voitures particulières fabriquées au Japon: | | | | | | | |
| 7,165 | 6,091 | 419 | 376 | 1,713 | 2,892 | nbre 1981 | 17 |
| 4,653 | 3,942 | 352 | 246 | 1,031 | 1,718 | " 1982 | 18 |
| 3,568 | 2,768 | 364 | 206 | 838 | 1,753 | " 1983 | 19 |
| - 23.3 | - 29.8 | + 3.4 | - 16.3 | - 18.7 | + 2.0 | % 1983/1982 | 20 |
| 55,863 | 48,068 | 3,276 | 2,962 | 13,818 | 23,233 | \$'000 1981 | 21 |
| 40,447 | 34,462 | 3,110 | 2,221 | 9,252 | 14,774 | " 1982 | 22 |
| 33,371 | 27,209 | 3,590 | 2,058 | 8,693 | 16,685 | " 1983 | 23 |
| - 17.5 | - 21.0 | + 15.4 | - 7.3 | - 6.0 | + 12.9 | % 1983/1982 | 24 |
| Voitures particulières fabriquées en Europe: | | | | | | | |
| 1,595 | 1,336 | 54 | 35 | 225 | 452 | nbre 1981 | 25 |
| 1,802 | 1,016 | 74 | 63 | 289 | 298 | " 1982 | 26 |
| 1,464 | 1,234 | 92 | 84 | 274 | 303 | " 1983 | 27 |
| - 18.8 | + 21.5 | + 24.3 | + 33.3 | - 5.2 | + 1.7 | % 1983/1982 | 28 |
| 17,369 | 20,020 | 847 | 483 | 4,407 | 8,824 | \$'000 1981 | 29 |
| 18,126 | 15,644 | 1,107 | 769 | 5,093 | 5,279 | " 1982 | 30 |
| 20,398 | 24,118 | 1,077 | 732 | 4,663 | 6,226 | " 1983 | 31 |
| + 12.5 | + 54.2 | - 2.7 | - 4.8 | - 8.4 | + 17.9 | % 1983/1982 | 32 |
| Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 2,724 | 5,248 | 848 | 1,217 | 4,634 | 3,319 | nbre 1981 | 33 |
| 1,389 | 3,375 | 463 | 1,004 | 2,258 | 1,171 | " 1982 | 34 |
| 2,268 | 4,961 | 666 | 989 | 2,597 | 1,604 | " 1983 | 35 |
| + 63.3 | + 47.0 | + 43.8 | - 1.5 | + 15.0 | + 37.0 | % 1983/1982 | 36 |
| 38,267 | 67,441 | 11,718 | 14,988 | 64,851 | 43,866 | \$'000 1981 | 37 |
| 23,985 | 50,047 | 5,947 | 13,463 | 31,387 | 15,144 | " 1982 | 38 |
| 30,177 | 67,585 | 8,364 | 13,622 | 37,235 | 24,733 | " 1983 | 39 |
| + 25.8 | + 35.0 | + 40.6 | + 1.2 | + 18.6 | + 63.3 | % 1983/1982 | 40 |
| Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer: | | | | | | | |
| 544 | 510 | 104 | 106 | 449 | 804 | nbre 1981 | 41 |
| 779 | 489 | 99 | 80 | 377 | 608 | " 1982 | 42 |
| 1,121 | 800 | 129 | 95 | 341 | 630 | " 1983 | 43 |
| + 43.9 | + 63.6 | + 30.3 | + 18.8 | - 9.5 | + 3.6 | % 1983/1982 | 44 |
| 4,440 | 4,634 | 912 | 900 | 3,927 | 7,263 | \$'000 1981 | 45 |
| 6,811 | 4,444 | 894 | 712 | 3,552 | 5,620 | " 1982 | 46 |
| 10,429 | 7,609 | 1,267 | 887 | 3,555 | 6,344 | " 1983 | 47 |
| + 53.1 | + 71.2 | + 41.7 | + 24.6 | + 0.1 | + 12.9 | % 1983/1982 | 48 |

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983

January-July

| No. | Type and origin of vehicles | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick |
|-----|---|-----------------|-------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|
| | | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick |
| | | number - nombre | | | | |
| | Total, new motor vehicles: | | | | | |
| 1 | 1981 | 764,463 | 13,395 | 3,217 | 25,084 | 19,287 |
| 2 | 1982 | 564,279 | 10,431 | 2,210 | 20,102 | 14,156 |
| 3 | 1983 | 636,581 | 12,483 | 3,206 | 24,262 | 18,961 |
| 4 | 1983/1982 | % + 12.8 | + 19.7 | + 45.1 | + 20.7 | + 33.9 |
| | Passenger cars: | | | | | |
| 5 | 1981 | 576,181 | 9,526 | 2,536 | 19,719 | 14,171 |
| 6 | 1982 | 432,873 | 7,645 | 1,743 | 15,550 | 10,414 |
| 7 | 1983 | 500,574 | 9,170 | 2,525 | 19,140 | 14,167 |
| 8 | 1983/1982 | % + 15.6 | + 19.9 | + 44.9 | + 23.1 | + 36.0 |
| | Commercial vehicles: | | | | | |
| 9 | 1981 | 188,282 | 3,869 | 681 | 5,365 | 5,116 |
| 10 | 1982 | 131,406 | 2,786 | 467 | 4,552 | 3,742 |
| 11 | 1983 | 136,007 | 3,313 | 681 | 5,122 | 4,794 |
| 12 | 1983/1982 | % + 3.5 | + 18.9 | + 45.8 | + 12.5 | + 28.1 |
| | Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | |
| 13 | 1981 | 416,278 | 7,737 | 2,015 | 15,516 | 11,187 |
| 14 | 1982 | 300,029 | 5,975 | 1,261 | 11,652 | 7,859 |
| 15 | 1983 | 372,404 | 7,712 | 2,025 | 15,214 | 11,578 |
| 16 | 1983/1982 | % + 24.1 | + 29.1 | + 60.6 | + 30.6 | + 47.3 |
| | Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | |
| 17 | 1981 | 159,903 | 1,789 | 521 | 4,203 | 2,984 |
| 18 | 1982 | 132,844 | 1,670 | 482 | 3,898 | 2,555 |
| 19 | 1983 | 128,170 | 1,458 | 500 | 3,926 | 2,589 |
| 20 | 1983/1982 | % - 3.5 | - 12.7 | + 3.7 | + 0.7 | + 1.3 |
| | Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | |
| 21 | 1981 | 129,014 | 1,543 | 405 | 3,423 | 2,392 |
| 22 | 1982 | 107,085 | 1,408 | 347 | 3,256 | 2,054 |
| 23 | 1983 | 103,285 | 1,239 | 350 | 3,228 | 2,193 |
| 24 | 1983/1982 | % - 3.5 | - 12.0 | + 0.9 | - 0.9 | + 6.8 |
| | Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | |
| 25 | 1981 | 30,889 | 246 | 116 | 780 | 592 |
| 26 | 1982 | 25,759 | 262 | 135 | 642 | 501 |
| 27 | 1983 | 24,885 | 219 | 150 | 698 | 396 |
| 28 | 1983/1982 | % - 3.4 | - 16.4 | + 11.1 | + 8.7 | - 21.0 |
| | Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | |
| 29 | 1981 | 168,229 | 3,436 | 608 | 4,663 | 4,608 |
| 30 | 1982 | 110,567 | 2,299 | 365 | 3,557 | 3,100 |
| 31 | 1983 | 108,477 | 2,670 | 509 | 3,807 | 3,825 |
| 32 | 1983/1982 | % - 1.9 | + 16.1 | + 39.5 | + 7.0 | + 23.4 |
| | Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | |
| 33 | 1981 | 20,053 | 433 | 73 | 702 | 508 |
| 34 | 1982 | 20,839 | 487 | 102 | 995 | 642 |
| 35 | 1983 | 27,530 | 643 | 172 | 1,315 | 969 |
| 36 | 1983/1982 | % + 32.1 | + 32.0 | + 68.6 | + 32.2 | + 50.9 |

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABEAU 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983

Janvier-juillet

| Québec | Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia(1) Colombie-Britannique(1) | Genre et origine des véhicules | Nº |
|-----------------|---------|----------|--------------|---------|--|--|----|
| number - nombre | | | | | | | |
| 191,953 | 260,640 | 27,144 | 29,197 | 96,187 | 98,359 | Total, véhicules automobiles neufs: | |
| 138,988 | 199,940 | 22,236 | 24,931 | 70,385 | 60,900 | 1981 | 1 |
| 172,791 | 236,805 | 23,053 | 24,000 | 63,046 | 57,974 | 1982 | 2 |
| + 24.3 | + 18.4 | + 3.7 | - 3.7 | - 10.4 | - 4.8 | 1983 | 3 |
| | | | | | % 1983/1982 | | 4 |
| 166,876 | 205,685 | 18,967 | 17,259 | 55,391 | 66,051 | Voitures particulières: | |
| 120,842 | 162,200 | 15,647 | 14,654 | 41,525 | 42,653 | 1981 | 5 |
| 149,544 | 193,898 | 16,613 | 14,818 | 39,251 | 41,448 | 1982 | 6 |
| + 23.8 | + 19.5 | + 6.2 | + 1.1 | - 5.5 | - 2.8 | 1983 | 7 |
| | | | | | % 1983/1982 | | 8 |
| 25,077 | 54,955 | 8,177 | 11,938 | 40,796 | 32,308 | Véhicules utilitaires: | |
| 18,146 | 37,740 | 6,589 | 10,277 | 28,860 | 18,247 | 1981 | 9 |
| 23,247 | 42,907 | 6,440 | 9,182 | 23,795 | 16,526 | 1982 | 10 |
| + 28.1 | + 13.7 | - 2.3 | - 10.7 | - 17.6 | - 9.4 | 1983 | 11 |
| | | | | | % 1983/1982 | | 12 |
| 110,783 | 155,674 | 15,529 | 14,468 | 42,338 | 41,031 | Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | |
| 72,163 | 121,375 | 12,386 | 11,898 | 30,572 | 24,888 | 1981 | 13 |
| 101,550 | 154,443 | 13,139 | 12,465 | 29,716 | 24,562 | 1982 | 14 |
| + 40.7 | + 27.2 | + 6.1 | + 4.8 | - 2.8 | - 1.3 | 1983 | 15 |
| | | | | | % 1983/1982 | | 16 |
| 56,093 | 50,011 | 3,438 | 2,791 | 13,053 | 25,020 | Voitures particulières fabriquées outre-mer: | |
| 48,679 | 40,825 | 3,261 | 2,756 | 10,953 | 17,765 | 1981 | 17 |
| 47,994 | 39,455 | 3,474 | 2,353 | 9,535 | 16,886 | 1982 | 18 |
| - 1.4 | - 3.4 | + 6.5 | - 14.6 | - 12.9 | - 4.9 | 1983 | 19 |
| | | | | | % 1983/1982 | | 20 |
| 44,143 | 39,789 | 2,843 | 2,424 | 11,126 | 20,926 | Voitures particulières fabriquées au Japon: | |
| 37,434 | 33,189 | 2,724 | 2,151 | 8,943 | 15,579 | 1981 | 21 |
| 36,907 | 31,413 | 2,960 | 1,974 | 8,048 | 14,973 | 1982 | 22 |
| - 1.4 | - 5.4 | + 8.7 | - 8.2 | - 10.0 | - 3.9 | 1983 | 23 |
| | | | | | % 1983/1982 | | 24 |
| 11,950 | 10,222 | 595 | 367 | 1,927 | 4,094 | Voitures particulières fabriquées en Europe: | |
| 11,245 | 7,636 | 537 | 605 | 2,010 | 2,186 | 1981 | 25 |
| 11,087 | 8,042 | 514 | 379 | 1,487 | 1,913 | 1982 | 26 |
| - 1.4 | + 5.3 | - 4.3 | - 37.4 | - 26.0 | - 12.5 | 1983 | 27 |
| | | | | | % 1983/1982 | | 28 |
| 21,680 | 50,194 | 7,550 | 11,113 | 37,851 | 26,526 | Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord: | |
| 12,976 | 33,452 | 5,794 | 9,387 | 26,004 | 13,633 | 1981 | 29 |
| 14,923 | 36,547 | 5,472 | 8,369 | 21,068 | 11,287 | 1982 | 30 |
| + 15.0 | + 9.3 | - 5.6 | - 10.8 | - 19.0 | - 17.2 | 1983 | 31 |
| | | | | | % 1983/1982 | | 32 |
| 3,397 | 4,761 | 627 | 825 | 2,945 | 5,782 | Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer: | |
| 5,170 | 4,288 | 795 | 890 | 2,856 | 4,614 | 1981 | 33 |
| 8,324 | 6,360 | 968 | 813 | 2,727 | 5,239 | 1982 | 34 |
| + 61.0 | + 48.3 | + 21.8 | - 8.7 | - 4.5 | + 13.5 | 1983 | 35 |
| | | | | | % 1983/1982 | | 36 |

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983

January-July

| | | | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick |
|--|-----------|-----------|-------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|
| Type and origin of vehicles | | Canada | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick |
| No. | | | | | | |
| thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | |
| 1 | 1981 | 7,524,468 | 121,776 | 28,316 | 223,032 | 178,837 |
| 2 | 1982 | 6,056,875 | 98,719 | 20,204 | 193,626 | 140,148 |
| 3 | 1983 | 7,024,486 | 126,726 | 31,311 | 243,550 | 195,008 |
| 4 | 1983/1982 | % + 16.0 | + 28.4 | + 55.0 | + 25.8 | + 39.1 |
| Passenger cars: | | | | | | |
| 5 | 1981 | 5,184,852 | 79,450 | 20,896 | 163,881 | 118,107 |
| 6 | 1982 | 4,271,373 | 68,982 | 15,393 | 141,209 | 93,561 |
| 7 | 1983 | 5,258,026 | 90,141 | 24,150 | 186,596 | 139,454 |
| 8 | 1983/1982 | % + 23.1 | + 30.7 | + 56.9 | + 32.1 | + 49.1 |
| Commercial vehicles: | | | | | | |
| 9 | 1981 | 2,339,616 | 42,326 | 7,420 | 59,151 | 60,730 |
| 10 | 1982 | 1,785,502 | 29,737 | 4,811 | 52,417 | 46,587 |
| 11 | 1983 | 1,766,460 | 36,585 | 7,161 | 56,954 | 55,554 |
| 12 | 1983/1982 | % - 1.1 | + 23.0 | + 48.8 | + 8.7 | + 19.2 |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | |
| 13 | 1981 | 3,816,542 | 65,940 | 17,180 | 132,728 | 95,262 |
| 14 | 1982 | 2,991,382 | 55,207 | 11,556 | 107,979 | 72,235 |
| 15 | 1983 | 3,923,952 | 76,963 | 20,027 | 150,877 | 114,632 |
| 16 | 1983/1982 | % + 31.2 | + 39.4 | + 73.3 | + 39.7 | + 58.7 |
| Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | | |
| 17 | 1981 | 1,368,310 | 13,510 | 3,716 | 31,153 | 22,845 |
| 18 | 1982 | 1,279,991 | 13,775 | 3,837 | 33,230 | 21,326 |
| 19 | 1983 | 1,334,074 | 13,178 | 4,123 | 35,719 | 24,822 |
| 20 | 1983/1982 | % + 4.2 | - 4.3 | + 7.5 | + 7.5 | + 16.4 |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | |
| 21 | 1981 | 987,118 | 11,396 | 2,939 | 24,973 | 17,494 |
| 22 | 1982 | 931,180 | 11,654 | 2,841 | 26,807 | 17,017 |
| 23 | 1983 | 956,291 | 11,103 | 3,097 | 28,366 | 20,026 |
| 24 | 1983/1982 | % + 2.7 | - 4.7 | + 9.0 | + 5.8 | + 17.7 |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | |
| 25 | 1981 | 381,192 | 2,114 | 777 | 6,180 | 5,351 |
| 26 | 1982 | 348,811 | 2,121 | 996 | 6,423 | 4,309 |
| 27 | 1983 | 377,783 | 2,075 | 1,026 | 7,353 | 4,796 |
| 28 | 1983/1982 | % + 8.3 | - 2.2 | + 3.0 | + 14.5 | + 11.3 |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | |
| 29 | 1981 | 2,167,915 | 38,744 | 6,842 | 53,344 | 56,483 |
| 30 | 1982 | 1,597,354 | 25,547 | 3,970 | 43,927 | 41,094 |
| 31 | 1983 | 1,509,858 | 30,901 | 5,695 | 44,927 | 46,744 |
| 32 | 1983/1982 | % - 5.5 | + 21.0 | + 43.5 | + 2.3 | + 13.7 |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | |
| 33 | 1981 | 171,701 | 3,582 | 578 | 5,807 | 4,247 |
| 34 | 1982 | 188,148 | 4,190 | 841 | 8,490 | 5,493 |
| 35 | 1983 | 256,602 | 5,684 | 1,466 | 12,027 | 8,810 |
| 36 | 1983/1982 | % + 36.4 | + 35.7 | + 74.3 | + 41.7 | + 60.4 |

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1981, 1982 et 1983

Janvier-juillet

| Québec | Ontario | Manitoba | Saskat- chewan | Alberta | British Columbia(1) Colombie- Britan- nique(1) | Genre et origine des véhicules | Nº |
|---|-----------|----------|-------------------|-----------|--|--------------------------------|----|
| thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | | |
| Total, véhicules automobiles neufs: | | | | | | | |
| 1,762,986 | 2,501,328 | 280,873 | 309,932 | 1,098,919 | 1,018,469 | 1981 | 1 |
| 1,375,507 | 2,169,355 | 246,497 | 289,775 | 854,860 | 668,184 | 1982 | 2 |
| 1,754,145 | 2,677,534 | 257,212 | 286,211 | 779,079 | 673,710 | 1983 | 3 |
| + 27.5 | + 23.4 | + 4.3 | - 1.2 | - 8.9 | + 0.8 | % 1983/1982 | 4 |
| Voitures particulières: | | | | | | | |
| 1,427,648 | 1,855,353 | 176,566 | 165,887 | 552,096 | 624,968 | 1981 | 5 |
| 1,122,642 | 1,634,595 | 161,561 | 152,521 | 447,479 | 433,430 | 1982 | 6 |
| 1,470,584 | 2,108,671 | 179,118 | 166,558 | 447,364 | 445,390 | 1983 | 7 |
| + 31.0 | + 29.0 | + 10.9 | + 9.2 | -- | + 2.8 | % 1983/1982 | 8 |
| Véhicules utilitaires: | | | | | | | |
| 335,338 | 645,975 | 104,307 | 144,045 | 546,823 | 393,501 | 1981 | 9 |
| 252,865 | 534,760 | 84,936 | 137,254 | 407,381 | 234,754 | 1982 | 10 |
| 283,561 | 568,863 | 78,094 | 119,653 | 331,715 | 228,320 | 1983 | 11 |
| + 12.1 | + 6.4 | - 8.1 | - 12.8 | - 18.6 | - 2.7 | % 1983/1982 | 12 |
| Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 974,357 | 1,416,094 | 147,122 | 141,962 | 431,879 | 394,018 | 1981 | 13 |
| 675,939 | 1,218,323 | 129,271 | 126,441 | 335,969 | 258,462 | 1982 | 14 |
| 997,805 | 1,670,502 | 142,872 | 142,657 | 342,365 | 265,252 | 1983 | 15 |
| + 47.6 | + 37.1 | + 10.5 | + 12.8 | + 1.9 | + 2.6 | % 1983/1982 | 16 |
| Voitures particulières fabriquées outre-mer: | | | | | | | |
| 453,291 | 439,259 | 29,444 | 23,925 | 120,217 | 230,950 | 1981 | 17 |
| 446,703 | 416,272 | 32,290 | 26,080 | 111,510 | 174,968 | 1982 | 18 |
| 472,779 | 438,169 | 36,246 | 23,901 | 104,999 | 180,138 | 1983 | 19 |
| + 5.8 | + 5.3 | + 12.3 | - 8.4 | - 5.8 | + 3.0 | % 1983/1982 | 20 |
| Voitures particulières fabriquées au Japon: | | | | | | | |
| 335,919 | 304,895 | 21,661 | 18,759 | 87,573 | 161,509 | 1981 | 21 |
| 320,372 | 292,138 | 24,170 | 19,559 | 80,659 | 135,963 | 1982 | 22 |
| 335,843 | 292,603 | 28,123 | 18,675 | 78,143 | 140,312 | 1983 | 23 |
| + 4.8 | + 0.2 | + 16.4 | - 4.5 | - 3.1 | + 3.2 | % 1983/1982 | 24 |
| Voitures particulières fabriquées en Europe: | | | | | | | |
| 117,372 | 134,364 | 7,783 | 5,166 | 32,644 | 69,441 | 1981 | 25 |
| 126,331 | 124,134 | 8,120 | 6,521 | 30,851 | 39,005 | 1982 | 26 |
| 136,936 | 145,566 | 8,123 | 5,226 | 26,856 | 39,826 | 1983 | 27 |
| + 8.4 | + 17.3 | -- | - 19.9 | - 12.9 | + 2.1 | % 1983/1982 | 28 |
| Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord | | | | | | | |
| 307,373 | 605,223 | 98,957 | 137,084 | 521,377 | 342,488 | 1981 | 29 |
| 207,716 | 495,858 | 77,693 | 129,552 | 380,684 | 191,313 | 1982 | 30 |
| 208,026 | 510,055 | 69,266 | 112,320 | 304,998 | 176,926 | 1983 | 31 |
| + 0.1 | + 2.9 | - 10.8 | - 13.3 | - 19.9 | - 7.5 | % 1983/1982 | 32 |
| Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer: | | | | | | | |
| 27,965 | 40,752 | 5,350 | 6,961 | 25,446 | 51,013 | 1981 | 33 |
| 45,149 | 38,902 | 7,243 | 7,702 | 26,697 | 43,441 | 1982 | 34 |
| 75,535 | 58,808 | 8,828 | 7,333 | 26,717 | 51,394 | 1983 | 35 |
| + 67.3 | + 51.2 | + 21.9 | - 4.8 | + 0.1 | + 18.3 | % 1983/1982 | 36 |

(1) Pour raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1981, 1982 and 1983

TABLEAU 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1981, 1982 et 1983

| Period Période | Passenger cars Voitures particulières | | | | | | | |
|-----------------------|--|-------------------|-----------------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | Total | | North America Amérique du Nord | | Japan Japon | | Europe Europe | |
| | Units Unités | Distri- bution | Units Unités | Distri- bution | Units Unités | Distri- bution | Units Unités | Distri- bution |
| | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % |
| 1981: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 61,004 | 100.0 | 45,773 | 75.0 | 11,900 | 19.5 | 3,331 | 5.5 |
| February - Février | 68,162 | 100.0 | 49,413 | 72.5 | 14,158 | 20.8 | 4,591 | 6.7 |
| March - Mars | 93,034 | 100.0 | 67,733 | 72.8 | 19,467 | 20.9 | 5,834 | 6.3 |
| April - Avril | 99,790 | 100.0 | 74,157 | 74.3 | 21,636 | 21.7 | 3,997 | 4.0 |
| May - Mai | 91,446 | 100.0 | 65,351 | 71.5 | 21,815 | 23.8 | 4,280 | 4.7 |
| June - Juin | 88,281 | 100.0 | 63,167 | 71.6 | 20,213 | 22.9 | 4,901 | 5.5 |
| July - Juillet | 74,464 | 100.0 | 50,684 | 68.1 | 19,825 | 26.6 | 3,955 | 5.3 |
| August - Août | 65,244 | 100.0 | 45,667 | 70.0 | 16,154 | 24.8 | 3,423 | 5.2 |
| September - Septembre | 67,535 | 100.0 | 44,032 | 65.2 | 19,697 | 29.2 | 3,806 | 5.6 |
| October - Octobre | 67,103 | 100.0 | 47,454 | 70.7 | 15,768 | 23.5 | 3,881 | 5.8 |
| November - Novembre | 80,835 | 100.0 | 61,131 | 75.7 | 15,869 | 19.6 | 3,835 | 4.7 |
| December - Décembre | 47,297 | 100.0 | 32,380 | 68.5 | 11,137 | 23.5 | 3,780 | 8.0 |
| Year - Année | 904,195 | 100.0 | 646,942 | 71.5 | 207,639 | 23.0 | 49,614 | 5.5 |
| 1982: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 38,729 | 100.0 | 25,383 | 65.5 | 10,952 | 28.3 | 2,394 | 6.2 |
| February - Février | 50,437 | 100.0 | 35,010 | 69.4 | 12,689 | 25.2 | 2,738 | 5.4 |
| March - Mars | 66,711 | 100.0 | 44,301 | 66.4 | 18,080 | 27.1 | 4,330 | 6.5 |
| April - Avril | 72,394 | 100.0 | 51,390 | 71.0 | 16,744 | 23.1 | 4,260 | 5.9 |
| May - Mai | 74,053 | 100.0 | 51,154 | 69.1 | 18,775 | 25.3 | 4,124 | 5.6 |
| June - Juin | 78,968 | 100.0 | 57,941 | 73.4 | 16,917 | 21.4 | 4,110 | 5.2 |
| July - Juillet | 51,581 | 100.0 | 34,850 | 67.6 | 12,928 | 25.0 | 3,803 | 7.4 |
| August - Août | 57,218 | 100.0 | 37,712 | 65.9 | 15,801 | 27.6 | 3,705 | 6.5 |
| September - Septembre | 60,133 | 100.0 | 37,832 | 62.9 | 17,676 | 29.4 | 4,625 | 7.7 |
| October - Octobre | 53,854 | 100.0 | 35,199 | 65.4 | 14,558 | 27.0 | 4,097 | 7.6 |
| November - Novembre | 57,405 | 100.0 | 39,714 | 69.2 | 13,442 | 23.4 | 4,249 | 7.4 |
| December - Décembre | 51,998 | 100.0 | 38,949 | 74.9 | 9,612 | 18.5 | 3,437 | 6.6 |
| Year - Année | 713,481 | 100.0 | 489,435 | 68.6 | 178,174 | 25.0 | 45,872 | 6.4 |
| 1983: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 40,931 | 100.0 | 28,643 | 70.0 | 10,114 | 24.7 | 2,174 | 5.3 |
| February - Février | 48,740 | 100.0 | 32,067 | 65.8 | 13,992 | 28.7 | 2,681 | 5.5 |
| March - Mars | 81,206 | 100.0 | 59,184 | 72.9 | 18,224 | 22.4 | 3,798 | 4.7 |
| April - Avril | 88,354 | 100.0 | 68,924 | 78.0 | 16,100 | 18.2 | 3,330 | 3.8 |
| May - Mai | 87,861 | 100.0 | 64,664 | 73.6 | 18,878 | 21.5 | 4,319 | 4.9 |
| June - Juin | 88,519 | 100.0 | 67,982 | 76.8 | 15,642 | 17.7 | 4,895 | 5.5 |
| July - Juillet | 64,963 | 100.0 | 50,940 | 78.4 | 10,335 | 15.9 | 3,688 | 5.7 |
| August - Août | | | | | | | | |
| September - Septembre | | | | | | | | |
| October - Octobre | | | | | | | | |
| November - Novembre | | | | | | | | |
| December - Décembre | | | | | | | | |
| Year - Année | | | | | | | | |

APPENDIX - APPENDICE

NORTH AMERICAN MOTOR VEHICLE MANUFACTURERS

FABRICANTS NORD AMERICAINS DE VÉHICULES AUTOMOBILES

American Motors (Canada) Limited
Automobiles Renault Canada Limitée
Blue Bird Québec
Canadian Bluebird Sales Limited
Canadian Kenworth Limited
Chrysler Canada Limited
Flyer Industries Limited
Ford Motor Company of Canada Limited
General Motors of Canada Limited
International Harvester Canada Limited
Jeep of Canada Limited

Kenworth du Canada Limitée
Mack Canada Inc.
Motor Coach Industries Limited
Ontario Bus Industries Limited
Pacific Truck and Trailer Limited
Prévost Car Inc.
Thomas Built Buses of Canada
Volkswagen Canada Limited
Volvo (Canada) Limited
Welles Corporation
Western Star Trucks Inc.

IMPORTERS AND DISTRIBUTORS OF OVERSEAS MANUFACTURED MOTOR VEHICLES

IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS DE VÉHICULES AUTOMOBILES FABRIQUÉS OUTRE-MER

Alfacars Inc.
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited
Automobiles Renault Canada Limitée
B.M.W. Distributors (Eastern) Canada Limited
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited
Baythorne Diesel Products Ltd.
Ford Motor Company of Canada Limited
Himac Motors Ltd.
Honda Canada Inc.
Jaguar Rover Triumph (Canada) Inc.
Lada Cars of Canada Limited
L.B.I. Sports Cars Ltd.

Mazda Motors of Canada Limited
Mercedes-Benz of Canada Limited
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited
Peugeot Canada Limitée
Puma (Closed April 83/Fermée Avril 83)
Rolls-Royce Motor Cars Ltd.
SAAB
Subaru Auto Canada Ltd.
Suzuki Canada Inc.
Toyota Canada Inc.
Volkswagen Canada Limited
Volvo (Canada) Limited

SELECTED PUBLICATIONS

Following are publications of the Merchandising and Services Division in the Retail Trade sector.

Catalogue

- 63-002 Department Store Sales and Stocks. M. Bil. 36 pp. First Issue, 1938. (ISSN 0380-7045).

Total sales and number of outlets, by province and selected metropolitan area, and sales and inventories by department, Canada.

- 63-004 Department Store Sales by Regions. Advance Release. M. Bil. 1 pp. First Issue, 1950. (ISSN 0709-8650).

Total sales and percentage changes of sales, by region.

- 63-005 Retail Trade. M. Bil. Approx. 65 pp. First Issue, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total retail sales by province and kind of business, for chain and independent stores; seasonally adjusted sales, Canada.

- 63-007 New Motor Vehicle Sales. M. Bil. Approx. 15 pp. First Issue, 1932. (ISSN 0705-5595).

Number and value of new passenger cars, trucks and buses sold by province and by origin (Canada and U.S. or imported). Monthly unit sales, by type and origin, seasonally adjusted.

- 63-014 Merchandising Inventories. M. Bil. 24 pp. First Issue, 1972. (ISSN 0380-7177).

Inventories and stocks/sales ratios, by type of trade for wholesale, by department for department stores, by kind of business for chain stores and independent stores: quarterly percentage changes for independent stores by kind of business.

- 63-210 Retail Chain and Department stores. A. Bil. Approx. 74 pp. First Issue, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total retail sales by chain and department stores including data on floor area, inventory and accounts receivable.

CHOIX DE PUBLICATIONS

Les publications suivantes se trouvent à la Section du commerce de détail, Division du commerce et des services.

Catalogue

- 63-002 Ventes et stocks des grands magasins. M. Bil. 36 pages. Premier numéro, 1938. (ISSN 0380-7045).

Ventes totales et nombre de points de ventes par provinces et certaines régions métropolitaines, ventes et stocks par rayon, Canada.

- 63-004 Ventes des grands magasins par région. Rapport provisoire. M. Bil. 1 page. Premier numéro, 1950. (ISSN 0709-8650).

Variations en pourcentage et ventes par région.

- 63-005 Commerce de détail. M. Bil. Environ 65 pages. Premier numéro, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total des ventes au détail par province et genre de commerce, pour les magasins à succursales et les magasins indépendants; chiffres désaisonnalisés, Canada.

- 63-007 Ventes de véhicules automobiles neufs. M. Bil. Environ 15 pages. Premier numéro, 1932. (ISSN 0705-5595).

Nombre et valeur des voitures particulières, des camions et des autobus neufs vendus par province et par lieu d'origine (Canada et É.-U. ou importés). Ventes unitaires mensuelles selon le type et l'origine, après désaisonnalisation.

- 63-014 Stocks commerciaux. M. Bil. 24 pages. Premier numéro, 1972. (ISSN 0380-7177).

Stocks et rapports stocks/ventes, par genre de commerce pour le commerce de gros, par rayon pour les grands magasins et par genre de commerce pour les magasins à succursales et magasins indépendants: variations trimestrielles en pourcentage pour les magasins indépendants suivant le genre de commerce.

- 63-210 Magasins de détail à succursales et les grands magasins. A. Bil. Environ 74 pages. Premier numéro, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total des ventes au détail pour les magasins à succursales et les grands magasins, incluant des données sur la superficie total, des stocks, et comptes à recevoir.

Catalogue

- 63-213 Vending Machine Operators. A. Bil. 21 pp. First Issue, 1958. (ISSN 0527-6411).

Sales of merchandise through automatic vending machines, by type of machine and location, Canada and provinces.

- 63-218 Direct Selling Canada. A. Bil. 14 pp. First Issue, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Sales of various commodities by method of distribution; door-to-door, mail order, etc.

- 63-219 Campus Book Stores, A. Bil. Approx. 8 pp. First Issue, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Retail sales by commodities, employees and payroll, by regions, provinces and Canada, for academic years.

- 63-224 Market Research Handbook. A. Bil. 700 pp. First Issue, 1975. (ISSN 0590-9325).

The data covers such topics as general economic indicators, population characteristics, personal income and expenditure and household facilities.

- 63-538 Retail Trade Historical Statistics, 1972-1979. O. Bil. 695 pp. (ISBN 0-660-506-13-0). The publication provides revised retail trade estimates for the years 1972 to 1979, both unadjusted and seasonally adjusted and also sections on definitions, concepts, classifications, methodology and data reliability.

Operating Results - Retail Trades. O. Bil. 29 pp. First Issue, 1974.

Reports in the Operating Results series contain ratios (percentages of net sales) for: purchases, inventories, cost of goods sold, gross profit, operating expense items and net profit.

Catalogue

- 63-213 Exploitants de distributeurs automatiques. A. Bil. 21 pages. Premier numéro, 1958. (ISSN 0527-6411).

Ventes de marchandise selon le genre de machine et l'emplacement, Canada et provinces.

- 63-218 La vente directe au Canada. A. Bil. 14 pages. Premier numéro, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Ventes de divers produits, par mode de distribution: démarchage, poste, etc.

- 63-219 Librairies de campus. A. Bil. Environ 8 pages. Premier numéro, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Ventes au détail par article, ainsi que nombre d'employés et la paye, par région, par province et au Canada par année scolaire.

- 63-224 Manuel statistique pour études de marché. A. Bil. 700 pages. Premier numéro, 1975. (ISSN 0590-9325).

Les données portent sur des sujets tels que les indicateurs économiques généraux, les caractéristiques de la population, le revenu et les dépenses des particuliers et l'équipement ménager.

- 63-538 Commerce de détail statistiques historiques, 1972-1979. H.S. Bil. 695 pages. (ISBN 0-660-506-13-0). Cette publication contient des données brutes et désaisonnalisées, révisées de 1972 à 1979, des sections sur les définitions, les concepts de classement, la méthodologie ainsi que des renseignements sur la fiabilité des données.

Résultats d'exploitation - Commerce de détail. H.S. Bil. 29 pages. Premier numéro, 1974.

Les bulletins de la série des Résultats de l'exploitation contiennent des ratios (pourcentages des ventes nettes) pour les achats, les stocks, le coût des biens vendus, les bénéfices bruts, les dépenses d'exploitation et les bénéfices nets.

Catalogue

The following reports on Operating Results are available.

- 63-603 Men's Retail Clothing Stores, 1979
- 63-604 Independent Women's Retail Clothing Stores, 1975
- 63-605 Independent Retail Hardware Stores, 1976
- 63-606 Retail Shoe Stores, 1977
- 63-607 Retail Drug Stores, 1978
- 63-608 Retail Florists, 1979
- 63-609 Independent Retail Jewellery Stores, 1978
- 63-610 Retail Hardware Stores, 1980
- 63-611 Women's Retail Clothing Stores, 1980
- 63-612 Retail Family Clothing Stores, 1980

M. - Monthly A.- Annual Bil.- Bilingual
O.- Occasional

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Catalogue

Les publications suivantes sur les résultats d'exploitation sont maintenant disponibles.

- 63-603 Magasins de vêtements pour hommes, 1979
- 63-604 Magasins indépendants de vente au détail de vêtements pour dames, 1975
- 63-605 Magasins indépendants de vente au détail de quincaillerie, 1976
- 63-606 Magasins de vente au détail de chaussures, 1977
- 63-607 Pharmacies au détail, 1978
- 63-608 Magasins de fleuristes, vente au détail, 1979
- 63-609 Magasins indépendants de vente au détail de bijouterie, 1978
- 63-610 Magasins de vente au détail de quincaillerie, 1980
- 63-611 Magasins de vente au détail de vêtements pour dames, 1980
- 63-612 Magasins de vente au détail de vêtements pour la famille, 1980

M. - Mensuel A.- Annuel Bil.- Bilingue
H.S. - Hors série

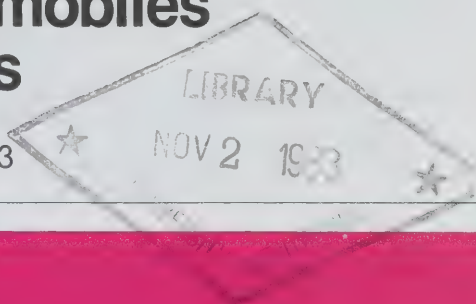
Outre les publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie une grande variété de bulletins statistiques sur la situation économique et social du Canada. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes en s'adressant à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

New motor vehicle sales

August 1983

Ventes de véhicules automobiles neufs

Août 1983



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Retail Trade Section,
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V4 (Telephone: 996-9304) or to the Statistics Canada reference centre in:

| | | | |
|------------|------------|----------------|------------|
| St. John's | (772-4073) | Sturgeon Falls | (753-4888) |
| Halifax | (426-5331) | Winnipeg | (949-4020) |
| Montréal | (283-5725) | Regina | (359-5405) |
| Ottawa | (992-4734) | Edmonton | (420-3027) |
| Toronto | (966-6586) | Vancouver | (666-3691) |

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

| | |
|--|--------------------|
| Newfoundland and Labrador | Zenith 0-7037 |
| Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island | 1-800-565-7192 |
| Quebec | 1-800-361-2831 |
| Ontario | 1-800-268-1151 |
| Manitoba | 1-800-282-8006 |
| Saskatchewan | 1(112)800-667-3524 |
| Alberta | 1-800-222-6400 |
| British Columbia (South and Central) | 112-800-663-1551 |
| Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwestTel Inc.) | Zenith 0-8913 |
| Northwest Territories (area served by NorthwestTel Inc.) | Zenith 2-2015 |

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section du commerce de détail,
Division du commerce et des services,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V4 (téléphone: 996-9304) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

| | | | |
|------------|------------|----------------|------------|
| St. John's | (772-4073) | Sturgeon Falls | (753-4888) |
| Halifax | (426-5331) | Winnipeg | (949-4020) |
| Montréal | (283-5725) | Regina | (359-5405) |
| Ottawa | (992-4734) | Edmonton | (420-3027) |
| Toronto | (966-6586) | Vancouver | (666-3691) |

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

| | |
|--|--------------------|
| Terre-Neuve et Labrador | Zénith 0-7037 |
| Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard | 1-800-565-7192 |
| Québec | 1-800-361-2831 |
| Ontario | 1-800-268-1151 |
| Manitoba | 1-800-282-8006 |
| Saskatchewan | 1(112)800-667-3524 |
| Alberta | 1-800-222-6400 |
| Colombie-Britannique (sud et centrale) | 112-800-663-1551 |
| Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwestTel Inc.) | Zénith 0-8913 |
| Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwestTel Inc.) | Zénith 2-2015 |

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada

Merchandising and Services Division
Retail Trade Section

New motor vehicle sales

August 1983

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1983

October 1983
5-3406-507

Price: Canada, \$2.65, \$26.50 a year
Other Countries, \$3.20, \$31.80 a year

Catalogue 63-007, Vol. 55, No. 8

ISSN 0705-5595

Ottawa

Statistique Canada

Division du commerce et des services
Section du commerce de détail

Ventes de véhicules automobiles neufs

Août 1983

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1983

Octobre 1983
5-3406-507

Prix: Canada, \$2.65, \$26.50 par année
Autres pays, \$3.20, \$31.80 par année

Catalogue 63-007, vol. 55, n° 8

ISSN 0705-5595

Ottawa

TABLE OF CONTENTS - Concluded

| Table | Page |
|--|------|
| 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983 | 6 |
| 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981, 1982 and 1983 | 7 |
| 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1981, 1982 and 1983 | 8 |
| 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983 | 10 |
| 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983 | 12 |
| 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1981, 1982 and 1983 | 14 |
| Appendix | |
| Automobile Manufacturers | 15 |
| Automobile Importers and Distributors | 15 |
| Selected Publications | 17 |

TABLE DES MATIÈRES - fin

| Tableau | Page |
|---|------|
| 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983 | 6 |
| 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1981, 1982 et 1983 | 7 |
| 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1981, 1982 et 1983 | 8 |
| 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983 | 10 |
| 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1981, 1982 et 1983 | 11 |
| 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1981, 1982 et 1983 | 12 |
| Appendice | |
| Fabricants d'automobiles | 15 |
| Importateurs et distributeurs d'automobiles | 15 |
| Choix de publications | 17 |

INTRODUCTION

This monthly bulletin contains the complete results of the survey of new motor vehicle sales in Canada, including the most recent data for the current year and those for the two previous years on the number of new motor vehicle units sold in Canada by province, by type and country of origin and their retail value in thousands of dollars. It also includes monthly data on the average prices and market shares calculated for each main type of new motor vehicle.

Definitions

In this publication, the different types of new motor vehicles sold in Canada are grouped into two categories and classified by origin on the basis of the following criteria.

The term **passenger car** refers to all vehicles whose primary function is to carry passengers, including those used for commercial purposes, i.e. taxis, auto rentals and other fleets.

Commercial vehicles include trucks, vans, coaches and buses, regardless of the use for which they are intended.

New motor vehicles fall into two categories defined on the basis of **origin**: those manufactured in North America and those manufactured overseas. The latter are imported in a fully assembled state from countries other than the United States (i.e. from Japan or European countries). All passenger cars and commercial vehicles assembled in Canada and the United States and sold in Canada are treated by Statistics Canada as domestically manufactured vehicles.

Methodology

The methodology of this survey is unique in that the statistics it collects are based on an exhaustive survey of all Canadian and American motor vehicle **manufacturers** and **importers** of foreign-manufactured motor vehicles known to be active in Canada as opposed to the dealers themselves (a complete list

INTRODUCTION

L'ensemble des résultats de l'enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada sont rassemblés dans ce bulletin mensuel. Il présente les chiffres les plus récents pour l'année courante et ceux des deux années précédentes, du nombre d'unités de véhicules automobiles neufs vendus au Canada par province selon le genre, le pays d'origine ainsi que leur valeur au détail en milliers de dollars. Également, à chaque mois, les prix moyens et les parts de marché calculées pour chacun des principaux genres de véhicules automobiles neufs y sont rapportés.

Définitions

Dans cette publication, nous groupons sous deux "genres" les différents types de véhicules automobiles neufs vendus au Canada et les classons selon leur origine d'après les critères suivants.

Par **voitures particulières** nous entendons tout véhicule dont la fonction principale est de transporter des passagers, ce qui comprend les véhicules qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

Les **véhicules utilitaires** comprennent exclusivement les camions, les fourgonnettes, les autocars et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte en faire.

L'**origine** des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules fabriqués en Amérique du Nord et ceux fabriqués outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) d'autres pays que les États-Unis, soit du Japon ou des pays d'Europe, puisque Statistique Canada traite comme des véhicules de fabrication domestique les voitures particulières et les véhicules utilitaires montés au Canada et aux États-Unis et vendus au Canada.

Méthodologie

Cette enquête se distingue par son approche méthodologique particulière en ce sens que les statistiques y sont fondées sur une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des **fabriquants** d'automobiles canadiens ou américains ainsi que des **importateurs** de véhicules automobiles de fabrication étrangère exerçant

of respondents is provided at the end of this report). The respondents report to the Merchandising and Services Division their dealers' total combined sales of new motor vehicles during the month. This procedure permits rapid access to information that is reliable and eliminates the need of surveying a large number of merchants. Close relations between the dealers and their suppliers facilitates the obtainment of the data presented in this report.

The value of sales are reported by respondents at selling price to consumer i.e. the manufacturer's invoice price plus estimated dealer's markup, charges for standard equipment and options, less provincial sales tax.

Data Reliability

Non-sampling errors

The monthly survey of new motor vehicle sales in Canada covers all new motor vehicle manufacturers and importers operating in Canada. The fact that this is an exhaustive survey precludes the possibility of sampling errors; however, it does not preclude the possibility of non-sampling errors, which may occur both in exhaustive surveys and in sample surveys. Such errors stem from one or more of the following causes.

Coverage error. This error may result from incomplete listing and inadequate coverage of the population of interest.

Data response error. This error may be due to questionnaire design and the characteristics of the question, inability or unwillingness of the respondent to provide correct information, misinterpretation of the questions because of definitional difficulties and different tendencies of different interviewers in explaining questions or interpreting responses under different modes of communication.

Non-response error. Some respondents may refuse to answer questions, some are unable to respond, while others may be too late in responding. Data for the non-responding units can be imputed using the data from responding units or some earlier data on the

leurs activités sur le territoire canadien, et non pas auprès des détaillants eux-mêmes (la liste complète des enquêtés figure à la fin de ce catalogue). Ce sont les répondants qui rapportent à la Division du commerce et des services les totaux consolidés des ventes de véhicules automobiles neufs réalisés par leurs concessionnaires durant le mois. Cette procédure nous permet d'obtenir rapidement l'information requise dans des normes acceptables de fiabilité tout en évitant le recours à la méthode beaucoup plus onéreuse des sondages auprès d'un grand nombre de marchands. Ainsi nous profitons de l'étroite relation qui existe entre les concessionnaires et leurs fournisseurs pour obtenir les données présentées dans ce catalogue.

Les montants des ventes déclarés par les répondants comprennent le prix de vente au consommateur c.-à-d., le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire et doivent aussi inclure le coût des accessoires de série et facultatifs tout en omettant la taxe de vente provinciale.

Fiabilité des données

Erreurs non liées à l'échantillonnage

L'enquête mensuelle sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada est réalisée auprès de tous les fabricants et fournisseurs de véhicules automobiles neufs opérant au Canada. Puisqu'il s'agit d'un recensement exhaustif de la population observée, il n'y a aucun risque d'y déceler des erreurs d'échantillonnage. Cependant cette procédure n'exclut pas les erreurs dites non-liées à l'échantillonnage, lesquelles se retrouvent tant dans les recensements exhaustifs que dans les enquêtes par échantillonnage. Elles sont causées par un ou plusieurs facteurs parmi les suivants.

Le champ couvert par l'enquête. L'erreur d'un listage incomplet et d'une couverture insuffisante de la population visée.

La réponse. Ici l'erreur peut-être attribuable à la conception du questionnaire et aux caractéristiques de la question, à l'incapacité ou au refus de l'enquêté de fournir des renseignements exacts, à l'interprétation fautive des questions due à des problèmes d'ordre sémantique, ou aux variations d'un interviewer à l'autre dans le mode de communication retenu, lorsqu'il s'agit d'expliquer des questions et d'interpréter des réponses.

La non-réponse. Certains enquêtés refusent de répondre tandis que d'autres sont incapables ou encore répondent trop tard. Les données relatives aux non-répondants peuvent être imputées à partir des chiffres fournis par les répondants ou à l'aide des statistiques antérieures sur les non-

non-responding units if available. The extent of error due to imputation is usually unknown and is very much dependent on any characteristic differences between the respondent group and the non-respondent group in the survey. This error generally increases with increases in the non-response rate and attempts are therefore made to obtain as high a response rate as possible.

Processing error. These are the errors that may occur at various stages of processing such as coding, data entry, verification, editing, weighting, tabulation, etc.

Non-sampling errors are difficult to measure. More important, non-sampling errors require control so that their presence does not impair the use and interpretation of final results. With regard to the estimates of this publication all attempts have been made to minimize the non-sampling errors: the questionnaires used in the survey have been carefully designed to minimize different interpretations; detailed acceptance testing has been carried out for the different stages of editing and processing; and every possible effort has been made to reduce the non-response rate as well as the response burden.

Estimation of Non-Sampling Errors

Non-response error is one type of non-sampling error. The **response rate** (the proportion of surveyed units which responded soon enough to be included in this publication) and the **response fraction** (the proportion of the published data based on actually-reported information) are two measures of response. The fact that this survey covers a relatively limited number of respondents permits the obtainment each month of a response rate and response fraction of very close to 100%.

Seasonal Adjustment

Time series contain the elements essential to the description, explanation and forecasting of the behaviour of an economic phenomenon: "They are statistical records of the evolution of economic processes through times."(1) In using time series to observe economic activity, economists and statisticians have identified four characteristics behavioural components: the long-term movement or trend, the cycle, the seasonal (variations) and the irregular (fluctuations). These movements are caused by various economic, natural or institutional factors. The **seasonal variations** occur

(1) "A Note on the Seasonal Adjustment of Economic Time Series," **Canada Statistical Review**, August 1974.

répondants, lorsque celles-ci existent. On ne connaît généralement pas avec précision l'importance de l'erreur d'imputation; celle-ci varie beaucoup selon les caractéristiques qui distinguent les répondants des non-répondants. Comme ce type d'erreur prend habituellement de l'ampleur à mesure qu'augmente le taux de non-réponse, on s'efforce d'obtenir le meilleur taux de réponse possible.

Le traitement. L'erreur peut se produire lors de diverses étapes du traitement, telles que le codage, l'entrée, la vérification, la pondération, la totalisation, etc.

Il est difficile de mesurer les erreurs non liées à l'échantillonnage. En outre, il faut les cerner de sorte qu'elles ne nuisent pas à l'utilisation ou à l'interprétation des chiffres définitifs. En ce qui concerne les estimations du présent bulletin, tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreurs. Ainsi, les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétations éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés; enfin on n'a absolument rien négligé pour que le taux de non-réponse et le fardeau de réponse soient faibles.

Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage

Parmi les erreurs non liées à l'échantillonnage, on retrouve l'erreur de non-réponse. Le **taux de réponse** (soit la proportion des unités enquêtées qui ont répondu assez tôt pour être incluses dans la présente publication) et la **fraction de réponse** (soit la proportion des chiffres publiés fondée sur des renseignements réellement déclarés) sont deux mesures de la réponse. La nature de cette enquête, qui est conduite auprès d'un nombre relativement restreint de répondants, permet d'obtenir un taux de réponse et une fraction de réponse très près de 100% à chaque mois.

Désaisonnalisation

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. "Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps"(1). L'observation par les économistes et les statisticiens de l'activité économique à l'aide des séries temporelles a donc permis de distinguer quatre composantes principales du comportement des séries temporelles: la tendance à long terme ou trend, le mouvement cyclique, les variations saisonnières et les fluctuations irrégulières ou accidentelles. Ces mouvements sont causés par différents

(1) La désaisonnalisation des séries temporelles économiques: quelques remarques; tiré à part de la **Revue statistique du Canada**, Août 1974.

periodically on a more or less regular basis over the course of the year as a result of seasonal changes in weather, statutory holidays and other events which occur at fairly regular intervals and thus have a major impact on the rate of economic activity.

In the interest of accurately interpreting the fundamental evolution of an economic phenomenon and producing forecasts of superior quality, Statistics Canada uses the X-11-ARIMA seasonal adjustment method(2) to seasonally adjust its time series. The ARIMA Part of this method minimizes the impact of seasonal variations on the series and essentially consists of adding one year of estimated data onto each end of the original series before it is seasonally adjusted per se. The estimated data are derived from forecasts and backcasts using ARIMA (Autoregressive Integrated Moving Average) models of the Box-Jenkins type.

The X-11 part of the X-11-ARIMA program uses primarily the ratio-to-moving average method to smooth the modified series and obtain a preliminary estimate of the trend-cycle, to calculate the ratios of the original series (fitted) to the estimates of the trend-cycle and to estimate the seasonal factors from these ratios. The final seasonal factors are produced only after these operations have been repeated several times. These procedures, used to determine the seasonal factors necessary to calculate the final seasonally adjusted data, are, since February 1983, executed every month instead of once a year. This permits us to update each month the reference series from which we derive the final estimations of the seasonal factors employing the most current data available.

While seasonal adjustment permits a better understanding of the underlying trend-cycle of a series, the seasonally-adjusted series still contains an irregular component. Slight month-to-month variations in the seasonally adjusted series may be simple irregular movements; to get a better idea of the underlying trend, then, users must examine several months of seasonally adjusted series.

To assist the user, the Months of Cyclical Dominance number, MCD, is provided.(3)

(2) For further information see the **X-11-ARIMA Seasonal Adjustment Method**, by Estella Bee Dagum, Statistics Canada, Catalogue 12-564E Occasional.

(3) MCD = 6 for North American passenger cars

MCD = 5 for Overseas passenger cars

MCD = 5 for Commercial Vehicles

facteurs, soit économiques, naturels ou institutionnels. Les **variations saisonnières** sont les fluctuations périodiques plus ou moins régulières qui se produisent au cours d'une année en raison du cycle météorologique normal, des congés fixes et d'autres événements qui se répètent à intervalles avec une certaine régularité pour influencer de façon significative le taux d'activité.

Afin de favoriser l'interprétation exacte de l'évolution fondamentale d'un phénomène économique et de produire une meilleure prédiction, Statistique Canada rajuste les séries temporelles au moyen de la méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI(2) afin de justement minimiser l'impact des variations saisonnières sur les séries. La partie ARMMI de cette technique consiste essentiellement à ajouter une année de données estimées à chacune des deux extrémités de la série initiale avant de procéder à la désaisonnalisation proprement dite. Ces données estimées proviennent d'extrapolations prospectives et rétrospectives produites par des modèles ARMMI (modèles autorégressifs à moyennes mobiles intégrées) du type Box-Jenkins.

La partie X-11 du programme X-11-ARMMI fait surtout appel à la méthode de rapport aux moyennes mobiles pour effectuer le lissage de la série modifiée et obtenir une estimation provisoire de la tendance-cycle, pour calculer les rapports de la série initiale (ajustée) aux estimations de la tendance-cycle et pour estimer les facteurs saisonniers à partir de ces rapports. Les facteurs saisonniers définitifs ne sont produits que lorsque ces opérations ont été exécutées à plusieurs reprises. Ces étapes déterminant les facteurs saisonniers nécessaires au calcul des données désaisonnalisées finales, sont depuis février 1983, exécutées à chaque mois au lieu d'une seule fois par an. Il nous est donc possible de mettre à jour mensuellement les séries de référence desquelles on dérive les estimations finales des facteurs saisonniers, en employant les données les plus récentes disponibles.

Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent n'être que de simples mouvements irréguliers; pour avoir une meilleure idée de la tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées d'un certain nombre de mois.

À cette fin, on retient l'usage des mois à dominance cyclique, ou MDC.(3) Il s'agit du plus

(2) Pour plus amples informations voir **La méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI**, par Estella Bee Dagum, Statistique Canada, no. 12-564F au catalogue, hors série.

(3) MDC = 6 dans le cas des voitures particulières nord-américaines

MDC = 5 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer

MDC = 5 dans le cas des véhicules utilitaires

The MCD is the shortest monthly span for which a certain ratio becomes and remains less than one, that is, the ratio for which the absolute average percentage change of the trend-cycle of the seasonally adjusted series becomes greater than the absolute average percent change of the irregular component. The MCD can be interpreted as the number of months over which a change in the seasonally adjusted series must move in a given direction before one can be reasonably certain that the trend-cycle of that series also has moved in the given direction. Clearly small MCD's are desirable and indicative of a smooth series. Applying a moving average to the seasonally adjusted data of MCD length tends to smooth irregular movements which may obscure the underlying trend-cycle. The MCD moving average provides a method of reducing all types of series to approximately the same degree of smoothness, whatever the size of the irregular component in the original series.

Data Confidentiality

Statistics Canada is prohibited by law from publishing any statistics which would divulge information relating to any identifiable business without the previous consent in writing of that business(1). The disclosure of data likely to reveal specific information on the activity of a particular company is therefore systematically and rigorously controlled and regulated to prevent the publication or disclosure of any information deemed confidential. The rules regarding the confidentiality of parts of the results of merchandising surveys are therefore applied in such a way that no data are shown for cells (or statistical units) composed of fewer than three companies or of three or more if these are dominated by one or two companies. Then, in the publication itself, the information is withheld on this designated cell by entering an "X" in the appropriate boxes.

Another way of preserving data confidentiality without having to enter an "X" is to combine (consolidate) the information from selected regions (or selected cells) for the same item. The data in question can then simply be aggregated and published in a less detailed, but still confidential, form. For example, in many cases the data for the Northwest Territories and the Yukon are included with the British Columbia data.

The rigorous application of these rules preserves the confidentiality of the information and ultimately has little effect on the dissemination of merchandising survey results.

(1) See Section 16 of the Statistics Act (Chapter 15), entitled "Secrecy".

petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieur à l'unité; autrement dit, il s'agit de la période pendant laquelle le taux de variation moyen absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnalisée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MDC peut être considéré comme le nombre de mois que doit durer un mouvement de la série désaisonnalisée dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MDC peu élevé est souhaitable puisqu'il indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnalisées de période égale au MDC, tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MDC permet de réduire tous les genres de séries à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante irrégulière dans la série initiale.

Confidentialité des données

La loi interdit à Statistique Canada de diffuser au grand public des données qui pourraient servir à identifier une entreprise ou certaines de ses caractéristiques, sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de cette dernière(1). Ainsi, le dévoilement de données susceptibles de révéler des renseignements précis sur l'activité d'une entreprise particulière est systématiquement contrôlé suivant des dispositions strictes, de telle sorte qu'aucun renseignement jugé secret ne soit publié ou divulgué. L'application des règles sur le caractère secret d'une partie des résultats des enquêtes sur le commerce s'établit donc de manière à ce qu'aucune donnée ne soit révélée pour des cellules (ou unités statistiques) composées de moins de trois compagnies, ou encore de trois ou plus lorsque celles-ci sont dominées par une ou deux compagnies. Par la suite, l'information concernant ces cellules est dissimulée en inscrivant un "X" aux différents postes visés dans la publication.

Une autre façon de préserver le caractère confidentiel de l'information sans pour autant avoir à mettre des "X", consiste à grouper (consolider) pour certaines régions (ou certaines cellules) l'information d'un même poste. Il suffit alors d'agréger les données visées et de les présenter sous une forme moins détaillée mais qui respecte la consigne de confidentialité. Par exemple dans bien des cas, les données relatives aux Territoires du Nord-Ouest et au Yukon sont incluses avec celles de la Colombie-Britannique.

Ainsi, par l'application rigoureuse de ces règles, le caractère privé de l'information est préservé et n'affecte que très marginalement en fin de compte la diffusion des résultats des enquêtes sur le commerce.

(1) Voir l'article 16, intitulée Secret, du chapitre 15 de la Loi sur la statistique.

Number of Shopping Days

Number of shopping days that this publication is based on varies from month to month. See Text Table I for the number of shopping days the current publication is based on.

Nombre de jours commerciaux

Le nombre de jours commerciaux sur lesquels sont basés les renseignements présentés ici varie d'un mois à l'autre. Le tableau explicatif I donne le nombre de jours pour la période la plus récente.

TEXT TABLE I. Number of Shopping Days, by Month, 1982 and 1983

TABLEAU EXPLICATIF I. Nombre de jours commerciaux, par mois, 1982 et 1983

| | 1983 | | 1982 | |
|-----------------------|---|------------------------|---|------------------------|
| | Total number of shopping days | Number of Saturdays | Total number of shopping days | Number of Saturdays |
| | Nombre total de jours commerciaux | Nombre de samedis | Nombre total de jours commerciaux | Nombre de samedis |
| January - Janvier | 25 | 4 | 25 | 5 |
| February - Février | 24 | 4 | 24 | 4 |
| March - Mars | 27 | 4 | 27 | 4 |
| April - Avril | 25 | 5 | 25 | 4 |
| May - Mai | 26 | 4 | 26 | 5 |
| June - Juin | 26 | 4 | 26 | 4 |
| July - Juillet | 25 | 5 | 26 | 5 |
| August - Août | 27 | 4 | 26 | 4 |
| September - Septembre | 25 | 4 | 25 | 4 |
| October - Octobre | 25 | 5 | 25 | 5 |
| November - Novembre | 26 | 4 | 26 | 4 |
| December - Décembre | 26 | 5 | 26 | 3 |

Chart — 1

Graphique — 1

Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983

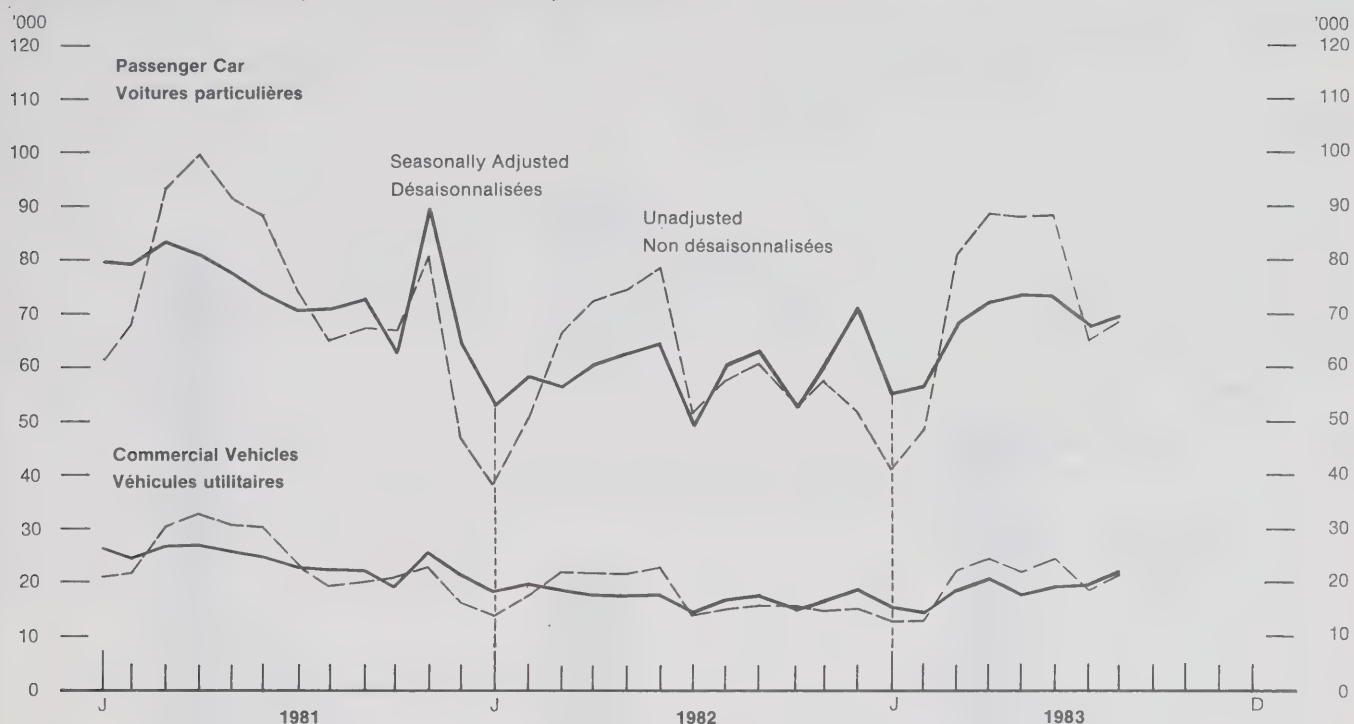


Chart — 2

Graphique — 2

Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983

Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983

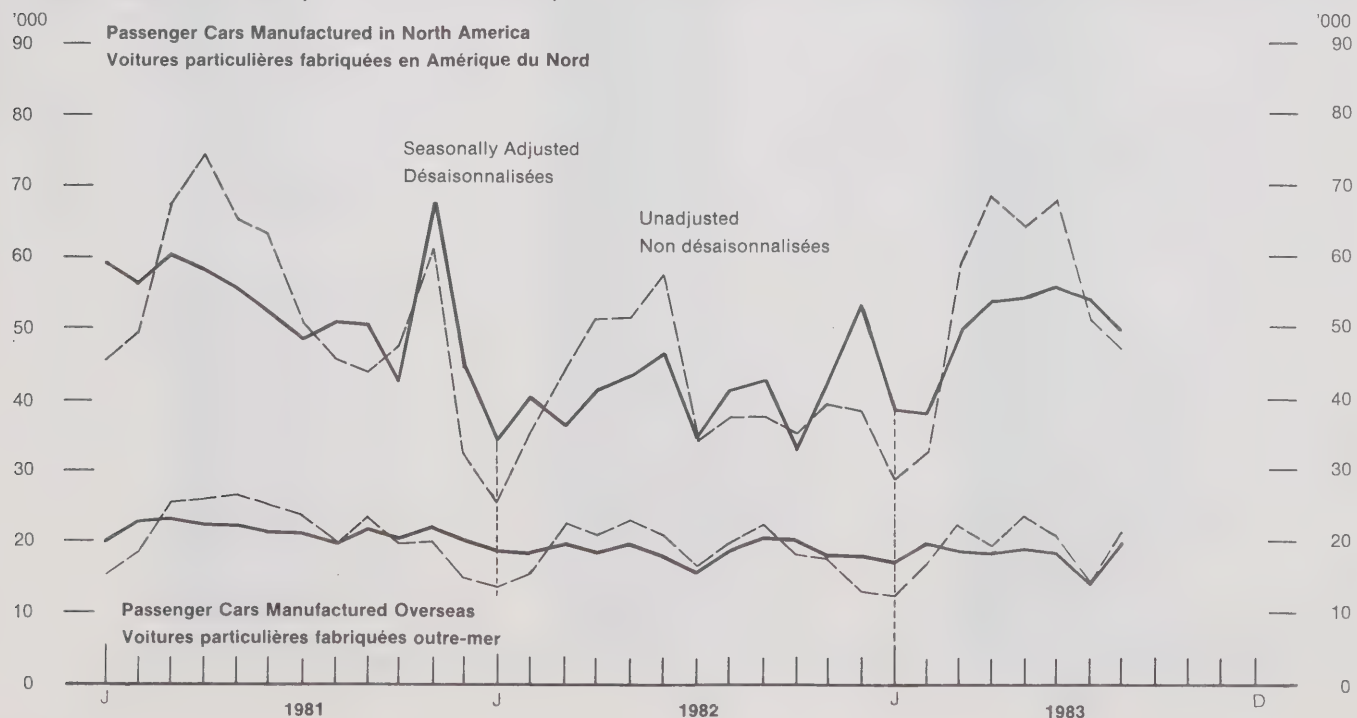


Chart — 3

Graphique — 3

Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981-1983

Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1981-1983

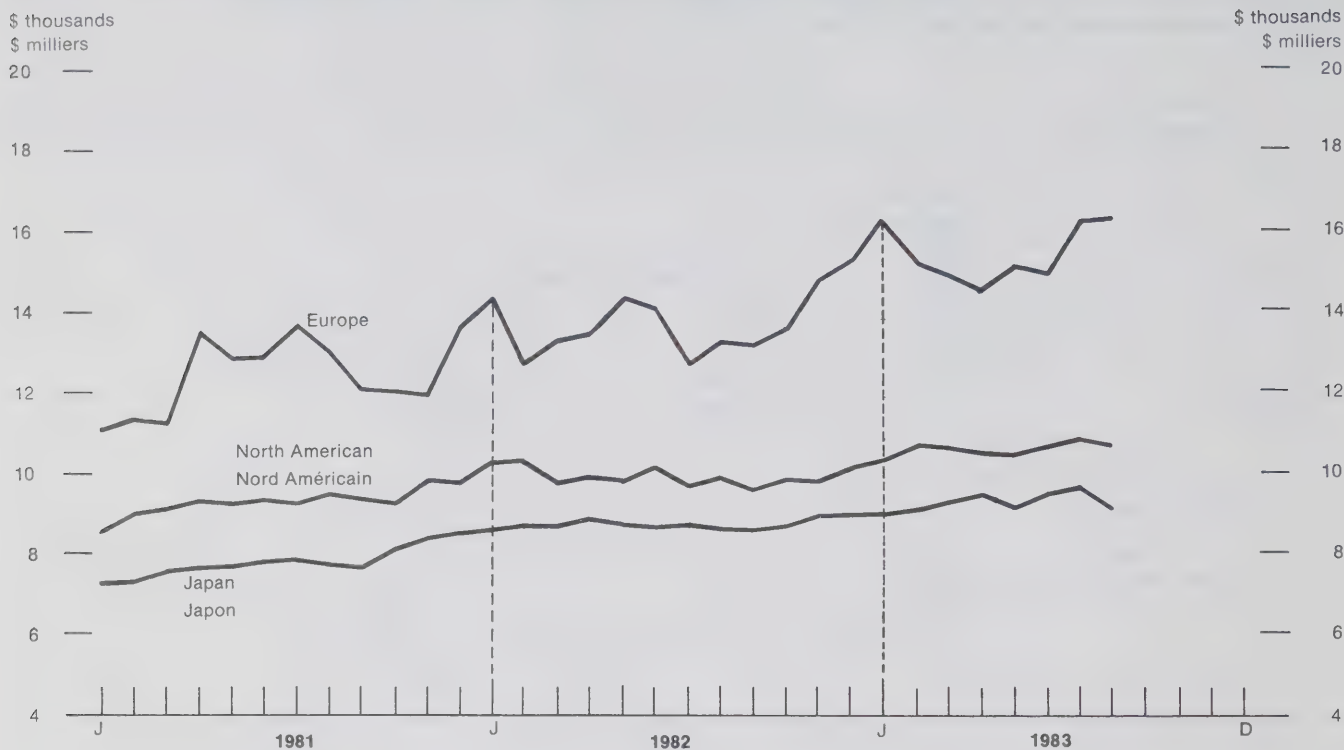
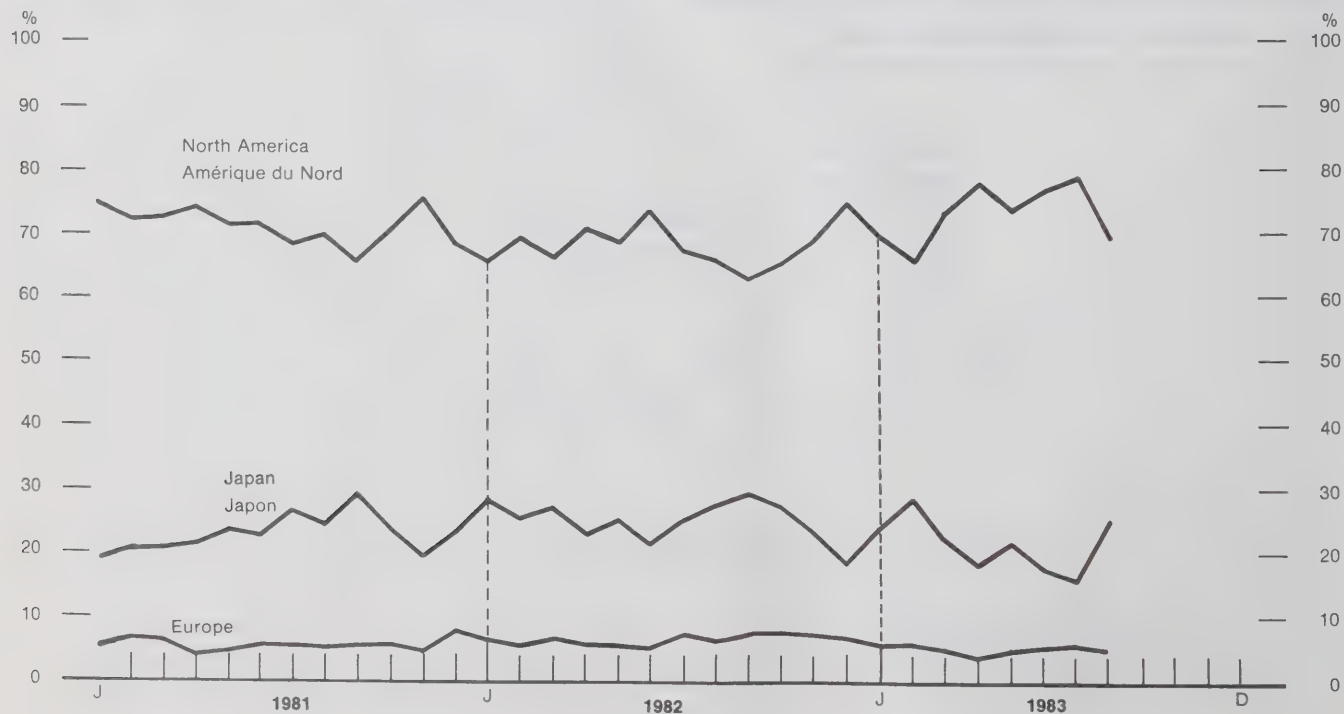


Chart — 4

Graphique — 4

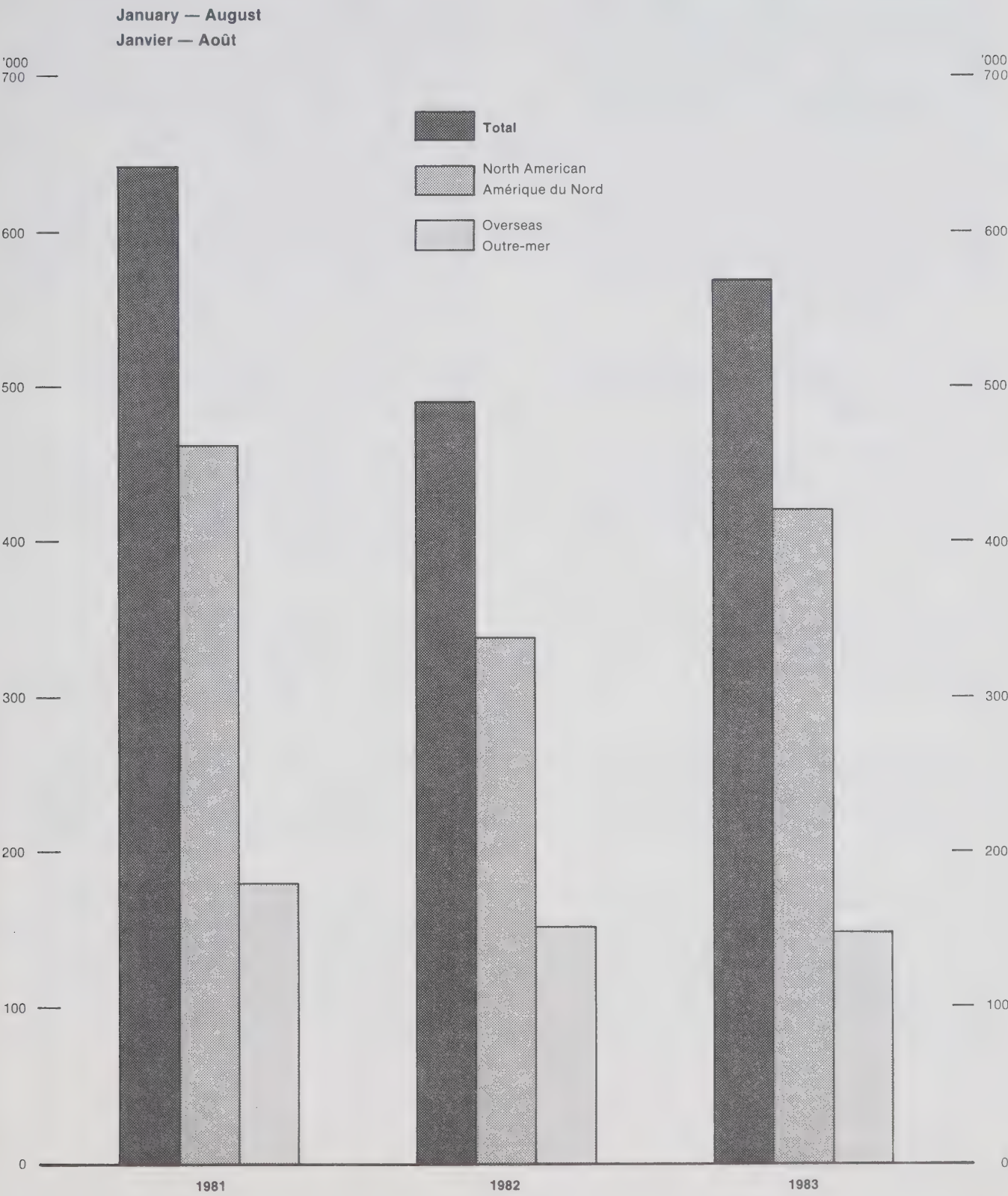
Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market
(Passenger Cars), by Origin, 1981-1983

Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 1981-1983



Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1981-1983

Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1981-1983



HIGHLIGHTS

- o In August 1983, preliminary seasonally adjusted estimates of all new motor vehicles sold in Canada totalled 91,452 units, 4.4% higher than the revised estimate of 87,559 units recorded in July 1983.
- o Unadjusted retail sales of all new motor vehicles recorded their sixth consecutive increase (year-over-year comparison) in August 1983 with a gain of 24.2% over the August 1982 sales. From the total of 89,636 new motor vehicles sold, passenger car sales accounted for 68,586 units (up 19.9%) and commercial vehicles for 21,050 units (up 40.6%).
- o The retail value of these sales totalled \$1,002.6 million and were 33.2% higher compared to the sales for the same month last year. Passenger cars had sales of \$723.3 million and increased by 29.5% while sales by commercial vehicles surged 43.9% to \$279.3 million.
- o Compared to the same month a year ago, every province reported increased sales (in units) ranging from 11.7% in Alberta to 33.0% in Québec.
- o North American and Japanese manufacturers sold 47,396 and 17,609 passenger cars in August 1983 (up 25.7% and 11.4% respectively) while European manufacturers had sales of 3,581 passenger cars, down 3.3%.
- o Total sales reported for the first eight months of 1983 showed an increase of 14.1% compared to the same period in 1982 and reached 726,217 units valued at \$8,027.0 million (up 17.9%).
- o The average price of North American passenger cars at \$10,689 was 7.9% higher in August 1983 than a year earlier. The average price of Japanese and European models increased 4.8% and 22.6% to \$9,010 and \$16,207 respectively.
- o Finally, the share of the Canadian passenger car market held by North American manufacturers in August 1983 (based on unit sales) was 69.1% compared to 65.9% in August 1982. The Japanese and European manufacturers took 25.7% and 5.2% of the market in August 1983 while the corresponding percentages last year were 27.6% and 6.5%.

POINTS SAILLANTS

- o L'estimation préliminaire des ventes désaisonnalisées de tous les véhicules automobiles neufs vendus au Canada a totalisé 91,452 unités, soit 4.4% de plus que l'estimation révisée de juillet 1983 (87,559 unités).
- o Les ventes au détail non désaisonnalisées de tous les véhicules automobiles neufs ont indiqué un sixième accroissement consécutif (sur une base de comparaison annuelle) en août 1983, soit 24.2%. Des 89,636 véhicules automobiles neufs vendus, les voitures particulières ont compté pour 68,586 unités (en hausse par 19.9%) tandis que l'on a dénombré 21,050 véhicules utilitaires (en hausse par 40.6%).
- o La valeur au détail de ces ventes a totalisé \$1,002.6 millions et a été de 33.2% supérieure à la valeur enregistrée pour le même mois l'année dernière. Les ventes des voitures particulières se sont chiffrées à \$723.3 millions pour ainsi s'accroître de 29.5% alors que les ventes de véhicules utilitaires ont augmenté de 43.9% pour totaliser \$279.3 millions.
- o Comparativement aux ventes du même mois un an plus tôt, toutes les provinces ont rapporté des hausses de ventes (en unités) variant de 11.7% en Alberta à 33.0% au Québec.
- o Les manufacturiers Nord Américains et Japonais ont respectivement vendu 47,396 et 17,609 voitures particulières en août 1983 signalant ainsi des hausses de respectivement 25.7% et 11.4%. Les ventes des manufacturiers Européens ont reculé de 3.3% pour s'établir à 3,581 voitures particulières.
- o Les ventes totales rapportées pour les huit premiers mois de 1983 se sont accrues de 14.1% par rapport à la même période en 1982 alors qu'elles ont atteint 726,217 unités d'une valeur globale de \$8,027.0 millions (en hausse par 17.9%).
- o Le prix moyen des voitures nord américaines s'est élevé de 7.9% en août 1983 par rapport à l'année précédente et s'est chiffré à \$10,689. Les prix moyens des modèles japonais et européens ont augmenté de 4.8% et 22.6% et se sont chiffrés à respectivement \$9,010 et \$16,207.
- o Enfin, la part du marché canadien des ventes de voitures particulières, détenue par les manufacturiers nord américains, était de 69.1% en août 1983 comparativement à 65.9% en août 1982. Les manufacturiers japonais et européens ont quant à eux accaparé 25.7% et 5.2% du marché en août 1983 tandis que les pourcentages respectifs étaient de 27.6% et 6.5% l'année dernière.

Statistical Tables

Tableaux statistiques

TABLE 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983

| No. | Type and origin of vehicles | Year-to-date | January | February | March | April | May | June |
|---|-----------------------------|-----------------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|
| | | L'année à date | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin |
| | | number - nombre | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | | | |
| 1 | 1981 | 849,008 | 81,814 | 89,402 | 123,273 | 132,117 | 122,053 | 118,796 |
| 2 | 1982 | 636,465 | 52,526 | 67,804 | 88,437 | 93,849 | 95,250 | 101,337 |
| 3 | 1983 | 726,217 | 53,005 | 61,693 | 103,466 | 113,007 | 109,377 | 112,812 |
| 4 | 1983/1982 | % + 14.1 | + 0.9 | - 9.0 | + 17.0 | + 20.4 | + 14.8 | + 11.3 |
| Passenger cars: | | | | | | | | |
| 5 | 1981 | 641,425 | 61,004 | 68,162 | 93,034 | 99,790 | 91,446 | 88,281 |
| 6 | 1982 | 490,091 | 38,729 | 50,437 | 66,711 | 72,394 | 74,053 | 78,968 |
| 7 | 1983 | 569,160 | 40,931 | 48,740 | 81,206 | 88,354 | 87,861 | 88,519 |
| 8 | 1983/1982 | % + 16.1 | + 5.7 | - 3.4 | + 21.7 | + 22.0 | + 18.6 | + 12.1 |
| Commercial vehicles (including buses and coaches): | | | | | | | | |
| 9 | 1981 | 207,583 | 20,810 | 21,240 | 30,239 | 32,327 | 30,607 | 30,515 |
| 10 | 1982 | 146,374 | 13,797 | 17,367 | 21,726 | 21,455 | 21,197 | 22,369 |
| 11 | 1983 | 157,057 | 12,074 | 12,953 | 22,260 | 24,653 | 21,516 | 24,293 |
| 12 | 1983/1982 | % + 7.3 | - 12.5 | - 25.4 | + 2.5 | + 14.9 | + 1.5 | + 8.6 |
| Buses and coaches: | | | | | | | | |
| 13 | 1981 | 2,834 | 275 | 247 | 330 | 278 | 411 | 385 |
| 14 | 1982 | 2,721 | 215 | 234 | 261 | 275 | 372 | 407 |
| 15 | 1983 | 2,274 | 136 | 161 | 217 | 194 | 268 | 359 |
| 16 | 1983/1982 | % - 16.4 | - 36.7 | - 31.2 | - 16.9 | - 29.5 | - 28.0 | - 11.8 |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 17 | 1981 | 461,945 | 45,773 | 49,413 | 67,733 | 74,157 | 65,351 | 63,167 |
| 18 | 1982 | 337,741 | 25,383 | 35,010 | 44,301 | 51,390 | 51,154 | 57,941 |
| 19 | 1983 | 419,800 | 28,643 | 32,067 | 59,184 | 68,924 | 64,664 | 67,982 |
| 20 | 1983/1982 | % + 24.3 | + 12.8 | - 8.4 | + 33.6 | + 34.1 | + 26.4 | + 17.3 |
| Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 21 | 1981 | 179,480 | 15,231 | 18,749 | 25,301 | 25,633 | 26,095 | 25,114 |
| 22 | 1982 | 152,350 | 13,346 | 15,427 | 22,410 | 21,004 | 22,899 | 21,027 |
| 23 | 1983 | 149,360 | 12,288 | 16,673 | 22,022 | 19,430 | 23,197 | 20,537 |
| 24 | 1983/1982 | % - 2.0 | - 7.9 | + 8.1 | - 1.7 | - 7.5 | + 1.3 | - 2.3 |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | | | |
| 25 | 1981 | 145,168 | 11,900 | 14,158 | 19,467 | 21,636 | 21,815 | 20,213 |
| 26 | 1982 | 122,886 | 10,952 | 12,689 | 18,080 | 16,744 | 18,775 | 16,917 |
| 27 | 1983 | 120,894 | 10,114 | 13,992 | 18,224 | 16,100 | 18,878 | 15,642 |
| 28 | 1983/1982 | % - 1.6 | - 7.7 | + 10.3 | + 0.8 | - 3.8 | + 0.5 | - 7.5 |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | | | |
| 29 | 1981 | 34,312 | 3,331 | 4,591 | 5,834 | 3,997 | 4,280 | 4,901 |
| 30 | 1982 | 29,464 | 2,394 | 2,738 | 4,330 | 4,260 | 4,124 | 4,110 |
| 31 | 1983 | 28,466 | 2,174 | 2,681 | 3,798 | 3,330 | 4,319 | 4,895 |
| 32 | 1983/1982 | % - 3.4 | - 9.2 | - 2.1 | - 12.3 | - 21.8 | + 4.7 | + 19.1 |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 33 | 1981 | 185,047 | 19,077 | 18,900 | 27,033 | 29,258 | 27,279 | 26,890 |
| 34 | 1982 | 122,293 | 11,495 | 14,386 | 17,838 | 18,429 | 18,170 | 19,517 |
| 35 | 1983 | 125,248 | 9,790 | 10,275 | 17,914 | 20,291 | 16,494 | 18,992 |
| 36 | 1983/1982 | % + 2.4 | - 14.8 | - 28.6 | + 0.4 | + 10.1 | - 9.2 | - 2.7 |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 37 | 1981 | 22,536 | 1,733 | 2,340 | 3,206 | 3,069 | 3,328 | 3,625 |
| 38 | 1982 | 24,081 | 2,302 | 2,981 | 3,888 | 3,026 | 3,027 | 2,852 |
| 39 | 1983 | 31,809 | 2,284 | 2,678 | 4,346 | 4,362 | 5,022 | 5,301 |
| 40 | 1983/1982 | % + 32.1 | - 0.8 | - 10.2 | + 11.8 | + 44.2 | + 65.9 | + 85.9 |

TABLEAU 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983

| July | August | September | October | November | December | Genre et origine des véhicules | Nº |
|-----------------|--------|-----------|---------|----------|----------|---|----|
| Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | | |
| number - nombre | | | | | | | |
| | | | | | | Total, véhicules automobiles neufs: | |
| 97,008 | 84,545 | 87,515 | 87,398 | 103,231 | 63,730 | 1981 | 1 |
| 65,076 | 72,186 | 75,973 | 69,496 | 72,150 | 66,818 | 1982 | 2 |
| 83,221 | 89,636 | | | | | 1983 | 3 |
| + 27.9 | + 24.2 | | | | | % 1983/1982 | 4 |
| | | | | | | Voitures particulières: | |
| 74,464 | 65,244 | 67,535 | 67,103 | 80,835 | 47,297 | 1981 | 5 |
| 51,581 | 57,218 | 60,133 | 53,854 | 57,405 | 51,998 | 1982 | 6 |
| 64,963 | 68,586 | | | | | 1983 | 7 |
| + 25.9 | + 19.9 | | | | | % 1983/1982 | 8 |
| | | | | | | Véhicules utilitaires (incluant les autocars et les autobus): | |
| 22,544 | 19,301 | 19,980 | 20,295 | 22,396 | 16,433 | 1981 | 9 |
| 13,495 | 14,968 | 15,840 | 15,642 | 14,745 | 14,820 | 1982 | 10 |
| 18,258 | 21,050 | | | | | 1983 | 11 |
| + 35.3 | + 40.6 | | | | | % 1983/1982 | 12 |
| | | | | | | Autocars et autobus: | |
| 319 | 589 | 413 | 219 | 345 | 351 | 1981 | 13 |
| 438 | 519 | 299 | 167 | 114 | 218 | 1982 | 14 |
| 374 | 565 | | | | | 1983 | 15 |
| - 14.6 | + 8.9 | | | | | % 1983/1982 | 16 |
| | | | | | | Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | |
| 50,684 | 45,667 | 44,032 | 47,454 | 61,131 | 32,380 | 1981 | 17 |
| 34,850 | 37,712 | 37,832 | 35,199 | 39,714 | 38,949 | 1982 | 18 |
| 50,940 | 47,396 | | | | | 1983 | 19 |
| + 46.2 | + 25.7 | | | | | % 1983/1982 | 20 |
| | | | | | | Voitures particulières fabriquées outre-mer: | |
| 23,780 | 19,577 | 23,503 | 19,649 | 19,704 | 14,917 | 1981 | 21 |
| 16,731 | 19,506 | 22,301 | 18,655 | 17,691 | 13,049 | 1982 | 22 |
| 14,023 | 21,190 | | | | | 1983 | 23 |
| - 16.2 | + 8.6 | | | | | % 1983/1982 | 24 |
| | | | | | | Voitures particulières fabriquées au Japon: | |
| 19,825 | 16,154 | 19,697 | 15,768 | 15,869 | 11,137 | 1981 | 25 |
| 12,928 | 15,801 | 17,676 | 14,558 | 13,442 | 9,612 | 1982 | 26 |
| 10,335 | 17,609 | | | | | 1983 | 27 |
| - 20.1 | + 11.4 | | | | | % 1983/1982 | 28 |
| | | | | | | Voitures particulières fabriquées en Europe: | |
| 3,955 | 3,423 | 3,806 | 3,881 | 3,835 | 3,780 | 1981 | 29 |
| 3,803 | 3,705 | 4,625 | 4,097 | 4,249 | 3,437 | 1982 | 30 |
| 3,688 | 3,581 | | | | | 1983 | 31 |
| - 3.0 | - 3.3 | | | | | % 1983/1982 | 32 |
| | | | | | | Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord: | |
| 19,792 | 16,818 | 16,534 | 16,953 | 19,005 | 13,236 | 1981 | 33 |
| 10,732 | 11,726 | 11,085 | 11,351 | 11,259 | 10,998 | 1982 | 34 |
| 14,721 | 16,771 | | | | | 1983 | 35 |
| + 37.2 | + 43.0 | | | | | % 1983/1982 | 36 |
| | | | | | | Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer: | |
| 2,752 | 2,483 | 3,446 | 3,342 | 3,391 | 3,197 | 1981 | 37 |
| 2,763 | 3,242 | 4,755 | 4,291 | 3,486 | 3,822 | 1982 | 38 |
| 3,537 | 4,279 | | | | | 1983 | 39 |
| + 28.0 | + 32.0 | | | | | % 1983/1982 | 40 |

TABLE 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983

| | | Year-to-date | January | February | March | April | May | June |
|---|-----------|--|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Type and origin of vehicles | | L'année à date | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin |
| No. | | thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | | | |
| 1 | 1981 | 8,376,401 | 772,176 | 856,473 | 1,214,141 | 1,312,656 | 1,207,138 | 1,194,488 |
| 2 | 1982 | 6,809,494 | 583,665 | 746,980 | 941,897 | 999,456 | 1,011,831 | 1,093,600 |
| 3 | 1983 | 8,027,044 | 580,247 | 680,991 | 1,138,305 | 1,244,840 | 1,187,227 | 1,251,451 |
| 4 | 1983/1982 | % + 17.9 | - 0.6 | - 8.8 | + 20.9 | + 24.6 | + 17.3 | + 14.4 |
| Passenger cars: | | | | | | | | |
| 5 | 1981 | 5,789,101 | 514,269 | 601,020 | 834,346 | 912,013 | 828,407 | 812,845 |
| 6 | 1982 | 4,829,889 | 387,847 | 503,688 | 646,264 | 715,810 | 725,791 | 791,514 |
| 7 | 1983 | 5,981,322 | 420,691 | 507,850 | 848,091 | 920,656 | 913,217 | 941,411 |
| 8 | 1983/1982 | % + 23.8 | + 8.5 | + 0.8 | + 31.2 | + 28.6 | + 25.8 | + 18.9 |
| Commercial vehicles (including buses and coaches): | | | | | | | | |
| 9 | 1981 | 2,587,300 | 257,907 | 255,453 | 379,795 | 400,643 | 378,731 | 381,643 |
| 10 | 1982 | 1,979,605 | 195,818 | 243,292 | 295,633 | 283,646 | 286,040 | 302,086 |
| 11 | 1983 | 2,045,722 | 159,556 | 173,141 | 290,214 | 324,184 | 274,010 | 310,040 |
| 12 | 1983/1982 | % + 3.3 | - 18.5 | - 28.8 | - 1.8 | + 14.3 | - 4.2 | + 2.6 |
| Buses and coaches: | | | | | | | | |
| 13 | 1981 | 91,357 | 10,999 | 8,012 | 11,526 | 6,007 | 14,418 | 16,673 |
| 14 | 1982 | 132,553 | 14,510 | 14,098 | 14,682 | 13,474 | 22,813 | 22,024 |
| 15 | 1983 | 102,959 | 11,273 | 10,741 | 20,674 | 12,537 | 10,396 | 12,825 |
| 16 | 1983/1982 | % - 22.3 | - 22.3 | - 23.8 | + 40.8 | - 7.0 | - 54.4 | - 41.8 |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 17 | 1981 | 4,250,392 | 390,956 | 445,919 | 620,673 | 691,013 | 604,422 | 591,544 |
| 18 | 1982 | 3,365,104 | 259,416 | 358,298 | 431,481 | 511,342 | 503,795 | 587,324 |
| 19 | 1983 | 4,430,556 | 294,974 | 340,812 | 624,156 | 720,552 | 674,527 | 721,431 |
| 20 | 1983/1982 | % + 31.7 | + 13.7 | - 4.9 | + 44.7 | + 40.9 | + 33.9 | + 22.8 |
| Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 21 | 1981 | 1,538,709 | 123,313 | 155,101 | 213,673 | 221,000 | 223,985 | 221,301 |
| 22 | 1982 | 1,464,785 | 128,431 | 145,390 | 214,783 | 204,468 | 221,996 | 204,190 |
| 23 | 1983 | 1,550,766 | 125,717 | 167,038 | 223,935 | 200,104 | 238,690 | 219,980 |
| 24 | 1983/1982 | % + 5.9 | - 2.1 | + 14.9 | + 4.3 | - 2.1 | + 7.5 | + 7.7 |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | | | |
| 25 | 1981 | 1,112,828 | 86,459 | 102,843 | 148,131 | 166,778 | 168,987 | 158,052 |
| 26 | 1982 | 1,066,994 | 94,189 | 110,501 | 157,215 | 147,244 | 162,983 | 146,585 |
| 27 | 1983 | 1,114,945 | 90,487 | 126,382 | 167,676 | 152,103 | 173,433 | 147,281 |
| 28 | 1983/1982 | % + 4.5 | - 3.9 | + 14.4 | + 6.7 | + 3.3 | + 6.4 | + 0.5 |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | | | |
| 29 | 1981 | 425,881 | 36,854 | 52,258 | 65,542 | 54,222 | 54,998 | 63,249 |
| 30 | 1982 | 397,791 | 34,242 | 34,889 | 57,568 | 57,224 | 59,013 | 57,605 |
| 31 | 1983 | 435,821 | 35,230 | 40,656 | 56,259 | 48,001 | 65,257 | 72,699 |
| 32 | 1983/1982 | % + 9.6 | + 2.9 | + 16.5 | - 2.3 | - 16.1 | + 10.6 | + 26.2 |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 33 | 1981 | 2,394,031 | 243,981 | 236,582 | 352,410 | 373,525 | 350,074 | 349,953 |
| 34 | 1982 | 1,762,823 | 175,306 | 216,059 | 260,318 | 256,224 | 258,573 | 276,678 |
| 35 | 1983 | 1,748,596 | 138,347 | 148,567 | 250,746 | 284,112 | 227,117 | 259,732 |
| 36 | 1983/1982 | % - 0.8 | - 21.1 | - 31.2 | - 3.7 | + 10.9 | - 12.2 | - 6.1 |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 37 | 1981 | 193,269 | 13,926 | 18,871 | 27,385 | 27,118 | 28,657 | 31,690 |
| 38 | 1982 | 216,782 | 20,512 | 27,233 | 35,315 | 27,422 | 27,467 | 25,408 |
| 39 | 1983 | 297,126 | 21,209 | 24,574 | 39,468 | 40,072 | 46,893 | 50,308 |
| 40 | 1983/1982 | % + 37.1 | + 3.4 | - 9.8 | + 11.8 | + 46.1 | + 70.7 | + 98.0 |

TABLEAU 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1981, 1982 et 1983

| July | August | September | October | November | December | Genre et origine des véhicules | No |
|--|-----------|-----------|---------|-----------|----------|---|----|
| Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | | |
| Thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | | |
| | | | | | | Total, véhicules automobiles neufs: | |
| 967,396 | 851,933 | 877,823 | 903,222 | 1,066,638 | 694,311 | 1981 | 2 |
| 679,446 | 752,619 | 786,239 | 733,560 | 765,224 | 729,454 | 1982 | 3 |
| 941,425 | 1,002,558 | | | | | 1983 | 4 |
| + 38.6 | + 33.2 | | | | | % 1983/1982 | |
| | | | | | | Voitures particulières: | |
| 681,952 | 604,249 | 611,863 | 626,285 | 780,189 | 465,091 | 1981 | 5 |
| 500,459 | 558,516 | 575,545 | 528,018 | 571,657 | 532,455 | 1982 | 6 |
| 706,110 | 723,296 | | | | | 1983 | 7 |
| + 41.1 | + 29.5 | | | | | % 1983/1982 | 8 |
| | | | | | | Véhicules utilitaires (incluant les autocars et les autobus): | |
| 285,444 | 247,684 | 265,960 | 276,937 | 286,449 | 229,220 | 1981 | 9 |
| 178,987 | 194,103 | 210,694 | 205,542 | 193,567 | 196,999 | 1982 | 10 |
| 235,315 | 279,262 | | | | | 1983 | 11 |
| + 31.5 | + 43.9 | | | | | % 1983/1982 | 12 |
| | | | | | | Autocars et autobus: | |
| 9,827 | 13,895 | 17,196 | 10,463 | 22,352 | 20,752 | 1981 | 13 |
| 14,002 | 16,950 | 20,526 | 10,166 | 12,422 | 19,314 | 1982 | 14 |
| 12,323 | 12,190 | | | | | 1983 | 15 |
| - 12.0 | - 28.1 | | | | | % 1983/1982 | 16 |
| | | | | | | Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | |
| 472,015 | 433,850 | 413,247 | 451,476 | 600,670 | 317,652 | 1981 | 17 |
| 339,726 | 373,722 | 363,196 | 345,140 | 389,005 | 393,895 | 1982 | 18 |
| 547,500 | 506,604 | | | | | 1983 | 19 |
| + 61.2 | + 35.6 | | | | | % 1983/1982 | 20 |
| | | | | | | Voitures particulières fabriquées outre-mer: | |
| 209,937 | 170,399 | 198,616 | 174,809 | 179,519 | 147,439 | 1981 | 21 |
| 160,733 | 184,794 | 212,349 | 182,878 | 182,652 | 138,560 | 1982 | 22 |
| 158,610 | 216,692 | | | | | 1983 | 23 |
| - 1.3 | + 17.3 | | | | | % 1983/1982 | 24 |
| | | | | | | Voitures particulières fabriquées au Japon: | |
| 155,868 | 125,710 | 152,650 | 127,990 | 133,548 | 95,695 | 1981 | 25 |
| 112,463 | 135,814 | 151,338 | 127,115 | 119,839 | 85,983 | 1982 | 26 |
| 98,929 | 158,654 | | | | | 1983 | 27 |
| - 12.0 | + 16.8 | | | | | % 1983/1982 | 28 |
| | | | | | | Voitures particulières fabriquées en Europe: | |
| 54,069 | 44,689 | 45,966 | 46,819 | 45,971 | 51,744 | 1981 | 29 |
| 48,270 | 48,980 | 61,011 | 55,763 | 62,813 | 52,577 | 1982 | 30 |
| 59,681 | 58,038 | | | | | 1983 | 31 |
| + 23.6 | + 18.5 | | | | | % 1983/1982 | 32 |
| | | | | | | Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord: | |
| 261,390 | 226,116 | 235,864 | 247,349 | 256,477 | 200,685 | 1981 | 33 |
| 154,196 | 165,469 | 169,217 | 166,541 | 162,185 | 162,248 | 1982 | 34 |
| 201,237 | 238,738 | | | | | 1983 | 35 |
| + 30.5 | + 44.3 | | | | | % 1983/1982 | 36 |
| | | | | | | Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer: | |
| 24,054 | 21,568 | 30,096 | 29,588 | 29,972 | 28,535 | 1981 | 37 |
| 24,791 | 28,634 | 41,477 | 39,001 | 31,382 | 34,751 | 1982 | 38 |
| 34,078 | 40,524 | | | | | 1983 | 39 |
| + 37.5 | + 41.5 | | | | | % 1983/1982 | 40 |

TABLE 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983(1)

TABEAU 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983(1)

| Period Période | Total | | Passenger cars Voitures particulières | | | | Commercial vehicles Véhicules utilitaires | |
|--|-----------------|---------------------|--|---------------------|-----------------------|---------------------|--|---------------------|
| | | | | | | | | |
| | | | North America Amérique du Nord | | Overseas Outre-mer | | | |
| | Units Unités | Change Variation | Units Unités | Change Variation | Units Unités | Change Variation | Units Unités | Change Variation |
| | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % |
| 1981: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 105,827 | - 1.2 | 59,401 | - 3.3 | 20,019 | + 6.4 | 26,407 | - 1.7 |
| February - Février | 103,534 | - 2.2 | 56,699 | - 4.5 | 22,505 | + 12.4 | 24,330 | - 7.9 |
| March - Mars | 109,752 | + 6.0 | 60,167 | + 6.1 | 23,037 | + 2.4 | 26,548 | + 9.1 |
| April - Avril | 107,827 | - 1.8 | 58,526 | - 2.7 | 22,453 | - 2.5 | 26,848 | + 1.1 |
| May - Mai | 103,633 | - 3.9 | 55,275 | - 5.6 | 22,424 | - 0.1 | 25,934 | - 3.4 |
| June - Juin | 98,129 | - 5.3 | 52,052 | - 5.8 | 21,640 | - 3.5 | 24,437 | - 5.8 |
| July - Juillet | 92,381 | - 5.9 | 48,594 | - 6.6 | 21,595 | - 0.2 | 22,192 | - 9.2 |
| August - Août | 92,648 | + 0.3 | 50,837 | + 4.6 | 19,773 | - 8.4 | 22,038 | - 0.7 |
| September - Septembre | 93,956 | + 1.4 | 50,132 | - 1.4 | 21,944 | + 11.0 | 21,880 | - 0.7 |
| October - Octobre | 82,086 | - 12.6 | 42,667 | - 14.9 | 20,111 | - 8.4 | 19,308 | - 11.8 |
| November - Novembre | 115,310 | + 40.5 | 67,947 | + 59.2 | 21,726 | + 8.0 | 25,637 | + 32.8 |
| December - Décembre | 85,801 | - 25.6 | 44,646 | - 34.3 | 20,026 | - 7.8 | 21,129 | - 17.6 |
| 1982: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 70,944 | - 17.3 | 34,168 | - 23.5 | 18,661 | - 6.8 | 18,115 | - 14.3 |
| February - Février | 78,522 | + 10.7 | 40,193 | + 17.6 | 18,480 | - 1.0 | 19,849 | + 9.6 |
| March - Mars | 74,528 | - 5.1 | 36,815 | - 8.4 | 19,648 | + 6.3 | 18,065 | - 9.0 |
| April - Avril | 78,019 | + 4.7 | 41,467 | + 12.6 | 18,698 | - 4.8 | 17,854 | - 1.2 |
| May - Mai | 80,557 | + 3.3 | 43,254 | + 4.3 | 19,738 | + 5.6 | 17,565 | - 1.6 |
| June - Juin | 82,550 | + 2.5 | 46,725 | + 8.0 | 18,047 | - 8.6 | 17,778 | + 1.2 |
| July - Juillet | 63,188 | - 23.5 | 34,098 | - 27.0 | 15,317 | - 15.1 | 13,773 | + 22.5 |
| August - Août | 77,359 | + 22.4 | 41,770 | + 22.5 | 18,923 | + 23.5 | 16,666 | + 21.0 |
| September - Septembre | 80,392 | + 3.9 | 42,410 | + 1.5 | 20,587 | + 8.8 | 17,395 | + 4.4 |
| October - Octobre | 68,515 | - 14.8 | 32,947 | - 22.3 | 20,115 | - 2.3 | 15,453 | - 11.2 |
| November - Novembre | 76,394 | + 11.5 | 42,399 | + 28.7 | 17,920 | - 10.9 | 16,075 | + 4.0 |
| December - Décembre | 89,933 | + 17.7 | 53,188 | + 25.4 | 17,911 | - 0.1 | 18,834 | + 17.2 |
| 1983: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 72,326 | - 19.6 | 38,989 | - 26.7 | 17,604 | - 1.7 | 15,733 | - 16.5 |
| February - Février | 72,816 | + 0.7 | 38,305 | - 1.8 | 19,305 | + 9.7 | 15,206 | - 3.3 |
| March - Mars | 86,712 | + 19.1 | 49,703 | + 29.8 | 18,282 | - 5.3 | 18,727 | + 23.2 |
| April - Avril | 92,557 | + 6.7 | 54,012 | + 8.7 | 18,287 | - | 20,258 | + 8.2 |
| May - Mai | 91,240 | - 1.4 | 54,650 | + 1.2 | 18,927 | + 3.5 | 17,663 | - 12.8 |
| June - Juin | 92,710 | + 1.6 | 55,536 | + 1.6 | 18,070 | - 4.5 | 19,104 | + 8.2 |
| July ^F - Juillet ^F | 87,559 | - 5.6 | 53,869 | - 3.0 | 13,907 | - 23.0 | 19,783 | + 3.6 |
| August ^P - Août ^P | 91,452 | + 4.4 | 49,909 | - 7.4 | 19,836 | + 42.6 | 21,707 | + 9.7 |
| September - Septembre | | | | | | | | |
| October - Octobre | | | | | | | | |
| November - Novembre | | | | | | | | |
| December - Décembre | | | | | | | | |

(1) Percentage changes shown are month-to-month changes.

(1) Les pourcentages indiquent le changement - mois courant/mois précédent.

TABLE 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981, 1982 and 1983(1)

TABLEAU 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1981, 1982 et 1983(1)

| Period Période | North American passenger cars Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord | | European passenger cars Voitures particulières fabriquées en Europe | | Japanese passenger cars Voitures particulières fabriquées au Japon | |
|-----------------------|---|-----------|--|-----------|---|-----------|
| | Amount | Change | Amount | Change | Amount | Change |
| | Montant | Variation | Montant | Variation | Montant | Variation |
| | \$ | % | \$ | % | \$ | % |
| 1981: | | | | | | |
| January - Janvier | 8,541 | + 11.1 | 11,064 | + 25.0 | 7,265 | + 13.0 |
| February - Février | 9,024 | + 16.9 | 11,382 | + 16.6 | 7,350 | + 14.2 |
| March - Mars | 9,164 | + 12.0 | 11,234 | + 12.0 | 7,609 | + 18.2 |
| April - Avril | 9,318 | + 13.6 | 13,565 | + 40.1 | 7,708 | + 20.3 |
| May - Mai | 9,249 | + 12.6 | 12,850 | + 28.1 | 7,746 | + 20.5 |
| June - Juin | 9,365 | + 14.2 | 12,905 | + 21.3 | 7,819 | + 22.3 |
| July - Juillet | 9,313 | + 12.7 | 13,671 | + 36.7 | 7,862 | + 22.3 |
| August - Août | 9,500 | + 14.4 | 13,055 | + 31.4 | 7,782 | + 21.6 |
| September - Septembre | 9,385 | + 13.2 | 12,077 | + 18.8 | 7,750 | + 18.1 |
| October - Octobre | 9,514 | + 13.7 | 12,064 | + 28.4 | 8,117 | + 14.3 |
| November - Novembre | 9,826 | + 16.4 | 11,987 | + 19.9 | 8,416 | + 19.2 |
| December - Décembre | 9,810 | + 15.9 | 13,689 | + 11.0 | 8,593 | + 19.6 |
| Year - Année | 9,326 | + 13.8 | 12,424 | + 23.7 | 7,815 | + 18.1 |
| 1982: | | | | | | |
| January - Janvier | 10,220 | + 19.7 | 14,303 | + 29.3 | 8,600 | + 18.4 |
| February - Février | 10,234 | + 13.4 | 12,743 | + 11.9 | 8,708 | + 19.9 |
| March - Mars | 9,740 | + 6.3 | 13,295 | + 18.3 | 8,696 | + 14.3 |
| April - Avril | 9,950 | + 6.8 | 13,433 | - 1.0 | 8,794 | + 14.1 |
| May - Mai | 9,849 | + 6.5 | 14,310 | + 11.4 | 8,681 | + 12.1 |
| June - Juin | 10,137 | + 8.2 | 14,016 | + 8.6 | 8,665 | + 10.8 |
| July - Juillet | 9,748 | + 4.7 | 12,693 | - 7.2 | 8,699 | + 10.6 |
| August - Août | 9,910 | + 4.3 | 13,220 | + 1.3 | 8,595 | + 10.4 |
| September - Septembre | 9,600 | + 2.3 | 13,192 | + 9.2 | 8,562 | + 10.5 |
| October - Octobre | 9,805 | + 3.1 | 13,611 | + 12.8 | 8,732 | + 7.6 |
| November - Novembre | 9,795 | - 0.3 | 14,783 | + 23.3 | 8,915 | + 5.9 |
| December - Décembre | 10,113 | + 3.1 | 15,297 | + 11.7 | 8,945 | + 4.1 |
| Year - Année | 9,922 | + 6.4 | 13,733 | + 10.5 | 8,706 | + 11.4 |
| 1983: | | | | | | |
| January - Janvier | 10,298 | + 0.8 | 16,205 | + 13.3 | 8,947 | + 4.0 |
| February - Février | 10,628 | + 3.8 | 15,164 | + 19.0 | 9,032 | + 3.7 |
| March - Mars | 10,546 | + 8.3 | 14,813 | + 11.4 | 9,201 | + 5.8 |
| April - Avril | 10,454 | + 5.1 | 14,415 | + 7.3 | 9,447 | + 7.4 |
| May - Mai | 10,431 | + 5.9 | 15,109 | + 5.6 | 9,187 | + 5.8 |
| June - Juin | 10,612 | + 4.7 | 14,852 | + 6.0 | 9,416 | + 8.7 |
| July - Juillet | 10,748 | + 10.3 | 16,182 | + 27.5 | 9,572 | + 10.0 |
| August - Août | 10,689 | + 7.9 | 16,207 | + 22.6 | 9,010 | + 4.8 |
| September - Septembre | | | | | | |
| October - Octobre | | | | | | |
| November - Novembre | | | | | | |
| December - Décembre | | | | | | |
| Year - Année | | | | | | |

(1) Percentage changes shown are year-to-year changes.

(1) Les pourcentages indiquent les variations pour un même mois d'une année à l'autre.

TABLE 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1981, 1982 and 1983

August

| Type and origin of vehicles | | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick |
|---|-----------|--------|-------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|
| | | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick |
| No. | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | |
| 1 | 1981 | No. | 84,545 | 1,398 | 286 | 2,017 |
| 2 | 1982 | " | 72,186 | 1,488 | 352 | 1,930 |
| 3 | 1983 | " | 89,636 | 1,787 | 459 | 2,462 |
| 4 | 1983/1982 | % | + 24.2 | + 20.1 | + 30.4 | + 27.6 |
| 5 | 1981 | \$'000 | 851,933 | 12,513 | 2,575 | 19,734 |
| 6 | 1982 | " | 752,619 | 15,858 | 3,512 | 18,820 |
| 7 | 1983 | " | 1,002,558 | 19,087 | 4,745 | 25,942 |
| 8 | 1983/1982 | % | + 33.2 | + 20.4 | + 35.1 | + 37.8 |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | |
| 9 | 1981 | No. | 45,667 | 773 | 159 | 1,158 |
| 10 | 1982 | " | 37,712 | 931 | 188 | 1,166 |
| 11 | 1983 | " | 47,396 | 1,029 | 301 | 1,409 |
| 12 | 1983/1982 | % | + 25.7 | + 10.5 | + 60.1 | + 20.8 |
| 13 | 1981 | \$'000 | 433,850 | 6,762 | 1,380 | 10,084 |
| 14 | 1982 | " | 373,722 | 9,136 | 1,845 | 11,282 |
| 15 | 1983 | " | 506,604 | 10,547 | 3,083 | 14,363 |
| 16 | 1983/1982 | % | + 35.6 | + 15.4 | + 67.1 | + 27.3 |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | |
| 17 | 1981 | No. | 16,154 | 165 | 52 | 279 |
| 18 | 1982 | " | 15,801 | 146 | 60 | 270 |
| 19 | 1983 | " | 17,609 | 170 | 42 | 284 |
| 20 | 1983/1982 | % | + 11.4 | + 16.4 | - 30.0 | + 5.2 |
| 21 | 1981 | \$'000 | 125,710 | 1,221 | 373 | 2,115 |
| 22 | 1982 | " | 135,814 | 1,231 | 483 | 2,238 |
| 23 | 1983 | " | 158,654 | 1,460 | 368 | 2,549 |
| 24 | 1983/1982 | % | + 16.8 | + 18.6 | - 23.8 | + 13.9 |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | |
| 25 | 1981 | No. | 3,423 | 48 | 13 | 70 |
| 26 | 1982 | " | 3,705 | 15 | 25 | 75 |
| 27 | 1983 | " | 3,581 | 30 | 16 | 72 |
| 28 | 1983/1982 | % | - 3.3 | + 100.0 | - 36.0 | - 4.0 |
| 29 | 1981 | \$'000 | 44,689 | 297 | 73 | 661 |
| 30 | 1982 | " | 48,980 | 136 | 265 | 766 |
| 31 | 1983 | " | 58,038 | 376 | 122 | 749 |
| 32 | 1983/1982 | % | + 18.5 | + 176.5 | - 54.0 | - 2.2 |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | |
| 33 | 1981 | No. | 16,818 | 345 | 49 | 435 |
| 34 | 1982 | " | 11,726 | 308 | 55 | 317 |
| 35 | 1983 | " | 16,771 | 468 | 78 | 562 |
| 36 | 1983/1982 | % | + 43.0 | + 51.9 | + 41.8 | + 77.3 |
| 37 | 1981 | \$'000 | 226,116 | 3,681 | 642 | 6,250 |
| 38 | 1982 | " | 165,469 | 4,620 | 720 | 3,676 |
| 39 | 1983 | " | 238,738 | 5,882 | 991 | 7,050 |
| 40 | 1983/1982 | % | + 44.3 | + 27.3 | + 37.6 | + 91.8 |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | |
| 41 | 1981 | No. | 2,483 | 67 | 13 | 75 |
| 42 | 1982 | " | 3,242 | 88 | 24 | 102 |
| 43 | 1983 | " | 4,279 | 90 | 22 | 135 |
| 44 | 1983/1982 | % | + 32.0 | + 2.3 | - 8.3 | + 32.4 |
| 45 | 1981 | \$'000 | 21,568 | 552 | 107 | 624 |
| 46 | 1982 | " | 28,634 | 735 | 199 | 858 |
| 47 | 1983 | " | 40,524 | 822 | 181 | 1,231 |
| 48 | 1983/1982 | % | + 41.5 | + 11.8 | - 9.0 | + 43.5 |

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABEAU 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1981, 1982 et 1983

Août

| Québec | Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia(1) Colombie-Britannique(1) | Genre et origine des véhicules | Nº |
|--|---------|----------|--------------|---------|--|--------------------------------|----|
| Total, véhicules automobiles neufs: | | | | | | | |
| 21,714 | 28,146 | 3,149 | 3,539 | 11,111 | 10,586 | nbre 1981 | 1 |
| 17,996 | 27,222 | 2,684 | 2,946 | 7,905 | 7,005 | " 1982 | 2 |
| 23,939 | 33,589 | 3,458 | 3,385 | 8,826 | 8,522 | " 1983 | 3 |
| + 33.0 | + 23.4 | + 28.8 | + 14.9 | + 11.7 | + 21.7 | % 1983/1982 | 4 |
| 200,050 | 278,935 | 33,883 | 39,362 | 129,390 | 111,891 | \$'000 1981 | 5 |
| 169,291 | 288,446 | 29,273 | 33,999 | 93,920 | 73,885 | " 1982 | 6 |
| 245,954 | 382,610 | 41,084 | 42,184 | 109,489 | 98,381 | " 1983 | 7 |
| + 45.3 | + 32.6 | + 40.3 | + 24.1 | + 16.6 | + 33.2 | % 1983/1982 | 8 |
| Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 12,028 | 17,012 | 1,784 | 1,813 | 5,021 | 4,449 | nbre 1981 | 9 |
| 8,199 | 16,430 | 1,554 | 1,486 | 3,599 | 2,583 | " 1982 | 10 |
| 12,288 | 19,584 | 1,956 | 1,734 | 3,922 | 3,239 | " 1983 | 11 |
| + 49.9 | + 19.2 | + 25.9 | + 16.7 | + 9.0 | + 25.4 | % 1983/1982 | 12 |
| 108,928 | 159,946 | 17,382 | 18,574 | 53,568 | 44,357 | \$'000 1981 | 13 |
| 74,704 | 165,784 | 15,751 | 15,489 | 38,360 | 25,928 | " 1982 | 14 |
| 121,886 | 211,756 | 22,461 | 20,955 | 45,310 | 36,570 | " 1983 | 15 |
| + 63.2 | + 27.7 | + 42.6 | + 35.3 | + 18.1 | + 41.0 | % 1983/1982 | 16 |
| Voitures particulières fabriquées au Japon: | | | | | | | |
| 5,606 | 5,138 | 372 | 298 | 1,452 | 2,352 | nbre 1981 | 17 |
| 5,814 | 5,013 | 436 | 381 | 1,203 | 2,077 | " 1982 | 18 |
| 6,376 | 5,935 | 420 | 272 | 1,287 | 2,382 | " 1983 | 19 |
| + 9.7 | + 18.4 | - 3.7 | - 28.6 | + 7.0 | + 14.7 | % 1983/1982 | 20 |
| 42,910 | 40,466 | 2,928 | 2,332 | 11,500 | 18,564 | \$'000 1981 | 21 |
| 49,297 | 43,066 | 3,923 | 3,389 | 10,563 | 18,303 | " 1982 | 22 |
| 57,044 | 53,004 | 3,910 | 2,586 | 12,384 | 21,540 | " 1983 | 23 |
| + 15.7 | + 23.1 | - 0.3 | - 23.7 | + 17.2 | + 17.7 | % 1983/1982 | 24 |
| Voitures particulières fabriquées en Europe: | | | | | | | |
| 1,231 | 1,158 | 69 | 46 | 299 | 394 | nbre 1981 | 25 |
| 1,777 | 1,023 | 78 | 71 | 269 | 262 | " 1982 | 26 |
| 1,588 | 1,085 | 55 | 98 | 280 | 288 | " 1983 | 27 |
| - 10.6 | + 6.1 | - 29.5 | + 38.0 | + 4.1 | + 9.9 | % 1983/1982 | 28 |
| 12,887 | 14,852 | 895 | 751 | 5,344 | 8,022 | \$'000 1981 | 29 |
| 19,602 | 16,503 | 1,059 | 1,018 | 3,817 | 4,747 | " 1982 | 30 |
| 21,529 | 22,160 | 914 | 1,122 | 4,702 | 5,504 | " 1983 | 31 |
| + 9.8 | + 34.3 | - 13.7 | + 10.2 | + 23.2 | + 15.9 | % 1983/1982 | 32 |
| Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 2,330 | 4,367 | 851 | 1,285 | 3,983 | 2,673 | nbre 1981 | 33 |
| 1,338 | 3,975 | 516 | 880 | 2,417 | 1,505 | " 1982 | 34 |
| 2,336 | 5,961 | 879 | 1,169 | 2,908 | 1,870 | " 1983 | 35 |
| + 74.6 | + 50.0 | + 70.3 | + 32.8 | + 20.3 | + 24.3 | % 1983/1982 | 36 |
| 31,032 | 59,501 | 12,034 | 16,883 | 55,812 | 34,554 | \$'000 1981 | 37 |
| 18,166 | 56,309 | 7,587 | 13,005 | 37,336 | 19,555 | " 1982 | 38 |
| 32,964 | 85,910 | 12,433 | 16,448 | 42,898 | 27,485 | " 1983 | 39 |
| + 81.5 | + 52.6 | + 63.9 | + 26.5 | + 14.9 | + 40.6 | % 1983/1982 | 40 |
| Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer: | | | | | | | |
| 519 | 471 | 73 | 97 | 356 | 718 | nbre 1981 | 41 |
| 868 | 781 | 100 | 128 | 417 | 578 | " 1982 | 42 |
| 1,351 | 1,024 | 148 | 112 | 429 | 743 | " 1983 | 43 |
| + 55.6 | + 31.1 | + 48.0 | - 12.5 | + 2.9 | + 28.5 | % 1983/1982 | 44 |
| 4,293 | 4,170 | 644 | 822 | 3,166 | 6,394 | \$'000 1981 | 45 |
| 7,522 | 6,784 | 953 | 1,098 | 3,844 | 5,352 | " 1982 | 46 |
| 12,531 | 9,780 | 1,366 | 1,073 | 4,195 | 7,282 | " 1983 | 47 |
| + 66.6 | + 44.2 | + 43.3 | - 2.3 | + 9.1 | + 36.1 | % 1983/1982 | 48 |

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983

January-August

| No. | Type and origin of vehicles | number - nombre | | | | |
|-----|---|-----------------|--|---|---|---|
| | | Canada | Newfound- land Terre- Neuve | Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard | Nova Scotia Nouvelle- Écosse | New Brunswick Nouveau- Brunswick |
| | Total, new motor vehicles: | | | | | |
| 1 | 1981 | 849,008 | 14,793 | 3,503 | 27,683 | 21,304 |
| 2 | 1982 | 636,465 | 11,919 | 2,562 | 22,760 | 16,086 |
| 3 | 1983 | 726,217 | 14,270 | 3,665 | 27,471 | 21,423 |
| 4 | 1983/1982 | % + 14.1 | + 19.7 | + 43.1 | + 20.7 | + 33.2 |
| | Passenger cars: | | | | | |
| 5 | 1981 | 641,425 | 10,512 | 2,760 | 21,724 | 15,678 |
| 6 | 1982 | 490,091 | 8,737 | 2,016 | 17,637 | 11,925 |
| 7 | 1983 | 569,160 | 10,399 | 2,884 | 21,584 | 15,932 |
| 8 | 1983/1982 | % + 16.1 | + 19.0 | + 43.1 | + 22.4 | + 33.6 |
| | Commercial vehicles: | | | | | |
| 9 | 1981 | 207,583 | 4,281 | 743 | 5,959 | 5,626 |
| 10 | 1982 | 146,374 | 3,182 | 546 | 5,123 | 4,161 |
| 11 | 1983 | 157,057 | 3,871 | 781 | 5,887 | 5,491 |
| 12 | 1983/1982 | % + 7.3 | + 21.7 | + 43.0 | + 14.9 | + 32.0 |
| | Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | |
| 13 | 1981 | 461,945 | 8,510 | 2,174 | 16,986 | 12,345 |
| 14 | 1982 | 337,741 | 6,906 | 1,449 | 13,228 | 9,025 |
| 15 | 1983 | 419,800 | 8,741 | 2,326 | 17,148 | 12,987 |
| 16 | 1983/1982 | % + 24.3 | + 26.6 | + 60.5 | + 29.6 | + 43.9 |
| | Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | |
| 17 | 1981 | 179,480 | 2,002 | 586 | 4,738 | 3,333 |
| 18 | 1982 | 152,350 | 1,831 | 567 | 4,409 | 2,900 |
| 19 | 1983 | 149,360 | 1,658 | 558 | 4,436 | 2,945 |
| 20 | 1983/1982 | % - 2.0 | - 9.4 | - 1.6 | + 0.6 | + 1.6 |
| | Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | |
| 21 | 1981 | 145,168 | 1,708 | 457 | 3,863 | 2,671 |
| 22 | 1982 | 122,886 | 1,554 | 407 | 3,657 | 2,324 |
| 23 | 1983 | 120,894 | 1,409 | 392 | 3,669 | 2,477 |
| 24 | 1983/1982 | % - 1.6 | - 9.3 | - 3.7 | + 0.3 | + 6.6 |
| | Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | |
| 25 | 1981 | 34,312 | 294 | 129 | 875 | 662 |
| 26 | 1982 | 29,464 | 277 | 160 | 752 | 576 |
| 27 | 1983 | 28,466 | 249 | 166 | 767 | 468 |
| 28 | 1983/1982 | % - 3.4 | - 10.1 | + 3.8 | + 2.0 | - 18.8 |
| | Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | |
| 29 | 1981 | 185,047 | 3,781 | 657 | 5,163 | 5,043 |
| 30 | 1982 | 122,293 | 2,607 | 420 | 3,972 | 3,417 |
| 31 | 1983 | 125,248 | 3,138 | 587 | 4,347 | 4,387 |
| 32 | 1983/1982 | % + 2.4 | + 20.4 | + 39.8 | + 9.4 | + 28.4 |
| | Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | |
| 33 | 1981 | 22,536 | 500 | 86 | 796 | 583 |
| 34 | 1982 | 24,081 | 575 | 126 | 1,151 | 744 |
| 35 | 1983 | 31,809 | 733 | 194 | 1,540 | 1,104 |
| 36 | 1983/1982 | % + 32.1 | + 27.5 | + 54.0 | + 33.8 | + 48.4 |

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983

Janvier-août

| Québec | Ontario | Manitoba | Saskat- chewan | Alberta | British Columbia(1) Colombie- Britan- nique(1) | Genre et origine des véhicules | NO |
|---|---------|----------|-------------------|---------|--|--------------------------------|----|
| number - nombre | | | | | | | |
| Total, véhicules automobiles neufs: | | | | | | | |
| 213,667 | 288,786 | 30,293 | 32,736 | 107,298 | 108,945 | 1981 | 1 |
| 156,984 | 227,162 | 24,920 | 27,877 | 78,290 | 67,905 | 1982 | 2 |
| 196,730 | 270,394 | 26,511 | 27,385 | 71,872 | 66,496 | 1983 | 3 |
| + 25.3 | + 19.0 | + 6.4 | - 1.8 | - 8.2 | - 2.1 | % 1983/1982 | 4 |
| Voitures particulières: | | | | | | | |
| 185,741 | 228,993 | 21,192 | 19,416 | 62,163 | 73,246 | 1981 | 5 |
| 136,632 | 184,666 | 17,715 | 16,592 | 46,596 | 47,575 | 1982 | 6 |
| 169,796 | 220,502 | 19,044 | 16,922 | 44,740 | 47,357 | 1983 | 7 |
| + 24.3 | + 19.4 | + 7.5 | + 2.0 | - 4.0 | - 0.5 | % 1983/1982 | 8 |
| Véhicules utilitaires: | | | | | | | |
| 27,926 | 59,793 | 9,101 | 13,320 | 45,135 | 35,699 | 1981 | 9 |
| 20,352 | 42,496 | 7,205 | 11,285 | 31,694 | 20,330 | 1982 | 10 |
| 26,934 | 49,892 | 7,467 | 10,463 | 27,132 | 19,139 | 1983 | 11 |
| + 32.3 | + 17.4 | + 3.6 | - 7.3 | - 14.4 | - 5.9 | % 1983/1982 | 12 |
| Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 122,811 | 172,686 | 17,313 | 16,281 | 47,359 | 45,480 | 1981 | 13 |
| 80,362 | 137,805 | 13,940 | 13,384 | 34,171 | 27,471 | 1982 | 14 |
| 113,838 | 174,027 | 15,095 | 14,199 | 33,638 | 27,801 | 1983 | 15 |
| + 41.7 | + 26.3 | + 8.3 | + 6.1 | - 1.6 | + 1.2 | % 1983/1982 | 16 |
| Voitures particulières fabriquées outre-mer: | | | | | | | |
| 62,930 | 56,307 | 3,879 | 3,135 | 14,804 | 27,766 | 1981 | 17 |
| 56,270 | 46,861 | 3,775 | 3,208 | 12,425 | 20,104 | 1982 | 18 |
| 55,958 | 46,475 | 3,949 | 2,723 | 11,102 | 19,556 | 1983 | 19 |
| - 0.6 | - 0.8 | + 4.6 | - 15.1 | - 10.6 | - 2.7 | % 1983/1982 | 20 |
| Voitures particulières fabriquées au Japon: | | | | | | | |
| 49,749 | 44,927 | 3,215 | 2,722 | 12,578 | 23,278 | 1981 | 21 |
| 43,248 | 38,202 | 3,160 | 2,532 | 10,146 | 17,656 | 1982 | 22 |
| 43,283 | 37,348 | 3,380 | 2,246 | 9,335 | 17,355 | 1983 | 23 |
| + 0.1 | - 2.2 | + 7.0 | - 11.3 | - 8.0 | - 1.7 | % 1983/1982 | 24 |
| Voitures particulières fabriquées en Europe: | | | | | | | |
| 13,181 | 11,380 | 664 | 413 | 2,226 | 4,488 | 1981 | 25 |
| 13,022 | 8,659 | 615 | 676 | 2,279 | 2,448 | 1982 | 26 |
| 12,675 | 9,127 | 569 | 477 | 1,767 | 2,201 | 1983 | 27 |
| - 2.7 | + 5.4 | - 7.5 | - 29.4 | - 22.5 | - 10.1 | % 1983/1982 | 28 |
| Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 24,010 | 54,561 | 8,401 | 12,398 | 41,834 | 29,199 | 1981 | 29 |
| 14,314 | 37,427 | 6,310 | 10,267 | 28,421 | 15,138 | 1982 | 30 |
| 17,259 | 42,508 | 6,351 | 9,538 | 23,976 | 13,157 | 1983 | 31 |
| + 20.6 | + 13.6 | + 0.6 | - 7.1 | - 15.6 | - 13.1 | % 1983/1982 | 32 |
| Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer: | | | | | | | |
| 3,916 | 5,232 | 700 | 922 | 3,301 | 6,500 | 1981 | 33 |
| 6,038 | 5,069 | 895 | 1,018 | 3,273 | 5,192 | 1982 | 34 |
| 9,675 | 7,384 | 1,116 | 925 | 3,156 | 5,982 | 1983 | 35 |
| + 60.2 | + 45.7 | + 24.7 | - 9.1 | - 3.6 | + 15.2 | % 1983/1982 | 36 |

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983

January-August

| Type and origin of vehicles | | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick |
|---|--|-----------|-------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|
| | | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick |
| No. | thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | |
| 1 | 1981 | 8,376,401 | 134,289 | 30,891 | 246,632 | 198,571 |
| 2 | 1982 | 6,809,494 | 114,577 | 23,716 | 219,241 | 158,968 |
| 3 | 1983 | 8,027,044 | 145,813 | 36,056 | 276,632 | 220,950 |
| 4 | 1983/1982 | % + 17.9 | + 27.3 | + 52.0 | + 26.2 | + 39.0 |
| Passenger cars: | | | | | | |
| 5 | 1981 | 5,789,101 | 87,730 | 22,722 | 180,958 | 130,967 |
| 6 | 1982 | 4,829,889 | 79,485 | 17,986 | 161,040 | 107,847 |
| 7 | 1983 | 5,981,322 | 102,524 | 27,723 | 210,938 | 157,115 |
| 8 | 1983/1982 | % + 23.8 | + 29.0 | + 54.1 | + 31.0 | + 45.7 |
| Commercial vehicles: | | | | | | |
| 9 | 1981 | 2,587,300 | 46,559 | 8,169 | 65,674 | 67,604 |
| 10 | 1982 | 1,979,605 | 35,092 | 5,730 | 58,201 | 51,121 |
| 11 | 1983 | 2,045,722 | 43,289 | 8,333 | 65,694 | 63,835 |
| 12 | 1983/1982 | % + 3.3 | + 23.4 | + 45.4 | + 12.9 | + 24.9 |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | |
| 13 | 1981 | 4,250,392 | 72,702 | 18,560 | 145,597 | 105,346 |
| 14 | 1982 | 3,365,104 | 64,343 | 13,401 | 123,422 | 83,517 |
| 15 | 1983 | 4,430,556 | 87,510 | 23,110 | 170,550 | 128,995 |
| 16 | 1983/1982 | % + 31.7 | + 36.0 | + 72.4 | + 38.2 | + 54.5 |
| Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | | |
| 17 | 1981 | 1,538,709 | 15,028 | 4,162 | 35,361 | 25,621 |
| 18 | 1982 | 1,464,785 | 15,142 | 4,585 | 37,618 | 24,330 |
| 19 | 1983 | 1,550,766 | 15,014 | 4,613 | 40,388 | 28,120 |
| 20 | 1983/1982 | % + 5.9 | - 0.8 | + 0.6 | + 7.4 | + 15.6 |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | |
| 21 | 1981 | 1,112,828 | 12,617 | 3,312 | 28,274 | 19,609 |
| 22 | 1982 | 1,066,994 | 12,885 | 3,324 | 30,128 | 19,255 |
| 23 | 1983 | 1,114,945 | 12,563 | 3,465 | 32,175 | 22,575 |
| 24 | 1983/1982 | % + 4.5 | - 2.5 | + 4.2 | + 6.8 | + 17.2 |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | |
| 25 | 1981 | 425,881 | 2,411 | 850 | 7,087 | 6,012 |
| 26 | 1982 | 397,791 | 2,257 | 1,261 | 7,490 | 5,075 |
| 27 | 1983 | 435,821 | 2,451 | 1,148 | 8,213 | 5,545 |
| 28 | 1983/1982 | % + 9.6 | + 8.6 | - 9.0 | + 9.7 | + 9.3 |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | |
| 29 | 1981 | 2,394,031 | 42,425 | 7,484 | 59,071 | 62,733 |
| 30 | 1982 | 1,762,823 | 30,167 | 4,690 | 48,422 | 44,770 |
| 31 | 1983 | 1,748,596 | 36,783 | 6,686 | 51,604 | 53,794 |
| 32 | 1983/1982 | % - 0.8 | + 21.9 | + 42.6 | + 6.6 | + 20.2 |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | |
| 33 | 1981 | 193,269 | 4,134 | 685 | 6,603 | 4,871 |
| 34 | 1982 | 216,782 | 4,925 | 1,040 | 9,779 | 6,351 |
| 35 | 1983 | 297,126 | 6,506 | 1,647 | 14,090 | 10,041 |
| 36 | 1983/1982 | % + 37.1 | + 32.1 | + 58.4 | + 44.1 | + 58.1 |

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1981, 1982 et 1983

Janvier-août

| Québec | Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia(1) Colombie-Britannique(1) | Genre et origine des véhicules | Nº |
|--|-----------|----------|--------------|-----------|--|--------------------------------|----|
| thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | | |
| Total, véhicules automobiles neufs: | | | | | | | |
| 1,963,036 | 2,780,263 | 314,756 | 349,294 | 1,228,309 | 1,130,360 | 1981 | 1 |
| 1,544,798 | 2,457,801 | 275,770 | 323,774 | 948,780 | 742,069 | 1982 | 2 |
| 2,000,099 | 3,060,144 | 298,296 | 328,395 | 888,568 | 772,091 | 1983 | 3 |
| + 29.5 | + 24.5 | + 8.2 | + 1.4 | - 6.3 | + 4.0 | % 1983/1982 | 4 |
| Voitures particulières: | | | | | | | |
| 1,592,373 | 2,070,617 | 197,771 | 187,544 | 622,508 | 695,911 | 1981 | 5 |
| 1,266,245 | 1,859,948 | 182,294 | 172,417 | 500,219 | 482,408 | 1982 | 6 |
| 1,671,043 | 2,395,591 | 206,403 | 191,221 | 509,760 | 509,004 | 1983 | 7 |
| + 32.0 | + 28.8 | + 13.2 | + 10.9 | + 1.9 | + 5.5 | % 1983/1982 | 8 |
| Véhicules utilitaires: | | | | | | | |
| 370,663 | 709,646 | 116,985 | 161,750 | 605,801 | 434,449 | 1981 | 9 |
| 278,553 | 597,853 | 93,476 | 151,357 | 448,561 | 259,661 | 1982 | 10 |
| 329,056 | 664,553 | 91,893 | 137,174 | 378,808 | 263,087 | 1983 | 11 |
| + 18.1 | + 11.2 | - 1.7 | - 9.4 | - 15.6 | + 1.3 | % 1983/1982 | 12 |
| Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 1,083,285 | 1,576,040 | 164,504 | 160,536 | 485,447 | 438,375 | 1981 | 13 |
| 750,643 | 1,384,107 | 145,022 | 141,930 | 374,329 | 284,390 | 1982 | 14 |
| 1,119,691 | 1,882,258 | 165,333 | 163,612 | 387,675 | 301,822 | 1983 | 15 |
| + 49.2 | + 36.0 | + 14.0 | + 15.3 | + 3.6 | + 6.1 | % 1983/1982 | 16 |
| Voitures particulières fabriquées outre-mer: | | | | | | | |
| 509,088 | 494,577 | 33,267 | 27,008 | 137,061 | 257,536 | 1981 | 17 |
| 515,602 | 475,841 | 37,272 | 30,487 | 125,890 | 198,018 | 1982 | 18 |
| 551,352 | 513,333 | 41,070 | 27,609 | 122,085 | 207,182 | 1983 | 19 |
| + 6.9 | + 7.9 | + 10.2 | - 9.4 | - 3.0 | + 4.6 | % 1983/1982 | 20 |
| Voitures particulières fabriquées au Japon: | | | | | | | |
| 378,829 | 345,361 | 24,589 | 21,091 | 99,073 | 180,073 | 1981 | 21 |
| 369,669 | 335,204 | 28,093 | 22,948 | 91,222 | 154,266 | 1982 | 22 |
| 392,887 | 345,607 | 32,033 | 21,261 | 90,527 | 161,852 | 1983 | 23 |
| + 6.3 | + 3.1 | + 14.0 | - 7.4 | - 0.8 | + 4.9 | % 1983/1982 | 24 |
| Voitures particulières fabriquées en Europe: | | | | | | | |
| 130,259 | 149,216 | 8,678 | 5,917 | 37,988 | 77,463 | 1981 | 25 |
| 145,933 | 140,637 | 9,179 | 7,539 | 34,668 | 43,752 | 1982 | 26 |
| 158,465 | 167,726 | 9,037 | 6,348 | 31,558 | 45,330 | 1983 | 27 |
| + 8.6 | + 19.3 | - 1.5 | - 15.8 | - 9.0 | + 3.6 | % 1983/1982 | 28 |
| Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord | | | | | | | |
| 338,405 | 664,724 | 110,991 | 153,967 | 577,189 | 377,042 | 1981 | 29 |
| 225,882 | 552,167 | 85,280 | 142,557 | 418,020 | 210,868 | 1982 | 30 |
| 240,990 | 595,965 | 81,699 | 128,768 | 347,896 | 204,411 | 1983 | 31 |
| + 6.7 | + 7.9 | - 4.2 | - 9.7 | - 16.8 | - 3.1 | % 1983/1982 | 32 |
| Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer: | | | | | | | |
| 32,258 | 44,922 | 5,994 | 7,783 | 28,612 | 57,407 | 1981 | 33 |
| 52,671 | 45,686 | 8,196 | 8,800 | 30,541 | 48,793 | 1982 | 34 |
| 88,066 | 68,588 | 10,194 | 8,406 | 30,912 | 58,676 | 1983 | 35 |
| + 67.2 | + 50.1 | + 24.4 | - 4.5 | + 1.2 | + 20.3 | % 1983/1982 | 36 |

(1) Pour raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1981, 1982 and 1983

TABEAU 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1981, 1982 et 1983

| Period Période | Passenger cars Voitures particulières | | | | | | | |
|-----------------------|--|-------------------|------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| | Total | | North America | | Japan | | Europe | |
| | | | Amérique du Nord | | Japon | | Europe | |
| | Units Unités | Distri- bution | Units Unités | Distri- bution | Units Unités | Distri- bution | Units Unités | Distri- bution |
| | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % |
| 1981: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 61,004 | 100.0 | 45,773 | 75.0 | 11,900 | 19.5 | 3,331 | 5.5 |
| February - Février | 68,162 | 100.0 | 49,413 | 72.5 | 14,158 | 20.8 | 4,591 | 6.7 |
| March - Mars | 93,034 | 100.0 | 67,733 | 72.8 | 19,467 | 20.9 | 5,834 | 6.3 |
| April - Avril | 99,790 | 100.0 | 74,157 | 74.3 | 21,636 | 21.7 | 3,997 | 4.0 |
| May - Mai | 91,446 | 100.0 | 65,351 | 71.5 | 21,815 | 23.8 | 4,280 | 4.7 |
| June - Juin | 88,281 | 100.0 | 63,167 | 71.6 | 20,213 | 22.9 | 4,901 | 5.5 |
| July - Juillet | 74,464 | 100.0 | 50,684 | 68.1 | 19,825 | 26.6 | 3,955 | 5.3 |
| August - Août | 65,244 | 100.0 | 45,667 | 70.0 | 16,154 | 24.8 | 3,423 | 5.2 |
| September - Septembre | 67,535 | 100.0 | 44,032 | 65.2 | 19,697 | 29.2 | 3,806 | 5.6 |
| October - Octobre | 67,103 | 100.0 | 47,454 | 70.7 | 15,768 | 23.5 | 3,881 | 5.8 |
| November - Novembre | 80,835 | 100.0 | 61,131 | 75.7 | 15,869 | 19.6 | 3,835 | 4.7 |
| December - Décembre | 47,297 | 100.0 | 32,380 | 68.5 | 11,137 | 23.5 | 3,780 | 8.0 |
| Year - Année | 904,195 | 100.0 | 646,942 | 71.5 | 207,639 | 23.0 | 49,614 | 5.5 |
| 1982: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 38,729 | 100.0 | 25,383 | 65.5 | 10,952 | 28.3 | 2,394 | 6.2 |
| February - Février | 50,437 | 100.0 | 35,010 | 69.4 | 12,689 | 25.2 | 2,738 | 5.4 |
| March - Mars | 66,711 | 100.0 | 44,301 | 66.4 | 18,080 | 27.1 | 4,330 | 6.5 |
| April - Avril | 72,394 | 100.0 | 51,390 | 71.0 | 16,744 | 23.1 | 4,260 | 5.9 |
| May - Mai | 74,053 | 100.0 | 51,154 | 69.1 | 18,775 | 25.3 | 4,124 | 5.6 |
| June - Juin | 78,968 | 100.0 | 57,941 | 73.4 | 16,917 | 21.4 | 4,110 | 5.2 |
| July - Juillet | 51,581 | 100.0 | 34,850 | 67.6 | 12,928 | 25.0 | 3,803 | 7.4 |
| August - Août | 57,218 | 100.0 | 37,712 | 65.9 | 15,801 | 27.6 | 3,705 | 6.5 |
| September - Septembre | 60,133 | 100.0 | 37,832 | 62.9 | 17,676 | 29.4 | 4,625 | 7.7 |
| October - Octobre | 53,854 | 100.0 | 35,199 | 65.4 | 14,558 | 27.0 | 4,097 | 7.6 |
| November - Novembre | 57,405 | 100.0 | 39,714 | 69.2 | 13,442 | 23.4 | 4,249 | 7.4 |
| December - Décembre | 51,998 | 100.0 | 38,949 | 74.9 | 9,612 | 18.5 | 3,437 | 6.6 |
| Year - Année | 713,481 | 100.0 | 489,435 | 68.6 | 178,174 | 25.0 | 45,872 | 6.4 |
| 1983: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 40,931 | 100.0 | 28,643 | 70.0 | 10,114 | 24.7 | 2,174 | 5.3 |
| February - Février | 48,740 | 100.0 | 32,067 | 65.8 | 13,992 | 28.7 | 2,681 | 5.5 |
| March - Mars | 81,206 | 100.0 | 59,184 | 72.9 | 18,224 | 22.4 | 3,798 | 4.7 |
| April - Avril | 88,354 | 100.0 | 68,924 | 78.0 | 16,100 | 18.2 | 3,330 | 3.8 |
| May - Mai | 87,861 | 100.0 | 64,664 | 73.6 | 18,878 | 21.5 | 4,319 | 4.9 |
| June - Juin | 88,519 | 100.0 | 67,982 | 76.8 | 15,642 | 17.7 | 4,895 | 5.5 |
| July - Juillet | 64,963 | 100.0 | 50,940 | 78.4 | 10,335 | 15.9 | 3,688 | 5.7 |
| August - Août | 68,586 | 100.0 | 47,396 | 69.1 | 17,609 | 25.7 | 3,581 | 5.2 |
| September - Septembre | | | | | | | | |
| October - Octobre | | | | | | | | |
| November - Novembre | | | | | | | | |
| December - Décembre | | | | | | | | |
| Year - Année | | | | | | | | |

APPENDIX - APPENDICE

NORTH AMERICAN MOTOR VEHICLE MANUFACTURERS

FABRICANTS NORD AMERICAINS DE VÉHICULES AUTOMOBILES

American Motors (Canada) Limited
Automobiles Renault Canada Limitée
Blue Bird Québec
Canadian Bluebird Sales Limited
Canadian Kenworth Limited
Chrysler Canada Limited
Flyer Industries Limited
Ford Motor Company of Canada Limited
General Motors of Canada Limited
International Harvester Canada Limited
Jeep of Canada Limited

Kenworth du Canada Limitée
Mack Canada Inc.
Motor Coach Industries Limited
Ontario Bus Industries Limited
Pacific Truck and Trailer Limited
Prévost Car Inc.
Thomas Built Buses of Canada
Volkswagen Canada Limited
Volvo (Canada) Limited
Welles Corporation
Western Star Trucks Inc.

IMPORTERS AND DISTRIBUTORS OF OVERSEAS MANUFACTURED MOTOR VEHICLES

IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS DE VÉHICULES AUTOMOBILES FABRIQUÉS OUTRE-MER

Alfacars Inc.
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited
Automobiles Renault Canada Limitée
B.M.W. Distributors (Eastern) Canada Limited
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited
Baythorne Diesel Products Ltd.
Ford Motor Company of Canada Limited
Himac Motors Ltd.
Honda Canada Inc.
Jaguar Rover Triumph (Canada) Inc.
Lada Cars of Canada Limited
L.B.I. Sports Cars Ltd.

Mazda Motors of Canada Limited
Mercedes-Benz of Canada Limited
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited
Peugeot Canada Limitée
Puma (Closed April 83/Fermée Avril 83)
Rolls-Royce Motor Cars Ltd.
SAAB
Subaru Auto Canada Ltd.
Suzuki Canada Inc.
Toyota Canada Inc.
Volkswagen Canada Limited
Volvo (Canada) Limited

SELECTED PUBLICATIONS

Following are publications of the Merchandising and Services Division in the Retail Trade sector.

Catalogue

- 63-002 Department Store Sales and Stocks. M. Bil. 36 pp. First Issue, 1938. (ISSN 0380-7045).

Total sales and number of outlets, by province and selected metropolitan area, and sales and inventories by department, Canada.

- 63-004 Department Store Sales by Regions. Advance Release. M. Bil. 1 pp. First Issue, 1950. (ISSN 0709-8650).

Total sales and percentage changes of sales by region.

- 63-005 Retail Trade. M. Bil. Approx. 65 pp. First Issue, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total retail sales by province and kind of business, for chain and independent stores; seasonally adjusted sales, Canada.

- 63-007 New Motor Vehicle Sales. M. Bil. Approx. 15 pp. First Issue, 1932. (ISSN 0705-5595).

Number and value of new passenger cars, trucks and buses sold by province and by origin (Canada and U.S. or imported). Monthly unit sales, by type and origin, seasonally adjusted.

- 63-014 Merchandising Inventories. M. Bil. 24 pp. First Issue, 1972. (ISSN 0380-7177).

Inventories and stocks/sales ratios, by type of trade for wholesale, by department for department stores, by kind of business for chain stores and independent stores: quarterly percentage changes for independent stores by kind of business.

- 63-210 Retail Chain and Department stores. A. Bil. Approx. 74 pp. First Issue, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total retail sales by chain and department stores by province, selected localities and kind of business including data on floor area, inventory and accounts receivable.

CHOIX DE PUBLICATIONS

Les publications suivantes se trouvent à la Section du commerce de détail, Division du commerce et des services.

Catalogue

- 63-002 Ventes et stocks des grands magasins. M. Bil. 36 pages. Premier numéro, 1938. (ISSN 0380-7045).

Ventes totales et nombre de points de vente par provinces et certaines régions métropolitaines, ventes et stocks par rayon, Canada.

- 63-004 Ventes des grands magasins par région. Rapport provisoire. M. Bil. 1 page. Premier numéro, 1950. (ISSN 0709-8650).

Variations en pourcentage et ventes par région.

- 63-005 Commerce de détail. M. Bil. Environ 65 pages. Premier numéro, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total des ventes au détail par province et genre de commerce, pour les magasins à succursales et les magasins indépendants; chiffres désaisonnalisés, Canada.

- 63-007 Ventes de véhicules automobiles neufs. M. Bil. Environ 15 pages. Premier numéro, 1932. (ISSN 0705-5595).

Nombre et valeur des voitures particulières, des camions et des autobus neufs vendus par province et par lieu d'origine (Canada et E.-U. ou importés). Ventes unitaires mensuelles selon le type et l'origine, après désaisonnalisation.

- 63-014 Stocks commerciaux. M. Bil. 24 pages. Premier numéro, 1972. (ISSN 0380-7177).

Stocks et rapports stocks/ventes, par genre de commerce pour le commerce de gros, par rayon pour les grands magasins et par genre de commerce pour les magasins à succursales et magasins indépendants: variations trimestrielles en pourcentage pour les magasins indépendants suivant le genre de commerce.

- 63-210 Magasins de détail à succursales et les grands magasins. A. Bil. Environ 74 pages. Premier numéro, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total des ventes au détail pour les magasins à succursales et les grands magasins selon la province, certaines agglomérations et le genre de commerce, incluant des données sur la superficie totale, les stocks, et les comptes à recevoir.

Catalogue

- 63-213 Vending Machine Operators. A. Bil. 21 pp. First Issue, 1958. (ISSN 0527-6411).

Sales of merchandise through automatic vending machines, by type of machine and by location, Canada and provinces.

- 63-218 Direct Selling Canada. A. Bil. 14 pp. First Issue, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Sales of various commodities by method of distribution: by personal selling, by mail, from premises, etc.

- 63-219 Campus Book Stores, A. Bil. Approx. 8 pp. First Issue, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Retail sales by type of commodity, employees and payroll, by region or province for academic years.

- 63-224 Market Research Handbook. A. Bil. 700 pp. First Issue, 1975. (ISSN 0590-9325).

The data covers such topics as general economic indicators, population characteristics, personal income and expenditure and household facilities.

- 63-538 Retail Trade Historical Statistics, 1972-1979. O. Bil. 695 pp. (ISBN 0-660-506-13-0).

The publication provides revised retail trade estimates for the years 1972 to 1979, both unadjusted and seasonally adjusted and also sections on definitions, concepts, classifications, methodology and data reliability.

- Operating Results - Retail Trades. O. Bil. 29 pp. First Issue, 1974.

The following publications in the Operating Results series contain ratios (percentages of net sales) for: purchases, inventories, cost of goods sold, gross profit, operating expense items and net profit.

- 63-603 Men's Retail Clothing Stores, 1979

- 63-604 Independent Women's Retail Clothing Stores, 1975

- 63-605 Independent Retail Hardware Stores, 1976

Catalogue

- 63-213 Exploitants de distributeurs automatiques. A. Bil. 21 pages. Premier numéro, 1958. (ISSN 0527-6411).

Ventes de marchandise par distributeurs automatiques selon le genre de machine et l'emplacement, Canada et provinces.

- 63-218 La vente directe au Canada. A. Bil. 14 pages. Premier numéro, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Ventes de divers produits, par mode de distribution: par démarchage, par la poste, chez le fabricant, etc.

- 63-219 Librairies de campus. A. Bil. Environ 8 pages. Premier numéro, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Ventes au détail par type de produits, ainsi que le nombre d'employés et la paye, par région ou province pour les années scolaires.

- 63-224 Manuel statistique pour études de marché. A. Bil. 700 pages. Premier numéro, 1975. (ISSN 0590-9325).

Les données portent sur des sujets tels que les indicateurs économiques généraux, les caractéristiques de la population, le revenu et les dépenses des particuliers et l'équipement ménager.

- 63-538 Commerce de détail statistiques historiques, 1972-1979. H.S. Bil. 695 pages. (ISBN 0-660-506-13-0).

Cette publication contient des données brutes et désaisonnalisées, révisées de 1972 à 1979, des sections sur les définitions, les concepts, la classification, la méthodologie et la fiabilité des données.

- Résultats d'exploitation - Commerce de détail. H.S. Bil. 29 pages. Premier numéro, 1974.

Les publications suivantes de la série des Résultats de l'exploitation contiennent des ratios (pourcentages des ventes nettes) pour les achats, les stocks, le coût des biens vendus, les bénéfices bruts, les dépenses d'exploitation et les bénéfices nets.

- 63-603 Magasins de vêtements pour hommes, 1979

- 63-604 Magasins indépendants de vente au détail de vêtements pour dames, 1975

- 63-605 Magasins indépendants de vente au détail de quincaillerie, 1976

Catalogue

- 63-606 Retail Shoe Stores, 1977
- 63-607 Retail Drug Stores, 1978
- 63-608 Retail Florists, 1979
- 63-609 Independent Retail Jewellery Stores, 1978
- 63-610 Retail Hardware Stores, 1980
- 63-611 Women's Retail Clothing Stores, 1980
- 63-612 Retail Family Clothing Stores, 1980

M. - Monthly A.- Annual Bil.- Bilingual
O.- Occasional

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Catalogue

- 63-606 Magasins de vente au détail de chaussures, 1977
- 63-607 Pharmacies au détail, 1978
- 63-608 Magasins de fleuristes, vente au détail, 1979
- 63-609 Magasins indépendants de vente au détail de bijouterie, 1978
- 63-610 Magasins de vente au détail de quincaillerie, 1980
- 63-611 Magasins de vente au détail de vêtements pour dames, 1980
- 63-612 Magasins de vente au détail de vêtements pour la famille, 1980

M. - Mensuel A.- Annuel Bil.- Bilingue
H.S. - Hors série

Outre les publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie une grande variété de bulletins statistiques sur la situation économique et social du Canada. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes en s'adressant à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

New motor vehicle sales

September 1983

Ventes de véhicules automobiles neufs

Septembre 1983



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Retail Trade Section,
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V4 (Telephone: 996-9304) or to the Statistics Canada reference centre in:

| | |
|-----------------------|---------------------------|
| St. John's (772-4073) | Sturgeon Falls (753-4888) |
| Halifax (426-5331) | Winnipeg (949-4020) |
| Montréal (283-5725) | Regina (359-5405) |
| Ottawa (992-4734) | Edmonton (420-3027) |
| Toronto (966-6586) | Vancouver (666-3691) |

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

| | |
|--|--------------------|
| Newfoundland and Labrador | Zenith 0-7037 |
| Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island | 1-800-565-7192 |
| Quebec | 1-800-361-2831 |
| Ontario | 1-800-268-1151 |
| Manitoba | 1-800-282-8006 |
| Saskatchewan | 1(112)800-667-3524 |
| Alberta | 1-800-222-6400 |
| British Columbia (South and Central) | 112-800-663-1551 |
| Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwestTel Inc.) | Zenith 0-8913 |
| Northwest Territories (area served NorthwestTel Inc.) | Zenith 2-2015 |

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section du commerce de détail,
Division du commerce et des services,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V4 (téléphone: 996-9304) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

| | |
|-----------------------|---------------------------|
| St. John's (772-4073) | Sturgeon Falls (753-4888) |
| Halifax (426-5331) | Winnipeg (949-4020) |
| Montréal (283-5725) | Regina (359-5405) |
| Ottawa (992-4734) | Edmonton (420-3027) |
| Toronto (966-6586) | Vancouver (666-3691) |

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

| | |
|--|--------------------|
| Terre-Neuve et Labrador | Zénith 0-7037 |
| Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard | 1-800-565-7192 |
| Québec | 1-800-361-2831 |
| Ontario | 1-800-268-1151 |
| Manitoba | 1-800-282-8006 |
| Saskatchewan | 1(112)800-667-3524 |
| Alberta | 1-800-222-6400 |
| Colombie-Britannique (sud et centrale) | 112-800-663-1551 |
| Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwestTel Inc.) | Zénith 0-8913 |
| Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwestTel Inc.) | Zénith 2-2015 |

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada

Merchandising and Services Division
Retail Trade Section

New motor vehicle sales

September 1983

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1983

November 1983
5-3406-507

Price: Canada, \$2.65, \$26.50 a year
Other Countries, \$3.20, \$31.80 a year

Catalogue 63-007, Vol. 55, No. 9

ISSN 0705-5595

Ottawa

Statistique Canada

Division du commerce et des services
Section du commerce de détail

Ventes de véhicules automobiles neufs

Septembre 1983

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1983

Novembre 1983
5-3406-507

Prix: Canada, \$2.65, \$26.50 par année
Autres pays, \$3.20, \$31.80 par année

Catalogue 63-007, vol. 55, n° 9

ISSN 0705-5595

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

A NOTE ON CANSIM

All current and historical statistics on New Motor Vehicle Sales (Matrix No. 64), as well as many other series, are available to the public from Statistics Canada's computerized data bank CANSIM (Canadian Socio-Economic Information Management System) via terminal, on computer printouts, or in machine readable form. For further information contact the CANSIM staff, Current Economic Analysis Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (telephone 613-995-7406), or the regional advisors at the Statistics Canada offices located across Canada.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

NOTE AU SUJET DE CANSIM

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (Système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs (matrice n^o 64) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordinolingués. Pour plus de renseignements, s'adresser au personnel de CANSIM, Division de l'analyse de conjoncture, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (téléphone 613-995-7406), ou aux conseillers régionaux des bureaux de Statistique Canada situés à travers le Canada.

TABLE OF CONTENTS

| | Page |
|-----------------------------------|------|
| Introduction | v |
| Definitions | v |
| Methodology | v |
| Data Reliability | vi |
| Non-Sampling Errors | vi |
| Estimation of Non-Sampling Errors | vii |
| Seasonal Adjustment | vii |
| Data Confidentiality | ix |
| Number of Shopping Days | x |

Chart

| | |
|---|------|
| 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983 | xi |
| 2. Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983 | xi |
| 3. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981-1983 | xii |
| 4. Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1981-1983 | xii |
| 5. Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1981-1983 | xiii |

| | |
|-------------------|-----|
| Highlights | xiv |
|-------------------|-----|

| Table | Page |
|--|------|
| 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983 | 2 |
| 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983 | 4 |

TABLE DES MATIÈRES

| | Page |
|--|------|
| Introduction | v |
| Définitions | v |
| Méthodologie | v |
| Fiabilité des données | vi |
| Erreurs non liées à l'échantillonnage | vi |
| Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage | vii |
| Désaisonnalisation | vii |
| Confidentialité des données | ix |
| Nombre de jours commerciaux | x |

Graphique

| | |
|---|------|
| 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs selon le genre, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983 | xi |
| 2. Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983 | xi |
| 3. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1981-1983 | xii |
| 4. Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières), selon leur origine, 1981-1983 | xii |
| 5. Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1981-1983 | xiii |

| | |
|-------------------------|-----|
| Points saillants | xiv |
|-------------------------|-----|

| Tableau | Page |
|---|------|
| 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983 | 2 |
| 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1981, 1982 et 1983 | 4 |

TABLE OF CONTENTS - Concluded

| Table | Page |
|--|------|
| 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983 | 6 |
| 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981, 1982 and 1983 | 7 |
| 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1981, 1982 and 1983 | 8 |
| 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983 | 10 |
| 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983 | 12 |
| 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1981, 1982 and 1983 | 14 |
| Appendix | |
| Automobile Manufacturers | 15 |
| Automobile Importers and Distributors | 15 |
| Selected Publications | 17 |

TABLE DES MATIÈRES - fin

| Tableau | Page |
|---|------|
| 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983 | 6 |
| 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1981, 1982 et 1983 | 7 |
| 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1981, 1982 et 1983 | 8 |
| 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983 | 10 |
| 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1981, 1982 et 1983 | 11 |
| 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1981, 1982 et 1983 | 12 |
| Appendice | |
| Fabricants d'automobiles | 15 |
| Importateurs et distributeurs d'automobiles | 15 |
| Choix de publications | 17 |

INTRODUCTION

This monthly bulletin contains the complete results of the survey of new motor vehicle sales in Canada, including the most recent data for the current year and those for the two previous years on the number of new motor vehicle units sold in Canada by province, by type and country of origin and their retail value in thousands of dollars. It also includes monthly data on the average prices and market shares calculated for each main type of new motor vehicle.

Definitions

In this publication, the different types of new motor vehicles sold in Canada are grouped into two categories and classified by origin on the basis of the following criteria.

The term **passenger car** refers to all vehicles whose primary function is to carry passengers, including those used for commercial purposes, i.e. taxis, auto rentals and other fleets.

Commercial vehicles include trucks, vans, coaches and buses, regardless of the use for which they are intended.

New motor vehicles fall into two categories defined on the basis of **origin**: those manufactured in North America and those manufactured overseas. The latter are imported in a fully assembled state from countries other than the United States (i.e. from Japan or European countries). All passenger cars and commercial vehicles assembled in Canada and the United States and sold in Canada are treated by Statistics Canada as domestically manufactured vehicles.

Methodology

The methodology of this survey is unique in that the statistics it collects are based on an exhaustive survey of all Canadian and American motor vehicle **manufacturers** and **importers** of foreign-manufactured motor vehicles known to be active in Canada as opposed to the dealers themselves (a complete list

INTRODUCTION

L'ensemble des résultats de l'enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada sont rassemblés dans ce bulletin mensuel. Il présente les chiffres les plus récents pour l'année courante et ceux des deux années précédentes, du nombre d'unités de véhicules automobiles neufs vendus au Canada par province selon le genre, le pays d'origine ainsi que leur valeur au détail en milliers de dollars. Également, à chaque mois, les prix moyens et les parts de marché calculées pour chacun des principaux genres de véhicules automobiles neufs y sont rapportés.

Définitions

Dans cette publication, nous groupons sous deux "genres" les différents types de véhicules automobiles neufs vendus au Canada et les classons selon leur origine d'après les critères suivants.

Par **voitures particulières** nous entendons tout véhicule dont la fonction principale est de transporter des passagers, ce qui comprend les véhicules qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

Les **véhicules utilitaires** comprennent exclusivement les camions, les fourgonnettes, les autocars et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte en faire.

L'**origine** des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules fabriqués en Amérique du Nord et ceux fabriqués outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) d'autres pays que les États-Unis, soit du Japon ou des pays d'Europe, puisque Statistique Canada traite comme des véhicules de fabrication domestique les voitures particulières et les véhicules utilitaires montés au Canada et aux États-Unis et vendus au Canada.

Méthodologie

Cette enquête se distingue par son approche méthodologique particulière en ce sens que les statistiques y sont fondées sur une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des **fabriquants** d'automobiles canadiens ou américains ainsi que des **importateurs** de véhicules automobiles de fabrication étrangère exerçant

of respondents is provided at the end of this report). The respondents report to the Merchandising and Services Division their dealers' total combined sales of new motor vehicles during the month. This procedure permits rapid access to information that is reliable and eliminates the need of surveying a large number of merchants. Close relations between the dealers and their suppliers facilitates the obtainment of the data presented in this report.

The value of sales are reported by respondents at selling price to consumer i.e. the manufacturer's invoice price plus estimated dealer's markup, charges for standard equipment and options, less provincial sales tax.

Data Reliability

Non-sampling errors

The monthly survey of new motor vehicle sales in Canada covers all new motor vehicle manufacturers and importers operating in Canada. The fact that this is an exhaustive survey precludes the possibility of sampling errors; however, it does not preclude the possibility of non-sampling errors, which may occur both in exhaustive surveys and in sample surveys. Such errors stem from one or more of the following causes.

Coverage error. This error may result from incomplete listing and inadequate coverage of the population of interest.

Data response error. This error may be due to questionnaire design and the characteristics of the question, inability or unwillingness of the respondent to provide correct information, misinterpretation of the questions because of definitional difficulties and different tendencies of different interviewers in explaining questions or interpreting responses under different modes of communication.

Non-response error. Some respondents may refuse to answer questions, some are unable to respond, while others may be too late in responding. Data for the non-responding units can be imputed using the data from responding units or some earlier data on the

leurs activités sur le territoire canadien, et non pas auprès des détaillants eux-mêmes (la liste complète des enquêtés figure à la fin de ce catalogue). Ce sont les répondants qui rapportent à la Division du commerce et des services les totaux consolidés des ventes de véhicules automobiles neufs réalisés par leurs concessionnaires durant le mois. Cette procédure nous permet d'obtenir rapidement l'information requise dans des normes acceptables de fiabilité tout en évitant le recours à la méthode beaucoup plus onéreuse des sondages auprès d'un grand nombre de marchands. Ainsi nous profitons de l'étroite relation qui existe entre les concessionnaires et leurs fournisseurs pour obtenir les données présentées dans ce catalogue.

Les montants des ventes déclarés par les répondants comprennent le prix de vente au consommateur c.-à-d., le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire et doivent aussi inclure le coût des accessoires de série et facultatifs tout en omettant la taxe de vente provinciale.

Fiabilité des données

Erreurs non liées à l'échantillonnage

L'enquête mensuelle sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada est réalisée auprès de tous les fabricants et fournisseurs de véhicules automobiles neufs opérant au Canada. Puisqu'il s'agit d'un recensement exhaustif de la population observée, il n'y a aucun risque d'y déceler des erreurs d'échantillonnage. Cependant cette procédure n'exclut pas les erreurs dites non-liées à l'échantillonnage, lesquelles se retrouvent tant dans les recensements exhaustifs que dans les enquêtes par échantillonnage. Elles sont causées par un ou plusieurs facteurs parmi les suivants.

Le champ couvert par l'enquête. L'erreur d'un listage incomplet et d'une couverture insuffisante de la population visée.

La réponse. Ici l'erreur peut-être attribuable à la conception du questionnaire et aux caractéristiques de la question, à l'incapacité ou au refus de l'enquêté de fournir des renseignements exacts, à l'interprétation fautive des questions due à des problèmes d'ordre sémantique, ou aux variations d'un interviewer à l'autre dans le mode de communication retenu, lorsqu'il s'agit d'expliquer des questions et d'interpréter des réponses.

La non-réponse. Certains enquêtés refusent de répondre tandis que d'autres sont incapables ou encore répondent trop tard. Les données relatives aux non-répondants peuvent être imputées à partir des chiffres fournis par les répondants ou à l'aide des statistiques antérieures sur les non-

non-responding units if available. The extent of error due to imputation is usually unknown and is very much dependent on any characteristic differences between the respondent group and the non-respondent group in the survey. This error generally increases with increases in the non-response rate and attempts are therefore made to obtain as high a response rate as possible.

Processing error. These are the errors that may occur at various stages of processing such as coding, data entry, verification, editing, weighting, tabulation, etc.

Non-sampling errors are difficult to measure. More important, non-sampling errors require control so that their presence does not impair the use and interpretation of final results. With regard to the estimates of this publication all attempts have been made to minimize the non-sampling errors: the questionnaires used in the survey have been carefully designed to minimize different interpretations; detailed acceptance testing has been carried out for the different stages of editing and processing; and every possible effort has been made to reduce the non-response rate as well as the response burden.

Estimation of Non-Sampling Errors

Non-response error is one type of non-sampling error. The **response rate** (the proportion of surveyed units which responded soon enough to be included in this publication) and the **response fraction** (the proportion of the published data based on actually-reported information) are two measures of response. The fact that this survey covers a relatively limited number of respondents permits the obtainment each month of a response rate and response fraction of very close to 100%.

Seasonal Adjustment

Time series contain the elements essential to the description, explanation and forecasting of the behaviour of an economic phenomenon: "They are statistical records of the evolution of economic processes through times."⁽¹⁾ In using time series to observe economic activity, economists and statisticians have identified four characteristics behavioural components: the long-term movement or trend, the cycle, the seasonal (variations) and the irregular (fluctuations). These movements are caused by various economic, natural or institutional factors. The **seasonal variations** occur

répondants, lorsque celles-ci existent. On ne connaît généralement pas avec précision l'importance de l'erreur d'imputation; celle-ci varie beaucoup selon les caractéristiques qui distinguent les répondants des non-répondants. Comme ce type d'erreur prend habituellement de l'ampleur à mesure qu'augmente le taux de non-réponse, on s'efforce d'obtenir le meilleur taux de réponse possible.

Le traitement. L'erreur peut se produire lors de diverses étapes du traitement, telles que le codage, l'entrée, la vérification, la pondération, la totalisation, etc.

Il est difficile de mesurer les erreurs non liées à l'échantillonnage. En outre, il faut les cerner de sorte qu'elles ne nuisent pas à l'utilisation ou à l'interprétation des chiffres définitifs. En ce qui concerne les estimations du présent bulletin, tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreurs. Ainsi, les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétations éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés; enfin on n'a absolument rien négligé pour que le taux de non-réponse et le fardeau de réponse soient faibles.

Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage

Parmi les erreurs non liées à l'échantillonnage, on retrouve l'erreur de non-réponse. Le **taux de réponse** (soit la proportion des unités enquêtées qui ont répondu assez tôt pour être incluses dans la présente publication) et la **fraction de réponse** (soit la proportion des chiffres publiés fondée sur des renseignements réellement déclarés) sont deux mesures de la réponse. La nature de cette enquête, qui est conduite auprès d'un nombre relativement restreint de répondants, permet d'obtenir un taux de réponse et une fraction de réponse très près de 100% à chaque mois.

Désaisonnalisation

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. "Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps"⁽¹⁾. L'observation par les économistes et les statisticiens de l'activité économique à l'aide des séries temporelles a donc permis de distinguer quatre composantes principales du comportement des séries temporelles: la tendance à long terme ou trend, le mouvement cyclique, les variations saisonnières et les fluctuations irrégulières ou accidentelles. Ces mouvements sont causés par différents

(1) "A Note on the Seasonal Adjustment of Economic Time Series," **Canada Statistical Review**, August 1974.

(1) La désaisonnalisation des séries temporelles économiques: quelques remarques; tiré à part de la **Revue statistique du Canada**, Août 1974.

periodically on a more or less regular basis over the course of the year as a result of seasonal changes in weather, statutory holidays and other events which occur at fairly regular intervals and thus have a major impact on the rate of economic activity.

In the interest of accurately interpreting the fundamental evolution of an economic phenomenon and producing forecasts of superior quality, Statistics Canada uses the X-11-ARIMA seasonal adjustment method(2) to seasonally adjust its time series. The ARIMA Part of this method minimizes the impact of seasonal variations on the series and essentially consists of adding one year of estimated data onto each end of the original series before it is seasonally adjusted per se. The estimated data are derived from forecasts and backcasts using ARIMA (Auto-regressive Integrated Moving Average) models of the Box-Jenkins type.

The X-11 part of the X-11-ARIMA program uses primarily the ratio-to-moving average method to smooth the modified series and obtain a preliminary estimate of the trend-cycle, to calculate the ratios of the original series (fitted) to the estimates of the trend-cycle and to estimate the seasonal factors from these ratios. The final seasonal factors are produced only after these operations have been repeated several times. These procedures, used to determine the seasonal factors necessary to calculate the final seasonally adjusted data, are, since February 1983, executed every month instead of once a year. This permits us to update each month the reference series from which we derive the final estimations of the seasonal factors employing the most current data available.

While seasonal adjustment permits a better understanding of the underlying trend-cycle of a series, the seasonally-adjusted series still contains an irregular component. Slight month-to-month variations in the seasonally adjusted series may be simple irregular movements; to get a better idea of the underlying trend, then, users must examine several months of seasonally adjusted series.

To assist the user, the Months of Cyclical Dominance number, MCD, is provided.(3)

(2) For further information see the **X-11-ARIMA Seasonal Adjustment Method**, by Estella Bee Dagum, Statistics Canada, Catalogue 12-564E Occasional.

(3) MCD = 6 for North American passenger cars

MCD = 5 for Overseas passenger cars

MCD = 5 for Commercial Vehicles

facteurs, soit économiques, naturels ou institutionnels. Les **variations saisonnières** sont les fluctuations périodiques plus ou moins régulières qui se produisent au cours d'une année en raison du cycle météorologique normal, des congés fixes et d'autres événements qui se répètent à intervalles avec une certaine régularité pour influencer de façon significative le taux d'activité.

Afin de favoriser l'interprétation exacte de l'évolution fondamentale d'un phénomène économique et de produire une meilleure prédiction, Statistique Canada rajuste les séries temporelles au moyen de la méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI(2) afin de justement minimiser l'impact des variations saisonnières sur les séries. La partie ARMMI de cette technique consiste essentiellement à ajouter une année de données estimées à chacune des deux extrémités de la série initiale avant de procéder à la désaisonnalisation proprement dite. Ces données estimées proviennent d'extrapolations prospectives et rétrospectives produites par des modèles ARMMI (modèles autorégressifs à moyennes mobiles intégrées) du type Box-Jenkins.

La partie X-11 du programme X-11-ARMMI fait surtout appel à la méthode de rapport aux moyennes mobiles pour effectuer le lissage de la série modifiée et obtenir une estimation provisoire de la tendance-cycle, pour calculer les rapports de la série initiale (ajustée) aux estimations de la tendance-cycle et pour estimer les facteurs saisonniers à partir de ces rapports. Les facteurs saisonniers définitifs ne sont produits que lorsque ces opérations ont été exécutées à plusieurs reprises. Ces étapes déterminant les facteurs saisonniers nécessaires au calcul des données désaisonnalisées finales, sont depuis février 1983, exécutées à chaque mois au lieu d'une seule fois par an. Il nous est donc possible de mettre à jour mensuellement les séries de référence desquelles on dérive les estimations finales des facteurs saisonniers, en employant les données les plus récentes disponibles.

Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent n'être que de simples mouvements irréguliers; pour avoir une meilleure idée de la tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées d'un certain nombre de mois.

À cette fin, on retient l'usage des mois à dominance cyclique, ou MDC.(3) Il s'agit du plus

(2) Pour plus amples informations voir **La méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI**, par Estella Bee Dagum, Statistique Canada, no. 12-564F au catalogue, hors série.

(3) MDC = 6 dans le cas des voitures particulières nord-américaines

MDC = 5 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer

MDC = 5 dans le cas des véhicules utilitaires

The MCD is the shortest monthly span for which a certain ratio becomes and remains less than one, that is, the ratio for which the absolute average percentage change of the trend-cycle of the seasonally adjusted series becomes greater than the absolute average percent change of the irregular component. The MCD can be interpreted as the number of months over which a change in the seasonally adjusted series must move in a given direction before one can be reasonably certain that the trend-cycle of that series also has moved in the given direction. Clearly small MCD's are desirable and indicative of a smooth series. Applying a moving average to the seasonally adjusted data of MCD length tends to smooth irregular movements which may obscure the underlying trend-cycle. The MCD moving average provides a method of reducing all types of series to approximately the same degree of smoothness, whatever the size of the irregular component in the original series.

Data Confidentiality

Statistics Canada is prohibited by law from publishing any statistics which would divulge information relating to any identifiable business without the previous consent in writing of that business(1). The disclosure of data likely to reveal specific information on the activity of a particular company is therefore systematically and rigorously controlled and regulated to prevent the publication or disclosure of any information deemed confidential. The rules regarding the confidentiality of parts of the results of merchandising surveys are therefore applied in such a way that no data are shown for cells (or statistical units) composed of fewer than three companies or of three or more if these are dominated by one or two companies. Then, in the publication itself, the information is withheld on this designated cell by entering an "X" in the appropriate boxes.

Another way of preserving data confidentiality without having to enter an "X" is to combine (consolidate) the information from selected regions (or selected cells) for the same item. The data in question can then simply be aggregated and published in a less detailed, but still confidential, form. For example, in many cases the data for the Northwest Territories and the Yukon are included with the British Columbia data.

The rigorous application of these rules preserves the confidentiality of the information and ultimately has little effect on the dissemination of merchandising survey results.

(1) See Section 16 of the Statistics Act (Chapter 15), entitled "Secrecy".

petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieur à l'unité; autrement dit, il s'agit de la période pendant laquelle le taux de variation moyen absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnalisée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MDC peut être considéré comme le nombre de mois que doit durer un mouvement de la série désaisonnalisée dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MDC peu élevé est souhaitable puisqu'il indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnalisées de période égale au MDC, tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MDC permet de réduire tous les genres de séries à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante irrégulière dans la série initiale.

Confidentialité des données

La loi interdit à Statistique Canada de diffuser au grand public des données qui pourraient servir à identifier une entreprise ou certaines de ses caractéristiques, sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de cette dernière(1). Ainsi, le dévoilement de données susceptibles de révéler des renseignements précis sur l'activité d'une entreprise particulière est systématiquement contrôlé suivant des dispositions strictes, de telle sorte qu'aucun renseignement jugé secret ne soit publié ou divulgué. L'application des règles sur le caractère secret d'une partie des résultats des enquêtes sur le commerce s'établit donc de manière à ce qu'aucune donnée ne soit révélée pour des cellules (ou unités statistiques) composées de moins de trois compagnies, ou encore de trois ou plus lorsque celles-ci sont dominées par une ou deux compagnies. Par la suite, l'information concernant ces cellules est dissimulée en inscrivant un "X" aux différents postes visés dans la publication.

Une autre façon de préserver le caractère confidentiel de l'information sans pour autant avoir à mettre des "X", consiste à grouper (consolider) pour certaines régions (ou certaines cellules) l'information d'un même poste. Il suffit alors d'agréger les données visées et de les présenter sous une forme moins détaillée mais qui respecte la consigne de confidentialité. Par exemple dans bien des cas, les données relatives aux Territoires du Nord-Ouest et au Yukon sont incluses avec celles de la Colombie-Britannique.

Ainsi, par l'application rigoureuse de ces règles, le caractère privé de l'information est préservé et n'affecte que très marginalement en fin de compte la diffusion des résultats des enquêtes sur le commerce.

(1) Voir l'article 16, intitulée Secret, du chapitre 15 de la Loi sur la statistique.

Number of Shopping Days

Number of shopping days that this publication is based on varies from month to month. See Text Table I for the number of shopping days the current publication is based on.

Nombre de jours commerciaux

Le nombre de jours commerciaux sur lesquels sont basés les renseignements présentés ici varie d'un mois à l'autre. Le tableau explicatif I donne le nombre de jours pour la période la plus récente.

TEXT TABLE I. Number of Shopping Days, by Month, 1982 and 1983

TABLEAU EXPLICATIF I. Nombre de jours commerciaux, par mois, 1982 et 1983

| | 1983 | | 1982 | |
|-----------------------|---|------------------------|---|------------------------|
| | Total number of shopping days | Number of Saturdays | Total number of shopping days | Number of Saturdays |
| | Nombre total de jours commerciaux | Nombre de samedis | Nombre total de jours commerciaux | Nombre de samedis |
| January - Janvier | 25 | 4 | 25 | 5 |
| February - Février | 24 | 4 | 24 | 4 |
| March - Mars | 27 | 4 | 27 | 4 |
| April - Avril | 25 | 5 | 25 | 4 |
| May - Mai | 26 | 4 | 26 | 5 |
| June - Juin | 26 | 4 | 26 | 4 |
| July - Juillet | 25 | 5 | 26 | 5 |
| August - Août | 27 | 4 | 26 | 4 |
| September - Septembre | 25 | 4 | 25 | 4 |
| October - Octobre | 25 | 5 | 25 | 5 |
| November - Novembre | 26 | 4 | 26 | 4 |
| December - Décembre | 26 | 5 | 26 | 3 |

Chart — 1

Graphique — 1

Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983

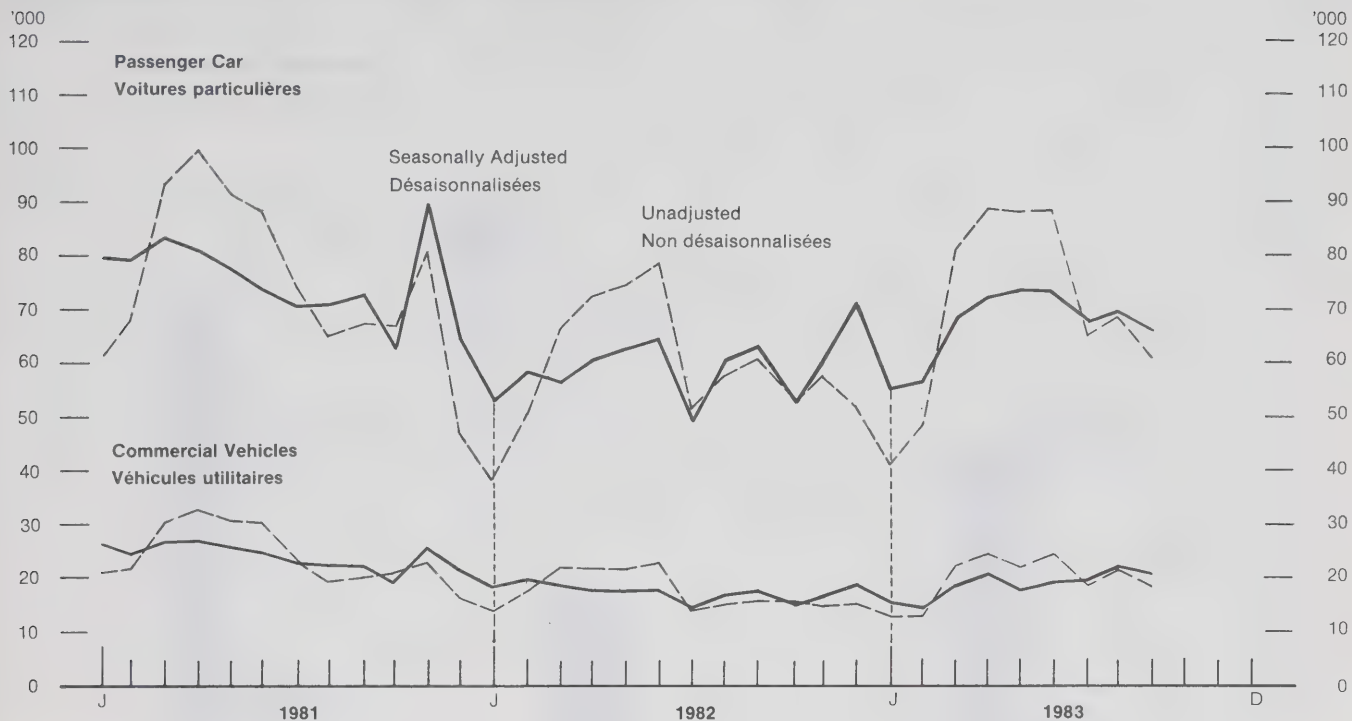


Chart — 2

Graphique — 2

Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983

Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983

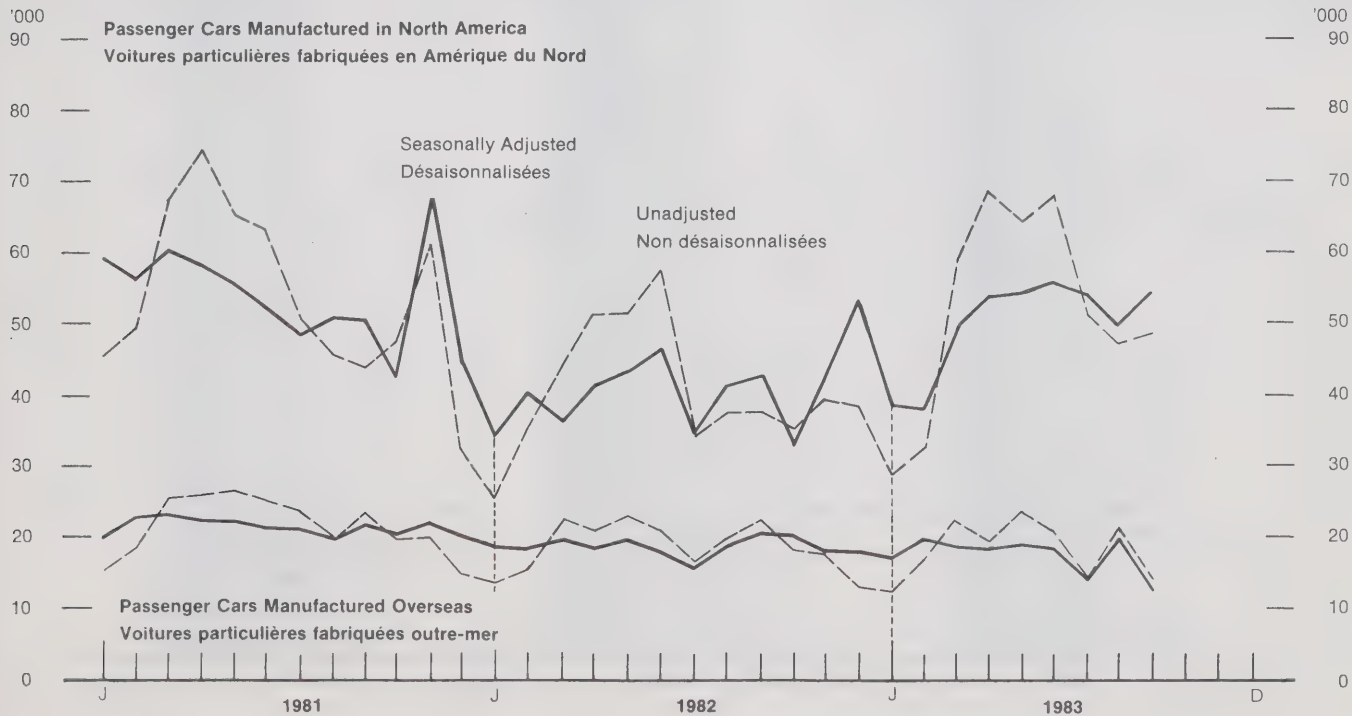


Chart — 3

Graphique — 3

Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981-1983

Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1981-1983

\$ thousands
\$ milliers
20 —

\$ thousands
\$ milliers
20 —

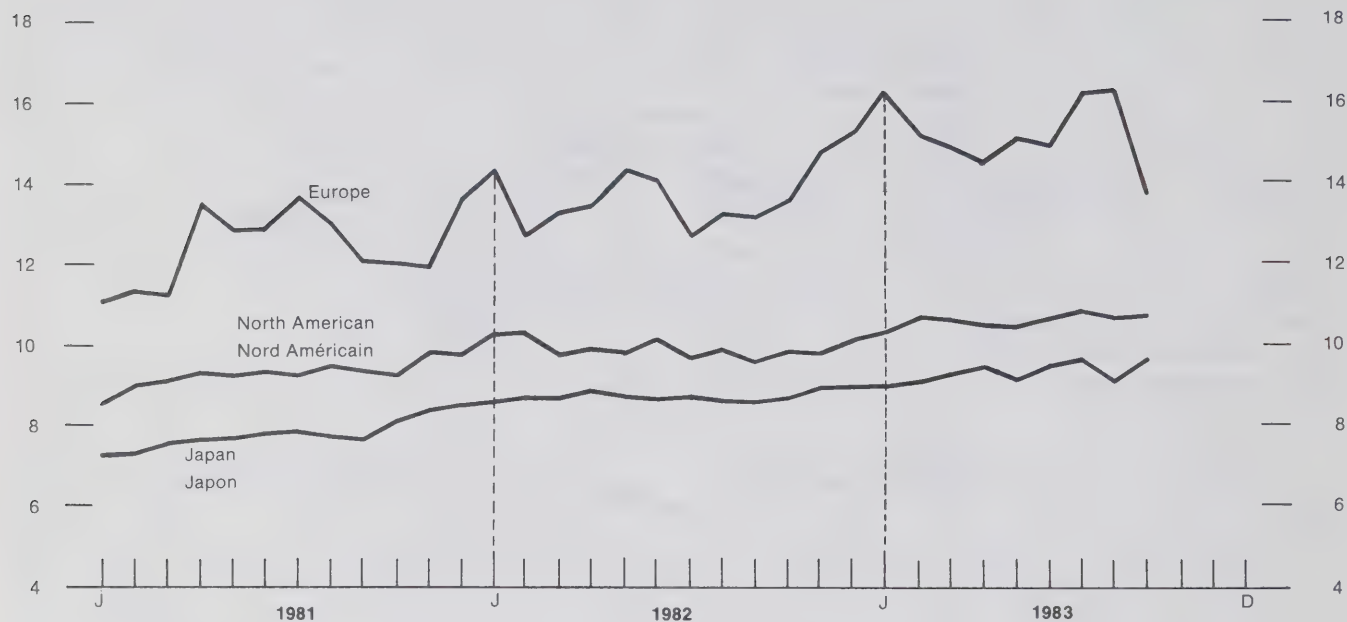
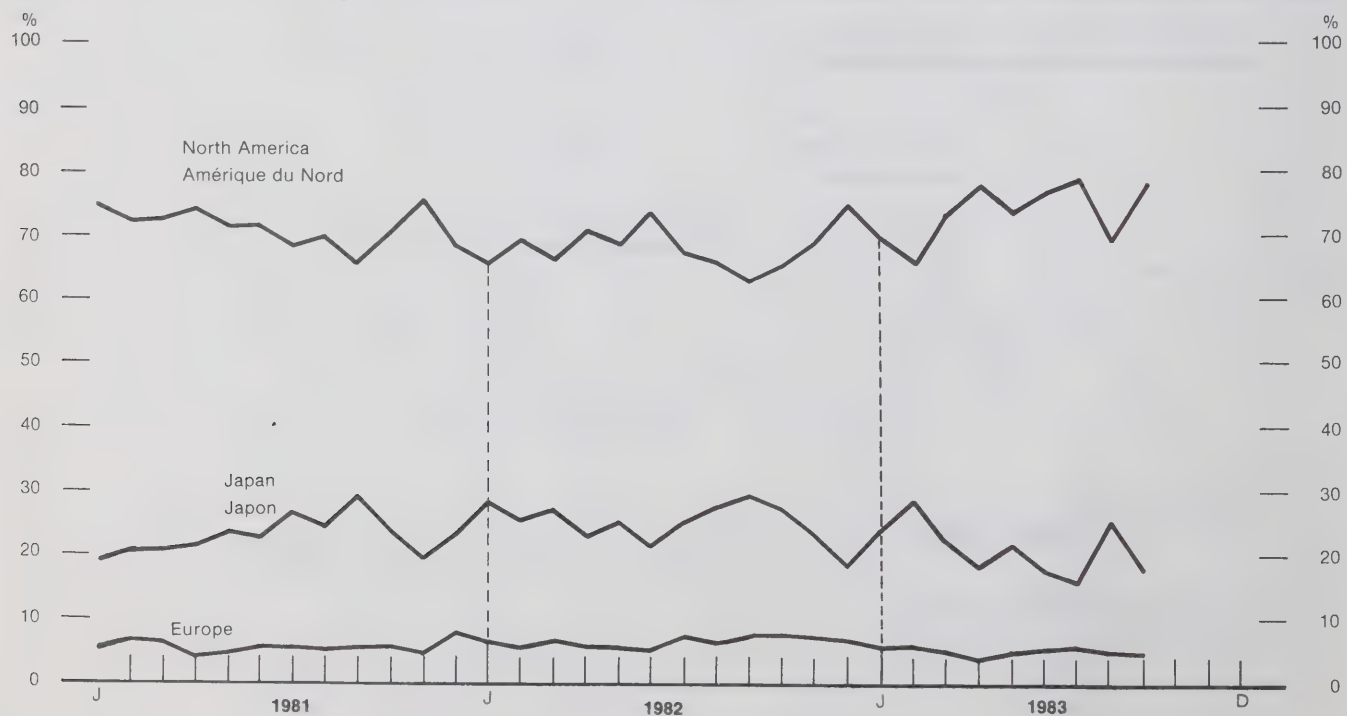


Chart — 4

Graphique — 4

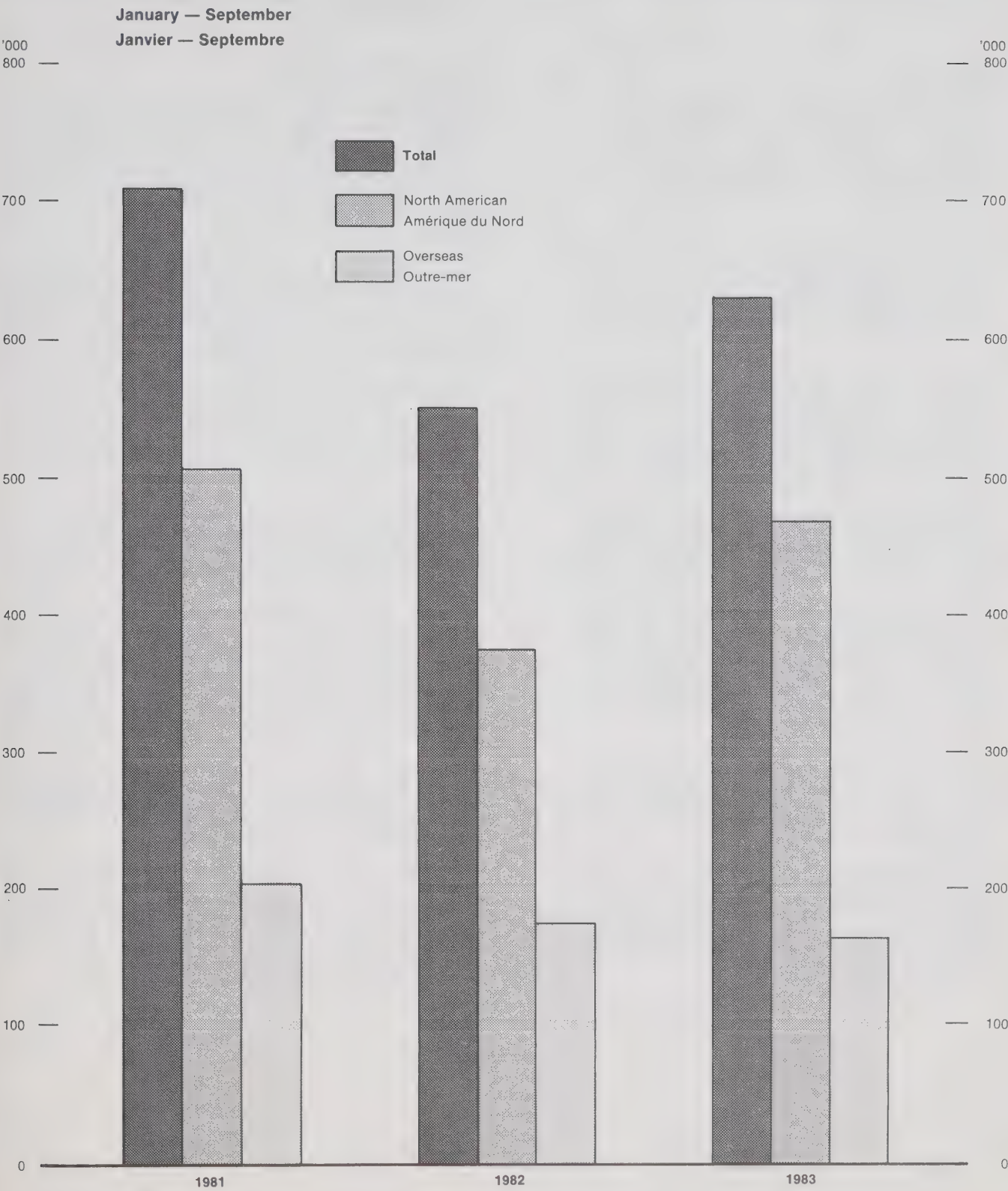
Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1981-1983

Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 1981-1983



Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1981-1983

Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves,
selon leur origine, en nombre d'unités, 1981-1983



HIGHLIGHTS

Seasonally Adjusted Sales

- o Retail sales of all new motor vehicles in September 1983, adjusted for seasonal variations and number of trading days, totalled 86,529 units at a preliminary level, 5.4% lower than the revised sales of 91,430 units in August 1983.

Unadjusted Sales

- o September 1983 sales of all new motor vehicles, without seasonal adjustment increased by 5.1% compared to the same month last year to 79,869 units, the seventh consecutive month a rise in total unit sales was registered. Passenger car sales were 61,382 units, up 2.1% while commercial vehicles recorded a 16.7% gain with 18,487 units sold.
- o The retail value of all new motor vehicles sold in September was 15.3% higher than at the same time a year earlier, reaching \$906.7 million. Passenger car sales accounted for \$654.7 million (up 13.8%) and commercial vehicle sales amounted to \$252.0 million (up 19.6%).
- o With the exception of Alberta (- 11.5%), British Columbia (- 8.7%), Saskatchewan (- 3.9%) and Newfoundland (- 2.0%) which registered sales decreases, all the remaining provinces reported higher sales (in units) when compared to the same month a year earlier with advances ranging from 5.9% in Nova Scotia to 37.7% in New Brunswick.
- o North American passenger car sales surged 26.6% to 47,884 units while sales of Japanese and European models were down drastically by 38.7% and 42.3% compared to the same month a year ago to 10,828 and 2,670 units respectively.
- o Total retail sales of all new models for the third quarter of 1983 totalled 252,726 units, up 18.5% compared to the same quarter of last year. The value of these sales was \$2,850.7 million, up 28.5%. Cumulative unit sales of all motor vehicles for the first nine months of 1983 were 806,086 units, 13.1% higher than the same period last year with a retail value of \$8,933.8 million, up 17.6%.
- o The average price for North American passenger cars was 11.8% higher in September 1983 than a year earlier at \$10,737. The average price of Japanese and European models increased respectively 12.0% and 4.4% to \$9,589 and \$13,767.
- o Finally the market share held by North American manufacturers was 78.0% in September 1983 as compared to 62.9% in September 1982. Japanese and European manufacturers took 17.6% and 4.4% of the Canadian market of new passenger car sales, both registering substantial declines compared to last year's shares of 29.4% and 7.7% respectively.

POINTS SAILLANTS

Ventes désaisonnalisées

- o Les ventes au détail, en septembre 1983, de l'ensemble des véhicules automobiles neufs, corrigées en fonction des variations saisonnières et du nombre de journées d'affaire, ont totalisé 86,529 unités (estimation préliminaire), soit 5.4% de moins que l'estimation révisée pour le mois d'août 1983 (91,430 unités).

Ventes non désaisonnalisées

- o En septembre 1983, les ventes de véhicules automobiles neufs sans ajustements saisonniers se sont accrues de 5.1% comparativement à celles du mois correspondant l'an dernier pour se chiffrer à 79,869 unités et ainsi indiquer la septième augmentation consécutive des ventes totales en unités. Les ventes de voitures particulières se sont élevées de 2.1% pour s'établir à 61,382 unités tandis que les ventes de véhicules utilitaires ont haussé de 16.7% pour totaliser 18,487 unités vendues.
- o La valeur au détail de tous les véhicules automobiles neufs vendus en septembre a été de 15.3% supérieure que ce qui a été enregistré l'an passé, à pareille date, atteignant \$906.7 millions. Les ventes de voitures particulières ont contribué à elle seule pour \$654.7 millions (une hausse de 13.8%) alors que celles de véhicules utilitaires se sont chiffrées à \$250.0 millions (une hausse de 19.6%).
- o À l'exception de l'Alberta (- 11.5%), de la Colombie-Britannique (- 8.7%), de la Saskatchewan (- 3.9%) et de Terre-Neuve (- 2.0%) qui ont signalé des diminutions de leurs ventes, toutes les autres provinces ont rapporté des accroissements de ventes variant de 5.9% en Nouvelle-Écosse à 37.7% au Nouveau-Brunswick.
- o Avec 47,884 unités vendues, les ventes de voitures particulières nord-américaines ont augmenté de 26.6% tandis que les ventes de modèles japonais et européens ont reculé sensiblement de 38.7% et de 42.3% par rapport au même mois l'année dernière avec respectivement 10,828 et 2,670 unités vendues.
- o Les ventes au détail de tous les modèles neufs pour le troisième trimestre de 1983, ont totalisé 252,726 unités, soit 18.5% de plus qu'au même trimestre un an plus tôt. La valeur de ces ventes s'est accrue de 28.5% et s'est chiffré à \$2,850.7 millions. Les ventes cumulatives de tous les véhicules automobiles neufs pour les neuf premiers mois de 1983 ont progressé de 13.1% par rapport à la même période l'an passé, pour s'établir à 806,086 unités d'une valeur totale de \$8,933.8 millions (en hausse de 17.6%).
- o Le prix moyen des voitures particulières nord-américaines a augmenté de 11.8% de septembre 1982 à septembre 1983 pour se chiffrer à \$10,737. Les prix moyens des modèles japonais et européens ont quant à eux augmenté de 12.0% et 4.4%, atteignant respectivement \$9,589 et \$13,767.
- o Finalement, la part de marché détenue par les manufacturiers nord-américains a été de 78.0% en septembre 1983 soit une nette augmentation par rapport au 62.9% calculée en septembre 1982. Les manufacturiers japonais et européens se sont, quant à eux accaparés respectivement 17.6% et 4.4% du marché canadien des ventes de voitures particulières neuves, soit des diminutions substantielles comparativement aux parts de marché de 29.4% et 7.7% l'an passé.

Statistical Tables

Tableaux statistiques

TABLE 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983

| No. | Type and origin of vehicles | Year-to-date | January | February | March | April | May | June |
|---|-----------------------------|-----------------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|
| | | L'année à date | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin |
| | | number - nombre | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | | | |
| 1 | 1981 | 936,523 | 81,814 | 89,402 | 123,273 | 132,117 | 122,053 | 118,796 |
| 2 | 1982 | 712,438 | 52,526 | 67,804 | 88,437 | 93,849 | 95,250 | 101,337 |
| 3 | 1983 | 806,086 | 53,005 | 61,693 | 103,466 | 113,007 | 109,377 | 112,812 |
| 4 | 1983/1982 | % + 13.1 | + 0.9 | - 9.0 | + 17.0 | + 20.4 | + 14.8 | + 11.3 |
| Passenger cars: | | | | | | | | |
| 5 | 1981 | 708,960 | 61,004 | 68,162 | 93,034 | 99,790 | 91,446 | 88,281 |
| 6 | 1982 | 550,224 | 38,729 | 50,437 | 66,711 | 72,394 | 74,053 | 78,968 |
| 7 | 1983 | 630,542 | 40,931 | 48,740 | 81,206 | 88,354 | 87,861 | 88,519 |
| 8 | 1983/1982 | % + 14.6 | + 5.7 | - 3.4 | + 21.7 | + 22.0 | + 18.6 | + 12.1 |
| Commercial vehicles (including buses and coaches): | | | | | | | | |
| 9 | 1981 | 227,563 | 20,810 | 21,240 | 30,239 | 32,327 | 30,607 | 30,515 |
| 10 | 1982 | 162,214 | 13,797 | 17,367 | 21,726 | 21,455 | 21,197 | 22,369 |
| 11 | 1983 | 175,544 | 12,074 | 12,953 | 22,260 | 24,653 | 21,516 | 24,293 |
| 12 | 1983/1982 | % + 8.2 | - 12.5 | - 25.4 | + 2.5 | + 14.9 | + 1.5 | + 8.6 |
| Buses and coaches: | | | | | | | | |
| 13 | 1981 | 3,247 | 275 | 247 | 330 | 278 | 411 | 385 |
| 14 | 1982 | 3,020 | 215 | 234 | 261 | 275 | 372 | 407 |
| 15 | 1983 | 2,549 | 136 | 161 | 217 | 194 | 268 | 359 |
| 16 | 1983/1982 | % - 15.6 | - 36.7 | - 31.2 | - 16.9 | - 29.5 | - 28.0 | - 11.8 |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 17 | 1981 | 505,977 | 45,773 | 49,413 | 67,733 | 74,157 | 65,351 | 63,167 |
| 18 | 1982 | 375,573 | 25,383 | 35,010 | 44,301 | 51,390 | 51,154 | 57,941 |
| 19 | 1983 | 467,684 | 28,643 | 32,067 | 59,184 | 68,924 | 64,664 | 67,982 |
| 20 | 1983/1982 | % + 24.5 | + 12.8 | - 8.4 | + 33.6 | + 34.1 | + 26.4 | + 17.3 |
| Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 21 | 1981 | 202,983 | 15,231 | 18,749 | 25,301 | 25,633 | 26,095 | 25,114 |
| 22 | 1982 | 174,651 | 13,346 | 15,427 | 22,410 | 21,004 | 22,899 | 21,027 |
| 23 | 1983 | 162,858 | 12,288 | 16,673 | 22,022 | 19,430 | 23,197 | 20,537 |
| 24 | 1983/1982 | % - 6.8 | - 7.9 | + 8.1 | - 1.7 | - 7.5 | + 1.3 | - 2.3 |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | | | |
| 25 | 1981 | 164,865 | 11,900 | 14,158 | 19,467 | 21,636 | 21,815 | 20,213 |
| 26 | 1982 | 140,562 | 10,952 | 12,689 | 18,080 | 16,744 | 18,775 | 16,917 |
| 27 | 1983 | 131,722 | 10,114 | 13,992 | 18,224 | 16,100 | 18,878 | 15,642 |
| 28 | 1983/1982 | % - 6.3 | - 7.7 | + 10.3 | + 0.8 | - 3.8 | + 0.5 | - 7.5 |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | | | |
| 29 | 1981 | 38,118 | 3,331 | 4,591 | 5,834 | 3,997 | 4,280 | 4,901 |
| 30 | 1982 | 34,089 | 2,394 | 2,738 | 4,330 | 4,260 | 4,124 | 4,110 |
| 31 | 1983 | 31,136 | 2,174 | 2,681 | 3,798 | 3,330 | 4,319 | 4,895 |
| 32 | 1983/1982 | % - 8.7 | - 9.2 | - 2.1 | - 12.3 | - 21.8 | + 4.7 | + 19.1 |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 33 | 1981 | 201,581 | 19,077 | 18,900 | 27,033 | 29,258 | 27,279 | 26,890 |
| 34 | 1982 | 133,378 | 11,495 | 14,386 | 17,838 | 18,429 | 18,170 | 19,517 |
| 35 | 1983 | 140,321 | 9,790 | 10,275 | 17,914 | 20,291 | 16,494 | 18,992 |
| 36 | 1983/1982 | % + 5.2 | - 14.8 | - 28.6 | + 0.4 | + 10.1 | - 9.2 | - 2.7 |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 37 | 1981 | 25,982 | 1,733 | 2,340 | 3,206 | 3,069 | 3,328 | 3,625 |
| 38 | 1982 | 28,836 | 2,302 | 2,981 | 3,888 | 3,026 | 3,027 | 2,852 |
| 39 | 1983 | 35,223 | 2,284 | 2,678 | 4,346 | 4,362 | 5,022 | 5,301 |
| 40 | 1983/1982 | % + 22.1 | - 0.8 | - 10.2 | + 11.8 | + 44.2 | + 65.9 | + 85.9 |

TABLEAU 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983

| July | August | September | October | November | December | Genre et origine des véhicules | Nº |
|---|--------|-----------|---------|----------|----------|--------------------------------|----|
| Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | | |
| number - nombre | | | | | | | |
| Total, véhicules automobiles neufs: | | | | | | | |
| 97,008 | 84,545 | 87,515 | 87,398 | 103,231 | 63,730 | 1981 | 2 |
| 65,076 | 72,186 | 75,973 | 69,496 | 72,150 | 66,818 | 1982 | 3 |
| 83,221 | 89,636 | 79,869 | | | | 1983 | 4 |
| + 27.9 | + 24.2 | + 5.1 | | | | % 1983/1982 | |
| Voitures particulières: | | | | | | | |
| 74,464 | 65,244 | 67,535 | 67,103 | 80,835 | 47,297 | 1981 | 5 |
| 51,581 | 57,218 | 60,133 | 53,854 | 57,405 | 51,998 | 1982 | 6 |
| 64,963 | 68,586 | 61,382 | | | | 1983 | 7 |
| + 25.9 | + 19.9 | + 2.1 | | | | % 1983/1982 | 8 |
| Véhicules utilitaires (incluant les autocars et les autobus): | | | | | | | |
| 22,544 | 19,301 | 19,980 | 20,295 | 22,396 | 16,433 | 1981 | 9 |
| 13,495 | 14,968 | 15,840 | 15,642 | 14,745 | 14,820 | 1982 | 10 |
| 18,258 | 21,050 | 18,487 | | | | 1983 | 11 |
| + 35.3 | + 40.6 | + 16.7 | | | | % 1983/1982 | 12 |
| Autocars et autobus: | | | | | | | |
| 319 | 589 | 413 | 219 | 345 | 351 | 1981 | 13 |
| 438 | 519 | 299 | 167 | 114 | 218 | 1982 | 14 |
| 374 | 565 | 275 | | | | 1983 | 15 |
| - 14.6 | + 8.9 | - 8.0 | | | | % 1983/1982 | 16 |
| Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 50,684 | 45,667 | 44,032 | 47,454 | 61,131 | 32,380 | 1981 | 17 |
| 34,850 | 37,712 | 37,832 | 35,199 | 39,714 | 38,949 | 1982 | 18 |
| 50,940 | 47,396 | 47,884 | | | | 1983 | 19 |
| + 46.2 | + 25.7 | + 26.6 | | | | % 1983/1982 | 20 |
| Voitures particulières fabriquées outre-mer: | | | | | | | |
| 23,780 | 19,577 | 23,503 | 19,649 | 19,704 | 14,917 | 1981 | 21 |
| 16,731 | 19,506 | 22,301 | 18,655 | 17,691 | 13,049 | 1982 | 22 |
| 14,023 | 21,190 | 13,498 | | | | 1983 | 23 |
| - 16.2 | + 8.6 | - 39.5 | | | | % 1983/1982 | 24 |
| Voitures particulières fabriquées au Japon: | | | | | | | |
| 19,825 | 16,154 | 19,697 | 15,768 | 15,869 | 11,137 | 1981 | 25 |
| 12,928 | 15,801 | 17,676 | 14,558 | 13,442 | 9,612 | 1982 | 26 |
| 10,335 | 17,609 | 10,828 | | | | 1983 | 27 |
| - 20.1 | + 11.4 | - 38.7 | | | | % 1983/1982 | 28 |
| Voitures particulières fabriquées en Europe: | | | | | | | |
| 3,955 | 3,423 | 3,806 | 3,881 | 3,835 | 3,780 | 1981 | 29 |
| 3,803 | 3,705 | 4,625 | 4,097 | 4,249 | 3,437 | 1982 | 30 |
| 3,688 | 3,581 | 2,670 | | | | 1983 | 31 |
| - 3.0 | - 3.3 | - 42.3 | | | | % 1983/1982 | 32 |
| Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 19,792 | 16,818 | 16,534 | 16,953 | 19,005 | 13,236 | 1981 | 33 |
| 10,732 | 11,726 | 11,085 | 11,351 | 11,259 | 10,998 | 1982 | 34 |
| 14,721 | 16,771 | 15,073 | | | | 1983 | 35 |
| + 37.2 | + 43.0 | + 36.0 | | | | % 1983/1982 | 36 |
| Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer: | | | | | | | |
| 2,752 | 2,483 | 3,446 | 3,342 | 3,391 | 3,197 | 1981 | 37 |
| 2,763 | 3,242 | 4,755 | 4,291 | 3,486 | 3,822 | 1982 | 38 |
| 3,537 | 4,279 | 3,414 | | | | 1983 | 39 |
| + 28.0 | + 32.0 | - 28.2 | | | | % 1983/1982 | 40 |

TABLE 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983

| | | Year-to-date | January | February | March | April | May | June |
|--|-----------|--|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Type and origin of vehicles | | L'année à date | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin |
| No. | | thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | | | |
| 1 | 1981 | 9,254,224 | 772,176 | 856,473 | 1,214,141 | 1,312,656 | 1,207,138 | 1,194,488 |
| 2 | 1982 | 7,595,733 | 583,665 | 746,980 | 941,897 | 999,456 | 1,011,831 | 1,093,600 |
| 3 | 1983 | 8,933,765 | 580,247 | 680,991 | 1,138,305 | 1,244,840 | 1,187,227 | 1,251,451 |
| 4 | 1983/1982 | % + 17.6 | - 0.6 | - 8.8 | + 20.9 | + 24.6 | + 17.3 | + 14.4 |
| Passenger cars: | | | | | | | | |
| 5 | 1981 | 6,400,964 | 514,269 | 601,020 | 834,346 | 912,013 | 828,407 | 812,845 |
| 6 | 1982 | 5,405,434 | 387,847 | 503,688 | 646,264 | 715,810 | 725,791 | 791,514 |
| 7 | 1983 | 6,636,044 | 420,691 | 507,850 | 848,091 | 920,656 | 913,217 | 941,411 |
| 8 | 1983/1982 | % + 22.8 | + 8.5 | + 0.8 | + 31.2 | + 28.6 | + 25.8 | + 18.9 |
| Commercial vehicles (including buses and coaches): | | | | | | | | |
| 9 | 1981 | 2,853,260 | 257,907 | 255,453 | 379,795 | 400,643 | 378,731 | 381,643 |
| 10 | 1982 | 2,190,299 | 195,818 | 243,292 | 295,633 | 283,646 | 286,040 | 302,086 |
| 11 | 1983 | 2,297,721 | 159,556 | 173,141 | 290,214 | 324,184 | 274,010 | 310,040 |
| 12 | 1983/1982 | % + 4.9 | - 18.5 | - 28.8 | - 1.8 | + 14.3 | - 4.2 | + 2.6 |
| Buses and coaches: | | | | | | | | |
| 13 | 1981 | 108,553 | 10,999 | 8,012 | 11,526 | 6,007 | 14,418 | 16,673 |
| 14 | 1982 | 153,079 | 14,510 | 14,098 | 14,682 | 13,474 | 22,813 | 22,024 |
| 15 | 1983 | 110,761 | 11,273 | 10,741 | 20,674 | 12,537 | 10,396 | 12,825 |
| 16 | 1983/1982 | % - 27.6 | - 22.3 | - 23.8 | + 40.8 | - 7.0 | - 54.4 | - 41.8 |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 17 | 1981 | 4,663,639 | 390,956 | 445,919 | 620,673 | 691,013 | 604,422 | 591,544 |
| 18 | 1982 | 3,728,300 | 259,416 | 358,298 | 431,481 | 511,342 | 503,795 | 587,324 |
| 19 | 1983 | 4,944,690 | 294,974 | 340,812 | 624,156 | 720,552 | 674,527 | 721,431 |
| 20 | 1983/1982 | % + 32.6 | + 13.7 | - 4.9 | + 44.7 | + 40.9 | + 33.9 | + 22.8 |
| Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 21 | 1981 | 1,737,325 | 123,313 | 155,101 | 213,673 | 221,000 | 223,985 | 221,301 |
| 22 | 1982 | 1,677,134 | 128,431 | 145,390 | 214,783 | 204,468 | 221,996 | 204,190 |
| 23 | 1983 | 1,691,354 | 125,717 | 167,038 | 223,935 | 200,104 | 238,690 | 219,980 |
| 24 | 1983/1982 | % + 0.8 | - 2.1 | + 14.9 | + 4.3 | - 2.1 | + 7.5 | + 7.7 |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | | | |
| 25 | 1981 | 1,265,478 | 86,459 | 102,843 | 148,131 | 166,778 | 168,987 | 158,052 |
| 26 | 1982 | 1,218,332 | 94,189 | 110,501 | 157,215 | 147,244 | 162,983 | 146,585 |
| 27 | 1983 | 1,218,775 | 90,487 | 126,382 | 167,676 | 152,103 | 173,433 | 147,281 |
| 28 | 1983/1982 | % -- | - 3.9 | + 14.4 | + 6.7 | + 3.3 | + 6.4 | + 0.5 |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | | | |
| 29 | 1981 | 471,847 | 36,854 | 52,258 | 65,542 | 54,222 | 54,998 | 63,249 |
| 30 | 1982 | 458,802 | 34,242 | 34,889 | 57,568 | 57,224 | 59,013 | 57,605 |
| 31 | 1983 | 472,579 | 35,230 | 40,656 | 56,259 | 48,001 | 65,257 | 72,699 |
| 32 | 1983/1982 | % + 3.0 | + 2.9 | + 16.5 | - 2.3 | - 16.1 | + 10.6 | + 26.2 |
| Commercial vehicles, manufac- tured in North America: | | | | | | | | |
| 33 | 1981 | 2,629,895 | 243,981 | 236,582 | 352,410 | 373,525 | 350,074 | 349,953 |
| 34 | 1982 | 1,932,040 | 175,306 | 216,059 | 260,318 | 256,224 | 258,573 | 276,678 |
| 35 | 1983 | 1,968,509 | 138,347 | 148,567 | 250,746 | 284,112 | 227,117 | 259,732 |
| 36 | 1983/1982 | % + 1.9 | - 21.1 | - 31.2 | - 3.7 | + 10.9 | - 12.2 | - 6.1 |
| Commercial vehicles, manu- factured overseas: | | | | | | | | |
| 37 | 1981 | 223,365 | 13,926 | 18,871 | 27,385 | 27,118 | 28,657 | 31,690 |
| 38 | 1982 | 258,259 | 20,512 | 27,233 | 35,315 | 27,422 | 27,467 | 25,408 |
| 39 | 1983 | 329,212 | 21,209 | 24,574 | 39,468 | 40,072 | 46,893 | 50,308 |
| 40 | 1983/1982 | % + 27.5 | + 3.4 | - 9.8 | + 11.8 | + 46.1 | + 70.7 | + 98.0 |

TABLEAU 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1981, 1982 et 1983

| July | August | September | October | November | December | Genre et origine des véhicules | NO |
|---|-----------|-----------|---------|-----------|----------|--------------------------------|----|
| Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | | |
| Thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | | |
| Total, véhicules automobiles neufs: | | | | | | | |
| 967,396 | 851,933 | 877,823 | 903,222 | 1,066,638 | 694,311 | 1981 | 2 |
| 679,446 | 752,619 | 786,239 | 733,560 | 765,224 | 729,454 | 1982 | 3 |
| 941,425 | 1,002,558 | 906,721 | | | | 1983 | 4 |
| + 38.6 | + 33.2 | + 15.3 | | | | % 1983/1982 | |
| Voitures particulières: | | | | | | | |
| 681,952 | 604,249 | 611,863 | 626,285 | 780,189 | 465,091 | 1981 | 5 |
| 500,459 | 558,516 | 575,545 | 528,018 | 571,657 | 532,455 | 1982 | 6 |
| 706,110 | 723,296 | 654,722 | | | | 1983 | 7 |
| + 41.1 | + 29.5 | + 13.8 | | | | % 1983/1982 | 8 |
| Véhicules utilitaires (incluant les autocars et les autobus): | | | | | | | |
| 285,444 | 247,684 | 265,960 | 276,937 | 286,449 | 229,220 | 1981 | 9 |
| 178,987 | 194,103 | 210,694 | 205,542 | 193,567 | 196,999 | 1982 | 10 |
| 235,315 | 279,262 | 251,999 | | | | 1983 | 11 |
| + 31.5 | + 43.9 | + 19.6 | | | | % 1983/1982 | 12 |
| Autocars et autobus: | | | | | | | |
| 9,827 | 13,895 | 17,196 | 10,463 | 22,352 | 20,752 | 1981 | 13 |
| 14,002 | 16,950 | 20,526 | 10,166 | 12,422 | 19,314 | 1982 | 14 |
| 12,323 | 12,190 | 7,802 | | | | 1983 | 15 |
| - 12.0 | - 28.1 | - 62.0 | | | | % 1983/1982 | 16 |
| Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 472,015 | 433,850 | 413,247 | 451,476 | 600,670 | 317,652 | 1981 | 17 |
| 339,726 | 373,722 | 363,196 | 345,140 | 389,005 | 393,895 | 1982 | 18 |
| 547,500 | 506,604 | 514,134 | | | | 1983 | 19 |
| + 61.2 | + 35.6 | + 41.6 | | | | % 1983/1982 | 20 |
| Voitures particulières fabriquées outre-mer: | | | | | | | |
| 209,937 | 170,399 | 198,616 | 174,809 | 179,519 | 147,439 | 1981 | 21 |
| 160,733 | 184,794 | 212,349 | 182,878 | 182,652 | 138,560 | 1982 | 22 |
| 158,610 | 216,692 | 140,588 | | | | 1983 | 23 |
| - 1.3 | + 17.3 | - 33.8 | | | | % 1983/1982 | 24 |
| Voitures particulières fabriquées au Japon: | | | | | | | |
| 155,868 | 125,710 | 152,650 | 127,990 | 133,548 | 95,695 | 1981 | 25 |
| 112,463 | 135,814 | 151,338 | 127,115 | 119,839 | 85,983 | 1982 | 26 |
| 98,929 | 158,654 | 103,830 | | | | 1983 | 27 |
| - 12.0 | + 16.8 | - 31.4 | | | | % 1983/1982 | 28 |
| Voitures particulières fabriquées en Europe: | | | | | | | |
| 54,069 | 44,689 | 45,966 | 46,819 | 45,971 | 51,744 | 1981 | 29 |
| 48,270 | 48,980 | 61,011 | 55,763 | 62,813 | 52,577 | 1982 | 30 |
| 59,681 | 58,038 | 36,758 | | | | 1983 | 31 |
| + 23.6 | + 18.5 | - 39.8 | | | | % 1983/1982 | 32 |
| Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 261,390 | 226,116 | 235,864 | 247,349 | 256,477 | 200,685 | 1981 | 33 |
| 154,196 | 165,469 | 169,217 | 166,541 | 162,185 | 162,248 | 1982 | 34 |
| 201,237 | 238,738 | 219,913 | | | | 1983 | 35 |
| + 30.5 | + 44.3 | + 30.0 | | | | % 1983/1982 | 36 |
| Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer: | | | | | | | |
| 24,054 | 21,568 | 30,096 | 29,588 | 29,972 | 28,535 | 1981 | 37 |
| 24,791 | 28,634 | 41,477 | 39,001 | 31,382 | 34,751 | 1982 | 38 |
| 34,078 | 40,524 | 32,086 | | | | 1983 | 39 |
| + 37.5 | + 41.5 | - 22.6 | | | | % 1983/1982 | 40 |

TABLE 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983(1)

TABLEAU 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983(1)

| Period Période | Total | | Passenger cars Voitures particulières | | | | Commercial vehicles Véhicules utilitaires | |
|---|-----------------|---------------------|--|---------------------|-----------------------|---------------------|--|---------------------|
| | | | North America Amérique du Nord | | Overseas Outre-mer | | | |
| | Units Unités | Change Variation | Units Unités | Change Variation | Units Unités | Change Variation | Units Unités | Change Variation |
| | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % |
| 1981: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 105,827 | - 1.2 | 59,401 | - 3.3 | 20,019 | + 6.4 | 26,407 | - 1.7 |
| February - Février | 103,534 | - 2.2 | 56,699 | - 4.5 | 22,505 | + 12.4 | 24,330 | - 7.9 |
| March - Mars | 109,752 | + 6.0 | 60,167 | + 6.1 | 23,037 | + 2.4 | 26,548 | + 9.1 |
| April - Avril | 107,827 | - 1.8 | 58,526 | - 2.7 | 22,453 | - 2.5 | 26,848 | + 1.1 |
| May - Mai | 103,633 | - 3.9 | 55,275 | - 5.6 | 22,424 | - 0.1 | 25,934 | - 3.4 |
| June - Juin | 98,129 | - 5.3 | 52,052 | - 5.8 | 21,640 | - 3.5 | 24,437 | - 5.8 |
| July - Juillet | 92,381 | - 5.9 | 48,594 | - 6.6 | 21,595 | - 0.2 | 22,192 | - 9.2 |
| August - Août | 92,648 | + 0.3 | 50,837 | + 4.6 | 19,773 | - 8.4 | 22,038 | - 0.7 |
| September - Septembre | 93,956 | + 1.4 | 50,132 | - 1.4 | 21,944 | + 11.0 | 21,880 | - 0.7 |
| October - Octobre | 82,086 | - 12.6 | 42,667 | - 14.9 | 20,111 | - 8.4 | 19,308 | - 11.8 |
| November - Novembre | 115,310 | + 40.5 | 67,947 | + 59.2 | 21,726 | + 8.0 | 25,637 | + 32.8 |
| December - Décembre | 85,801 | - 25.6 | 44,646 | - 34.3 | 20,026 | - 7.8 | 21,129 | - 17.6 |
| 1982: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 70,944 | - 17.3 | 34,168 | - 23.5 | 18,661 | - 6.8 | 18,115 | - 14.3 |
| February - Février | 78,522 | + 10.7 | 40,193 | + 17.6 | 18,480 | - 1.0 | 19,849 | + 9.6 |
| March - Mars | 74,528 | - 5.1 | 36,815 | - 8.4 | 19,648 | + 6.3 | 18,065 | - 9.0 |
| April - Avril | 78,019 | + 4.7 | 41,467 | + 12.6 | 18,698 | - 4.8 | 17,854 | + 1.2 |
| May - Mai | 80,557 | + 3.3 | 43,254 | + 4.3 | 19,738 | + 5.6 | 17,565 | - 1.6 |
| June - Juin | 82,550 | + 2.5 | 46,725 | + 8.0 | 18,047 | - 8.6 | 17,778 | + 1.2 |
| July - Juillet | 63,188 | - 23.5 | 34,098 | - 27.0 | 15,317 | - 15.1 | 13,773 | + 22.5 |
| August - Août | 77,359 | + 22.4 | 41,770 | + 22.5 | 18,923 | + 23.5 | 16,666 | + 21.0 |
| September - Septembre | 80,392 | + 3.9 | 42,410 | + 1.5 | 20,587 | + 8.8 | 17,395 | + 4.4 |
| October - Octobre | 68,515 | - 14.8 | 32,947 | - 22.3 | 20,115 | - 2.3 | 15,453 | - 11.2 |
| November - Novembre | 76,394 | + 11.5 | 42,399 | + 28.7 | 17,920 | - 10.9 | 16,075 | + 4.0 |
| December - Décembre | 89,933 | + 17.7 | 53,188 | + 25.4 | 17,911 | - 0.1 | 18,834 | + 17.2 |
| 1983: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 72,326 | - 19.6 | 38,989 | - 26.7 | 17,604 | - 1.7 | 15,733 | - 16.5 |
| February - Février | 72,816 | + 0.7 | 38,305 | - 1.8 | 19,305 | + 9.7 | 15,206 | - 3.3 |
| March - Mars | 86,712 | + 19.1 | 49,703 | + 29.8 | 18,282 | - 5.3 | 18,727 | + 23.2 |
| April - Avril | 92,557 | + 6.7 | 54,012 | + 8.7 | 18,287 | -- | 20,258 | + 8.2 |
| May - Mai | 91,240 | - 1.4 | 54,650 | + 1.2 | 18,927 | + 3.5 | 17,663 | - 12.8 |
| June - Juin | 92,710 | + 1.6 | 55,536 | + 1.6 | 18,070 | - 4.5 | 19,104 | + 8.2 |
| July - Juillet | 87,559 | - 5.6 | 53,869 | - 3.0 | 13,907 | - 23.0 | 19,783 | + 3.6 |
| August ^F - Août ^F | 91,430 | + 4.4 | 50,018 | - 7.1 | 19,889 | + 43.0 | 21,523 | + 8.8 |
| September ^P - Septembre ^P | 86,529 | - 5.4 | 53,989 | + 7.9 | 12,171 | - 38.8 | 20,369 | - 5.4 |
| October - Octobre | | | | | | | | |
| November - Novembre | | | | | | | | |
| December - Décembre | | | | | | | | |

(1) Percentage changes shown are month-to-month changes.

(1) Les pourcentages indiquent le changement - mois courant/mois précédent.

TABLE 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981, 1982 and 1983(1)

TABLEAU 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1981, 1982 et 1983(1)

| Period Période | North American passenger cars Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord | | European passenger cars Voitures particulières fabriquées en Europe | | Japanese passenger cars Voitures particulières fabriquées au Japon | |
|-----------------------|---|---------------------|--|---------------------|---|---------------------|
| | Amount Montant | Change Variation | Amount Montant | Change Variation | Amount Montant | Change Variation |
| | \$ | % | \$ | % | \$ | % |
| 1981: | | | | | | |
| January - Janvier | 8,541 | + 11.1 | 11,064 | + 25.0 | 7,265 | + 13.0 |
| February - Février | 9,024 | + 16.9 | 11,382 | + 16.6 | 7,350 | + 14.2 |
| March - Mars | 9,164 | + 12.0 | 11,234 | + 12.0 | 7,609 | + 18.2 |
| April - Avril | 9,318 | + 13.6 | 13,565 | + 40.1 | 7,708 | + 20.3 |
| May - Mai | 9,249 | + 12.6 | 12,850 | + 28.1 | 7,746 | + 20.5 |
| June - Juin | 9,365 | + 14.2 | 12,905 | + 21.3 | 7,819 | + 22.3 |
| July - Juillet | 9,313 | + 12.7 | 13,671 | + 36.7 | 7,862 | + 22.3 |
| August - Août | 9,500 | + 14.4 | 13,055 | + 31.4 | 7,782 | + 21.6 |
| September - Septembre | 9,385 | + 13.2 | 12,077 | + 18.8 | 7,750 | + 18.1 |
| October - Octobre | 9,514 | + 13.7 | 12,064 | + 28.4 | 8,117 | + 14.3 |
| November - Novembre | 9,826 | + 16.4 | 11,987 | + 19.9 | 8,416 | + 19.2 |
| December - Décembre | 9,810 | + 15.9 | 13,689 | + 11.0 | 8,593 | + 19.6 |
| Year - Année | 9,326 | + 13.8 | 12,424 | + 23.7 | 7,815 | + 18.1 |
| 1982: | | | | | | |
| January - Janvier | 10,220 | + 19.7 | 14,303 | + 29.3 | 8,600 | + 18.4 |
| February - Février | 10,234 | + 13.4 | 12,743 | + 11.9 | 8,708 | + 19.9 |
| March - Mars | 9,740 | + 6.3 | 13,295 | + 18.3 | 8,696 | + 14.3 |
| April - Avril | 9,950 | + 6.8 | 13,433 | - 1.0 | 8,794 | + 14.1 |
| May - Mai | 9,849 | + 6.5 | 14,310 | + 11.4 | 8,681 | + 12.1 |
| June - Juin | 10,137 | + 8.2 | 14,016 | + 8.6 | 8,665 | + 10.8 |
| July - Juillet | 9,748 | + 4.7 | 12,693 | - 7.2 | 8,699 | + 10.6 |
| August - Août | 9,910 | + 4.3 | 13,220 | + 1.3 | 8,595 | + 10.4 |
| September - Septembre | 9,600 | + 2.3 | 13,192 | + 9.2 | 8,562 | + 10.5 |
| October - Octobre | 9,805 | + 3.1 | 13,611 | + 12.8 | 8,732 | + 7.6 |
| November - Novembre | 9,795 | - 0.3 | 14,783 | + 23.3 | 8,915 | + 5.9 |
| December - Décembre | 10,113 | + 3.1 | 15,297 | + 11.7 | 8,945 | + 4.1 |
| Year - Année | 9,922 | + 6.4 | 13,733 | + 10.5 | 8,706 | + 11.4 |
| 1983: | | | | | | |
| January - Janvier | 10,298 | + 0.8 | 16,205 | + 13.3 | 8,947 | + 4.0 |
| February - Février | 10,628 | + 3.8 | 15,164 | + 19.0 | 9,032 | + 3.7 |
| March - Mars | 10,546 | + 8.3 | 14,813 | + 11.4 | 9,201 | + 5.8 |
| April - Avril | 10,454 | + 5.1 | 14,415 | + 7.3 | 9,447 | + 7.4 |
| May - Mai | 10,431 | + 5.9 | 15,109 | + 5.6 | 9,187 | + 5.8 |
| June - Juin | 10,612 | + 4.7 | 14,852 | + 6.0 | 9,416 | + 8.7 |
| July - Juillet | 10,748 | + 10.3 | 16,182 | + 27.5 | 9,572 | + 10.0 |
| August - Août | 10,689 | + 7.9 | 16,207 | + 22.6 | 9,010 | + 4.8 |
| September - Septembre | 10,737 | + 11.8 | 13,767 | + 4.4 | 9,589 | + 12.0 |
| October - Octobre | | | | | | |
| November - Novembre | | | | | | |
| December - Décembre | | | | | | |
| Year - Année | | | | | | |

(1) Percentage changes shown are year-to-year changes.

(1) Les pourcentages indiquent les variations pour un même mois d'une année à l'autre.

TABLE 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1981, 1982 and 1983

September

| Type and origin of vehicles | | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick |
|---|--------|---------|-------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|
| | | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick |
| No. | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | |
| 1 1981 | No. | 87,515 | 1,203 | 323 | 2,542 | 1,899 |
| 2 1982 | " | 75,973 | 1,634 | 329 | 2,814 | 1,791 |
| 3 1983 | " | 79,869 | 1,602 | 445 | 2,980 | 2,466 |
| 4 1983/1982 | % | + 5.1 | - 2.0 | + 35.3 | + 5.9 | + 37.7 |
| 5 1981 | \$'000 | 877,823 | 10,743 | 2,837 | 23,273 | 18,001 |
| 6 1982 | " | 786,239 | 15,080 | 3,095 | 26,041 | 17,356 |
| 7 1983 | " | 906,721 | 16,482 | 4,417 | 30,510 | 25,845 |
| 8 1983/1982 | % | + 15.3 | + 9.3 | + 42.7 | + 17.2 | + 48.9 |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | |
| 9 1981 | No. | 44,032 | 633 | 196 | 1,430 | 1,077 |
| 10 1982 | " | 37,832 | 915 | 180 | 1,493 | 918 |
| 11 1983 | " | 47,884 | 939 | 249 | 1,903 | 1,478 |
| 12 1983/1982 | % | + 26.6 | + 2.6 | + 38.3 | + 27.5 | + 61.0 |
| 13 1981 | \$'000 | 413,247 | 5,521 | 1,714 | 12,541 | 9,439 |
| 14 1982 | " | 363,196 | 8,229 | 1,622 | 13,471 | 8,266 |
| 15 1983 | " | 514,134 | 9,347 | 2,468 | 18,869 | 14,651 |
| 16 1983/1982 | % | + 41.6 | + 13.6 | + 52.2 | + 40.1 | + 77.3 |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | |
| 17 1981 | No. | 19,697 | 132 | 38 | 432 | 275 |
| 18 1982 | " | 17,676 | 233 | 37 | 609 | 340 |
| 19 1983 | " | 10,828 | 137 | 35 | 271 | 230 |
| 20 1983/1982 | % | - 38.7 | - 41.2 | - 5.4 | - 55.5 | - 32.4 |
| 21 1981 | \$'000 | 152,650 | 1,009 | 272 | 3,208 | 2,045 |
| 22 1982 | " | 151,338 | 1,860 | 290 | 4,967 | 2,797 |
| 23 1983 | " | 103,830 | 1,168 | 316 | 2,419 | 2,060 |
| 24 1983/1982 | % | - 31.4 | - 37.2 | + 9.0 | - 51.3 | - 26.3 |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | |
| 25 1981 | No. | 3,806 | 68 | 25 | 109 | 50 |
| 26 1982 | " | 4,625 | 33 | 19 | 147 | 68 |
| 27 1983 | " | 2,670 | 61 | 51 | 113 | 53 |
| 28 1983/1982 | % | - 42.3 | + 84.8 | + 168.4 | - 23.1 | - 22.1 |
| 29 1981 | \$'000 | 45,966 | 424 | 147 | 998 | 469 |
| 30 1982 | " | 61,011 | 303 | 117 | 1,457 | 697 |
| 31 1983 | " | 36,758 | 366 | 306 | 1,108 | 517 |
| 32 1983/1982 | % | - 39.8 | + 20.8 | + 161.5 | - 24.0 | - 25.8 |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | |
| 33 1981 | No. | 16,534 | 298 | 49 | 453 | 403 |
| 34 1982 | " | 11,085 | 301 | 60 | 334 | 313 |
| 35 1983 | " | 15,073 | 387 | 92 | 546 | 584 |
| 36 1983/1982 | % | + 36.0 | + 28.6 | + 53.3 | + 63.5 | + 86.6 |
| 37 1981 | \$'000 | 235,864 | 3,180 | 583 | 5,542 | 5,244 |
| 38 1982 | " | 169,217 | 3,440 | 792 | 4,185 | 4,331 |
| 39 1983 | " | 219,913 | 4,879 | 1,173 | 6,807 | 7,491 |
| 40 1983/1982 | % | + 30.0 | + 41.8 | + 48.1 | + 62.7 | + 73.0 |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | |
| 41 1981 | No. | 3,446 | 72 | 15 | 118 | 94 |
| 42 1982 | " | 4,755 | 152 | 33 | 231 | 152 |
| 43 1983 | " | 3,414 | 78 | 18 | 147 | 121 |
| 44 1983/1982 | % | - 28.2 | - 48.7 | - 45.5 | - 36.4 | - 20.4 |
| 45 1981 | \$'000 | 30,096 | 609 | 121 | 984 | 804 |
| 46 1982 | " | 41,477 | 1,248 | 274 | 1,961 | 1,265 |
| 47 1983 | " | 32,086 | 722 | 154 | 1,307 | 1,126 |
| 48 1983/1982 | % | - 22.6 | - 42.1 | - 43.8 | - 33.4 | - 11.0 |

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABEAU 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1981, 1982 et 1983

Septembre

| Québec | Ontario | Manitoba | Saskat- chewan | Alberta | British Columbia(1) Colombie- Britan- nique(1) | Genre et origine des véhicules | Nº |
|---|---------|----------|-------------------|---------|--|--------------------------------|----|
| Total, véhicules automobiles neufs: | | | | | | | |
| 21,362 | 29,819 | 3,455 | 4,356 | 11,690 | 10,866 | nbre 1981 | 1 |
| 19,305 | 27,250 | 3,061 | 3,705 | 8,861 | 7,223 | " 1982 | 2 |
| 21,167 | 29,769 | 3,444 | 3,559 | 7,842 | 6,595 | " 1983 | 3 |
| + 9.6 | + 9.2 | + 12.5 | - 3.9 | - 11.5 | - 8.7 | % 1983/1982 | 4 |
| 199,281 | 293,258 | 35,793 | 47,978 | 133,774 | 112,885 | \$'000 1981 | 5 |
| 181,293 | 289,933 | 31,574 | 42,458 | 102,051 | 77,358 | " 1982 | 6 |
| 223,998 | 338,520 | 40,207 | 46,229 | 102,161 | 78,352 | " 1983 | 7 |
| + 23.6 | + 16.8 | + 27.3 | + 8.9 | + 0.1 | + 1.3 | % 1983/1982 | 8 |
| Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 11,092 | 16,759 | 1,988 | 2,154 | 4,815 | 3,888 | nbre 1981 | 9 |
| 8,894 | 15,372 | 1,751 | 1,962 | 3,904 | 2,443 | " 1982 | 10 |
| 12,655 | 20,029 | 2,013 | 1,808 | 3,842 | 2,968 | " 1983 | 11 |
| + 42.3 | + 30.3 | + 15.0 | - 7.8 | - 1.6 | + 21.5 | % 1983/1982 | 12 |
| 99,712 | 154,926 | 19,183 | 21,579 | 50,224 | 38,408 | \$'000 1981 | 13 |
| 79,410 | 147,686 | 16,554 | 20,825 | 41,820 | 25,313 | " 1982 | 14 |
| 126,927 | 215,614 | 22,391 | 21,670 | 47,888 | 34,309 | " 1983 | 15 |
| + 59.8 | + 46.0 | + 35.3 | + 4.1 | + 14.5 | + 35.5 | % 1983/1982 | 16 |
| Voitures particulières fabriquées au Japon: | | | | | | | |
| 5,953 | 6,765 | 483 | 470 | 1,925 | 3,224 | nbre 1981 | 17 |
| 5,812 | 5,853 | 499 | 385 | 1,556 | 2,352 | " 1982 | 18 |
| 3,770 | 3,510 | 358 | 204 | 884 | 1,429 | " 1983 | 19 |
| - 35.1 | - 40.0 | - 28.3 | - 47.0 | - 43.2 | - 39.2 | % 1983/1982 | 20 |
| 46,135 | 52,347 | 3,722 | 3,684 | 15,157 | 25,071 | \$'000 1981 | 21 |
| 49,032 | 50,667 | 4,389 | 3,433 | 13,752 | 20,151 | " 1982 | 22 |
| 35,884 | 33,692 | 3,539 | 2,039 | 8,990 | 13,723 | " 1983 | 23 |
| - 26.8 | - 33.5 | - 19.4 | - 40.6 | - 34.6 | - 31.9 | % 1983/1982 | 24 |
| Voitures particulières fabriquées en Europe: | | | | | | | |
| 1,547 | 1,202 | 72 | 55 | 285 | 393 | nbre 1981 | 25 |
| 2,070 | 1,487 | 96 | 76 | 283 | 346 | " 1982 | 26 |
| 1,173 | 851 | 40 | 27 | 113 | 188 | " 1983 | 27 |
| - 43.3 | - 42.8 | - 58.3 | - 64.5 | - 60.1 | - 45.7 | % 1983/1982 | 28 |
| 15,344 | 14,644 | 864 | 941 | 5,095 | 7,040 | \$'000 1981 | 29 |
| 23,291 | 22,362 | 1,385 | 1,047 | 3,912 | 6,440 | " 1982 | 30 |
| 13,659 | 13,844 | 674 | 401 | 2,059 | 3,824 | " 1983 | 31 |
| - 41.4 | - 38.1 | - 51.3 | - 61.7 | - 47.4 | - 40.6 | % 1983/1982 | 32 |
| Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 2,175 | 4,459 | 792 | 1,493 | 4,082 | 2,330 | nbre 1981 | 33 |
| 1,275 | 3,522 | 545 | 1,073 | 2,455 | 1,207 | " 1982 | 34 |
| 2,474 | 4,587 | 885 | 1,418 | 2,622 | 1,478 | " 1983 | 35 |
| + 94.0 | + 30.2 | + 62.4 | + 32.2 | + 6.8 | + 22.5 | % 1983/1982 | 36 |
| 32,961 | 65,722 | 10,973 | 20,224 | 58,105 | 33,330 | \$'000 1981 | 37 |
| 18,657 | 60,555 | 7,774 | 15,378 | 36,579 | 17,526 | " 1982 | 38 |
| 37,488 | 67,854 | 12,244 | 21,173 | 39,482 | 21,322 | " 1983 | 39 |
| + 100.9 | + 12.1 | + 57.5 | + 37.7 | + 7.9 | + 21.7 | % 1983/1982 | 40 |
| Véhicules utilitaires fabriqués autre-mer: | | | | | | | |
| 595 | 634 | 120 | 184 | 583 | 1,031 | nbre 1981 | 41 |
| 1,254 | 1,016 | 170 | 209 | 663 | 875 | " 1982 | 42 |
| 1,095 | 792 | 148 | 102 | 381 | 532 | " 1983 | 43 |
| - 12.7 | - 22.0 | - 12.9 | - 51.2 | - 42.5 | - 39.2 | % 1983/1982 | 44 |
| 5,129 | 5,619 | 1,051 | 1,550 | 5,193 | 9,036 | \$'000 1981 | 45 |
| 10,903 | 8,663 | 1,472 | 1,775 | 5,988 | 7,928 | " 1982 | 46 |
| 10,040 | 7,516 | 1,359 | 946 | 3,742 | 5,174 | " 1983 | 47 |
| - 7.9 | - 13.2 | - 7.7 | - 46.7 | - 37.5 | - 34.7 | % 1983/1982 | 48 |

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983

January-September

| No. | Type and origin of vehicles | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick |
|-----|---|-----------------|-------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|
| | | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick |
| | | number - nombre | | | | |
| | Total, new motor vehicles: | | | | | |
| 1 | 1981 | 936,523 | 15,996 | 3,826 | 30,225 | 23,203 |
| 2 | 1982 | 712,438 | 13,553 | 2,891 | 25,574 | 17,877 |
| 3 | 1983 | 806,086 | 15,872 | 4,110 | 30,451 | 23,889 |
| 4 | 1983/1982 | % + 13.1 | + 17.1 | + 42.2 | + 19.1 | + 33.6 |
| | Passenger cars: | | | | | |
| 5 | 1981 | 708,960 | 11,345 | 3,019 | 23,695 | 17,080 |
| 6 | 1982 | 550,224 | 9,918 | 2,252 | 19,886 | 13,251 |
| 7 | 1983 | 630,542 | 11,536 | 3,219 | 23,871 | 17,693 |
| 8 | 1983/1982 | % + 14.6 | + 16.3 | + 42.9 | + 20.0 | + 33.5 |
| | Commercial vehicles: | | | | | |
| 9 | 1981 | 227,563 | 4,651 | 807 | 6,530 | 6,123 |
| 10 | 1982 | 162,214 | 3,635 | 639 | 5,688 | 4,626 |
| 11 | 1983 | 175,544 | 4,336 | 891 | 6,580 | 6,196 |
| 12 | 1983/1982 | % + 8.2 | + 19.3 | + 39.4 | + 15.7 | + 33.9 |
| | Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | |
| 13 | 1981 | 505,977 | 9,143 | 2,370 | 18,416 | 13,422 |
| 14 | 1982 | 375,573 | 7,821 | 1,629 | 14,721 | 9,943 |
| 15 | 1983 | 467,684 | 9,680 | 2,575 | 19,051 | 14,465 |
| 16 | 1983/1982 | % + 24.5 | + 23.8 | + 58.1 | + 29.4 | + 45.5 |
| | Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | |
| 17 | 1981 | 202,983 | 2,202 | 649 | 5,279 | 3,658 |
| 18 | 1982 | 174,651 | 2,097 | 623 | 5,165 | 3,308 |
| 19 | 1983 | 162,858 | 1,856 | 644 | 4,820 | 3,228 |
| 20 | 1983/1982 | % - 6.8 | - 11.5 | + 3.4 | - 6.7 | - 2.4 |
| | Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | |
| 21 | 1981 | 164,865 | 1,840 | 495 | 4,295 | 2,946 |
| 22 | 1982 | 140,562 | 1,787 | 444 | 4,266 | 2,664 |
| 23 | 1983 | 131,722 | 1,546 | 427 | 3,940 | 2,707 |
| 24 | 1983/1982 | % - 6.3 | - 13.5 | - 3.8 | - 7.6 | + 1.6 |
| | Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | |
| 25 | 1981 | 38,118 | 362 | 154 | 984 | 712 |
| 26 | 1982 | 34,089 | 310 | 179 | 899 | 644 |
| 27 | 1983 | 31,136 | 310 | 217 | 880 | 521 |
| 28 | 1983/1982 | % - 8.7 | -- | + 21.2 | - 2.1 | - 19.1 |
| | Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | |
| 29 | 1981 | 201,581 | 4,079 | 706 | 5,616 | 5,446 |
| 30 | 1982 | 133,378 | 2,908 | 480 | 4,306 | 3,730 |
| 31 | 1983 | 140,321 | 3,525 | 679 | 4,893 | 4,971 |
| 32 | 1983/1982 | % + 5.2 | + 21.2 | + 41.5 | + 13.6 | + 33.3 |
| | Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | |
| 33 | 1981 | 25,982 | 572 | 101 | 914 | 677 |
| 34 | 1982 | 28,836 | 727 | 159 | 1,382 | 896 |
| 35 | 1983 | 35,223 | 811 | 212 | 1,687 | 1,225 |
| 36 | 1983/1982 | % + 22.1 | + 11.6 | + 33.3 | + 22.1 | + 36.7 |

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983

Janvier-septembre

| Québec | Ontario | Manitoba | Saskat- chewan | Alberta | British Columbia(1) Colombie- Britan- nique(1) | Genre et origine des véhicules | N ^o |
|---|---------|----------|-------------------|---------|--|--------------------------------|----------------|
| number - nombre | | | | | | | |
| Total, véhicules automobiles neufs: | | | | | | | |
| 235,029 | 318,605 | 33,748 | 37,092 | 118,988 | 119,811 | 1981 | 1 |
| 176,289 | 254,412 | 27,981 | 31,582 | 87,151 | 75,128 | 1982 | 2 |
| 217,897 | 300,163 | 29,955 | 30,944 | 79,714 | 73,091 | 1983 | 3 |
| + 23.6 | + 18.0 | + 7.1 | - 2.0 | - 8.5 | - 2.7 | % 1983/1982 | 4 |
| Voitures particulières: | | | | | | | |
| 204,333 | 253,719 | 23,735 | 22,095 | 69,188 | 80,751 | 1981 | 5 |
| 153,408 | 207,378 | 20,061 | 19,015 | 52,339 | 52,716 | 1982 | 6 |
| 187,394 | 244,892 | 21,455 | 18,961 | 49,579 | 51,942 | 1983 | 7 |
| + 22.2 | + 18.1 | + 6.9 | - 0.3 | - 5.3 | - 1.5 | % 1983/1982 | 8 |
| Véhicules utilitaires: | | | | | | | |
| 30,696 | 64,886 | 10,013 | 14,997 | 49,800 | 39,060 | 1981 | 9 |
| 22,881 | 47,034 | 7,920 | 12,567 | 34,812 | 22,412 | 1982 | 10 |
| 30,503 | 55,271 | 8,500 | 11,983 | 30,135 | 21,149 | 1983 | 11 |
| + 33.3 | + 17.5 | + 7.3 | - 4.6 | - 13.4 | - 5.6 | % 1983/1982 | 12 |
| Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 133,903 | 189,445 | 19,301 | 18,435 | 52,174 | 49,368 | 1981 | 13 |
| 89,256 | 153,177 | 15,691 | 15,346 | 38,075 | 29,914 | 1982 | 14 |
| 126,493 | 194,056 | 17,108 | 16,007 | 37,480 | 30,769 | 1983 | 15 |
| + 41.7 | + 26.7 | + 9.0 | + 4.3 | - 1.6 | + 2.9 | % 1983/1982 | 16 |
| Voitures particulières fabriquées outre-mer: | | | | | | | |
| 70,430 | 64,274 | 4,434 | 3,660 | 17,014 | 31,383 | 1981 | 17 |
| 64,152 | 54,201 | 4,370 | 3,669 | 14,264 | 22,802 | 1982 | 18 |
| 60,901 | 50,836 | 4,347 | 2,954 | 12,099 | 21,173 | 1983 | 19 |
| - 5.1 | - 6.2 | - 0.5 | - 19.5 | - 15.2 | - 7.1 | % 1983/1982 | 20 |
| Voitures particulières fabriquées au Japon: | | | | | | | |
| 55,702 | 51,692 | 3,698 | 3,192 | 14,503 | 26,502 | 1981 | 21 |
| 49,060 | 44,055 | 3,659 | 2,917 | 11,702 | 20,008 | 1982 | 22 |
| 47,053 | 40,858 | 3,738 | 2,450 | 10,219 | 18,784 | 1983 | 23 |
| - 4.1 | - 7.3 | + 2.2 | - 16.0 | - 12.7 | - 6.1 | % 1983/1982 | 24 |
| Voitures particulières fabriquées en Europe: | | | | | | | |
| 14,728 | 12,582 | 736 | 468 | 2,511 | 4,881 | 1981 | 25 |
| 15,092 | 10,146 | 711 | 752 | 2,562 | 2,794 | 1982 | 26 |
| 13,848 | 9,978 | 609 | 504 | 1,880 | 2,389 | 1983 | 27 |
| - 8.2 | - 1.7 | - 14.3 | - 33.0 | - 26.6 | - 14.5 | % 1983/1982 | 28 |
| Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 26,185 | 59,020 | 9,193 | 13,891 | 45,916 | 31,529 | 1981 | 29 |
| 15,589 | 40,949 | 6,855 | 11,340 | 30,876 | 16,345 | 1982 | 30 |
| 19,733 | 47,095 | 7,236 | 10,956 | 26,598 | 14,635 | 1983 | 31 |
| + 26.6 | + 15.0 | + 5.6 | - 3.4 | - 13.9 | - 10.5 | % 1983/1982 | 32 |
| Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer: | | | | | | | |
| 4,511 | 5,866 | 820 | 1,106 | 3,884 | 7,531 | 1981 | 33 |
| 7,292 | 6,085 | 1,065 | 1,227 | 3,936 | 6,067 | 1982 | 34 |
| 10,770 | 8,176 | 1,264 | 1,027 | 3,537 | 6,514 | 1983 | 35 |
| + 47.7 | + 34.4 | + 18.7 | - 16.3 | - 10.1 | + 7.4 | % 1983/1982 | 36 |

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983

January-September

| | | | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick |
|--|-----------|-----------|-------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|
| Type and origin of vehicles | | Canada | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick |
| No. | | | | | | |
| thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | |
| 1 | 1981 | 9,254,224 | 145,032 | 33,728 | 269,905 | 216,572 |
| 2 | 1982 | 7,595,733 | 129,657 | 26,811 | 245,282 | 176,324 |
| 3 | 1983 | 8,933,765 | 162,295 | 40,473 | 307,142 | 246,795 |
| 4 | 1983/1982 | % + 17.6 | + 25.2 | + 51.0 | + 25.2 | + 40.0 |
| Passenger cars: | | | | | | |
| 5 | 1981 | 6,400,964 | 94,684 | 24,855 | 197,705 | 142,920 |
| 6 | 1982 | 5,405,434 | 89,877 | 20,015 | 180,935 | 119,607 |
| 7 | 1983 | 6,636,044 | 113,405 | 30,813 | 233,334 | 174,343 |
| 8 | 1983/1982 | % + 22.8 | + 26.2 | + 53.9 | + 29.0 | + 45.8 |
| Commercial vehicles: | | | | | | |
| 9 | 1981 | 2,853,260 | 50,348 | 8,873 | 72,200 | 73,652 |
| 10 | 1982 | 2,190,299 | 39,780 | 6,796 | 64,347 | 56,717 |
| 11 | 1983 | 2,297,721 | 48,890 | 9,660 | 73,808 | 72,452 |
| 12 | 1983/1982 | % + 4.9 | + 22.9 | + 42.1 | + 14.7 | + 27.7 |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | |
| 13 | 1981 | 4,663,639 | 78,223 | 20,274 | 158,138 | 114,785 |
| 14 | 1982 | 3,728,300 | 72,572 | 15,023 | 136,893 | 91,783 |
| 15 | 1983 | 4,944,690 | 96,857 | 25,578 | 189,419 | 143,646 |
| 16 | 1983/1982 | % + 32.6 | + 33.5 | + 70.3 | + 38.4 | + 56.5 |
| Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | | |
| 17 | 1981 | 1,737,325 | 16,461 | 4,581 | 39,567 | 28,135 |
| 18 | 1982 | 1,677,134 | 17,305 | 4,992 | 44,042 | 27,824 |
| 19 | 1983 | 1,691,354 | 16,548 | 5,235 | 43,915 | 30,697 |
| 20 | 1983/1982 | % + 0.8 | - 4.4 | + 4.9 | - 0.3 | + 10.3 |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | |
| 21 | 1981 | 1,265,478 | 13,626 | 3,584 | 31,482 | 21,654 |
| 22 | 1982 | 1,218,332 | 14,745 | 3,614 | 35,095 | 22,052 |
| 23 | 1983 | 1,218,775 | 13,731 | 3,781 | 34,594 | 24,635 |
| 24 | 1983/1982 | % -- | - 6.9 | + 4.6 | - 1.4 | + 11.7 |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | |
| 25 | 1981 | 471,847 | 2,835 | 997 | 8,085 | 6,481 |
| 26 | 1982 | 458,802 | 2,560 | 1,378 | 8,947 | 5,772 |
| 27 | 1983 | 472,579 | 2,817 | 1,454 | 9,321 | 6,062 |
| 28 | 1983/1982 | % + 3.0 | + 10.0 | + 5.5 | + 4.2 | + 5.0 |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | |
| 29 | 1981 | 2,629,895 | 45,605 | 8,067 | 64,613 | 67,977 |
| 30 | 1982 | 1,932,040 | 33,607 | 5,482 | 52,607 | 49,101 |
| 31 | 1983 | 1,968,509 | 41,662 | 7,859 | 58,411 | 61,285 |
| 32 | 1983/1982 | % + 1.9 | + 24.0 | + 43.4 | + 11.0 | + 24.8 |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | |
| 33 | 1981 | 223,365 | 4,743 | 806 | 7,587 | 5,675 |
| 34 | 1982 | 258,259 | 6,173 | 1,314 | 11,740 | 7,616 |
| 35 | 1983 | 329,212 | 7,228 | 1,801 | 15,397 | 11,167 |
| 36 | 1983/1982 | % + 27.5 | + 17.1 | + 37.1 | + 31.1 | + 46.6 |

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1981, 1982 et 1983

Janvier-septembre

| Québec | Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia(1) Colombie-Britannique(1) | Genre et origine des véhicules | NO |
|--|-----------|----------|--------------|-----------|--|--------------------------------|----|
| Thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | | |
| Total, véhicules automobiles neufs: | | | | | | | |
| 2,162,317 | 3,073,521 | 350,549 | 397,272 | 1,362,083 | 1,243,245 | 1981 | 1 |
| 1,726,091 | 2,747,734 | 307,344 | 366,232 | 1,050,831 | 819,427 | 1982 | 2 |
| 2,224,097 | 3,398,664 | 338,503 | 374,624 | 990,729 | 850,443 | 1983 | 3 |
| + 28.9 | + 23.7 | + 10.1 | + 2.3 | - 5.7 | + 3.8 | % 1983/1982 | 4 |
| Voitures particulières: | | | | | | | |
| 1,753,564 | 2,292,534 | 221,540 | 213,748 | 692,984 | 766,430 | 1981 | 5 |
| 1,417,978 | 2,080,663 | 204,622 | 197,722 | 559,703 | 534,312 | 1982 | 6 |
| 1,847,513 | 2,658,741 | 233,007 | 215,331 | 568,697 | 560,860 | 1983 | 7 |
| + 30.3 | + 27.8 | + 13.9 | + 8.9 | + 1.6 | + 5.0 | % 1983/1982 | 8 |
| Véhicules utilitaires: | | | | | | | |
| 408,753 | 780,987 | 129,009 | 183,524 | 669,099 | 476,815 | 1981 | 9 |
| 308,113 | 667,071 | 102,722 | 168,510 | 491,128 | 285,115 | 1982 | 10 |
| 376,584 | 739,923 | 105,496 | 159,293 | 422,032 | 289,583 | 1983 | 11 |
| + 22.2 | + 10.9 | + 2.7 | - 5.5 | - 14.1 | + 1.6 | % 1983/1982 | 12 |
| Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 1,182,997 | 1,730,966 | 183,687 | 182,115 | 535,671 | 476,783 | 1981 | 13 |
| 830,053 | 1,531,793 | 161,576 | 162,755 | 416,149 | 309,703 | 1982 | 14 |
| 1,246,618 | 2,097,872 | 187,724 | 185,282 | 435,563 | 336,131 | 1983 | 15 |
| + 50.2 | + 37.0 | + 16.2 | + 13.8 | + 4.7 | + 8.5 | % 1983/1982 | 16 |
| Voitures particulières fabriquées outre-mer: | | | | | | | |
| 570,567 | 561,568 | 37,853 | 31,633 | 157,313 | 289,647 | 1981 | 17 |
| 587,925 | 548,870 | 43,046 | 34,967 | 143,554 | 224,609 | 1982 | 18 |
| 600,895 | 560,869 | 45,283 | 30,049 | 133,134 | 224,729 | 1983 | 19 |
| + 2.2 | + 2.2 | + 5.2 | - 14.1 | - 7.3 | + 0.1 | % 1983/1982 | 20 |
| Voitures particulières fabriquées au Japon: | | | | | | | |
| 424,964 | 397,708 | 28,311 | 24,775 | 114,230 | 205,144 | 1981 | 21 |
| 418,701 | 385,871 | 32,482 | 26,381 | 104,974 | 174,417 | 1982 | 22 |
| 428,771 | 379,299 | 35,572 | 23,300 | 99,517 | 175,575 | 1983 | 23 |
| + 2.4 | - 1.7 | + 9.5 | - 11.7 | - 5.2 | + 0.7 | % 1983/1982 | 24 |
| Voitures particulières fabriquées en Europe: | | | | | | | |
| 145,603 | 163,860 | 9,542 | 6,858 | 43,083 | 84,503 | 1981 | 25 |
| 169,224 | 162,999 | 10,564 | 8,586 | 38,580 | 50,192 | 1982 | 26 |
| 172,124 | 181,570 | 9,711 | 6,749 | 33,617 | 49,154 | 1983 | 27 |
| + 1.7 | + 11.4 | - 8.1 | - 21.4 | - 12.9 | - 2.1 | % 1983/1982 | 28 |
| Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord | | | | | | | |
| 371,366 | 730,446 | 121,964 | 174,191 | 635,294 | 410,372 | 1981 | 29 |
| 244,539 | 612,722 | 93,054 | 157,935 | 454,599 | 228,394 | 1982 | 30 |
| 278,478 | 663,819 | 93,943 | 149,941 | 387,378 | 225,733 | 1983 | 31 |
| + 13.9 | + 8.3 | + 1.0 | - 5.1 | - 14.8 | - 1.2 | % 1983/1982 | 32 |
| Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer: | | | | | | | |
| 37,387 | 50,541 | 7,045 | 9,333 | 33,805 | 66,443 | 1981 | 33 |
| 63,574 | 54,349 | 9,668 | 10,575 | 36,529 | 56,721 | 1982 | 34 |
| 98,106 | 76,104 | 11,553 | 9,352 | 34,654 | 63,850 | 1983 | 35 |
| + 54.3 | + 40.0 | + 19.5 | - 11.6 | - 5.1 | + 12.6 | % 1983/1982 | 36 |

(1) Pour raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1981, 1982 and 1983

TABLÉAU 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1981, 1982 et 1983

| Period Période | Passenger cars Voitures particulières | | | | | | | |
|-----------------------|--|-------|-----------------------------------|------|-----------------|------|-----------------|-----|
| | Total | | North America Amérique du Nord | | Japan Japon | | Europe | |
| | Units Unités | | Units Unités | | Units Unités | | Units Unités | |
| | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % |
| 1981: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 61,004 | 100.0 | 45,773 | 75.0 | 11,900 | 19.5 | 3,331 | 5.5 |
| February - Février | 68,162 | 100.0 | 49,413 | 72.5 | 14,158 | 20.8 | 4,591 | 6.7 |
| March - Mars | 93,034 | 100.0 | 67,733 | 72.8 | 19,467 | 20.9 | 5,834 | 6.3 |
| April - Avril | 99,790 | 100.0 | 74,157 | 74.3 | 21,636 | 21.7 | 3,997 | 4.0 |
| May - Mai | 91,446 | 100.0 | 65,351 | 71.5 | 21,815 | 23.8 | 4,280 | 4.7 |
| June - Juin | 88,281 | 100.0 | 63,167 | 71.6 | 20,213 | 22.9 | 4,901 | 5.5 |
| July - Juillet | 74,464 | 100.0 | 50,684 | 68.1 | 19,825 | 26.6 | 3,955 | 5.3 |
| August - Août | 65,244 | 100.0 | 45,667 | 70.0 | 16,154 | 24.8 | 3,423 | 5.2 |
| September - Septembre | 67,535 | 100.0 | 44,032 | 65.2 | 19,697 | 29.2 | 3,806 | 5.6 |
| October - Octobre | 67,103 | 100.0 | 47,454 | 70.7 | 15,768 | 23.5 | 3,881 | 5.8 |
| November - Novembre | 80,835 | 100.0 | 61,131 | 75.7 | 15,869 | 19.6 | 3,835 | 4.7 |
| December - Décembre | 47,297 | 100.0 | 32,380 | 68.5 | 11,137 | 23.5 | 3,780 | 8.0 |
| Year - Année | 904,195 | 100.0 | 646,942 | 71.5 | 207,639 | 23.0 | 49,614 | 5.5 |
| 1982: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 38,729 | 100.0 | 25,383 | 65.5 | 10,952 | 28.3 | 2,394 | 6.2 |
| February - Février | 50,437 | 100.0 | 35,010 | 69.4 | 12,689 | 25.2 | 2,738 | 5.4 |
| March - Mars | 66,711 | 100.0 | 44,301 | 66.4 | 18,080 | 27.1 | 4,330 | 6.5 |
| April - Avril | 72,394 | 100.0 | 51,390 | 71.0 | 16,744 | 23.1 | 4,260 | 5.9 |
| May - Mai | 74,053 | 100.0 | 51,154 | 69.1 | 18,775 | 25.3 | 4,124 | 5.6 |
| June - Juin | 78,968 | 100.0 | 57,941 | 73.4 | 16,917 | 21.4 | 4,110 | 5.2 |
| July - Juillet | 51,581 | 100.0 | 34,850 | 67.6 | 12,928 | 25.0 | 3,803 | 7.4 |
| August - Août | 57,218 | 100.0 | 37,712 | 65.9 | 15,801 | 27.6 | 3,705 | 6.5 |
| September - Septembre | 60,133 | 100.0 | 37,832 | 62.9 | 17,676 | 29.4 | 4,625 | 7.7 |
| October - Octobre | 53,854 | 100.0 | 35,199 | 65.4 | 14,558 | 27.0 | 4,097 | 7.6 |
| November - Novembre | 57,405 | 100.0 | 39,714 | 69.2 | 13,442 | 23.4 | 4,249 | 7.4 |
| December - Décembre | 51,998 | 100.0 | 38,949 | 74.9 | 9,612 | 18.5 | 3,437 | 6.6 |
| Year - Année | 713,481 | 100.0 | 489,435 | 68.6 | 178,174 | 25.0 | 45,872 | 6.4 |
| 1983: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 40,931 | 100.0 | 28,643 | 70.0 | 10,114 | 24.7 | 2,174 | 5.3 |
| February - Février | 48,740 | 100.0 | 32,067 | 65.8 | 13,992 | 28.7 | 2,681 | 5.5 |
| March - Mars | 81,206 | 100.0 | 59,184 | 72.9 | 18,224 | 22.4 | 3,798 | 4.7 |
| April - Avril | 88,354 | 100.0 | 68,924 | 78.0 | 16,100 | 18.2 | 3,330 | 3.8 |
| May - Mai | 87,861 | 100.0 | 64,664 | 73.6 | 18,878 | 21.5 | 4,319 | 4.9 |
| June - Juin | 88,519 | 100.0 | 67,982 | 76.8 | 15,642 | 17.7 | 4,895 | 5.5 |
| July - Juillet | 64,963 | 100.0 | 50,940 | 78.4 | 10,335 | 15.9 | 3,688 | 5.7 |
| August - Août | 68,586 | 100.0 | 47,396 | 69.1 | 17,609 | 25.7 | 3,581 | 5.2 |
| September - Septembre | 61,382 | 100.0 | 47,884 | 78.0 | 10,828 | 17.6 | 2,670 | 4.4 |
| October - Octobre | | | | | | | | |
| November - Novembre | | | | | | | | |
| December - Décembre | | | | | | | | |
| Year - Année | | | | | | | | |

APPENDIX - APPENDICE

NORTH AMERICAN MOTOR VEHICLE MANUFACTURERS

FABRICANTS NORD AMERICAINS DE VÉHICULES AUTOMOBILES

American Motors (Canada) Limited
Automobiles Renault Canada Limitée
Blue Bird Québec
Canadian Bluebird Sales Limited
Canadian Kenworth Limited (Closed September
83/Fermée Septembre 83)
Chrysler Canada Limited
Flyer Industries Limited
Ford Motor Company of Canada Limited
General Motors of Canada Limited
International Harvester Canada Limited
Jeep of Canada Limited

Kenworth du Canada Limitée
Mack Canada Inc.
Motor Coach Industries Limited
Ontario Bus Industries Limited
Pacific Truck and Trailer Limited
Prévost Car Inc.
Thomas Built Buses of Canada
Volkswagen Canada Limited
Volvo (Canada) Limited
Welles Corporation
Western Star Trucks Inc.

IMPORTERS AND DISTRIBUTORS OF OVERSEAS MANUFACTURED MOTOR VEHICLES

IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS DE VÉHICULES AUTOMOBILES FABRIQUÉS OUTRE-MER

Alfacars Inc.
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited
Automobiles Renault Canada Limitée
B.M.W. Distributors (Eastern) Canada Limited
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited
Baythorne Diesel Products Ltd.
Ford Motor Company of Canada Limited
Himac Motors Ltd.
Honda Canada Inc.
Jaguar Rover Triumph (Canada) Inc.
Lada Cars of Canada Limited
L.B.I. Sports Cars Ltd.

Mazda Motors of Canada Limited
Mercedes-Benz of Canada Limited
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited
Peugeot Canada Limitée
Puma (Closed April 83/Fermée Avril 83)
Rolls-Royce Motor Cars Ltd.
SAAB
Subaru Auto Canada Ltd.
Suzuki Canada Inc.
Toyota Canada Inc.
Volkswagen Canada Limited
Volvo (Canada) Limited

SELECTED PUBLICATIONS

Following are publications of the Merchandising and Services Division in the Retail Trade sector.

Catalogue

- 63-002 Department Store Sales and Stocks. M. Bil. 36 pp. First Issue, 1938. (ISSN 0380-7045).

Total sales and number of outlets, by province and selected metropolitan area, and sales and inventories by department, Canada.

- 63-004 Department Store Sales by Regions. Advance Release. M. Bil. 1 pp. First Issue, 1950. (ISSN 0709-8650).

Total sales and percentage changes of sales by region.

- 63-005 Retail Trade. M. Bil. Approx. 65 pp. First Issue, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total retail sales by province and kind of business, for chain and independent stores; seasonally adjusted sales, Canada.

- 63-007 New Motor Vehicle Sales. M. Bil. Approx. 15 pp. First Issue, 1932. (ISSN 0705-5595).

Number and value of new passenger cars, trucks and buses sold by province and by origin (Canada and U.S. or imported). Monthly unit sales, by type and origin, seasonally adjusted.

- 63-014 Merchandising Inventories. M. Bil. 24 pp. First Issue, 1972. (ISSN 0380-7177).

Inventories and stocks/sales ratios, by type of trade for wholesale, by department for department stores, by kind of business for chain stores and independent stores: quarterly percentage changes for independent stores by kind of business.

- 63-210 Retail Chain and Department stores. A. Bil. Approx. 74 pp. First Issue, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total retail sales by chain and department stores by province, selected localities and kind of business including data on floor area, inventory and accounts receivable.

CHOIX DE PUBLICATIONS

Les publications suivantes se trouvent à la Section du commerce de détail, Division du commerce et des services.

Catalogue

- 63-002 Ventes et stocks des grands magasins. M. Bil. 36 pages. Premier numéro, 1938. (ISSN 0380-7045).

Ventes totales et nombre de points de vente par provinces et certaines régions métropolitaines, ventes et stocks par rayon, Canada.

- 63-004 Ventes des grands magasins par région. Rapport provisoire. M. Bil. 1 page. Premier numéro, 1950. (ISSN 0709-8650).

Variations en pourcentage et ventes par région.

- 63-005 Commerce de détail. M. Bil. Environ 65 pages. Premier numéro, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total des ventes au détail par province et genre de commerce, pour les magasins à succursales et les magasins indépendants; chiffres désaisonnalisés, Canada.

- 63-007 Ventes de véhicules automobiles neufs. M. Bil. Environ 15 pages. Premier numéro, 1932. (ISSN 0705-5595).

Nombre et valeur des voitures particulières, des camions et des autobus neufs vendus par province et par lieu d'origine (Canada et É.-U. ou importés). Ventes unitaires mensuelles selon le type et l'origine, après désaisonnalisation.

- 63-014 Stocks commerciaux. M. Bil. 24 pages. Premier numéro, 1972. (ISSN 0380-7177).

Stocks et rapports stocks/ventes, par genre de commerce pour le commerce de gros, par rayon pour les grands magasins et par genre de commerce pour les magasins à succursales et magasins indépendants: variations trimestrielles en pourcentage pour les magasins indépendants suivant le genre de commerce.

- 63-210 Magasins de détail à succursales et les grands magasins. A. Bil. Environ 74 pages. Premier numéro, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total des ventes au détail pour les magasins à succursales et les grands magasins selon la province, certaines agglomérations et le genre de commerce, incluant des données sur la superficie totale, les stocks, et les comptes à recevoir.

Catalogue

- 63-213 Vending Machine Operators. A. Bil. 21 pp. First Issue, 1958. (ISSN 0527-6411).

Sales of merchandise through automatic vending machines, by type of machine and by location, Canada and provinces.

- 63-218 Direct Selling Canada. A. Bil. 14 pp. First Issue, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Sales of various commodities by method of distribution: by personal selling, by mail, from premises, etc.

- 63-219 Campus Book Stores, A. Bil. Approx. 8 pp. First Issue, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Retail sales by type of commodity, employees and payroll, by region or province for academic years.

- 63-224 Market Research Handbook. A. Bil. 700 pp. First Issue, 1975. (ISSN 0590-9325).

The data covers such topics as general economic indicators, population characteristics, personal income and expenditure and household facilities.

- 63-538 Retail Trade Historical Statistics, 1972-1979. O. Bil. 695 pp. (ISBN 0-660-506-13-0).

The publication provides revised retail trade estimates for the years 1972 to 1979, both unadjusted and seasonally adjusted and also sections on definitions, concepts, classifications, methodology and data reliability.

- Operating Results - Retail Trades. O. Bil. 29 pp. First Issue, 1974.

The following publications in the Operating Results series contain ratios (percentages of net sales) for: purchases, inventories, cost of goods sold, gross profit, operating expense items and net profit.

- 63-603 Men's Retail Clothing Stores, 1979

- 63-604 Independent Women's Retail Clothing Stores, 1975

- 63-605 Independent Retail Hardware Stores, 1976

Catalogue

- 63-213 Exploitants de distributeurs automatiques. A. Bil. 21 pages. Premier numéro, 1958. (ISSN 0527-6411).

Ventes de marchandise par distributeurs automatiques selon le genre de machine et l'emplacement, Canada et provinces.

- 63-218 La vente directe au Canada. A. Bil. 14 pages. Premier numéro, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Ventes de divers produits, par mode de distribution: par démarchage, par la poste, chez le fabricant, etc.

- 63-219 Librairies de campus. A. Bil. Environ 8 pages. Premier numéro, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Ventes au détail par type de produits, ainsi que le nombre d'employés et la paye, par région ou province pour les années scolaires.

- 63-224 Manuel statistique pour études de marché. A. Bil. 700 pages. Premier numéro, 1975. (ISSN 0590-9325).

Les données portent sur des sujets tels que les indicateurs économiques généraux, les caractéristiques de la population, le revenu et les dépenses des particuliers et l'équipement ménager.

- 63-538 Commerce de détail statistiques historiques, 1972-1979. H.S. Bil. 695 pages. (ISBN 0-660-506-13-0).

Cette publication contient des données brutes et désaisonnalisées, révisées de 1972 à 1979, des sections sur les définitions, les concepts, la classification, la méthodologie et la fiabilité des données.

- Résultats d'exploitation - Commerce de détail. H.S. Bil. 29 pages. Premier numéro, 1974.

Les publications suivantes de la série des Résultats de l'exploitation contiennent des ratios (pourcentages des ventes nettes) pour les achats, les stocks, le coût des biens vendus, les bénéfices bruts, les dépenses d'exploitation et les bénéfices nets.

- 63-603 Magasins de vêtements pour hommes, 1979

- 63-604 Magasins indépendants de vente au détail de vêtements pour dames, 1975

- 63-605 Magasins indépendants de vente au détail de quincaillerie, 1976

Catalogue

63-606 Retail Shoe Stores, 1977

63-607 Retail Drug Stores, 1978

63-608 Retail Florists, 1979

63-609 Independent Retail Jewellery Stores,
1978

63-610 Retail Hardware Stores, 1980

63-611 Women's Retail Clothing Stores, 1980

63-612 Retail Family Clothing Stores, 1980

M. - Monthly A.- Annual Bil.- Bilingual
O.- Occasional

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Catalogue

63-606 Magasins de vente au détail de chaussures,
1977

63-607 Pharmacies au détail, 1978

63-608 Magasins de fleuristes, vente au détail,
1979

63-609 Magasins indépendants de vente au détail
de bijouterie, 1978

63-610 Magasins de vente au détail de quincaillerie,
1980

63-611 Magasins de vente au détail de vêtements
pour dames, 1980

63-612 Magasins de vente au détail de vêtements
pour la famille, 1980

M. - Mensuel A.- Annuel Bil.- Bilingue
H.S. - Hors série

Outre les publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie une grande variété de bulletins statistiques sur la situation économique et social du Canada. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes en s'adressant à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

New motor vehicle sales

October 1983



Ventes de véhicules automobiles neufs

Octobre 1983

Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Retail Trade Section,
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V4 (Telephone: 996-9304) or to the Statistics Canada reference centre in:

| | | | |
|------------|------------|----------------|------------|
| St. John's | (772-4073) | Sturgeon Falls | (753-4888) |
| Halifax | (426-5331) | Winnipeg | (949-4020) |
| Montréal | (283-5725) | Regina | (359-5405) |
| Ottawa | (992-4734) | Edmonton | (420-3027) |
| Toronto | (966-6586) | Vancouver | (666-3691) |

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

| | |
|--|--------------------|
| Newfoundland and Labrador | Zenith 0-7037 |
| Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island | 1-800-565-7192 |
| Quebec | 1-800-361-2831 |
| Ontario | 1-800-268-1151 |
| Manitoba | 1-800-282-8006 |
| Saskatchewan | 1(112)800-667-3524 |
| Alberta | 1-800-222-6400 |
| British Columbia (South and Central) | 112-800-663-1551 |
| Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwestTel Inc.) | Zenith 0-8913 |
| Northwest Territories (area served by NorthwestTel Inc.) | Zenith 2-2015 |

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section du commerce de détail,
Division du commerce et des services,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V4 (téléphone: 996-9304) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

| | | | |
|------------|------------|----------------|------------|
| St. John's | (772-4073) | Sturgeon Falls | (753-4888) |
| Halifax | (426-5331) | Winnipeg | (949-4020) |
| Montréal | (283-5725) | Regina | (359-5405) |
| Ottawa | (992-4734) | Edmonton | (420-3027) |
| Toronto | (966-6586) | Vancouver | (666-3691) |

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

| | |
|--|--------------------|
| Terre-Neuve et Labrador | Zénith 0-7037 |
| Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard | 1-800-565-7192 |
| Québec | 1-800-361-2831 |
| Ontario | 1-800-268-1151 |
| Manitoba | 1-800-282-8006 |
| Saskatchewan | 1(112)800-667-3524 |
| Alberta | 1-800-222-6400 |
| Colombie-Britannique (sud et centrale) | 112-800-663-1551 |
| Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwestTel Inc.) | Zénith 0-8913 |
| Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwestTel Inc.) | Zénith 2-2015 |

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada

Merchandising and Services Division
Retail Trade Section

New motor vehicle sales

October 1983

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1983

December 1983
5-3406-507

Price: Canada, \$2.65, \$26.50 a year
Other Countries, \$3.20, \$31.80 a year

Catalogue 63-007, Vol. 55, No. 10

ISSN 0705-5595

Ottawa

Statistique Canada

Division du commerce et des services
Section du commerce de détail

Ventes de véhicules automobiles neufs

Octobre 1983

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1983

Décembre 1983
5-3406-507

Prix: Canada, \$2.65, \$26.50 par année
Autres pays, \$3.20, \$31.80 par année

Catalogue 63-007, vol. 55, n° 10

ISSN 0705-5595

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

A NOTE ON CANSIM

All current and historical statistics on New Motor Vehicle Sales (Matrix No. 64), as well as many other series, are available to the public from Statistics Canada's computerized data bank CANSIM (Canadian Socio-Economic Information Management System) via terminal, on computer printouts, or in machine readable form. For further information contact the CANSIM staff, Current Economic Analysis Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (telephone 613-995-7406), or the regional advisors at the Statistics Canada offices located across Canada.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

NOTE AU SUJET DE CANSIM

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (Système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs (matrice n° 64) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordiolingues. Pour plus de renseignements, s'adresser au personnel de CANSIM, Division de l'analyse de conjoncture, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (téléphone 613-995-7406), ou aux conseillers régionaux des bureaux de Statistique Canada situés à travers le Canada.

TABLE OF CONTENTS

| | Page |
|-----------------------------------|------|
| Introduction | v |
| Definitions | v |
| Methodology | v |
| Data Reliability | vi |
| Non-Sampling Errors | vi |
| Estimation of Non-Sampling Errors | vii |
| Seasonal Adjustment | vii |
| Data Confidentiality | ix |
| Number of Shopping Days | x |

Chart

| | |
|---|------|
| 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983 | xi |
| 2. Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983 | xi |
| 3. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981-1983 | xii |
| 4. Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1981-1983 | xii |
| 5. Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1981-1983 | xiii |

| | |
|-------------------|-----|
| Highlights | xiv |
|-------------------|-----|

| Table | Page |
|--|------|
| 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983 | 2 |
| 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983 | 4 |

TABLE DES MATIÈRES

| | Page |
|--|------|
| Introduction | v |
| Définitions | v |
| Méthodologie | v |
| Fiabilité des données | vi |
| Erreurs non liées à l'échantillonnage | vi |
| Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage | vii |
| Désaisonnalisation | vii |
| Confidentialité des données | ix |
| Nombre de jours commerciaux | x |

Graphique

| | |
|---|------|
| 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs selon le genre, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983 | xi |
| 2. Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983 | xi |
| 3. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1981-1983 | xii |
| 4. Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières), selon leur origine, 1981-1983 | xii |
| 5. Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1981-1983 | xiii |

| | |
|-------------------------|-----|
| Points saillants | xiv |
|-------------------------|-----|

| Tableau | Page |
|---|------|
| 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983 | 2 |
| 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1981, 1982 et 1983 | 4 |

TABLE OF CONTENTS - Concluded

| Table | Page |
|--|------|
| 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983 | 6 |
| 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981, 1982 and 1983 | 7 |
| 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1981, 1982 and 1983 | 8 |
| 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983 | 10 |
| 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983 | 12 |
| 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1981, 1982 and 1983 | 14 |
| Appendix | |
| Automobile Manufacturers | 15 |
| Automobile Importers and Distributors | 15 |
| Selected Publications | 17 |

TABLE DES MATIÈRES - fin

| Tableau | Page |
|---|------|
| 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983 | 6 |
| 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1981, 1982 et 1983 | 7 |
| 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1981, 1982 et 1983 | 8 |
| 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983 | 10 |
| 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1981, 1982 et 1983 | 11 |
| 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1981, 1982 et 1983 | 12 |
| Appendice | |
| Fabricants d'automobiles | 15 |
| Importateurs et distributeurs d'automobiles | 15 |
| Choix de publications | 17 |

INTRODUCTION

This monthly bulletin contains the complete results of the survey of new motor vehicle sales in Canada, including the most recent data for the current year and those for the two previous years on the number of new motor vehicle units sold in Canada by province, by type and country of origin and their retail value in thousands of dollars. It also includes monthly data on the average prices and market shares calculated for each main type of new motor vehicle.

Definitions

In this publication, the different types of new motor vehicles sold in Canada are grouped into two categories and classified by origin on the basis of the following criteria.

The term **passenger car** refers to all vehicles whose primary function is to carry passengers, including those used for commercial purposes, i.e. taxis, auto rentals and other fleets.

Commercial vehicles include trucks, vans, coaches and buses, regardless of the use for which they are intended.

New motor vehicles fall into two categories defined on the basis of **origin**: those manufactured in North America and those manufactured overseas. The latter are imported in a fully assembled state from countries other than the United States (i.e. from Japan or European countries). All passenger cars and commercial vehicles assembled in Canada and the United States and sold in Canada are treated by Statistics Canada as domestically manufactured vehicles.

Methodology

The methodology of this survey is unique in that the statistics it collects are based on an exhaustive survey of all Canadian and American motor vehicle **manufacturers** and **importers** of foreign-manufactured motor vehicles known to be active in Canada as opposed to the dealers themselves (a complete list

INTRODUCTION

L'ensemble des résultats de l'enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada sont rassemblés dans ce bulletin mensuel. Il présente les chiffres les plus récents pour l'année courante et ceux des deux années précédentes, du nombre d'unités de véhicules automobiles neufs vendus au Canada par province selon le genre, le pays d'origine ainsi que leur valeur au détail en milliers de dollars. Également, à chaque mois, les prix moyens et les parts de marché calculées pour chacun des principaux genres de véhicules automobiles neufs y sont rapportés.

Définitions

Dans cette publication, nous groupons sous deux "genres" les différents types de véhicules automobiles neufs vendus au Canada et les classons selon leur origine d'après les critères suivants.

Par **voitures particulières** nous entendons tout véhicule dont la fonction principale est de transporter des passagers, ce qui comprend les véhicules qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

Les **véhicules utilitaires** comprennent exclusivement les camions, les fourgonnettes, les autocars et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte en faire.

L'**origine** des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules fabriqués en Amérique du Nord et ceux fabriqués outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) d'autres pays que les États-Unis, soit du Japon ou des pays d'Europe, puisque Statistique Canada traite comme des véhicules de fabrication domestique les voitures particulières et les véhicules utilitaires montés au Canada et aux États-Unis et vendus au Canada.

Méthodologie

Cette enquête se distingue par son approche méthodologique particulière en ce sens que les statistiques y sont fondées sur une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des **fabriquants** d'automobiles canadiens ou américains ainsi que des **importateurs** de véhicules automobiles de fabrication étrangère exerçant

of respondents is provided at the end of this report). The respondents report to the Merchandising and Services Division their dealers' total combined sales of new motor vehicles during the month. This procedure permits rapid access to information that is reliable and eliminates the need of surveying a large number of merchants. Close relations between the dealers and their suppliers facilitates the obtainment of the data presented in this report.

The value of sales are reported by respondents at selling price to consumer i.e. the manufacturer's invoice price plus estimated dealer's markup, charges for standard equipment and options, less provincial sales tax.

Data Reliability

Non-sampling errors

The monthly survey of new motor vehicle sales in Canada covers all new motor vehicle manufacturers and importers operating in Canada. The fact that this is an exhaustive survey precludes the possibility of sampling errors; however, it does not preclude the possibility of non-sampling errors, which may occur both in exhaustive surveys and in sample surveys. Such errors stem from one or more of the following causes.

Coverage error. This error may result from incomplete listing and inadequate coverage of the population of interest.

Data response error. This error may be due to questionnaire design and the characteristics of the question, inability or unwillingness of the respondent to provide correct information, misinterpretation of the questions because of definitional difficulties and different tendencies of different interviewers in explaining questions or interpreting responses under different modes of communication.

Non-response error. Some respondents may refuse to answer questions, some are unable to respond, while others may be too late in responding. Data for the non-responding units can be imputed using the data from responding units or some earlier data on the

leurs activités sur le territoire canadien, et non pas auprès des détaillants eux-mêmes (la liste complète des enquêtés figure à la fin de ce catalogue). Ce sont les répondants qui rapportent à la Division du commerce et des services les totaux consolidés des ventes de véhicules automobiles neufs réalisés par leurs concessionnaires durant le mois. Cette procédure nous permet d'obtenir rapidement l'information requise dans des normes acceptables de fiabilité tout en évitant le recours à la méthode beaucoup plus onéreuse des sondages auprès d'un grand nombre de marchands. Ainsi nous profitons de l'étroite relation qui existe entre les concessionnaires et leurs fournisseurs pour obtenir les données présentées dans ce catalogue.

Les montants des ventes déclarés par les répondants comprennent le prix de vente au consommateur c.-à-d., le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire et doivent aussi inclure le coût des accessoires de série et facultatifs tout en omettant la taxe de vente provinciale.

Fiabilité des données

Erreurs non liées à l'échantillonnage

L'enquête mensuelle sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada est réalisée auprès de tous les fabricants et fournisseurs de véhicules automobiles neufs opérant au Canada. Puisqu'il s'agit d'un recensement exhaustif de la population observée, il n'y a aucun risque d'y déceler des erreurs d'échantillonnage. Cependant cette procédure n'exclut pas les erreurs dites non-liées à l'échantillonnage, lesquelles se retrouvent tant dans les recensements exhaustifs que dans les enquêtes par échantillonnage. Elles sont causées par un ou plusieurs facteurs parmi les suivants.

Le champ couvert par l'enquête. L'erreur d'un listage incomplet et d'une couverture insuffisante de la population visée.

La réponse. Ici l'erreur peut-être attribuable à la conception du questionnaire et aux caractéristiques de la question, à l'incapacité ou au refus de l'enquêté de fournir des renseignements exacts, à l'interprétation fautive des questions due à des problèmes d'ordre sémantique, ou aux variations d'un interviewer à l'autre dans le mode de communication retenu, lorsqu'il s'agit d'expliquer des questions et d'interpréter des réponses.

La non-réponse. Certains enquêtés refusent de répondre tandis que d'autres sont incapables ou encore répondent trop tard. Les données relatives aux non-répondants peuvent être imputées à partir des chiffres fournis par les répondants ou à l'aide des statistiques antérieures sur les non-

non-responding units if available. The extent of error due to imputation is usually unknown and is very much dependent on any characteristic differences between the respondent group and the non-respondent group in the survey. This error generally increases with increases in the non-response rate and attempts are therefore made to obtain as high a response rate as possible.

Processing error. These are the errors that may occur at various stages of processing such as coding, data entry, verification, editing, weighting, tabulation, etc.

Non-sampling errors are difficult to measure. More important, non-sampling errors require control so that their presence does not impair the use and interpretation of final results. With regard to the estimates of this publication all attempts have been made to minimize the non-sampling errors: the questionnaires used in the survey have been carefully designed to minimize different interpretations; detailed acceptance testing has been carried out for the different stages of editing and processing; and every possible effort has been made to reduce the non-response rate as well as the response burden.

Estimation of Non-Sampling Errors

Non-response error is one type of non-sampling error. The **response rate** (the proportion of surveyed units which responded soon enough to be included in this publication) and the **response fraction** (the proportion of the published data based on actually-reported information) are two measures of response. The fact that this survey covers a relatively limited number of respondents permits the obtainment each month of a response rate and response fraction of very close to 100%.

Seasonal Adjustment

Time series contain the elements essential to the description, explanation and forecasting of the behaviour of an economic phenomenon: "They are statistical records of the evolution of economic processes through times."⁽¹⁾ In using time series to observe economic activity, economists and statisticians have identified four characteristics behavioural components: the long-term movement or trend, the cycle, the seasonal (variations) and the irregular (fluctuations). These movements are caused by various economic, natural or institutional factors. The **seasonal variations** occur

répondants, lorsque celles-ci existent. On ne connaît généralement pas avec précision l'importance de l'erreur d'imputation; celle-ci varie beaucoup selon les caractéristiques qui distinguent les répondants des non-répondants. Comme ce type d'erreur prend habituellement de l'ampleur à mesure qu'augmente le taux de non-réponse, on s'efforce d'obtenir le meilleur taux de réponse possible.

Le traitement. L'erreur peut se produire lors de diverses étapes du traitement, telles que le codage, l'entrée, la vérification, la pondération, la totalisation, etc.

Il est difficile de mesurer les erreurs non liées à l'échantillonnage. En outre, il faut les cerner de sorte qu'elles ne nuisent pas à l'utilisation ou à l'interprétation des chiffres définitifs. En ce qui concerne les estimations du présent bulletin, tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreurs. Ainsi, les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétations éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés; enfin on n'a absolument rien négligé pour que le taux de non-réponse et le fardeau de réponse soient faibles.

Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage

Parmi les erreurs non liées à l'échantillonnage, on retrouve l'erreur de non-réponse. Le **taux de réponse** (soit la proportion des unités enquêtées qui ont répondu assez tôt pour être incluses dans la présente publication) et la **fraction de réponse** (soit la proportion des chiffres publiés fondée sur des renseignements réellement déclarés) sont deux mesures de la réponse. La nature de cette enquête, qui est conduite auprès d'un nombre relativement restreint de répondants, permet d'obtenir un taux de réponse et une fraction de réponse très près de 100% à chaque mois.

Désaisonnalisation

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. "Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps"⁽¹⁾. L'observation par les économistes et les statisticiens de l'activité économique à l'aide des séries temporelles a donc permis de distinguer quatre composantes principales du comportement des séries temporelles: la tendance à long terme ou trend, le mouvement cyclique, les variations saisonnières et les fluctuations irrégulières ou accidentelles. Ces mouvements sont causés par différents

(1) "A Note on the Seasonal Adjustment of Economic Time Series," **Canada Statistical Review**, August 1974.

(1) La désaisonnalisation des séries temporelles économiques: quelques remarques; tiré à part de la **Revue statistique du Canada**, Août 1974.

periodically on a more or less regular basis over the course of the year as a result of seasonal changes in weather, statutory holidays and other events which occur at fairly regular intervals and thus have a major impact on the rate of economic activity.

In the interest of accurately interpreting the fundamental evolution of an economic phenomenon and producing forecasts of superior quality, Statistics Canada uses the X-11-ARIMA seasonal adjustment method(2) to seasonally adjust its time series. The ARIMA Part of this method minimizes the impact of seasonal variations on the series and essentially consists of adding one year of estimated data onto each end of the original series before it is seasonally adjusted per se. The estimated data are derived from forecasts and backcasts using ARIMA (Auto-regressive Integrated Moving Average) models of the Box-Jenkins type.

The X-11 part of the X-11-ARIMA program uses primarily the ratio-to-moving average method to smooth the modified series and obtain a preliminary estimate of the trend-cycle, to calculate the ratios of the original series (fitted) to the estimates of the trend-cycle and to estimate the seasonal factors from these ratios. The final seasonal factors are produced only after these operations have been repeated several times. These procedures, used to determine the seasonal factors necessary to calculate the final seasonally adjusted data, are, since February 1983, executed every month instead of once a year. This permits us to update each month the reference series from which we derive the final estimations of the seasonal factors employing the most current data available.

While seasonal adjustment permits a better understanding of the underlying trend-cycle of a series, the seasonally-adjusted series still contains an irregular component. Slight month-to-month variations in the seasonally adjusted series may be simple irregular movements; to get a better idea of the underlying trend, then, users must examine several months of seasonally adjusted series.

To assist the user, the Months of Cyclical Dominance number, MCD, is provided.(3)

(2) For further information see the **X-11-ARIMA Seasonal Adjustment Method**, by Estella Bee Dagum, Statistics Canada, Catalogue 12-564E Occasional.

(3) MCD = 6 for North American passenger cars
MCD = 5 for Overseas passenger cars

MCD = 5 for Commercial Vehicles

facteurs, soit économiques, naturels ou institutionnels. Les **variations saisonnières** sont les fluctuations périodiques plus ou moins régulières qui se produisent au cours d'une année en raison du cycle météorologique normal, des congés fixes et d'autres événements qui se répètent à intervalles avec une certaine régularité pour influencer de façon significative le taux d'activité.

Afin de favoriser l'interprétation exacte de l'évolution fondamentale d'un phénomène économique et de produire une meilleure prédiction, Statistique Canada rajuste les séries temporelles au moyen de la méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI(2) afin de justement minimiser l'impact des variations saisonnières sur les séries. La partie ARMMI de cette technique consiste essentiellement à ajouter une année de données estimées à chacune des deux extrémités de la série initiale avant de procéder à la désaisonnalisation proprement dite. Ces données estimées proviennent d'extrapolations prospectives et rétrospectives produites par des modèles ARMMI (modèles autorégressifs à moyennes mobiles intégrées) du type Box-Jenkins.

La partie X-11 du programme X-11-ARMMI fait surtout appel à la méthode de rapport aux moyennes mobiles pour effectuer le lissage de la série modifiée et obtenir une estimation provisoire de la tendance-cycle, pour calculer les rapports de la série initiale (ajustée) aux estimations de la tendance-cycle et pour estimer les facteurs saisonniers à partir de ces rapports. Les facteurs saisonniers définitifs ne sont produits que lorsque ces opérations ont été exécutées à plusieurs reprises. Ces étapes déterminant les facteurs saisonniers nécessaires au calcul des données désaisonnalisées finales, sont depuis février 1983, exécutées à chaque mois au lieu d'une seule fois par an. Il nous est donc possible de mettre à jour mensuellement les séries de référence desquelles on dérive les estimations finales des facteurs saisonniers, en employant les données les plus récentes disponibles.

Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent n'être que de simples mouvements irréguliers; pour avoir une meilleure idée de la tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées d'un certain nombre de mois.

À cette fin, on retient l'usage des mois à dominance cyclique, ou MDC.(3) Il s'agit du plus

(2) Pour plus amples informations voir **La méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI**, par Estella Bee Dagum, Statistique Canada, no. 12-564F au catalogue, hors série.

(3) MDC = 6 dans le cas des voitures particulières nord-américaines
MDC = 5 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer
MDC = 5 dans le cas des véhicules utilitaires

The MCD is the shortest monthly span for which a certain ratio becomes and remains less than one, that is, the ratio for which the absolute average percentage change of the trend-cycle of the seasonally adjusted series becomes greater than the absolute average percent change of the irregular component. The MCD can be interpreted as the number of months over which a change in the seasonally adjusted series must move in a given direction before one can be reasonably certain that the trend-cycle of that series also has moved in the given direction. Clearly small MCD's are desirable and indicative of a smooth series. Applying a moving average to the seasonally adjusted data of MCD length tends to smooth irregular movements which may obscure the underlying trend-cycle. The MCD moving average provides a method of reducing all types of series to approximately the same degree of smoothness, whatever the size of the irregular component in the original series.

Data Confidentiality

Statistics Canada is prohibited by law from publishing any statistics which would divulge information relating to any identifiable business without the previous consent in writing of that business(1). The disclosure of data likely to reveal specific information on the activity of a particular company is therefore systematically and rigorously controlled and regulated to prevent the publication or disclosure of any information deemed confidential. The rules regarding the confidentiality of parts of the results of merchandising surveys are therefore applied in such a way that no data are shown for cells (or statistical units) composed of fewer than three companies or of three or more if these are dominated by one or two companies. Then, in the publication itself, the information is withheld on this designated cell by entering an "X" in the appropriate boxes.

Another way of preserving data confidentiality without having to enter an "X" is to combine (consolidate) the information from selected regions (or selected cells) for the same item. The data in question can then simply be aggregated and published in a less detailed, but still confidential, form. For example, in many cases the data for the Northwest Territories and the Yukon are included with the British Columbia data.

The rigorous application of these rules preserves the confidentiality of the information and ultimately has little effect on the dissemination of merchandising survey results.

(1) See Section 16 of the Statistics Act (Chapter 15), entitled "Secrecy".

petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieur à l'unité; autrement dit, il s'agit de la période pendant laquelle le taux de variation moyen absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnalisée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MDC peut être considéré comme le nombre de mois que doit durer un mouvement de la série désaisonnalisée dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MDC peu élevé est souhaitable puisqu'il indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnalisées de période égale au MDC, tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MDC permet de réduire tous les genres de séries à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante irrégulière dans la série initiale.

Confidentialité des données

La loi interdit à Statistique Canada de diffuser au grand public des données qui pourraient servir à identifier une entreprise ou certaines de ses caractéristiques, sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de cette dernière(1). Ainsi, le dévoilement de données susceptibles de révéler des renseignements précis sur l'activité d'une entreprise particulière est systématiquement contrôlé suivant des dispositions strictes, de telle sorte qu'aucun renseignement jugé secret ne soit publié ou divulgué. L'application des règles sur le caractère secret d'une partie des résultats des enquêtes sur le commerce s'établit donc de manière à ce qu'aucune donnée ne soit révélée pour des cellules (ou unités statistiques) composées de moins de trois compagnies, ou encore de trois ou plus lorsque celles-ci sont dominées par une ou deux compagnies. Par la suite, l'information concernant ces cellules est dissimulée en inscrivant un "X" aux différents postes visés dans la publication.

Une autre façon de préserver le caractère confidentiel de l'information sans pour autant avoir à mettre des "X", consiste à grouper (consolider) pour certaines régions (ou certaines cellules) l'information d'un même poste. Il suffit alors d'agréger les données visées et de les présenter sous une forme moins détaillée mais qui respecte la consigne de confidentialité. Par exemple dans bien des cas, les données relatives aux Territoires du Nord-Ouest et au Yukon sont incluses avec celles de la Colombie-Britannique.

Ainsi, par l'application rigoureuse de ces règles, le caractère privé de l'information est préservé et n'affecte que très marginalement en fin de compte la diffusion des résultats des enquêtes sur le commerce.

(1) Voir l'article 16, intitulée Secret, du chapitre 15 de la Loi sur la statistique.

Number of Shopping Days

Number of shopping days that this publication is based on varies from month to month. See Text Table I for the number of shopping days the current publication is based on.

Nombre de jours commerciaux

Le nombre de jours commerciaux sur lesquels sont basés les renseignements présentés ici varie d'un mois à l'autre. Le tableau explicatif I donne le nombre de jours pour la période la plus récente.

TEXT TABLE I. Number of Shopping Days, by Month, 1982 and 1983

TABLEAU EXPLICATIF I. Nombre de jours commerciaux, par mois, 1982 et 1983

| | 1983 | | 1982 | |
|-----------------------|---|------------------------|---|------------------------|
| | Total number of shopping days | Number of Saturdays | Total number of shopping days | Number of Saturdays |
| | Nombre total de jours commerciaux | Nombre de samedis | Nombre total de jours commerciaux | Nombre de samedis |
| January - Janvier | 25 | 4 | 25 | 5 |
| February - Février | 24 | 4 | 24 | 4 |
| March - Mars | 27 | 4 | 27 | 4 |
| April - Avril | 25 | 5 | 25 | 4 |
| May - Mai | 26 | 4 | 26 | 5 |
| June - Juin | 26 | 4 | 26 | 4 |
| July - Juillet | 25 | 5 | 26 | 5 |
| August - Août | 27 | 4 | 26 | 4 |
| September - Septembre | 25 | 4 | 25 | 4 |
| October - Octobre | 25 | 5 | 25 | 5 |
| November - Novembre | 26 | 4 | 26 | 4 |
| December - Décembre | 26 | 5 | 26 | 3 |

Chart — 1

Graphique — 1

Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983

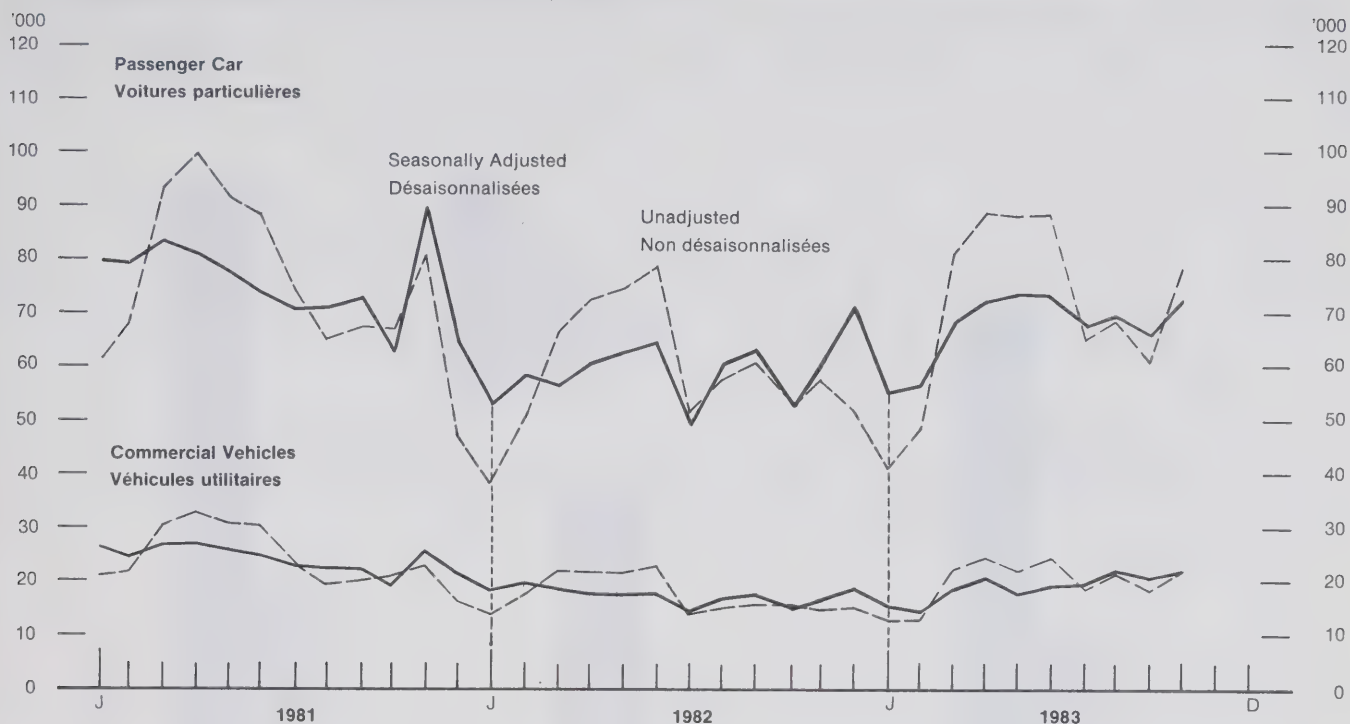


Chart — 2

Graphique — 2

Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983

Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983

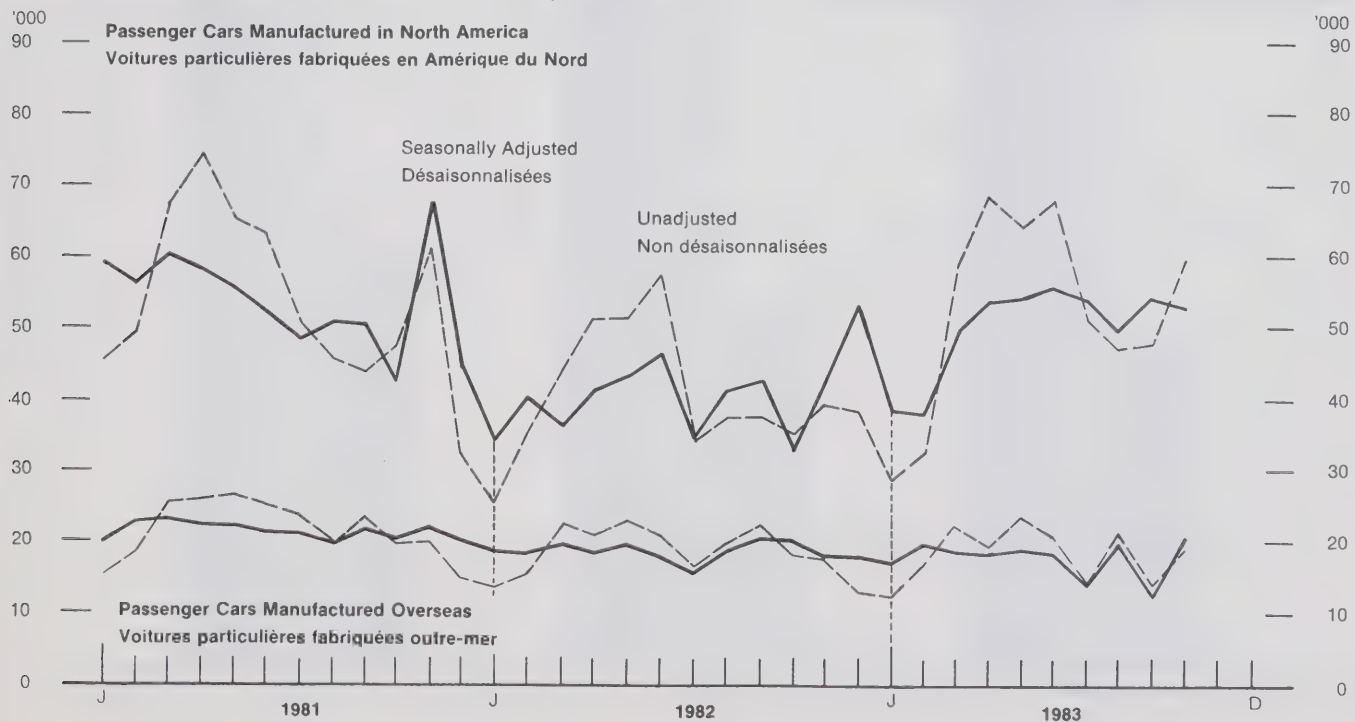


Chart — 3

Graphique — 3

Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981-1983

Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1981-1983

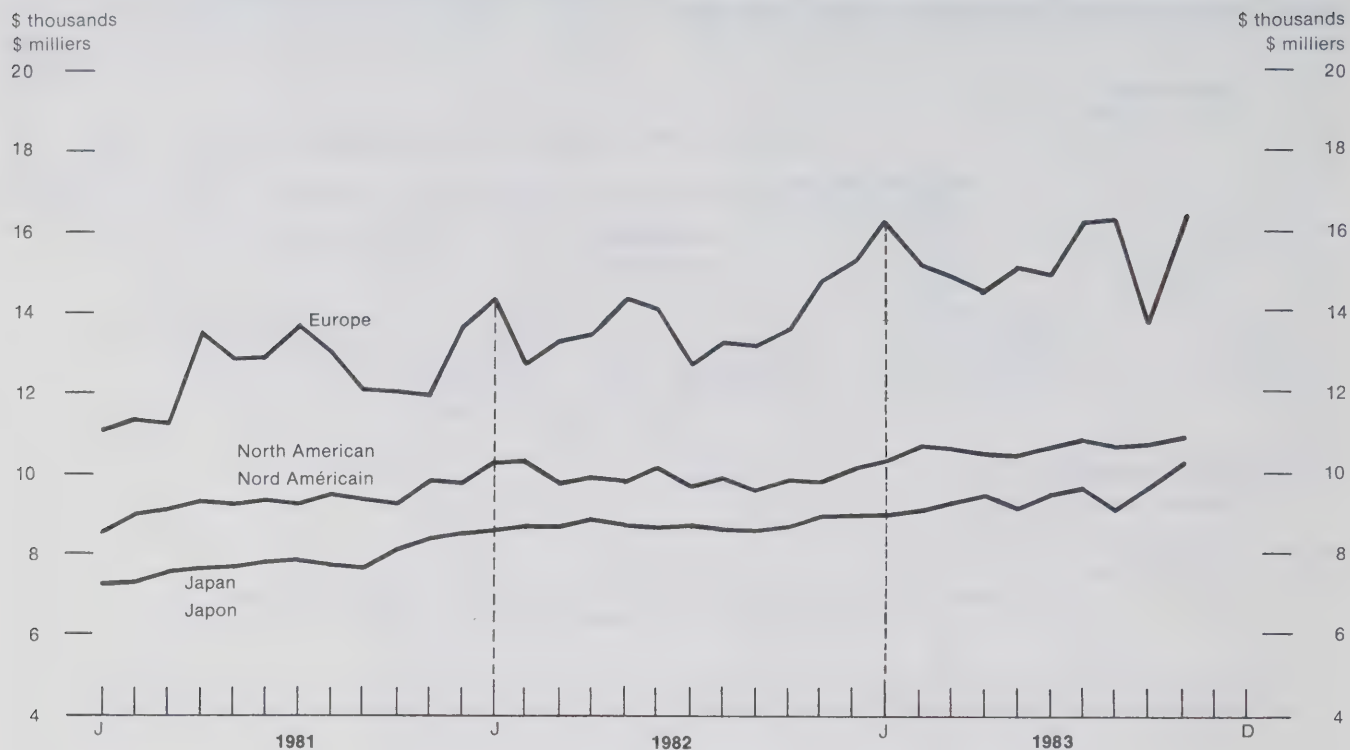
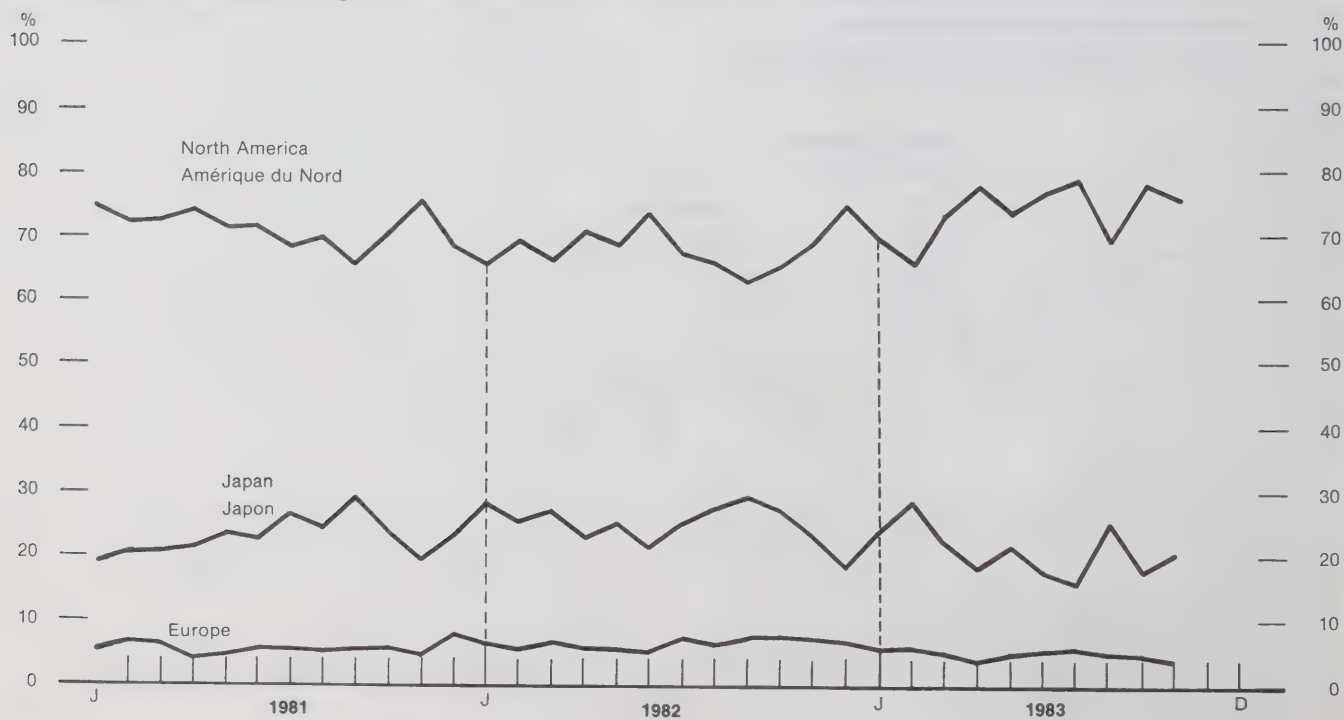


Chart — 4

Graphique — 4

Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1981-1983

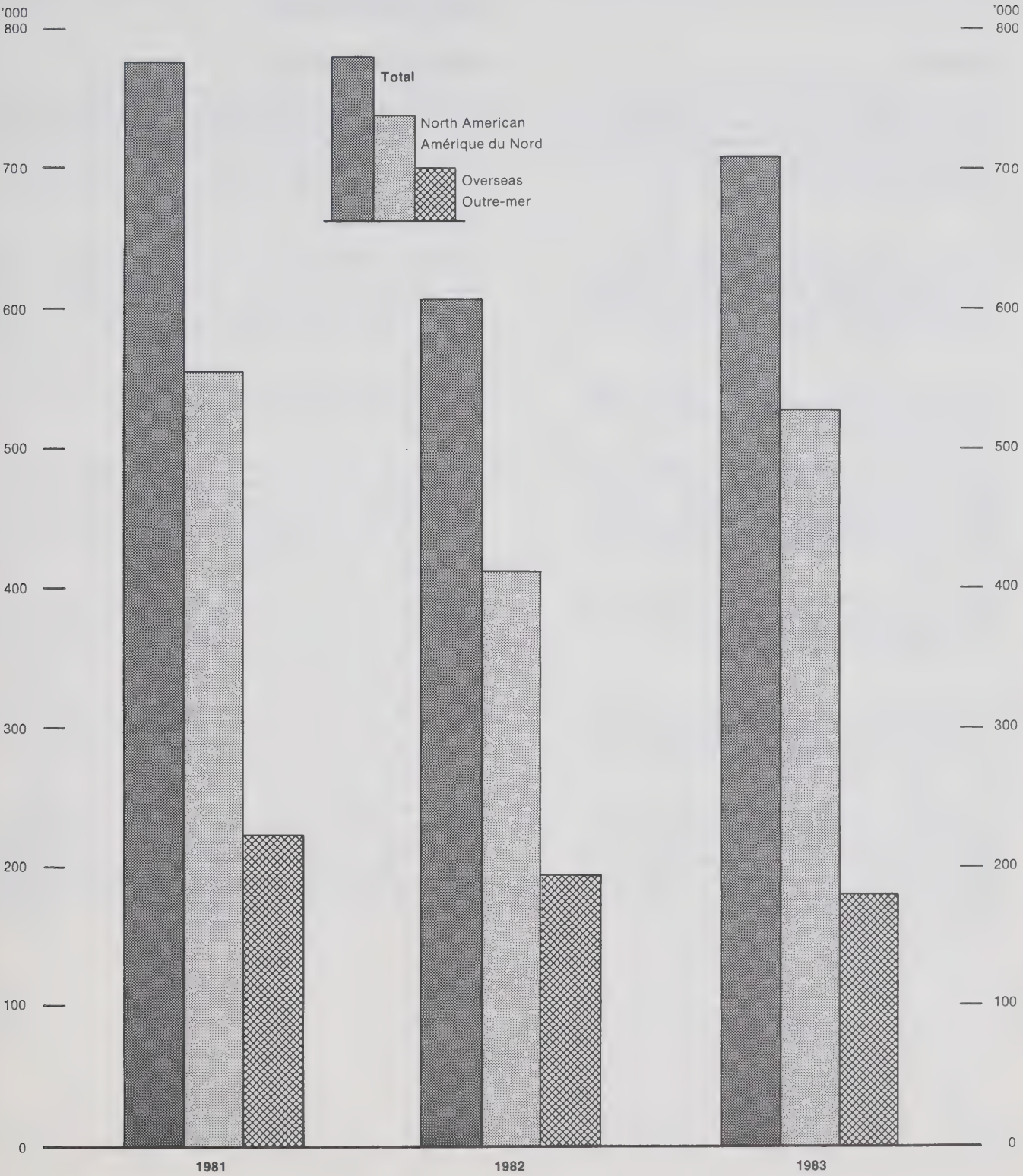
Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 1981-1983



Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1981-1983

Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1981-1983

January — October
Janvier — Octobre



HIGHLIGHTS

Seasonally Adjusted Sales

- o Retail sales of all new motor vehicles in October 1983, adjusted for seasonal variations and number of trading days, totalled 94,637 units at a preliminary level, 8.7% higher than the revised sales of 87,090 units in September 1983.

Unadjusted Sales

- o October 1983 sales of all new motor vehicles reflected the introduction on the Canadian market of the new 1984 models by auto dealers, as total sales increased 44.1% compared to the same month last year and reached 100,117 units. Passenger car sales rose 45.3% to 78,223, while commercial vehicles recorded a 40.0% gain with 21,894 units sold.
- o The retail value of all new motor vehicles sold in October was 58.7% higher than at the same time a year earlier, reaching \$1,164.2 million. Passenger car sales accounted for \$859.6 million (up 62.8%) and commercial vehicle sales amounted to \$304.6 million (up 48.2%).
- o In terms of units, all provinces reported higher sales in October 1983, compared to last year, with advances ranging from 7.5% in Saskatchewan to 71.7% in New Brunswick.
- o The sales spurt in October was attributable to the sale of North American produced passenger cars which posted a firm year-to-year increase of 68.6% with 59,333 units sold. Sales of Japanese models with 15,937 units were 9.5% higher than in October 1982, while European passenger cars dropped by 27.9% to 2,953 units.
- o Cumulative unit sales of all motor vehicles for the first ten months of 1983 were 906,203 units, 15.9% higher than the same period last year with a retail value of \$10,098.0 million, up 21.2%.
- o The average price for North American passenger cars was 11.3% higher in October 1983 than a year earlier at \$10,915. The average price of Japanese and European models increased 17.5% and 20.6% to \$10,260 and \$16,411 respectively.
- o The market share (based on passenger car unit sales) held by North American manufacturers was 75.8% as compared to 65.4% in October 1982. Japanese and European manufacturers took 20.4% and 3.8% of the Canadian market of new passenger car sales, registering notable declines compared to last year's shares of 27.0% and 7.6% respectively.

POINTS SAILLANTS

Ventes désaisonnalisées

- o Les ventes au détail, en octobre 1983, de l'ensemble des véhicules automobiles neufs, corrigées en fonction des variations saisonnières et du nombre de journées d'affaire, ont totalisé 94,637 unités (estimation préliminaire), soit 8.7% de plus que l'estimation révisée pour le mois de septembre 1983 (87,090 unités).

Ventes non désaisonnalisées

- o Les ventes de tous les véhicules automobiles neufs, en octobre 1983, ont reflété l'introduction sur le marché canadien, par les concessionnaires d'automobiles, des nouveaux modèles 1984, alors que les ventes ont enregistré un gain de 44.1% par rapport au même mois l'an passé pour se chiffrer à 100,117 unités. Les voitures particulières se sont accrues de 45.3% pour s'établir à 78,223 unités tandis que les ventes de véhicules utilitaires ont augmenté de 40.0% avec 21,894 unités vendues.
- o La valeur au détail de tous les véhicules automobiles neufs, vendus en octobre, s'est accrue de 58.7% par rapport à la même période l'année dernière pour atteindre \$1,164.2 millions. Les ventes de voitures particulières ont contribué à \$859.6 millions du total (une hausse de 62.8%) et celles des véhicules utilitaires à \$304.6 millions (une hausse de 48.2%).
- o En octobre 1983, toutes les provinces ont signalé des ventes accrues (total, en unités), les gains variant de 7.5% en Saskatchewan à 71.7% au Nouveau-Brunswick.
- o Le regain des ventes en octobre, a été attribuable aux ventes de voitures particulières de production nord-américaine qui ont indiqué un taux annuel d'accroissement de l'ordre de 68.6% avec 59,333 unités vendues. Les ventes des modèles japonais se sont élevées de 9.5% pour s'établir à 15,937 unités tandis que les voitures européennes ont chuté de 27.9% pour totaliser 2,953 unités.
- o Les ventes cumulatives de tous les véhicules automobiles neufs, pour les dix premiers mois de 1983, ont inscrit une hausse de 15.9% par rapport à la période correspondante l'année dernière avec 906,203 unités vendues d'une valeur globale de \$10,098.0 millions, soit un accroissement de 21.2%.
- o Le prix moyen des voitures particulières nord-américaines a augmenté de 11.3% d'octobre 1983 à octobre 1982 pour se chiffrer à \$10,915. Les prix moyens des modèles japonais et européens ont quant à eux augmenté de 17.5% et 20.6%, atteignant respectivement \$10,260 et \$16,411.
- o La part de marché (établie d'après les ventes en unités de voitures particulières) détenue par les manufacturiers nord-américains a été de 75.8% en octobre 1983 comparative-ment à 65.4% calculée en octobre 1982. Les manufacturiers japonais et européens se sont quant à eux accaparés respectivement 20.4% et 3.8% du marché, soit des baisses marquées par rapport aux parts de marché de 27.0% et 7.6% l'an passé.

Statistical Tables

Tableaux statistiques

TABLE 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983

| | | Year-to-date | January | February | March | April | May | June |
|---|-----------|-----------------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|
| Type and origin of vehicles | | L'année à date | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin |
| No. | | number - nombre | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | | | |
| 1 | 1981 | 1,023,921 | 81,814 | 89,402 | 123,273 | 132,117 | 122,053 | 118,796 |
| 2 | 1982 | 781,934 | 52,526 | 67,804 | 88,437 | 93,849 | 95,250 | 101,337 |
| 3 | 1983 | 906,203 | 53,005 | 61,693 | 103,466 | 113,007 | 109,377 | 112,812 |
| 4 | 1983/1982 | % + 15.9 | + 0.9 | - 9.0 | + 17.0 | + 20.4 | + 14.8 | + 11.3 |
| Passenger cars: | | | | | | | | |
| 5 | 1981 | 776,063 | 61,004 | 68,162 | 93,034 | 99,790 | 91,446 | 88,281 |
| 6 | 1982 | 604,078 | 38,729 | 50,437 | 66,711 | 72,394 | 74,053 | 78,968 |
| 7 | 1983 | 708,765 | 40,931 | 48,740 | 81,206 | 88,354 | 87,861 | 88,519 |
| 8 | 1983/1982 | % + 17.3 | + 5.7 | - 3.4 | + 21.7 | + 22.0 | + 18.6 | + 12.1 |
| Commercial vehicles (including buses and coaches): | | | | | | | | |
| 9 | 1981 | 247,858 | 20,810 | 21,240 | 30,239 | 32,327 | 30,607 | 30,515 |
| 10 | 1982 | 177,856 | 13,797 | 17,367 | 21,726 | 21,455 | 21,197 | 22,369 |
| 11 | 1983 | 197,438 | 12,074 | 12,953 | 22,260 | 24,653 | 21,516 | 24,293 |
| 12 | 1983/1982 | % + 11.0 | - 12.5 | - 25.4 | + 2.5 | + 14.9 | + 1.5 | + 8.6 |
| Buses and coaches: | | | | | | | | |
| 13 | 1981 | 3,466 | 275 | 247 | 330 | 278 | 411 | 385 |
| 14 | 1982 | 3,187 | 215 | 234 | 261 | 275 | 372 | 407 |
| 15 | 1983 | 2,796 | 136 | 161 | 217 | 194 | 268 | 359 |
| 16 | 1983/1982 | % - 12.3 | - 36.7 | - 31.2 | - 16.9 | - 29.5 | - 28.0 | - 11.8 |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 17 | 1981 | 553,431 | 45,773 | 49,413 | 67,733 | 74,157 | 65,351 | 63,167 |
| 18 | 1982 | 410,772 | 25,383 | 35,010 | 44,301 | 51,390 | 51,154 | 57,941 |
| 19 | 1983 | 527,017 | 28,643 | 32,067 | 59,184 | 68,924 | 64,664 | 67,982 |
| 20 | 1983/1982 | % + 28.3 | + 12.8 | - 8.4 | + 33.6 | + 34.1 | + 26.4 | + 17.3 |
| Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 21 | 1981 | 222,632 | 15,231 | 18,749 | 25,301 | 25,633 | 26,095 | 25,114 |
| 22 | 1982 | 193,306 | 13,346 | 15,427 | 22,410 | 21,004 | 22,899 | 21,027 |
| 23 | 1983 | 181,748 | 12,288 | 16,673 | 22,022 | 19,430 | 23,197 | 20,537 |
| 24 | 1983/1982 | % - 6.0 | - 7.9 | + 8.1 | - 1.7 | - 7.5 | + 1.3 | - 2.3 |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | | | |
| 25 | 1981 | 180,633 | 11,900 | 14,158 | 19,467 | 21,636 | 21,815 | 20,213 |
| 26 | 1982 | 155,120 | 10,952 | 12,689 | 18,080 | 16,744 | 18,775 | 16,917 |
| 27 | 1983 | 147,659 | 10,114 | 13,992 | 18,224 | 16,100 | 18,878 | 15,642 |
| 28 | 1983/1982 | % - 4.8 | - 7.7 | + 10.3 | + 0.8 | - 3.8 | + 0.5 | - 7.5 |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | | | |
| 29 | 1981 | 41,999 | 3,331 | 4,591 | 5,834 | 3,997 | 4,280 | 4,901 |
| 30 | 1982 | 38,186 | 2,394 | 2,738 | 4,330 | 4,260 | 4,124 | 4,110 |
| 31 | 1983 | 34,089 | 2,174 | 2,681 | 3,798 | 3,330 | 4,319 | 4,895 |
| 32 | 1983/1982 | % - 10.7 | - 9.2 | - 2.1 | - 12.3 | - 21.8 | + 4.7 | + 19.1 |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 33 | 1981 | 218,534 | 19,077 | 18,900 | 27,033 | 29,258 | 27,279 | 26,890 |
| 34 | 1982 | 144,729 | 11,495 | 14,386 | 17,838 | 18,429 | 18,170 | 19,517 |
| 35 | 1983 | 158,965 | 9,790 | 10,275 | 17,914 | 20,291 | 16,494 | 18,992 |
| 36 | 1983/1982 | % + 9.8 | - 14.8 | - 28.6 | + 0.4 | + 10.1 | - 9.2 | - 2.7 |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 37 | 1981 | 29,324 | 1,733 | 2,340 | 3,206 | 3,069 | 3,328 | 3,625 |
| 38 | 1982 | 33,127 | 2,302 | 2,981 | 3,888 | 3,026 | 3,027 | 2,852 |
| 39 | 1983 | 38,473 | 2,284 | 2,678 | 4,346 | 4,362 | 5,022 | 5,301 |
| 40 | 1983/1982 | % + 16.1 | - 0.8 | - 10.2 | + 11.8 | + 44.2 | + 65.9 | + 85.9 |

TABLEAU 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983

| July | August | September | October | November | December | Genre et origine des véhicules | No |
|-----------------|--------|-----------|---------|----------|----------|---|----|
| Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | | |
| number - nombre | | | | | | | |
| | | | | | | Total, véhicules automobiles neufs: | |
| 97,008 | 84,545 | 87,515 | 87,398 | 103,231 | 63,730 | 1981 | |
| 65,076 | 72,186 | 75,973 | 69,496 | 72,150 | 66,818 | 1982 | 2 |
| 83,221 | 89,636 | 79,869 | 100,117 | | | 1983 | 3 |
| + 27.9 | + 24.2 | + 5.1 | + 44.1 | | | % 1983/1982 | 4 |
| | | | | | | Voitures particulières: | |
| 74,464 | 65,244 | 67,535 | 67,103 | 80,835 | 47,297 | 1981 | 5 |
| 51,581 | 57,218 | 60,133 | 53,854 | 57,405 | 51,998 | 1982 | 6 |
| 64,963 | 68,586 | 61,382 | 78,223 | | | 1983 | 7 |
| + 25.9 | + 19.9 | + 2.1 | + 45.3 | | | % 1983/1982 | 8 |
| | | | | | | Véhicules utilitaires (incluant les autocars et les autobus): | |
| 22,544 | 19,301 | 19,980 | 20,295 | 22,396 | 16,433 | 1981 | 9 |
| 13,495 | 14,968 | 15,840 | 15,642 | 14,745 | 14,820 | 1982 | 10 |
| 18,258 | 21,050 | 18,487 | 21,894 | | | 1983 | 11 |
| + 35.3 | + 40.6 | + 16.7 | + 40.0 | | | % 1983/1982 | 12 |
| | | | | | | Autocars et autobus: | |
| 319 | 589 | 413 | 219 | 345 | 351 | 1981 | 13 |
| 438 | 519 | 299 | 167 | 114 | 218 | 1982 | 14 |
| 374 | 565 | 275 | 247 | | | 1983 | 15 |
| - 14.6 | + 8.9 | - 8.0 | + 47.9 | | | % 1983/1982 | 16 |
| | | | | | | Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | |
| 50,684 | 45,667 | 44,032 | 47,454 | 61,131 | 32,380 | 1981 | 17 |
| 34,850 | 37,712 | 37,832 | 35,199 | 39,714 | 38,949 | 1982 | 18 |
| 50,940 | 47,396 | 47,884 | 59,333 | | | 1983 | 19 |
| + 46.2 | + 25.7 | + 26.6 | + 68.6 | | | % 1983/1982 | 20 |
| | | | | | | Voitures particulières fabriquées outre-mer: | |
| 23,780 | 19,577 | 23,503 | 19,649 | 19,704 | 14,917 | 1981 | 21 |
| 16,731 | 19,506 | 22,301 | 18,655 | 17,691 | 13,049 | 1982 | 22 |
| 14,023 | 21,190 | 13,498 | 18,890 | | | 1983 | 23 |
| - 16.2 | + 8.6 | - 39.5 | + 1.3 | | | % 1983/1982 | 24 |
| | | | | | | Voitures particulières fabriquées au Japon: | |
| 19,825 | 16,154 | 19,697 | 15,768 | 15,869 | 11,137 | 1981 | 25 |
| 12,928 | 15,801 | 17,676 | 14,558 | 13,442 | 9,612 | 1982 | 26 |
| 10,335 | 17,609 | 10,828 | 15,937 | | | 1983 | 27 |
| - 20.1 | + 11.4 | - 38.7 | + 9.5 | | | % 1983/1982 | 28 |
| | | | | | | Voitures particulières fabriquées en Europe: | |
| 3,955 | 3,423 | 3,806 | 3,881 | 3,835 | 3,780 | 1981 | 29 |
| 3,803 | 3,705 | 4,625 | 4,097 | 4,249 | 3,437 | 1982 | 30 |
| 3,688 | 3,581 | 2,670 | 2,953 | | | 1983 | 31 |
| - 3.0 | - 3.3 | - 42.3 | - 27.9 | | | % 1983/1982 | 32 |
| | | | | | | Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord: | |
| 19,792 | 16,818 | 16,534 | 16,953 | 19,005 | 13,236 | 1981 | 33 |
| 10,732 | 11,726 | 11,085 | 11,351 | 11,259 | 10,998 | 1982 | 34 |
| 14,721 | 16,771 | 15,073 | 18,644 | | | 1983 | 35 |
| + 37.2 | + 43.0 | + 36.0 | + 64.2 | | | % 1983/1982 | 36 |
| | | | | | | Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer: | |
| 2,752 | 2,483 | 3,446 | 3,342 | 3,391 | 3,197 | 1981 | 37 |
| 2,763 | 3,242 | 4,755 | 4,291 | 3,486 | 3,822 | 1982 | 38 |
| 3,537 | 4,279 | 3,414 | 3,250 | | | 1983 | 39 |
| + 28.0 | + 32.0 | - 28.2 | - 24.3 | | | % 1983/1982 | 40 |

TABLE 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983

| | | Year-to-date | January | February | March | April | May | June |
|---|-----------|--|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Type and origin of vehicles | | L'année à date | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin |
| No. | | thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | | | |
| 1 | 1981 | 10,157,446 | 772,176 | 856,473 | 1,214,141 | 1,312,656 | 1,207,138 | 1,194,488 |
| 2 | 1982 | 8,329,293 | 583,665 | 746,980 | 941,897 | 999,456 | 1,011,831 | 1,093,600 |
| 3 | 1983 | 10,098,013 | 580,247 | 680,991 | 1,138,305 | 1,244,840 | 1,187,227 | 1,251,451 |
| 4 | 1983/1982 | % + 21.2 | - 0.6 | - 8.8 | + 20.9 | + 24.6 | + 17.3 | + 14.4 |
| Passenger cars: | | | | | | | | |
| 5 | 1981 | 7,027,249 | 514,269 | 601,020 | 834,346 | 912,013 | 828,407 | 812,845 |
| 6 | 1982 | 5,933,452 | 387,847 | 503,688 | 646,264 | 715,810 | 725,791 | 791,514 |
| 7 | 1983 | 7,495,654 | 420,691 | 507,850 | 848,091 | 920,656 | 913,217 | 941,411 |
| 8 | 1983/1982 | % + 26.3 | + 8.5 | + 0.8 | + 31.2 | + 28.6 | + 25.8 | + 18.9 |
| Commercial vehicles (including buses and coaches): | | | | | | | | |
| 9 | 1981 | 3,130,197 | 257,907 | 255,453 | 379,795 | 400,643 | 378,731 | 381,643 |
| 10 | 1982 | 2,395,841 | 195,818 | 243,292 | 295,633 | 283,646 | 286,040 | 302,086 |
| 11 | 1983 | 2,602,359 | 159,556 | 173,141 | 290,214 | 324,184 | 274,010 | 310,040 |
| 12 | 1983/1982 | % + 8.6 | - 18.5 | - 28.8 | - 1.8 | + 14.3 | - 4.2 | + 2.6 |
| Buses and coaches: | | | | | | | | |
| 13 | 1981 | 119,016 | 10,999 | 8,012 | 11,526 | 6,007 | 14,418 | 16,673 |
| 14 | 1982 | 163,245 | 14,510 | 14,098 | 14,682 | 13,474 | 22,813 | 22,024 |
| 15 | 1983 | 120,729 | 11,273 | 10,741 | 20,674 | 12,537 | 10,396 | 12,825 |
| 16 | 1983/1982 | % - 26.0 | - 22.3 | - 23.8 | + 40.8 | - 7.0 | - 54.4 | - 41.8 |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 17 | 1981 | 5,115,115 | 390,956 | 445,919 | 620,673 | 691,013 | 604,422 | 591,544 |
| 18 | 1982 | 4,073,440 | 259,416 | 358,298 | 431,481 | 511,342 | 503,795 | 587,324 |
| 19 | 1983 | 5,592,323 | 294,974 | 340,812 | 624,156 | 720,552 | 674,527 | 721,431 |
| 20 | 1983/1982 | % + 37.3 | + 13.7 | - 4.9 | + 44.7 | + 40.9 | + 33.9 | + 22.8 |
| Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 21 | 1981 | 1,912,134 | 123,313 | 155,101 | 213,673 | 221,000 | 223,985 | 221,301 |
| 22 | 1982 | 1,860,012 | 128,431 | 145,390 | 214,783 | 204,468 | 221,996 | 204,190 |
| 23 | 1983 | 1,903,331 | 125,717 | 167,038 | 223,935 | 200,104 | 238,690 | 219,980 |
| 24 | 1983/1982 | % + 2.3 | - 2.1 | + 14.9 | + 4.3 | - 2.1 | + 7.5 | + 7.7 |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | | | |
| 25 | 1981 | 1,393,468 | 86,459 | 102,843 | 148,131 | 166,778 | 168,987 | 158,052 |
| 26 | 1982 | 1,345,447 | 94,189 | 110,501 | 157,215 | 147,244 | 162,983 | 146,585 |
| 27 | 1983 | 1,382,289 | 90,487 | 126,382 | 167,676 | 152,103 | 173,433 | 147,281 |
| 28 | 1983/1982 | % + 2.7 | - 3.9 | + 14.4 | + 6.7 | + 3.3 | + 6.4 | + 0.5 |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | | | |
| 29 | 1981 | 518,666 | 36,854 | 52,258 | 65,542 | 54,222 | 54,998 | 63,249 |
| 30 | 1982 | 514,565 | 34,242 | 34,889 | 57,568 | 57,224 | 59,013 | 57,605 |
| 31 | 1983 | 521,042 | 35,230 | 40,656 | 56,259 | 48,001 | 65,257 | 72,699 |
| 32 | 1983/1982 | % + 1.3 | + 2.9 | + 16.5 | - 2.3 | - 16.1 | + 10.6 | + 26.2 |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 33 | 1981 | 2,877,244 | 243,981 | 236,582 | 352,410 | 373,525 | 350,074 | 349,953 |
| 34 | 1982 | 2,098,581 | 175,306 | 216,059 | 260,318 | 256,224 | 258,573 | 276,678 |
| 35 | 1983 | 2,242,367 | 138,347 | 148,567 | 250,746 | 284,112 | 227,117 | 259,732 |
| 36 | 1983/1982 | % + 6.9 | - 21.1 | - 31.2 | - 3.7 | + 10.9 | - 12.2 | - 6.1 |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 37 | 1981 | 252,953 | 13,926 | 18,871 | 27,385 | 27,118 | 28,657 | 31,690 |
| 38 | 1982 | 297,260 | 20,512 | 27,233 | 35,315 | 27,422 | 27,467 | 25,408 |
| 39 | 1983 | 359,992 | 21,209 | 24,574 | 39,468 | 40,072 | 46,893 | 50,308 |
| 40 | 1983/1982 | % + 21.1 | + 3.4 | - 9.8 | + 11.8 | + 46.1 | + 70.7 | + 98.0 |

TABLEAU 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1981, 1982 et 1983

| July | August | September | October | November | December | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|---|----|
| Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | Genre et origine des véhicules | |
| thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | | NO |
| | | | | | | Total, véhicules automobiles neufs: | |
| 967,396 | 851,933 | 877,823 | 903,222 | 1,066,638 | 694,311 | 1981 | |
| 679,446 | 752,619 | 786,239 | 733,560 | 765,224 | 729,454 | 1982 | 2 |
| 941,425 | 1,002,558 | 906,721 | 1,164,248 | | | 1983 | 3 |
| + 38.6 | + 33.2 | + 15.3 | + 58.7 | | | % 1983/1982 | 4 |
| | | | | | | Voitures particulières: | |
| 681,952 | 604,249 | 611,863 | 626,285 | 780,189 | 465,091 | 1981 | 5 |
| 500,459 | 558,516 | 575,545 | 528,018 | 571,657 | 532,455 | 1982 | 6 |
| 706,110 | 723,296 | 654,722 | 859,610 | | | 1983 | 7 |
| + 41.1 | + 29.5 | + 13.8 | + 62.8 | | | % 1983/1982 | 8 |
| | | | | | | Véhicules utilitaires (incluant les autocars et les autobus): | |
| 285,444 | 247,684 | 265,960 | 276,937 | 286,449 | 229,220 | 1981 | 9 |
| 178,987 | 194,103 | 210,694 | 205,542 | 193,567 | 196,999 | 1982 | 10 |
| 235,315 | 279,262 | 251,999 | 304,638 | | | 1983 | 11 |
| + 31.5 | + 43.9 | + 19.6 | + 48.2 | | | % 1983/1982 | 12 |
| | | | | | | Autocars et autobus: | |
| 9,827 | 13,895 | 17,196 | 10,463 | 22,352 | 20,752 | 1981 | 13 |
| 14,002 | 16,950 | 20,526 | 10,166 | 12,422 | 19,314 | 1982 | 14 |
| 12,323 | 12,190 | 7,802 | 9,968 | | | 1983 | 15 |
| - 12.0 | - 28.1 | - 62.0 | - 1.9 | | | % 1983/1982 | 16 |
| | | | | | | Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | |
| 472,015 | 433,850 | 413,247 | 451,476 | 600,670 | 317,652 | 1981 | 17 |
| 339,726 | 373,722 | 363,196 | 345,140 | 389,005 | 393,895 | 1982 | 18 |
| 547,500 | 506,604 | 514,134 | 647,633 | | | 1983 | 19 |
| + 61.2 | + 35.6 | + 41.6 | + 87.6 | | | % 1983/1982 | 20 |
| | | | | | | Voitures particulières fabriquées outre-mer: | |
| 209,937 | 170,399 | 198,616 | 174,809 | 179,519 | 147,439 | 1981 | 21 |
| 160,733 | 184,794 | 212,349 | 182,878 | 182,652 | 138,560 | 1982 | 22 |
| 158,610 | 216,692 | 140,588 | 211,977 | | | 1983 | 23 |
| - 1.3 | + 17.3 | - 33.8 | + 15.9 | | | % 1983/1982 | 24 |
| | | | | | | Voitures particulières fabriquées au Japon: | |
| 155,868 | 125,710 | 152,650 | 127,990 | 133,548 | 95,695 | 1981 | 25 |
| 112,463 | 135,814 | 151,338 | 127,115 | 119,839 | 85,983 | 1982 | 26 |
| 98,929 | 158,654 | 103,830 | 163,514 | | | 1983 | 27 |
| - 12.0 | + 16.8 | - 31.4 | + 28.6 | | | % 1983/1982 | 28 |
| | | | | | | Voitures particulières fabriquées en Europe: | |
| 54,069 | 44,689 | 45,966 | 46,819 | 45,971 | 51,744 | 1981 | 29 |
| 48,270 | 48,980 | 61,011 | 55,763 | 62,813 | 52,577 | 1982 | 30 |
| 59,681 | 58,038 | 36,758 | 48,463 | | | 1983 | 31 |
| + 23.6 | + 18.5 | - 39.8 | - 13.1 | | | % 1983/1982 | 32 |
| | | | | | | Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord: | |
| 261,390 | 226,116 | 235,864 | 247,349 | 256,477 | 200,685 | 1981 | 33 |
| 154,196 | 165,469 | 169,217 | 166,541 | 162,185 | 162,248 | 1982 | 34 |
| 201,237 | 238,738 | 219,913 | 273,858 | | | 1983 | 35 |
| + 30.5 | + 44.3 | + 30.0 | + 64.4 | | | % 1983/1982 | 36 |
| | | | | | | Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer: | |
| 24,054 | 21,568 | 30,096 | 29,588 | 29,972 | 28,535 | 1981 | 37 |
| 24,791 | 28,634 | 41,477 | 39,001 | 31,382 | 34,751 | 1982 | 38 |
| 34,078 | 40,524 | 32,086 | 30,780 | | | 1983 | 39 |
| + 37.5 | + 41.5 | - 22.6 | - 21.1 | | | % 1983/1982 | 40 |

TABLE 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983(1)

TABLEAU 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983(1)

| Period Période | Total | | Passenger cars Voitures particulières | | | | Commercial vehicles Véhicules utilitaires | |
|---|-----------------|---------------------|--|---------------------|-----------------------|---------------------|--|---------------------|
| | | | North America Amérique du Nord | | Overseas Outre-mer | | | |
| | | | | | | | | |
| | Units Unités | Change Variation | Units Unités | Change Variation | Units Unités | Change Variation | Units Unités | Change Variation |
| | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % |
| 1981: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 105,827 | - 1.2 | 59,401 | - 3.3 | 20,019 | + 6.4 | 26,407 | - 1.7 |
| February - Février | 103,534 | - 2.2 | 56,699 | - 4.5 | 22,505 | + 12.4 | 24,330 | - 7.9 |
| March - Mars | 109,752 | + 6.0 | 60,167 | + 6.1 | 23,037 | + 2.4 | 26,548 | + 9.1 |
| April - Avril | 107,827 | - 1.8 | 58,526 | - 2.7 | 22,453 | - 2.5 | 26,848 | + 1.1 |
| May - Mai | 103,633 | - 3.9 | 55,275 | - 5.6 | 22,424 | - 0.1 | 25,934 | - 3.4 |
| June - Juin | 98,129 | - 5.3 | 52,052 | - 5.8 | 21,640 | - 3.5 | 24,437 | - 5.8 |
| July - Juillet | 92,381 | - 5.9 | 48,594 | - 6.6 | 21,595 | - 0.2 | 22,192 | - 9.2 |
| August - Août | 92,648 | + 0.3 | 50,837 | + 4.6 | 19,773 | - 8.4 | 22,038 | - 0.7 |
| September - Septembre | 93,956 | + 1.4 | 50,132 | - 1.4 | 21,944 | + 11.0 | 21,880 | - 0.7 |
| October - Octobre | 82,086 | - 12.6 | 42,667 | - 14.9 | 20,111 | - 8.4 | 19,308 | - 11.8 |
| November - Novembre | 115,310 | + 40.5 | 67,947 | + 59.2 | 21,726 | + 8.0 | 25,637 | + 32.8 |
| December - Décembre | 85,801 | - 25.6 | 44,646 | - 34.3 | 20,026 | - 7.8 | 21,129 | - 17.6 |
| 1982: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 70,944 | - 17.3 | 34,168 | - 23.5 | 18,661 | - 6.8 | 18,115 | - 14.3 |
| February - Février | 78,522 | + 10.7 | 40,193 | + 17.6 | 18,480 | - 1.0 | 19,849 | + 9.6 |
| March - Mars | 74,528 | - 5.1 | 36,815 | - 8.4 | 19,648 | + 6.3 | 18,065 | - 9.0 |
| April - Avril | 78,019 | + 4.7 | 41,467 | + 12.6 | 18,698 | - 4.8 | 17,854 | - 1.2 |
| May - Mai | 80,557 | + 3.3 | 43,254 | + 4.3 | 19,738 | + 5.6 | 17,565 | - 1.6 |
| June - Juin | 82,550 | + 2.5 | 46,725 | + 8.0 | 18,047 | - 8.6 | 17,778 | + 1.2 |
| July - Juillet | 63,188 | - 23.5 | 34,098 | - 27.0 | 15,317 | - 15.1 | 13,773 | + 22.5 |
| August - Août | 77,359 | + 22.4 | 41,770 | + 22.5 | 18,923 | + 23.5 | 16,666 | + 21.0 |
| September - Septembre | 80,392 | + 3.9 | 42,410 | + 1.5 | 20,587 | + 8.8 | 17,395 | + 4.4 |
| October - Octobre | 68,515 | - 14.8 | 32,947 | - 22.3 | 20,115 | - 2.3 | 15,453 | - 11.2 |
| November - Novembre | 76,394 | + 11.5 | 42,399 | + 28.7 | 17,920 | - 10.9 | 16,075 | + 4.0 |
| December - Décembre | 89,933 | + 17.7 | 53,188 | + 25.4 | 17,911 | - 0.1 | 18,834 | + 17.2 |
| 1983: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 72,326 | - 19.6 | 38,989 | - 26.7 | 17,604 | - 1.7 | 15,733 | - 16.5 |
| February - Février | 72,816 | + 0.7 | 38,305 | - 1.8 | 19,305 | + 9.7 | 15,206 | - 3.3 |
| March - Mars | 86,712 | + 19.1 | 49,703 | + 29.8 | 18,282 | - 5.3 | 18,727 | + 23.2 |
| April - Avril | 92,557 | + 6.7 | 54,012 | + 8.7 | 18,287 | -- | 20,258 | + 8.2 |
| May - Mai | 91,240 | - 1.4 | 54,650 | + 1.2 | 18,927 | + 3.5 | 17,663 | - 12.8 |
| June - Juin | 92,710 | + 1.6 | 55,536 | + 1.6 | 18,070 | - 4.5 | 19,104 | + 8.2 |
| July - Juillet | 87,559 | - 5.6 | 53,869 | - 3.0 | 13,907 | - 23.0 | 19,783 | + 3.6 |
| August - Août | 91,430 | + 4.4 | 50,018 | - 7.1 | 19,889 | + 43.0 | 21,523 | + 8.8 |
| September ^r - Septembre ^r | 87,090 | - 4.7 | 54,179 | + 8.3 | 12,327 | - 38.0 | 20,584 | - 4.4 |
| October ^P - Octobre ^P | 94,637 | + 8.7 | 52,393 | - 3.3 | 20,352 | + 65.1 | 21,892 | + 6.4 |
| November - Novembre | | | | | | | | |
| December - Décembre | | | | | | | | |

(1) Percentage changes shown are month-to-month changes.

(1) Les pourcentages indiquent le changement - mois courant/mois précédent.

TABLE 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981, 1982 and 1983(1)

TABLEAU 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1981, 1982 et 1983(1)

| Period Période | North American passenger cars | | European passenger cars | | Japanese passenger cars | |
|-----------------------|---|-----------|--|-----------|---|-----------|
| | Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord | | Voitures particulières fabriquées en Europe | | Voitures particulières fabriquées au Japon | |
| | Amount | Change | Amount | Change | Amount | Change |
| | Montant | Variation | Montant | Variation | Montant | Variation |
| | \$ | % | \$ | % | \$ | % |
| 1981: | | | | | | |
| January - Janvier | 8,541 | + 11.1 | 11,064 | + 25.0 | 7,265 | + 13.0 |
| February - Février | 9,024 | + 16.9 | 11,382 | + 16.6 | 7,350 | + 14.2 |
| March - Mars | 9,164 | + 12.0 | 11,234 | + 12.0 | 7,609 | + 18.2 |
| April - Avril | 9,318 | + 13.6 | 13,565 | + 40.1 | 7,708 | + 20.3 |
| May - Mai | 9,249 | + 12.6 | 12,850 | + 28.1 | 7,746 | + 20.5 |
| June - Juin | 9,365 | + 14.2 | 12,905 | + 21.3 | 7,819 | + 22.3 |
| July - Juillet | 9,313 | + 12.7 | 13,671 | + 36.7 | 7,862 | + 22.3 |
| August - Août | 9,500 | + 14.4 | 13,055 | + 31.4 | 7,782 | + 21.6 |
| September - Septembre | 9,385 | + 13.2 | 12,077 | + 18.8 | 7,750 | + 18.1 |
| October - Octobre | 9,514 | + 13.7 | 12,064 | + 28.4 | 8,117 | + 14.3 |
| November - Novembre | 9,826 | + 16.4 | 11,987 | + 19.9 | 8,416 | + 19.2 |
| December - Décembre | 9,810 | + 15.9 | 13,689 | + 11.0 | 8,593 | + 19.6 |
| Year - Année | 9,326 | + 13.8 | 12,424 | + 23.7 | 7,815 | + 18.1 |
| 1982: | | | | | | |
| January - Janvier | 10,220 | + 19.7 | 14,303 | + 29.3 | 8,600 | + 18.4 |
| February - Février | 10,234 | + 13.4 | 12,743 | + 11.9 | 8,708 | + 19.9 |
| March - Mars | 9,740 | + 6.3 | 13,295 | + 18.3 | 8,696 | + 14.3 |
| April - Avril | 9,950 | + 6.8 | 13,433 | - 1.0 | 8,794 | + 14.1 |
| May - Mai | 9,849 | + 6.5 | 14,310 | + 11.4 | 8,681 | + 12.1 |
| June - Juin | 10,137 | + 8.2 | 14,016 | + 8.6 | 8,665 | + 10.8 |
| July - Juillet | 9,748 | + 4.7 | 12,693 | - 7.2 | 8,699 | + 10.6 |
| August - Août | 9,910 | + 4.3 | 13,220 | + 1.3 | 8,595 | + 10.4 |
| September - Septembre | 9,600 | + 2.3 | 13,192 | + 9.2 | 8,562 | + 10.5 |
| October - Octobre | 9,805 | + 3.1 | 13,611 | + 12.8 | 8,732 | + 7.6 |
| November - Novembre | 9,795 | - 0.3 | 14,783 | + 23.3 | 8,915 | + 5.9 |
| December - Décembre | 10,113 | + 3.1 | 15,297 | + 11.7 | 8,945 | + 4.1 |
| Year - Année | 9,922 | + 6.4 | 13,733 | + 10.5 | 8,706 | + 11.4 |
| 1983: | | | | | | |
| January - Janvier | 10,298 | + 0.8 | 16,205 | + 13.3 | 8,947 | + 4.0 |
| February - Février | 10,628 | + 3.8 | 15,164 | + 19.0 | 9,032 | + 3.7 |
| March - Mars | 10,546 | + 8.3 | 14,813 | + 11.4 | 9,201 | + 5.8 |
| April - Avril | 10,454 | + 5.1 | 14,415 | + 7.3 | 9,447 | + 7.4 |
| May - Mai | 10,431 | + 5.9 | 15,109 | + 5.6 | 9,187 | + 5.8 |
| June - Juin | 10,612 | + 4.7 | 14,852 | + 6.0 | 9,416 | + 8.7 |
| July - Juillet | 10,748 | + 10.3 | 16,182 | + 27.5 | 9,572 | + 10.0 |
| August - Août | 10,689 | + 7.9 | 16,207 | + 22.6 | 9,010 | + 4.8 |
| September - Septembre | 10,737 | + 11.8 | 13,767 | + 4.4 | 9,589 | + 12.0 |
| October - Octobre | 10,915 | + 11.3 | 16,411 | + 20.6 | 10,260 | + 17.5 |
| November - Novembre | | | | | | |
| December - Décembre | | | | | | |
| Year - Année | | | | | | |

(1) Percentage changes shown are year-to-year changes.

(1) Les pourcentages indiquent les variations pour un même mois d'une année à l'autre.

TABLE 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1981, 1982 and 1983

October

| Type and origin of vehicles | | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick | |
|--|-----------|--------|-------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|---------|
| | | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | |
| No. | | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | | |
| 1 | 1981 | No. | 87,398 | 1,429 | 334 | 2,507 | 1,928 |
| 2 | 1982 | " | 69,496 | 1,410 | 323 | 2,373 | 1,556 |
| 3 | 1983 | " | 100,117 | 1,653 | 456 | 3,577 | 2,671 |
| 4 | 1983/1982 | % | + 44.1 | + 17.2 | + 41.2 | + 50.7 | + 71.7 |
| 5 | 1981 | \$'000 | 903,222 | 13,243 | 3,209 | 23,201 | 18,545 |
| 6 | 1982 | " | 733,560 | 13,521 | 2,963 | 22,262 | 14,827 |
| 7 | 1983 | " | 1,164,248 | 17,897 | 4,846 | 39,629 | 29,029 |
| 8 | 1983/1982 | % | + 58.7 | + 32.4 | + 63.6 | + 78.0 | + 95.8 |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | | |
| 9 | 1981 | No. | 47,454 | 772 | 201 | 1,479 | 1,065 |
| 10 | 1982 | " | 35,199 | 750 | 173 | 1,302 | 788 |
| 11 | 1983 | " | 59,333 | 968 | 289 | 2,187 | 1,540 |
| 12 | 1983/1982 | % | + 68.6 | + 29.1 | + 67.1 | + 68.0 | + 95.4 |
| 13 | 1981 | \$'000 | 451,476 | 6,816 | 1,776 | 13,057 | 9,378 |
| 14 | 1982 | " | 345,140 | 6,779 | 1,567 | 11,843 | 7,162 |
| 15 | 1983 | " | 647,633 | 9,855 | 2,932 | 21,982 | 15,591 |
| 16 | 1983/1982 | % | + 87.6 | + 45.4 | + 87.1 | + 85.6 | + 117.7 |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | | |
| 17 | 1981 | No. | 15,768 | 138 | 39 | 375 | 290 |
| 18 | 1982 | " | 14,558 | 181 | 51 | 414 | 280 |
| 19 | 1983 | " | 15,937 | 146 | 30 | 479 | 290 |
| 20 | 1983/1982 | % | + 9.5 | - 19.3 | - 41.2 | + 15.7 | + 3.6 |
| 21 | 1981 | \$'000 | 127,990 | 1,079 | 322 | 2,912 | 2,183 |
| 22 | 1982 | " | 127,115 | 1,564 | 425 | 3,472 | 2,286 |
| 23 | 1983 | " | 163,514 | 1,439 | 280 | 4,875 | 2,875 |
| 24 | 1983/1982 | % | + 28.6 | - 8.0 | - 34.1 | + 40.4 | + 25.8 |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | | |
| 25 | 1981 | No. | 3,881 | 99 | 16 | 96 | 53 |
| 26 | 1982 | " | 4,097 | 23 | 18 | 110 | 71 |
| 27 | 1983 | " | 2,953 | 23 | 17 | 70 | 44 |
| 28 | 1983/1982 | % | - 27.9 | -- | - 5.6 | - 36.4 | - 38.0 |
| 29 | 1981 | \$'000 | 46,819 | 564 | 95 | 784 | 479 |
| 30 | 1982 | " | 55,763 | 216 | 137 | 1,152 | 724 |
| 31 | 1983 | " | 48,463 | 335 | 126 | 910 | 582 |
| 32 | 1983/1982 | % | - 13.1 | + 55.1 | - 8.0 | - 21.0 | - 19.6 |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | | |
| 33 | 1981 | No. | 16,953 | 359 | 66 | 422 | 433 |
| 34 | 1982 | " | 11,351 | 323 | 57 | 312 | 273 |
| 35 | 1983 | " | 18,644 | 430 | 99 | 699 | 662 |
| 36 | 1983/1982 | % | + 64.2 | + 33.1 | + 73.7 | + 124.0 | + 142.5 |
| 37 | 1981 | \$'000 | 247,349 | 4,257 | 914 | 5,241 | 5,733 |
| 38 | 1982 | " | 166,541 | 3,811 | 634 | 3,728 | 3,402 |
| 39 | 1983 | " | 273,858 | 5,465 | 1,326 | 10,566 | 8,743 |
| 40 | 1983/1982 | % | + 64.4 | + 43.4 | + 109.1 | + 183.4 | + 157.0 |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | | |
| 41 | 1981 | No. | 3,342 | 61 | 12 | 135 | 87 |
| 42 | 1982 | " | 4,291 | 133 | 24 | 235 | 144 |
| 43 | 1983 | " | 3,250 | 86 | 21 | 142 | 135 |
| 44 | 1983/1982 | % | - 24.3 | - 35.3 | - 12.5 | - 39.6 | - 6.3 |
| 45 | 1981 | \$'000 | 29,588 | 527 | 102 | 1,207 | 772 |
| 46 | 1982 | " | 39,001 | 1,151 | 200 | 2,067 | 1,253 |
| 47 | 1983 | " | 30,780 | 803 | 182 | 1,296 | 1,238 |
| 48 | 1983/1982 | % | - 21.1 | - 30.2 | - 9.0 | - 37.3 | - 1.2 |

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1981, 1982 et 1983

Octobre

| Québec | Ontario | Manitoba | Saskat- chewan | Alberta | British Columbia(1) Colombie- Britan- nique(1) | Genre et origine des véhicules | N ^o |
|---|---------|----------|-------------------|---------|--|--------------------------------|----------------|
| Total, véhicules automobiles neufs: | | | | | | | |
| 19,379 | 31,351 | 3,371 | 4,298 | 12,478 | 10,323 | nbre 1981 | 1 |
| 16,081 | 26,136 | 3,230 | 3,805 | 8,157 | 6,425 | " 1982 | 2 |
| 26,147 | 38,933 | 3,844 | 4,091 | 10,223 | 8,522 | " 1983 | 3 |
| + 62.6 | + 49.0 | + 19.0 | + 7.5 | + 25.3 | + 32.6 | % 1983/1982 | 4 |
| 183,542 | 318,555 | 36,525 | 49,885 | 144,882 | 111,635 | \$'000 1981 | 5 |
| 158,373 | 276,220 | 35,786 | 44,255 | 95,589 | 69,764 | " 1982 | 6 |
| 288,138 | 455,475 | 45,622 | 52,490 | 128,408 | 102,714 | " 1983 | 7 |
| + 81.9 | + 64.9 | + 27.5 | + 18.6 | + 34.3 | + 47.2 | % 1983/1982 | 8 |
| Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 10,453 | 19,736 | 1,959 | 2,141 | 5,639 | 4,009 | nbre 1981 | 9 |
| 7,054 | 15,227 | 1,876 | 1,926 | 3,766 | 2,337 | " 1982 | 10 |
| 15,991 | 25,610 | 2,349 | 2,140 | 4,754 | 3,505 | " 1983 | 11 |
| + 126.7 | + 68.2 | + 25.2 | + 11.1 | + 26.2 | + 50.0 | % 1983/1982 | 12 |
| 93,989 | 185,651 | 19,290 | 21,765 | 59,465 | 40,289 | \$'000 1981 | 13 |
| 63,612 | 150,704 | 19,948 | 20,129 | 39,405 | 23,991 | " 1982 | 14 |
| 166,232 | 282,370 | 26,283 | 25,779 | 56,063 | 40,546 | " 1983 | 15 |
| + 161.3 | + 87.4 | + 31.8 | + 28.1 | + 42.3 | + 69.0 | % 1983/1982 | 16 |
| Voitures particulières fabriquées au Japon: | | | | | | | |
| 4,847 | 5,336 | 331 | 360 | 1,482 | 2,570 | nbre 1981 | 17 |
| 5,050 | 4,769 | 406 | 332 | 1,124 | 1,951 | " 1982 | 18 |
| 5,114 | 5,312 | 425 | 301 | 1,339 | 2,501 | " 1983 | 19 |
| + 1.3 | + 11.4 | + 4.7 | - 9.3 | + 19.1 | + 28.2 | % 1983/1982 | 20 |
| 39,145 | 43,488 | 2,762 | 2,997 | 12,286 | 20,816 | \$'000 1981 | 21 |
| 43,442 | 42,362 | 3,723 | 2,959 | 10,003 | 16,879 | " 1982 | 22 |
| 51,903 | 54,782 | 4,352 | 3,110 | 13,885 | 26,013 | " 1983 | 23 |
| + 19.5 | + 29.3 | + 16.9 | + 5.1 | + 38.8 | + 54.1 | % 1983/1982 | 24 |
| Voitures particulières fabriquées en Europe: | | | | | | | |
| 1,538 | 1,225 | 81 | 46 | 351 | 376 | nbre 1981 | 25 |
| 1,754 | 1,442 | 75 | 43 | 214 | 347 | " 1982 | 26 |
| 1,254 | 988 | 60 | 38 | 195 | 264 | " 1983 | 27 |
| - 28.5 | - 31.5 | - 20.0 | - 11.6 | - 8.9 | - 23.9 | % 1983/1982 | 28 |
| 14,900 | 16,240 | 1,038 | 741 | 5,308 | 6,670 | \$'000 1981 | 29 |
| 21,286 | 21,020 | 1,035 | 715 | 3,359 | 6,119 | " 1982 | 30 |
| 17,153 | 19,143 | 1,020 | 786 | 3,016 | 5,392 | " 1983 | 31 |
| - 19.4 | - 8.9 | - 1.4 | + 9.9 | - 10.2 | - 11.9 | % 1983/1982 | 32 |
| Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 1,973 | 4,293 | 892 | 1,594 | 4,472 | 2,449 | nbre 1981 | 33 |
| 1,161 | 3,540 | 710 | 1,351 | 2,577 | 1,047 | " 1982 | 34 |
| 2,875 | 6,221 | 885 | 1,517 | 3,581 | 1,675 | " 1983 | 35 |
| + 147.6 | + 75.7 | + 24.6 | + 12.3 | + 39.0 | + 60.0 | % 1983/1982 | 36 |
| 30,655 | 66,443 | 12,500 | 23,037 | 63,051 | 35,518 | \$'000 1981 | 37 |
| 20,621 | 51,634 | 9,608 | 19,117 | 38,351 | 15,635 | " 1982 | 38 |
| 44,207 | 91,510 | 12,803 | 21,924 | 52,035 | 25,279 | " 1983 | 39 |
| + 114.4 | + 77.2 | + 33.3 | + 14.7 | + 35.7 | + 61.7 | % 1983/1982 | 40 |
| Véhicules utilitaires fabriqués autre-mer: | | | | | | | |
| 568 | 761 | 108 | 157 | 534 | 919 | nbre 1981 | 41 |
| 1,062 | 1,158 | 163 | 153 | 476 | 743 | " 1982 | 42 |
| 913 | 802 | 125 | 95 | 354 | 577 | " 1983 | 43 |
| - 14.0 | - 30.7 | - 23.3 | - 37.9 | - 25.6 | - 22.3 | % 1983/1982 | 44 |
| 4,853 | 6,733 | 935 | 1,345 | 4,772 | 8,342 | \$'000 1981 | 45 |
| 9,412 | 10,500 | 1,472 | 1,335 | 4,471 | 7,140 | " 1982 | 46 |
| 8,643 | 7,670 | 1,164 | 891 | 3,409 | 5,484 | " 1983 | 47 |
| - 8.2 | - 27.0 | - 20.9 | - 33.3 | - 23.8 | - 23.2 | % 1983/1982 | 48 |

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983

January-October

| No. | Type and origin of vehicles | number - nombre | | | | |
|-----|---|-----------------|--|---|---|---|
| | | Canada | Newfound- land Terre- Neuve | Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard | Nova Scotia Nouvelle- Écosse | New Brunswick Nouveau- Brunswick |
| | Total, new motor vehicles: | | | | | |
| 1 | 1981 | 1,023,921 | 17,425 | 4,160 | 32,732 | 25,131 |
| 2 | 1982 | 781,934 | 14,963 | 3,214 | 27,947 | 19,433 |
| 3 | 1983 | 906,203 | 17,525 | 4,566 | 34,028 | 26,560 |
| 4 | 1983/1982 | % + 15.9 | + 17.1 | + 42.1 | + 21.8 | + 36.7 |
| | Passenger cars: | | | | | |
| 5 | 1981 | 776,063 | 12,354 | 3,275 | 25,645 | 18,488 |
| 6 | 1982 | 604,078 | 10,872 | 2,494 | 21,712 | 14,390 |
| 7 | 1983 | 708,765 | 12,673 | 3,555 | 26,607 | 19,567 |
| 8 | 1983/1982 | % + 17.3 | + 16.6 | + 42.5 | + 22.5 | + 36.0 |
| | Commercial vehicles: | | | | | |
| 9 | 1981 | 247,858 | 5,071 | 885 | 7,087 | 6,643 |
| 10 | 1982 | 177,856 | 4,091 | 720 | 6,235 | 5,043 |
| 11 | 1983 | 197,438 | 4,852 | 1,011 | 7,421 | 6,993 |
| 12 | 1983/1982 | % + 11.0 | + 18.6 | + 40.4 | + 19.0 | + 38.7 |
| | Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | |
| 13 | 1981 | 553,431 | 9,915 | 2,571 | 19,895 | 14,487 |
| 14 | 1982 | 410,772 | 8,571 | 1,802 | 16,023 | 10,731 |
| 15 | 1983 | 527,017 | 10,648 | 2,864 | 21,238 | 16,005 |
| 16 | 1983/1982 | % + 28.3 | + 24.2 | + 58.9 | + 32.5 | + 49.1 |
| | Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | |
| 17 | 1981 | 222,632 | 2,439 | 704 | 5,750 | 4,001 |
| 18 | 1982 | 193,306 | 2,301 | 692 | 5,689 | 3,659 |
| 19 | 1983 | 181,748 | 2,025 | 691 | 5,369 | 3,562 |
| 20 | 1983/1982 | % - 6.0 | - 12.0 | - 0.1 | - 5.6 | - 2.7 |
| | Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | |
| 21 | 1981 | 180,633 | 1,978 | 534 | 4,670 | 3,236 |
| 22 | 1982 | 155,120 | 1,968 | 495 | 4,680 | 2,944 |
| 23 | 1983 | 147,659 | 1,692 | 457 | 4,419 | 2,997 |
| 24 | 1983/1982 | % - 4.8 | - 14.0 | - 7.7 | - 5.6 | + 1.8 |
| | Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | |
| 25 | 1981 | 41,999 | 461 | 170 | 1,080 | 765 |
| 26 | 1982 | 38,186 | 333 | 197 | 1,009 | 715 |
| 27 | 1983 | 34,089 | 333 | 234 | 950 | 565 |
| 28 | 1983/1982 | % - 10.7 | -- | + 18.8 | - 5.8 | - 21.0 |
| | Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | |
| 29 | 1981 | 218,534 | 4,438 | 772 | 6,038 | 5,879 |
| 30 | 1982 | 144,729 | 3,231 | 537 | 4,618 | 4,003 |
| 31 | 1983 | 158,965 | 3,955 | 778 | 5,592 | 5,633 |
| 32 | 1983/1982 | % + 9.8 | + 22.4 | + 44.9 | + 21.1 | + 40.7 |
| | Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | |
| 33 | 1981 | 29,324 | 633 | 113 | 1,049 | 764 |
| 34 | 1982 | 33,127 | 860 | 183 | 1,617 | 1,040 |
| 35 | 1983 | 38,473 | 897 | 233 | 1,829 | 1,360 |
| 36 | 1983/1982 | % + 16.1 | + 4.3 | + 27.3 | + 13.1 | + 30.8 |

(T) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983

Janvier-octobre

| Québec | Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia(1) Colombie-Britannique(1) | Genre et origine des véhicules | Nº |
|-----------------|---------|----------|--------------|---------|--|--|----|
| number - nombre | | | | | | | |
| | | | | | | Total, véhicules automobiles neufs: | |
| 254,408 | 349,956 | 37,119 | 41,390 | 131,466 | 130,134 | 1981 | 1 |
| 192,370 | 280,548 | 31,211 | 35,387 | 95,308 | 81,553 | 1982 | 2 |
| 244,044 | 339,096 | 33,799 | 35,035 | 89,937 | 81,613 | 1983 | 3 |
| + 26.9 | + 20.9 | + 8.3 | - 1.0 | - 5.6 | + 0.1 | % 1983/1982 | 4 |
| | | | | | | Voitures particulières: | |
| 221,171 | 280,016 | 26,106 | 24,642 | 76,660 | 87,706 | 1981 | 5 |
| 167,266 | 228,816 | 22,418 | 21,316 | 57,443 | 57,351 | 1982 | 6 |
| 209,753 | 276,802 | 24,289 | 21,440 | 55,867 | 58,212 | 1983 | 7 |
| + 25.4 | + 21.0 | + 8.3 | + 0.6 | - 2.7 | + 1.5 | % 1983/1982 | 8 |
| | | | | | | Véhicules utilitaires: | |
| 33,237 | 69,940 | 11,013 | 16,748 | 54,806 | 42,428 | 1981 | 9 |
| 25,104 | 51,732 | 8,793 | 14,071 | 37,865 | 24,202 | 1982 | 10 |
| 34,291 | 62,294 | 9,510 | 13,595 | 34,070 | 23,401 | 1983 | 11 |
| + 36.6 | + 20.4 | + 8.2 | - 3.4 | - 10.0 | - 3.3 | % 1983/1982 | 12 |
| | | | | | | Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | |
| 144,356 | 209,181 | 21,260 | 20,576 | 57,813 | 53,377 | 1981 | 13 |
| 96,310 | 168,404 | 17,567 | 17,272 | 41,841 | 32,251 | 1982 | 14 |
| 142,484 | 219,666 | 19,457 | 18,147 | 42,234 | 34,274 | 1983 | 15 |
| + 47.9 | + 30.4 | + 10.8 | + 5.1 | + 0.9 | + 6.3 | % 1983/1982 | 16 |
| | | | | | | Voitures particulières fabriquées outre-mer: | |
| 76,815 | 70,835 | 4,846 | 4,066 | 18,847 | 34,329 | 1981 | 17 |
| 70,956 | 60,412 | 4,851 | 4,044 | 15,602 | 25,100 | 1982 | 18 |
| 67,269 | 57,136 | 4,832 | 3,293 | 13,633 | 23,938 | 1983 | 19 |
| - 5.2 | - 5.4 | - 0.4 | - 18.6 | - 12.6 | - 4.6 | % 1983/1982 | 20 |
| | | | | | | Voitures particulières fabriquées au Japon: | |
| 60,549 | 57,028 | 4,029 | 3,552 | 15,985 | 29,072 | 1981 | 21 |
| 54,110 | 48,824 | 4,065 | 3,249 | 12,826 | 21,959 | 1982 | 22 |
| 52,167 | 46,170 | 4,163 | 2,751 | 11,558 | 21,285 | 1983 | 23 |
| - 3.6 | - 5.4 | + 2.4 | - 15.3 | - 9.9 | - 3.1 | % 1983/1982 | 24 |
| | | | | | | Voitures particulières fabriquées en Europe: | |
| 16,266 | 13,807 | 817 | 514 | 2,862 | 5,257 | 1981 | 25 |
| 16,846 | 11,588 | 786 | 795 | 2,776 | 3,141 | 1982 | 26 |
| 15,102 | 10,966 | 669 | 542 | 2,075 | 2,653 | 1983 | 27 |
| - 10.4 | - 5.4 | - 14.9 | - 31.8 | - 25.3 | - 15.5 | % 1983/1982 | 28 |
| | | | | | | Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord: | |
| 28,158 | 63,313 | 10,085 | 15,485 | 50,388 | 33,978 | 1981 | 29 |
| 16,750 | 44,489 | 7,565 | 12,691 | 33,453 | 17,392 | 1982 | 30 |
| 22,608 | 53,316 | 8,121 | 12,473 | 30,179 | 16,310 | 1983 | 31 |
| + 35.0 | + 19.8 | + 7.3 | - 1.7 | - 9.8 | - 6.2 | % 1983/1982 | 32 |
| | | | | | | Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer: | |
| 5,079 | 6,627 | 928 | 1,263 | 4,418 | 8,450 | 1981 | 33 |
| 8,354 | 7,243 | 1,228 | 1,380 | 4,412 | 6,810 | 1982 | 34 |
| 11,683 | 8,978 | 1,389 | 1,122 | 3,891 | 7,091 | 1983 | 35 |
| + 39.8 | + 24.0 | + 13.1 | - 18.7 | - 11.8 | + 4.1 | % 1983/1982 | 36 |

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983

January-October

| No. | Type and origin of vehicles | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick |
|-----|---|------------|--|-------------------------------|---------------------|-----------------------|
| | | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick |
| | | | thousands of dollars - milliers de dollars | | | |
| | Total, new motor vehicles: | | | | | |
| 1 | 1981 | 10,157,446 | 158,275 | 36,937 | 293,106 | 235,117 |
| 2 | 1982 | 8,329,293 | 143,178 | 29,774 | 267,544 | 191,151 |
| 3 | 1983 | 10,098,013 | 180,192 | 45,319 | 346,771 | 275,824 |
| 4 | 1983/1982 | % + 21.2 | + 25.9 | + 52.2 | + 29.6 | + 44.3 |
| | Passenger cars: | | | | | |
| 5 | 1981 | 7,027,249 | 103,143 | 27,048 | 214,458 | 154,960 |
| 6 | 1982 | 5,933,452 | 98,436 | 22,144 | 197,402 | 129,779 |
| 7 | 1983 | 7,495,654 | 125,034 | 34,151 | 261,101 | 193,391 |
| 8 | 1983/1982 | % + 26.3 | + 27.0 | + 54.2 | + 32.3 | + 49.0 |
| | Commercial vehicles: | | | | | |
| 9 | 1981 | 3,130,197 | 55,132 | 9,889 | 78,648 | 80,157 |
| 10 | 1982 | 2,395,841 | 44,742 | 7,630 | 70,142 | 61,372 |
| 11 | 1983 | 2,602,359 | 55,158 | 11,168 | 85,670 | 82,433 |
| 12 | 1983/1982 | % + 8.6 | + 23.3 | + 46.4 | + 22.1 | + 34.3 |
| | Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | |
| 13 | 1981 | 5,115,115 | 85,039 | 22,050 | 171,195 | 124,163 |
| 14 | 1982 | 4,073,440 | 79,351 | 16,590 | 148,736 | 98,945 |
| 15 | 1983 | 5,592,323 | 106,712 | 28,510 | 211,401 | 159,237 |
| 16 | 1983/1982 | % + 37.3 | + 34.5 | + 71.9 | + 42.1 | + 60.9 |
| | Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | |
| 17 | 1981 | 1,912,134 | 18,104 | 4,998 | 43,263 | 30,797 |
| 18 | 1982 | 1,860,012 | 19,085 | 5,554 | 48,666 | 30,834 |
| 19 | 1983 | 1,903,331 | 18,322 | 5,641 | 49,700 | 34,154 |
| 20 | 1983/1982 | % + 2.3 | - 4.0 | + 1.6 | + 2.1 | + 10.8 |
| | Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | |
| 21 | 1981 | 1,393,468 | 14,705 | 3,906 | 34,394 | 23,837 |
| 22 | 1982 | 1,345,447 | 16,309 | 4,039 | 38,567 | 24,338 |
| 23 | 1983 | 1,382,289 | 15,170 | 4,061 | 39,469 | 27,510 |
| 24 | 1983/1982 | % + 2.7 | - 7.0 | + 0.5 | + 2.3 | + 13.0 |
| | Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | |
| 25 | 1981 | 518,666 | 3,399 | 1,092 | 8,869 | 6,960 |
| 26 | 1982 | 514,565 | 2,776 | 1,515 | 10,099 | 6,496 |
| 27 | 1983 | 521,042 | 3,152 | 1,580 | 10,231 | 6,644 |
| 28 | 1983/1982 | % + 1.3 | + 13.5 | + 4.3 | + 1.3 | + 2.3 |
| | Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | |
| 29 | 1981 | 2,877,244 | 49,862 | 8,981 | 69,854 | 73,710 |
| 30 | 1982 | 2,098,581 | 37,418 | 6,116 | 56,335 | 52,503 |
| 31 | 1983 | 2,242,367 | 47,127 | 9,185 | 68,977 | 70,028 |
| 32 | 1983/1982 | % + 6.9 | + 25.9 | + 50.2 | + 22.4 | + 33.4 |
| | Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | |
| 33 | 1981 | 252,953 | 5,270 | 908 | 8,794 | 6,447 |
| 34 | 1982 | 297,260 | 7,324 | 1,514 | 13,807 | 8,869 |
| 35 | 1983 | 359,992 | 8,031 | 1,983 | 16,693 | 12,405 |
| 36 | 1983/1982 | % + 21.1 | + 9.7 | + 31.0 | + 20.9 | + 39.9 |

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1981, 1982 et 1983

Janvier-octobre

| Québec | Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia(1) Colombie-Britannique(1) | Genre et origine des véhicules | Nº |
|--|-----------|----------|--------------|-----------|--|--------------------------------|----|
| thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | | |
| Total, véhicules automobiles neufs: | | | | | | | |
| 2,345,859 | 3,392,076 | 387,074 | 447,157 | 1,506,965 | 1,354,880 | 1981 | 1 |
| 1,884,464 | 3,023,954 | 343,130 | 410,487 | 1,146,420 | 889,191 | 1982 | 2 |
| 2,512,235 | 3,854,139 | 384,125 | 427,114 | 1,119,137 | 953,157 | 1983 | 3 |
| + 33.3 | + 27.5 | + 11.9 | + 4.1 | - 2.4 | + 7.2 | % 1983/1982 | 4 |
| Voitures particulières: | | | | | | | |
| 1,901,598 | 2,537,913 | 244,630 | 239,251 | 770,043 | 834,205 | 1981 | 5 |
| 1,546,318 | 2,294,749 | 229,328 | 221,525 | 612,470 | 581,301 | 1982 | 6 |
| 2,082,801 | 3,015,036 | 264,662 | 245,006 | 641,661 | 632,811 | 1983 | 7 |
| + 34.7 | + 31.4 | + 15.4 | + 10.6 | + 4.8 | + 8.9 | % 1983/1982 | 8 |
| Véhicules utilitaires: | | | | | | | |
| 444,261 | 854,163 | 142,444 | 207,906 | 736,922 | 520,675 | 1981 | 9 |
| 338,146 | 729,205 | 113,802 | 188,962 | 533,950 | 307,890 | 1982 | 10 |
| 429,434 | 839,103 | 119,463 | 182,108 | 477,476 | 320,346 | 1983 | 11 |
| + 27.0 | + 15.1 | + 5.0 | - 3.6 | - 10.6 | + 4.0 | % 1983/1982 | 12 |
| Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 1,276,986 | 1,916,617 | 202,977 | 203,880 | 595,136 | 517,072 | 1981 | 13 |
| 893,665 | 1,682,497 | 181,524 | 182,884 | 455,554 | 333,694 | 1982 | 14 |
| 1,412,850 | 2,380,242 | 214,007 | 211,061 | 491,626 | 376,677 | 1983 | 15 |
| + 58.1 | + 41.5 | + 17.9 | + 15.4 | + 7.9 | + 12.9 | % 1983/1982 | 16 |
| Voitures particulières fabriquées outre-mer: | | | | | | | |
| 624,612 | 621,296 | 41,653 | 35,371 | 174,907 | 317,133 | 1981 | 17 |
| 652,653 | 612,252 | 47,804 | 38,641 | 156,916 | 247,607 | 1982 | 18 |
| 669,951 | 634,794 | 50,655 | 33,945 | 150,035 | 256,134 | 1983 | 19 |
| + 2.7 | + 3.7 | + 6.0 | - 12.2 | - 4.4 | + 3.4 | % 1983/1982 | 20 |
| Voitures particulières fabriquées au Japon: | | | | | | | |
| 464,109 | 441,196 | 31,073 | 27,772 | 126,516 | 225,960 | 1981 | 21 |
| 462,143 | 428,233 | 36,205 | 29,340 | 114,977 | 191,296 | 1982 | 22 |
| 480,674 | 434,081 | 39,924 | 26,410 | 113,402 | 201,588 | 1983 | 23 |
| + 4.0 | + 1.4 | + 10.3 | - 10.0 | - 1.4 | + 5.4 | % 1983/1982 | 24 |
| Voitures particulières fabriquées en Europe: | | | | | | | |
| 160,503 | 180,100 | 10,580 | 7,599 | 48,391 | 91,173 | 1981 | 25 |
| 190,510 | 184,019 | 11,599 | 9,301 | 41,939 | 56,311 | 1982 | 26 |
| 189,277 | 200,713 | 10,731 | 7,535 | 36,633 | 54,546 | 1983 | 27 |
| - 0.6 | + 9.1 | - 7.5 | - 19.0 | - 12.7 | - 3.1 | % 1983/1982 | 28 |
| Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord | | | | | | | |
| 402,021 | 796,889 | 134,464 | 197,228 | 698,345 | 445,890 | 1981 | 29 |
| 265,160 | 664,356 | 102,662 | 177,052 | 492,950 | 244,029 | 1982 | 30 |
| 322,685 | 755,329 | 106,746 | 171,865 | 439,413 | 251,012 | 1983 | 31 |
| + 21.7 | + 13.7 | + 4.0 | - 2.9 | - 10.9 | + 2.9 | % 1983/1982 | 32 |
| Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer: | | | | | | | |
| 42,240 | 57,274 | 7,980 | 10,678 | 38,577 | 74,785 | 1981 | 33 |
| 72,986 | 64,849 | 11,140 | 11,910 | 41,000 | 63,861 | 1982 | 34 |
| 106,749 | 83,774 | 12,717 | 10,243 | 38,063 | 69,334 | 1983 | 35 |
| + 46.3 | + 29.2 | + 14.2 | - 14.0 | - 7.2 | + 8.6 | % 1983/1982 | 36 |

(1) Pour raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1981, 1982 and 1983

TABLEAU 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1981, 1982 et 1983

| Period Période | Passenger cars Voitures particulières | | | | | | | |
|-----------------------|--|-------------------|-----------------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | Total | | North America Amérique du Nord | | Japan Japon | | Europe Europe | |
| | Units Unités | Distri- bution | Units Unités | Distri- bution | Units Unités | Distri- bution | Units Unités | Distri- bution |
| | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % |
| 1981: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 61,004 | 100.0 | 45,773 | 75.0 | 11,900 | 19.5 | 3,331 | 5.5 |
| February - Février | 68,162 | 100.0 | 49,413 | 72.5 | 14,158 | 20.8 | 4,591 | 6.7 |
| March - Mars | 93,034 | 100.0 | 67,733 | 72.8 | 19,467 | 20.9 | 5,834 | 6.3 |
| April - Avril | 99,790 | 100.0 | 74,157 | 74.3 | 21,636 | 21.7 | 3,997 | 4.0 |
| May - Mai | 91,446 | 100.0 | 65,351 | 71.5 | 21,815 | 23.8 | 4,280 | 4.7 |
| June - Juin | 88,281 | 100.0 | 63,167 | 71.6 | 20,213 | 22.9 | 4,901 | 5.5 |
| July - Juillet | 74,464 | 100.0 | 50,684 | 68.1 | 19,825 | 26.6 | 3,955 | 5.3 |
| August - Août | 65,244 | 100.0 | 45,667 | 70.0 | 16,154 | 24.8 | 3,423 | 5.2 |
| September - Septembre | 67,535 | 100.0 | 44,032 | 65.2 | 19,697 | 29.2 | 3,806 | 5.6 |
| October - Octobre | 67,103 | 100.0 | 47,454 | 70.7 | 15,768 | 23.5 | 3,881 | 5.8 |
| November - Novembre | 80,835 | 100.0 | 61,131 | 75.7 | 15,869 | 19.6 | 3,835 | 4.7 |
| December - Décembre | 47,297 | 100.0 | 32,380 | 68.5 | 11,137 | 23.5 | 3,780 | 8.0 |
| Year - Année | 904,195 | 100.0 | 646,942 | 71.5 | 207,639 | 23.0 | 49,614 | 5.5 |
| 1982: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 38,729 | 100.0 | 25,383 | 65.5 | 10,952 | 28.3 | 2,394 | 6.2 |
| February - Février | 50,437 | 100.0 | 35,010 | 69.4 | 12,689 | 25.2 | 2,738 | 5.4 |
| March - Mars | 66,711 | 100.0 | 44,301 | 66.4 | 18,080 | 27.1 | 4,330 | 6.5 |
| April - Avril | 72,394 | 100.0 | 51,390 | 71.0 | 16,744 | 23.1 | 4,260 | 5.9 |
| May - Mai | 74,053 | 100.0 | 51,154 | 69.1 | 18,775 | 25.3 | 4,124 | 5.6 |
| June - Juin | 78,968 | 100.0 | 57,941 | 73.4 | 16,917 | 21.4 | 4,110 | 5.2 |
| July - Juillet | 51,581 | 100.0 | 34,850 | 67.6 | 12,928 | 25.0 | 3,803 | 7.4 |
| August - Août | 57,218 | 100.0 | 37,712 | 65.9 | 15,801 | 27.6 | 3,705 | 6.5 |
| September - Septembre | 60,133 | 100.0 | 37,832 | 62.9 | 17,676 | 29.4 | 4,625 | 7.7 |
| October - Octobre | 53,854 | 100.0 | 35,199 | 65.4 | 14,558 | 27.0 | 4,097 | 7.6 |
| November - Novembre | 57,405 | 100.0 | 39,714 | 69.2 | 13,442 | 23.4 | 4,249 | 7.4 |
| December - Décembre | 51,998 | 100.0 | 38,949 | 74.9 | 9,612 | 18.5 | 3,437 | 6.6 |
| Year - Année | 713,481 | 100.0 | 489,435 | 68.6 | 178,174 | 25.0 | 45,872 | 6.4 |
| 1983: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 40,931 | 100.0 | 28,643 | 70.0 | 10,114 | 24.7 | 2,174 | 5.3 |
| February - Février | 48,740 | 100.0 | 32,067 | 65.8 | 13,992 | 28.7 | 2,681 | 5.5 |
| March - Mars | 81,206 | 100.0 | 59,184 | 72.9 | 18,224 | 22.4 | 3,798 | 4.7 |
| April - Avril | 88,354 | 100.0 | 68,924 | 78.0 | 16,100 | 18.2 | 3,330 | 3.8 |
| May - Mai | 87,861 | 100.0 | 64,664 | 73.6 | 18,878 | 21.5 | 4,319 | 4.9 |
| June - Juin | 88,519 | 100.0 | 67,982 | 76.8 | 15,642 | 17.7 | 4,895 | 5.5 |
| July - Juillet | 64,963 | 100.0 | 50,940 | 78.4 | 10,335 | 15.9 | 3,688 | 5.7 |
| August - Août | 68,586 | 100.0 | 47,396 | 69.1 | 17,609 | 25.7 | 3,581 | 5.2 |
| September - Septembre | 61,382 | 100.0 | 47,884 | 78.0 | 10,828 | 17.6 | 2,670 | 4.4 |
| October - Octobre | 78,223 | 100.0 | 59,333 | 75.8 | 15,937 | 20.4 | 2,953 | 3.8 |
| November - Novembre | | | | | | | | |
| December - Décembre | | | | | | | | |
| Year - Année | | | | | | | | |

APPENDIX - APPENDICE

NORTH AMERICAN MOTOR VEHICLE MANUFACTURERS

FABRICANTS NORD AMERICAINS DE VÉHICULES AUTOMOBILES

American Motors (Canada) Limited
Automobiles Renault Canada Limitée
Blue Bird Québec
Canadian Bluebird Sales Limited
Canadian Kenworth Limited (Closed September
83/Fermée Septembre 83)
Chrysler Canada Limited
Flyer Industries Limited
Ford Motor Company of Canada Limited
General Motors of Canada Limited
International Harvester Canada Limited
Jeep of Canada Limited

Kenworth du Canada Limitée
Mack Canada Inc.
Motor Coach Industries Limited
Ontario Bus Industries Limited
Pacific Truck and Trailer Limited
Prévost Car Inc.
Thomas Built Buses of Canada
Volkswagen Canada Limited
Volvo (Canada) Limited
Welles Corporation
Western Star Trucks Inc.

IMPORTERS AND DISTRIBUTORS OF OVERSEAS MANUFACTURED MOTOR VEHICLES

IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS DE VÉHICULES AUTOMOBILES FABRIQUÉS OUTRE-MER

Alfacars Inc.
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited
Automobiles Renault Canada Limitée
B.M.W. Distributors (Eastern) Canada Limited
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited
Baythorne Diesel Products Ltd.
Ford Motor Company of Canada Limited
Himac Motors Ltd.
Honda Canada Inc.
Jaguar Rover Triumph (Canada) Inc.
Lada Cars of Canada Limited
L.B.I. Sports Cars Ltd.

Mazda Motors of Canada Limited
Mercedes-Benz of Canada Limited
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited
Peugeot Canada Limitée
Puma (Closed April 83/Fermée Avril 83)
Rolls-Royce Motor Cars Ltd.
SAAB
Subaru Auto Canada Ltd.
Suzuki Canada Inc.
Toyota Canada Inc.
Volkswagen Canada Limited
Volvo (Canada) Limited

SELECTED PUBLICATIONS

Following are publications of the Merchandising and Services Division in the Retail Trade sector.

Catalogue

- 63-002 Department Store Sales and Stocks. M. Bil. 36 pp. First Issue, 1938. (ISSN 0380-7045).

Total sales and number of outlets, by province and selected metropolitan area, and sales and inventories by department, Canada.

- 63-004 Department Store Sales by Regions. Advance Release. M. Bil. 1 pp. First Issue, 1950. (ISSN 0709-8650).

Total sales and percentage changes of sales by region.

- 63-005 Retail Trade. M. Bil. Approx. 65 pp. First Issue, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total retail sales by province and kind of business, for chain and independent stores; seasonally adjusted sales, Canada.

- 63-007 New Motor Vehicle Sales. M. Bil. Approx. 15 pp. First Issue, 1932. (ISSN 0705-5595).

Number and value of new passenger cars, trucks and buses sold by province and by origin (Canada and U.S. or imported). Monthly unit sales, by type and origin, seasonally adjusted.

- 63-014 Merchandising Inventories. M. Bil. 24 pp. First Issue, 1972. (ISSN 0380-7177).

Inventories and stocks/sales ratios, by type of trade for wholesale, by department for department stores, by kind of business for chain stores and independent stores; quarterly percentage changes for independent stores by kind of business.

- 63-210 Retail Chain and Department stores. A. Bil. Approx. 74 pp. First Issue, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total retail sales by chain and department stores by province, selected localities and kind of business including data on floor area, inventory and accounts receivable.

CHOIX DE PUBLICATIONS

Les publications suivantes se trouvent à la Section du commerce de détail, Division du commerce et des services.

Catalogue

- 63-002 Ventes et stocks des grands magasins. M. Bil. 36 pages. Premier numéro, 1938. (ISSN 0380-7045).

Ventes totales et nombre de points de vente par provinces et certaines régions métropolitaines, ventes et stocks par rayon, Canada.

- 63-004 Ventes des grands magasins par région. Rapport provisoire. M. Bil. 1 page. Premier numéro, 1950. (ISSN 0709-8650).

Variations en pourcentage et ventes par région.

- 63-005 Commerce de détail. M. Bil. Environ 65 pages. Premier numéro, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total des ventes au détail par province et genre de commerce, pour les magasins à succursales et les magasins indépendants; chiffres désaisonnalisés, Canada.

- 63-007 Ventes de véhicules automobiles neufs. M. Bil. Environ 15 pages. Premier numéro, 1932. (ISSN 0705-5595).

Nombre et valeur des voitures particulières, des camions et des autobus neufs vendus par province et par lieu d'origine (Canada et É.-U. ou importés). Ventes unitaires mensuelles selon le type et l'origine, après désaisonnalisation.

- 63-014 Stocks commerciaux. M. Bil. 24 pages. Premier numéro, 1972. (ISSN 0380-7177).

Stocks et rapports stocks/ventes, par genre de commerce pour le commerce de gros, par rayon pour les grands magasins et par genre de commerce pour les magasins à succursales et magasins indépendants: variations trimestrielles en pourcentage pour les magasins indépendants suivant le genre de commerce.

- 63-210 Magasins de détail à succursales et les grands magasins. A. Bil. Environ 74 pages. Premier numéro, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total des ventes au détail pour les magasins à succursales et les grands magasins selon la province, certaines agglomérations et le genre de commerce, incluant des données sur la superficie totale, les stocks, et les comptes à recevoir.

Catalogue

- 63-213 Vending Machine Operators. A. Bil. 21 pp. First Issue, 1958. (ISSN 0527-6411).

Sales of merchandise through automatic vending machines, by type of machine and by location, Canada and provinces.

- 63-218 Direct Selling Canada. A. Bil. 14 pp. First Issue, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Sales of various commodities by method of distribution: by personal selling, by mail, from premises, etc.

- 63-219 Campus Book Stores, A. Bil. Approx. 8 pp. First Issue, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Retail sales by type of commodity, employees and payroll, by region or province for academic years.

- 63-224 Market Research Handbook. A. Bil. 700 pp. First Issue, 1975. (ISSN 0590-9325).

The data covers such topics as general economic indicators, population characteristics, personal income and expenditure and household facilities.

- 63-538 Retail Trade Historical Statistics, 1972-1979. O. Bil. 695 pp. (ISBN 0-660-506-13-0).

The publication provides revised retail trade estimates for the years 1972 to 1979, both unadjusted and seasonally adjusted and also sections on definitions, concepts, classifications, methodology and data reliability.

- Operating Results - Retail Trades. O. Bil. 29 pp. First Issue, 1974.

The following publications in the Operating Results series contain ratios (percentages of net sales) for: purchases, inventories, cost of goods sold, gross profit, operating expense items and net profit.

- 63-603 Men's Retail Clothing Stores, 1981

- 63-604 Independent Women's Retail Clothing Stores, 1975

- 63-605 Independent Retail Hardware Stores, 1976

Catalogue

- 63-213 Exploitants de distributeurs automatiques. A. Bil. 21 pages. Premier numéro, 1958. (ISSN 0527-6411).

Ventes de marchandise par distributeurs automatiques selon le genre de machine et l'emplacement, Canada et provinces.

- 63-218 La vente directe au Canada. A. Bil. 14 pages. Premier numéro, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Ventes de divers produits, par mode de distribution: par démarchage, par la poste, chez le fabricant, etc.

- 63-219 Librairies de campus. A. Bil. Environ 8 pages. Premier numéro, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Ventes au détail par type de produits, ainsi que le nombre d'employés et la paye, par région ou province pour les années scolaires.

- 63-224 Recueil statistique des études de marché. A. Bil. 803 pages. Premier numéro, 1975. (ISSN 0590-9325).

Les données portent sur des sujets tels que les indicateurs économiques généraux, les caractéristiques de la population, le revenu et les dépenses des particuliers et l'équipement ménager.

- 63-538 Commerce de détail statistiques historiques, 1972-1979. H.S. Bil. 695 pages. (ISBN 0-660-506-13-0).

Cette publication contient des données brutes et désaisonnalisées, révisées de 1972 à 1979, des sections sur les définitions, les concepts, la classification, la méthodologie et la fiabilité des données.

- Résultats d'exploitation - Commerce de détail. H.S. Bil. 29 pages. Premier numéro, 1974.

Les publications suivantes de la série des Résultats de l'exploitation contiennent des ratios (pourcentages des ventes nettes) pour les achats, les stocks, le coût des biens vendus, les bénéfices bruts, les dépenses d'exploitation et les bénéfices nets.

- 63-603 Magasins de vente au détail de vêtements pour hommes, 1981

- 63-604 Magasins indépendants de vente au détail de vêtements pour dames, 1975

- 63-605 Magasins indépendants de vente au détail de quincaillerie, 1976

Catalogue

63-606 Retail Shoe Stores, 1977

63-607 Retail Drug Stores, 1981

63-608 Retail Florists, 1979

63-609 Retail Jewellery Stores, 1981

63-610 Retail Hardware Stores, 1980

63-611 Women's Retail Clothing Stores, 1980

63-612 Retail Family Clothing Stores, 1980

M. - Monthly A.- Annual Bil.- Bilingual
O.- Occasional

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Catalogue

63-606 Magasins de vente au détail de chaussures, 1977

63-607 Pharmacies au détail, 1981

63-608 Magasins de fleuristes, vente au détail, 1979

63-609 Bijouteries au détail, 1981

63-610 Magasins de vente au détail de quincaillerie, 1980

63-611 Magasins de vente au détail de vêtements pour dames, 1980

63-612 Magasins de vente au détail de vêtements pour la famille, 1980

M. - Mensuel A.- Annuel Bil.- Bilingue
H.S. - Hors série

Outre les publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie une grande variété de bulletins statistiques sur la situation économique et social du Canada. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes en s'adressant à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

New motor vehicle sales

November 1983

Ventes de véhicules automobiles neufs

Novembre 1983



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Retail Trade Section,
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V4 (Telephone: 996-9304) or to the Statistics Canada reference centre in:

| | | | |
|------------|------------|----------------|------------|
| St. John's | (772-4073) | Sturgeon Falls | (753-4888) |
| Halifax | (426-5331) | Winnipeg | (949-4020) |
| Montréal | (283-5725) | Regina | (359-5405) |
| Ottawa | (992-4734) | Edmonton | (420-3027) |
| Toronto | (966-6586) | Vancouver | (666-3691) |

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

| | |
|--|--------------------|
| Newfoundland and Labrador | Zenith 0-7037 |
| Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island | 1-800-565-7192 |
| Quebec | 1-800-361-2831 |
| Ontario | 1-800-268-1151 |
| Manitoba | 1-800-282-8006 |
| Saskatchewan | 1(112)800-667-3524 |
| Alberta | 1-800-222-6400 |
| British Columbia (South and Central) | 112-800-663-1551 |
| Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwestTel Inc.) | Zenith 0-8913 |
| Northwest Territories (area served by NorthwestTel Inc.) | Zenith 2-2015 |

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolinguage et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section du commerce de détail,
Division du commerce et des services,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V4 (téléphone: 996-9304) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

| | | | |
|------------|------------|----------------|------------|
| St. John's | (772-4073) | Sturgeon Falls | (753-4888) |
| Halifax | (426-5331) | Winnipeg | (949-4020) |
| Montréal | (283-5725) | Regina | (359-5405) |
| Ottawa | (992-4734) | Edmonton | (420-3027) |
| Toronto | (966-6586) | Vancouver | (666-3691) |

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

| | |
|--|--------------------|
| Terre-Neuve et Labrador | Zénith 0-7037 |
| Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard | 1-800-565-7192 |
| Québec | 1-800-361-2831 |
| Ontario | 1-800-268-1151 |
| Manitoba | 1-800-282-8006 |
| Saskatchewan | 1(112)800-667-3524 |
| Alberta | 1-800-222-6400 |
| Colombie-Britannique (sud et centrale) | 112-800-663-1551 |
| Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwestTel Inc.) | Zénith 0-8913 |
| Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwestTel Inc.) | Zénith 2-2015 |

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada

Merchandising and Services Division
Retail Trade Section

New motor vehicle sales

November 1983

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1984

February 1984
5-3406-507

Price: Canada, \$2.75, \$27.50 a year
Other Countries, \$3.30, \$33.00 a year

Catalogue 63-007, Vol. 55, No. 11

ISSN 0705-5595

Ottawa

Statistique Canada

Division du commerce et des services
Section du commerce de détail

Ventes de véhicules automobiles neufs

Novembre 1983

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1984

Février 1984
5-3406-507

Prix: Canada, \$2.75, \$27.50 par année
Autres pays, \$3.30, \$33.00 par année

Catalogue 63-007, vol. 55, n° 11

ISSN 0705-5595

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

A NOTE ON CANSIM

All current and historical statistics on New Motor Vehicle Sales (Matrix No. 64), as well as many other series, are available to the public from Statistics Canada's computerized data bank CANSIM (Canadian Socio-Economic Information Management System) via terminal, on computer printouts, or in machine readable form. For further information contact the CANSIM staff, Current Economic Analysis Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (telephone 613-995-7406), or the regional advisors at the Statistics Canada offices located across Canada.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

NOTE AU SUJET DE CANSIM

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (Système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs (matrice n° 64) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordinolingués. Pour plus de renseignements, s'adresser au personnel de CANSIM, Division de l'analyse de conjoncture, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (téléphone 613-995-7406), ou aux conseillers régionaux des bureaux de Statistique Canada situés à travers le Canada.

TABLE OF CONTENTS

| | Page |
|-----------------------------------|------|
| Introduction | v |
| Definitions | v |
| Methodology | v |
| Data Reliability | vi |
| Non-Sampling Errors | vi |
| Estimation of Non-Sampling Errors | vii |
| Seasonal Adjustment | vii |
| Data Confidentiality | ix |
| Number of Shopping Days | x |

Chart

| | |
|---|------|
| 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983 | xi |
| 2. Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983 | xi |
| 3. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981-1983 | xii |
| 4. Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1981-1983 | xii |
| 5. Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1981-1983 | xiii |

| | |
|-------------------|-----|
| Highlights | xiv |
|-------------------|-----|

| | |
|--|------|
| Table | Page |
| 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983 | 2 |
| 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983 | 4 |

TABLE DES MATIÈRES

| | Page |
|--|------|
| Introduction | v |
| Définitions | v |
| Méthodologie | v |
| Fiabilité des données | vi |
| Erreurs non liées à l'échantillonnage | vi |
| Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage | vii |
| Désaisonnalisation | vii |
| Confidentialité des données | ix |
| Nombre de jours commerciaux | x |

Graphique

| | |
|---|------|
| 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs selon le genre, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983 | xi |
| 2. Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983 | xi |
| 3. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1981-1983 | xii |
| 4. Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières), selon leur origine, 1981-1983 | xii |
| 5. Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1981-1983 | xiii |

| | |
|-------------------------|-----|
| Points saillants | xiv |
|-------------------------|-----|

| | |
|---|------|
| Tableau | Page |
| 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983 | 2 |
| 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1981, 1982 et 1983 | 4 |

TABLE OF CONTENTS - Concluded

| Table | Page |
|--|------|
| 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983 | 6 |
| 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981, 1982 and 1983 | 7 |
| 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1981, 1982 and 1983 | 8 |
| 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983 | 10 |
| 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983 | 12 |
| 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1981, 1982 and 1983 | 14 |
| Appendix | |
| Automobile Manufacturers | 15 |
| Automobile Importers and Distributors | 15 |
| Selected Publications | 17 |

TABLE DES MATIÈRES - fin

| Tableau | Page |
|---|------|
| 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983 | 6 |
| 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1981, 1982 et 1983 | 7 |
| 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1981, 1982 et 1983 | 8 |
| 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983 | 10 |
| 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1981, 1982 et 1983 | 11 |
| 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1981, 1982 et 1983 | 12 |
| Appendice | |
| Fabricants d'automobiles | 15 |
| Importateurs et distributeurs d'automobiles | 15 |
| Choix de publications | 17 |

INTRODUCTION

This monthly bulletin contains the complete results of the survey of new motor vehicle sales in Canada, including the most recent data for the current year and those for the two previous years on the number of new motor vehicle units sold in Canada by province, by type and country of origin and their retail value in thousands of dollars. It also includes monthly data on the average prices and market shares calculated for each main type of new motor vehicle.

Definitions

In this publication, the different types of new motor vehicles sold in Canada are grouped into two categories and classified by origin on the basis of the following criteria.

The term **passenger car** refers to all vehicles whose primary function is to carry passengers, including those used for commercial purposes, i.e. taxis, auto rentals and other fleets.

Commercial vehicles include trucks, vans, coaches and buses, regardless of the use for which they are intended.

New motor vehicles fall into two categories defined on the basis of **origin**: those manufactured in North America and those manufactured overseas. The latter are imported in a fully assembled state from countries other than the United States (i.e. from Japan or European countries). All passenger cars and commercial vehicles assembled in Canada and the United States and sold in Canada are treated by Statistics Canada as domestically manufactured vehicles.

Methodology

The methodology of this survey is unique in that the statistics it collects are based on an exhaustive survey of all Canadian and American motor vehicle **manufacturers** and **importers** of foreign-manufactured motor vehicles known to be active in Canada as opposed to the dealers themselves (a complete list

INTRODUCTION

L'ensemble des résultats de l'enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada sont rassemblés dans ce bulletin mensuel. Il présente les chiffres les plus récents pour l'année courante et ceux des deux années précédentes, du nombre d'unités de véhicules automobiles neufs vendus au Canada par province selon le genre, le pays d'origine ainsi que leur valeur au détail en milliers de dollars. Également, à chaque mois, les prix moyens et les parts de marché calculées pour chacun des principaux genres de véhicules automobiles neufs y sont rapportés.

Définitions

Dans cette publication, nous groupons sous deux "genres" les différents types de véhicules automobiles neufs vendus au Canada et les classons selon leur origine d'après les critères suivants.

Par **voitures particulières** nous entendons tout véhicule dont la fonction principale est de transporter des passagers, ce qui comprend les véhicules qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

Les **véhicules utilitaires** comprennent exclusivement les camions, les fourgonnettes, les autocars et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte en faire.

L'**origine** des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules fabriqués en Amérique du Nord et ceux fabriqués outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) d'autres pays que les États-Unis, soit du Japon ou des pays d'Europe, puisque Statistique Canada traite comme des véhicules de fabrication domestique les voitures particulières et les véhicules utilitaires montés au Canada et aux États-Unis et vendus au Canada.

Méthodologie

Cette enquête se distingue par son approche méthodologique particulière en ce sens que les statistiques y sont fondées sur une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des **fabriquants** d'automobiles canadiens ou américains ainsi que des **importateurs** de véhicules automobiles de fabrication étrangère exerçant

of respondents is provided at the end of this report). The respondents report to the Merchandising and Services Division their dealers' total combined sales of new motor vehicles during the month. This procedure permits rapid access to information that is reliable and eliminates the need of surveying a large number of merchants. Close relations between the dealers and their suppliers facilitates the obtainment of the data presented in this report.

The value of sales are reported by respondents at selling price to consumer i.e. the manufacturer's invoice price plus estimated dealer's markup, charges for standard equipment and options, less provincial sales tax.

Data Reliability

Non-sampling errors

The monthly survey of new motor vehicle sales in Canada covers all new motor vehicle manufacturers and importers operating in Canada. The fact that this is an exhaustive survey precludes the possibility of sampling errors; however, it does not preclude the possibility of non-sampling errors, which may occur both in exhaustive surveys and in sample surveys. Such errors stem from one or more of the following causes.

Coverage error. This error may result from incomplete listing and inadequate coverage of the population of interest.

Data response error. This error may be due to questionnaire design and the characteristics of the question, inability or unwillingness of the respondent to provide correct information, misinterpretation of the questions because of definitional difficulties and different tendencies of different interviewers in explaining questions or interpreting responses under different modes of communication.

Non-response error. Some respondents may refuse to answer questions, some are unable to respond, while others may be too late in responding. Data for the non-responding units can be imputed using the data from responding units or some earlier data on the

leurs activités sur le territoire canadien, et non pas auprès des détaillants eux-mêmes (la liste complète des enquêtés figure à la fin de ce catalogue). Ce sont les répondants qui rapportent à la Division du commerce et des services les totaux consolidés des ventes de véhicules automobiles neufs réalisés par leurs concessionnaires durant le mois. Cette procédure nous permet d'obtenir rapidement l'information requise dans des normes acceptables de fiabilité tout en évitant le recours à la méthode beaucoup plus onéreuse des sondages auprès d'un grand nombre de marchands. Ainsi nous profitons de l'étroite relation qui existe entre les concessionnaires et leurs fournisseurs pour obtenir les données présentées dans ce catalogue.

Les montants des ventes déclarés par les répondants comprennent le prix de vente au consommateur c.-à-d., le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire et doivent aussi inclure le coût des accessoires de série et facultatifs tout en omettant la taxe de vente provinciale.

Fiabilité des données

Erreurs non liées à l'échantillonnage

L'enquête mensuelle sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada est réalisée auprès de tous les fabricants et fournisseurs de véhicules automobiles neufs opérant au Canada. Puisqu'il s'agit d'un recensement exhaustif de la population observée, il n'y a aucun risque d'y déceler des erreurs d'échantillonnage. Cependant cette procédure n'exclut pas les erreurs dites non-liées à l'échantillonnage, lesquelles se retrouvent tant dans les recensements exhaustifs que dans les enquêtes par échantillonnage. Elles sont causées par un ou plusieurs facteurs parmi les suivants.

Le champ couvert par l'enquête. L'erreur d'un listage incomplet et d'une couverture insuffisante de la population visée.

La réponse. Ici l'erreur peut-être attribuable à la conception du questionnaire et aux caractéristiques de la question, à l'incapacité ou au refus de l'enquêté de fournir des renseignements exacts, à l'interprétation fautive des questions due à des problèmes d'ordre sémantique, ou aux variations d'un interviewer à l'autre dans le mode de communication retenu, lorsqu'il s'agit d'expliquer des questions et d'interpréter des réponses.

La non-réponse. Certains enquêtés refusent de répondre tandis que d'autres sont incapables ou encore répondent trop tard. Les données relatives aux non-répondants peuvent être imputées à partir des chiffres fournis par les répondants ou à l'aide des statistiques antérieures sur les non-

non-responding units if available. The extent of error due to imputation is usually unknown and is very much dependent on any characteristic differences between the respondent group and the non-respondent group in the survey. This error generally increases with increases in the non-response rate and attempts are therefore made to obtain as high a response rate as possible.

Processing error. These are the errors that may occur at various stages of processing such as coding, data entry, verification, editing, weighting, tabulation, etc.

Non-sampling errors are difficult to measure. More important, non-sampling errors require control so that their presence does not impair the use and interpretation of final results. With regard to the estimates of this publication all attempts have been made to minimize the non-sampling errors: the questionnaires used in the survey have been carefully designed to minimize different interpretations; detailed acceptance testing has been carried out for the different stages of editing and processing; and every possible effort has been made to reduce the non-response rate as well as the response burden.

Estimation of Non-Sampling Errors

Non-response error is one type of non-sampling error. The **response rate** (the proportion of surveyed units which responded soon enough to be included in this publication) and the **response fraction** (the proportion of the published data based on actually-reported information) are two measures of response. The fact that this survey covers a relatively limited number of respondents permits the obtainment each month of a response rate and response fraction of very close to 100%.

Seasonal Adjustment

Time series contain the elements essential to the description, explanation and forecasting of the behaviour of an economic phenomenon: "They are statistical records of the evolution of economic processes through times."⁽¹⁾ In using time series to observe economic activity, economists and statisticians have identified four characteristics behavioural components: the long-term movement or trend, the cycle, the seasonal (variations) and the irregular (fluctuations). These movements are caused by various economic, natural or institutional factors. The **seasonal variations** occur

répondants, lorsque celles-ci existent. On ne connaît généralement pas avec précision l'importance de l'erreur d'imputation; celle-ci varie beaucoup selon les caractéristiques qui distinguent les répondants des non-répondants. Comme ce type d'erreur prend habituellement de l'ampleur à mesure qu'augmente le taux de non-réponse, on s'efforce d'obtenir le meilleur taux de réponse possible.

Le traitement. L'erreur peut se produire lors de diverses étapes du traitement, telles que le codage, l'entrée, la vérification, la pondération, la totalisation, etc.

Il est difficile de mesurer les erreurs non liées à l'échantillonnage. En outre, il faut les cerner de sorte qu'elles ne nuisent pas à l'utilisation ou à l'interprétation des chiffres définitifs. En ce qui concerne les estimations du présent bulletin, tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreurs. Ainsi, les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétations éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés; enfin on n'a absolument rien négligé pour que le taux de non-réponse et le fardeau de réponse soient faibles.

Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage

Parmi les erreurs non liées à l'échantillonnage, on retrouve l'erreur de non-réponse. Le **taux de réponse** (soit la proportion des unités enquêtées qui ont répondu assez tôt pour être incluses dans la présente publication) et la **fraction de réponse** (soit la proportion des chiffres publiés fondée sur des renseignements réellement déclarés) sont deux mesures de la réponse. La nature de cette enquête, qui est conduite auprès d'un nombre relativement restreint de répondants, permet d'obtenir un taux de réponse et une fraction de réponse très près de 100% à chaque mois.

Désaisonnalisation

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. "Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps"⁽¹⁾. L'observation par les économistes et les statisticiens de l'activité économique à l'aide des séries temporelles a donc permis de distinguer quatre composantes principales du comportement des séries temporelles: la tendance à long terme ou trend, le mouvement cyclique, les variations saisonnières et les fluctuations irrégulières ou accidentelles. Ces mouvements sont causés par différents

(1) "A Note on the Seasonal Adjustment of Economic Time Series," **Canada Statistical Review**, August 1974.

(1) La désaisonnalisation des séries temporelles économiques: quelques remarques; tiré à part de la **Revue statistique du Canada**, Août 1974.

periodically on a more or less regular basis over the course of the year as a result of seasonal changes in weather, statutory holidays and other events which occur at fairly regular intervals and thus have a major impact on the rate of economic activity.

In the interest of accurately interpreting the fundamental evolution of an economic phenomenon and producing forecasts of superior quality, Statistics Canada uses the X-11-ARIMA seasonal adjustment method(2) to seasonally adjust its time series. The ARIMA Part of this method minimizes the impact of seasonal variations on the series and essentially consists of adding one year of estimated data onto each end of the original series before it is seasonally adjusted per se. The estimated data are derived from forecasts and backcasts using ARIMA (Auto-regressive Integrated Moving Average) models of the Box-Jenkins type.

The X-11 part of the X-11-ARIMA program uses primarily the ratio-to-moving average method to smooth the modified series and obtain a preliminary estimate of the trend-cycle, to calculate the ratios of the original series (fitted) to the estimates of the trend-cycle and to estimate the seasonal factors from these ratios. The final seasonal factors are produced only after these operations have been repeated several times. These procedures, used to determine the seasonal factors necessary to calculate the final seasonally adjusted data, are, since February 1983, executed every month instead of once a year. This permits us to update each month the reference series from which we derive the final estimations of the seasonal factors employing the most current data available.

While seasonal adjustment permits a better understanding of the underlying trend-cycle of a series, the seasonally-adjusted series still contains an irregular component. Slight month-to-month variations in the seasonally adjusted series may be simple irregular movements; to get a better idea of the underlying trend, then, users must examine several months of seasonally adjusted series.

To assist the user, the Months of Cyclical Dominance number, MCD, is provided.(3)

(2) For further information see the **X-11-ARIMA Seasonal Adjustment Method**, by Estella Bee Dagum, Statistics Canada, Catalogue 12-564E Occasional.

(3) MCD = 6 for North American passenger cars
MCD = 5 for Overseas passenger cars

MCD = 5 for Commercial Vehicles

facteurs, soit économiques, naturels ou institutionnels. Les **variations saisonnières** sont les fluctuations périodiques plus ou moins régulières qui se produisent au cours d'une année en raison du cycle météorologique normal, des congés fixes et d'autres événements qui se répètent à intervalles avec une certaine régularité pour influencer de façon significative le taux d'activité.

Afin de favoriser l'interprétation exacte de l'évolution fondamentale d'un phénomène économique et de produire une meilleure prédiction, Statistique Canada rajuste les séries temporelles au moyen de la méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI(2) afin de justement minimiser l'impact des variations saisonnières sur les séries. La partie ARMMI de cette technique consiste essentiellement à ajouter une année de données estimées à chacune des deux extrémités de la série initiale avant de procéder à la désaisonnalisation proprement dite. Ces données estimées proviennent d'extrapolations prospectives et rétrospectives produites par des modèles ARMMI (modèles autorégressifs à moyennes mobiles intégrées) du type Box-Jenkins.

La partie X-11 du programme X-11-ARMMI fait surtout appel à la méthode de rapport aux moyennes mobiles pour effectuer le lissage de la série modifiée et obtenir une estimation provisoire de la tendance-cycle, pour calculer les rapports de la série initiale (ajustée) aux estimations de la tendance-cycle et pour estimer les facteurs saisonniers à partir de ces rapports. Les facteurs saisonniers définitifs ne sont produits que lorsque ces opérations ont été exécutées à plusieurs reprises. Ces étapes déterminant les facteurs saisonniers nécessaires au calcul des données désaisonnalisées finales, sont depuis février 1983, exécutées à chaque mois au lieu d'une seule fois par an. Il nous est donc possible de mettre à jour mensuellement les séries de référence desquelles on dérive les estimations finales des facteurs saisonniers, en employant les données les plus récentes disponibles.

Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent n'être que de simples mouvements irréguliers; pour avoir une meilleure idée de la tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées d'un certain nombre de mois.

À cette fin, on retient l'usage des mois à dominance cyclique, ou MDC.(3) Il s'agit du plus

(2) Pour plus amples informations voir **La méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI**, par Estella Bee Dagum, Statistique Canada, no. 12-564F au catalogue, hors série.

(3) MDC = 6 dans le cas des voitures particulières nord-américaines
MDC = 5 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer
MDC = 5 dans le cas des véhicules utilitaires

The MCD is the shortest monthly span for which a certain ratio becomes and remains less than one, that is, the ratio for which the absolute average percentage change of the trend-cycle of the seasonally adjusted series becomes greater than the absolute average percent change of the irregular component. The MCD can be interpreted as the number of months over which a change in the seasonally adjusted series must move in a given direction before one can be reasonably certain that the trend-cycle of that series also has moved in the given direction. Clearly small MCD's are desirable and indicative of a smooth series. Applying a moving average to the seasonally adjusted data of MCD length tends to smooth irregular movements which may obscure the underlying trend-cycle. The MCD moving average provides a method of reducing all types of series to approximately the same degree of smoothness, whatever the size of the irregular component in the original series.

Data Confidentiality

Statistics Canada is prohibited by law from publishing any statistics which would divulge information relating to any identifiable business without the previous consent in writing of that business(1). The disclosure of data likely to reveal specific information on the activity of a particular company is therefore systematically and rigorously controlled and regulated to prevent the publication or disclosure of any information deemed confidential. The rules regarding the confidentiality of parts of the results of merchandising surveys are therefore applied in such a way that no data are shown for cells (or statistical units) composed of fewer than three companies or of three or more if these are dominated by one or two companies. Then, in the publication itself, the information is withheld on this designated cell by entering an "X" in the appropriate boxes.

Another way of preserving data confidentiality without having to enter an "X" is to combine (consolidate) the information from selected regions (or selected cells) for the same item. The data in question can then simply be aggregated and published in a less detailed, but still confidential, form. For example, in many cases the data for the Northwest Territories and the Yukon are included with the British Columbia data.

The rigorous application of these rules preserves the confidentiality of the information and ultimately has little effect on the dissemination of merchandising survey results.

(1) See Section 16 of the Statistics Act (Chapter 15), entitled "Secrecy".

petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieur à l'unité; autrement dit, il s'agit de la période pendant laquelle le taux de variation moyen absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnalisée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MDC peut être considéré comme le nombre de mois que doit durer un mouvement de la série désaisonnalisée dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MDC peu élevé est souhaitable puisqu'il indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnalisées de période égale au MDC, tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MDC permet de réduire tous les genres de séries à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante irrégulière dans la série initiale.

Confidentialité des données

La loi interdit à Statistique Canada de diffuser au grand public des données qui pourraient servir à identifier une entreprise ou certaines de ses caractéristiques, sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de cette dernière(1). Ainsi, le dévoilement de données susceptibles de révéler des renseignements précis sur l'activité d'une entreprise particulière est systématiquement contrôlé suivant des dispositions strictes, de telle sorte qu'aucun renseignement jugé secret ne soit publié ou divulgué. L'application des règles sur le caractère secret d'une partie des résultats des enquêtes sur le commerce s'établit donc de manière à ce qu'aucune donnée ne soit révélée pour des cellules (ou unités statistiques) composées de moins de trois compagnies, ou encore de trois ou plus lorsque celles-ci sont dominées par une ou deux compagnies. Par la suite, l'information concernant ces cellules est dissimulée en inscrivant un "X" aux différents postes visés dans la publication.

Une autre façon de préserver le caractère confidentiel de l'information sans pour autant avoir à mettre des "X", consiste à grouper (consolider) pour certaines régions (ou certaines cellules) l'information d'un même poste. Il suffit alors d'agréger les données visées et de les présenter sous une forme moins détaillée mais qui respecte la consigne de confidentialité. Par exemple dans bien des cas, les données relatives aux Territoires du Nord-Ouest et au Yukon sont incluses avec celles de la Colombie-Britannique.

Ainsi, par l'application rigoureuse de ces règles, le caractère privé de l'information est préservé et n'affecte que très marginalement en fin de compte la diffusion des résultats des enquêtes sur le commerce.

(1) Voir l'article 16, intitulée Secret, du chapitre 15 de la Loi sur la statistique.

Number of Shopping Days

Number of shopping days that this publication is based on varies from month to month. See Text Table I for the number of shopping days the current publication is based on.

Nombre de jours commerciaux

Le nombre de jours commerciaux sur lesquels sont basés les renseignements présentés ici varie d'un mois à l'autre. Le tableau explicatif I donne le nombre de jours pour la période la plus récente.

TEXT TABLE I. Number of Shopping Days, by Month, 1982 and 1983

TABLEAU EXPLICATIF I. Nombre de jours commerciaux, par mois, 1982 et 1983

| | 1983 | | 1982 | |
|-----------------------|---|------------------------|---|------------------------|
| | Total number of shopping days | Number of Saturdays | Total number of shopping days | Number of Saturdays |
| | Nombre total de jours commerciaux | Nombre de samedis | Nombre total de jours commerciaux | Nombre de samedis |
| January - Janvier | 25 | 4 | 25 | 5 |
| February - Février | 24 | 4 | 24 | 4 |
| March - Mars | 27 | 4 | 27 | 4 |
| April - Avril | 25 | 5 | 25 | 4 |
| May - Mai | 26 | 4 | 26 | 5 |
| June - Juin | 26 | 4 | 26 | 4 |
| July - Juillet | 25 | 5 | 26 | 5 |
| August - Août | 27 | 4 | 26 | 4 |
| September - Septembre | 25 | 4 | 25 | 4 |
| October - Octobre | 25 | 5 | 25 | 5 |
| November - Novembre | 26 | 4 | 26 | 4 |
| December - Décembre | 26 | 5 | 26 | 3 |

Chart — 1

Graphique — 1

Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983

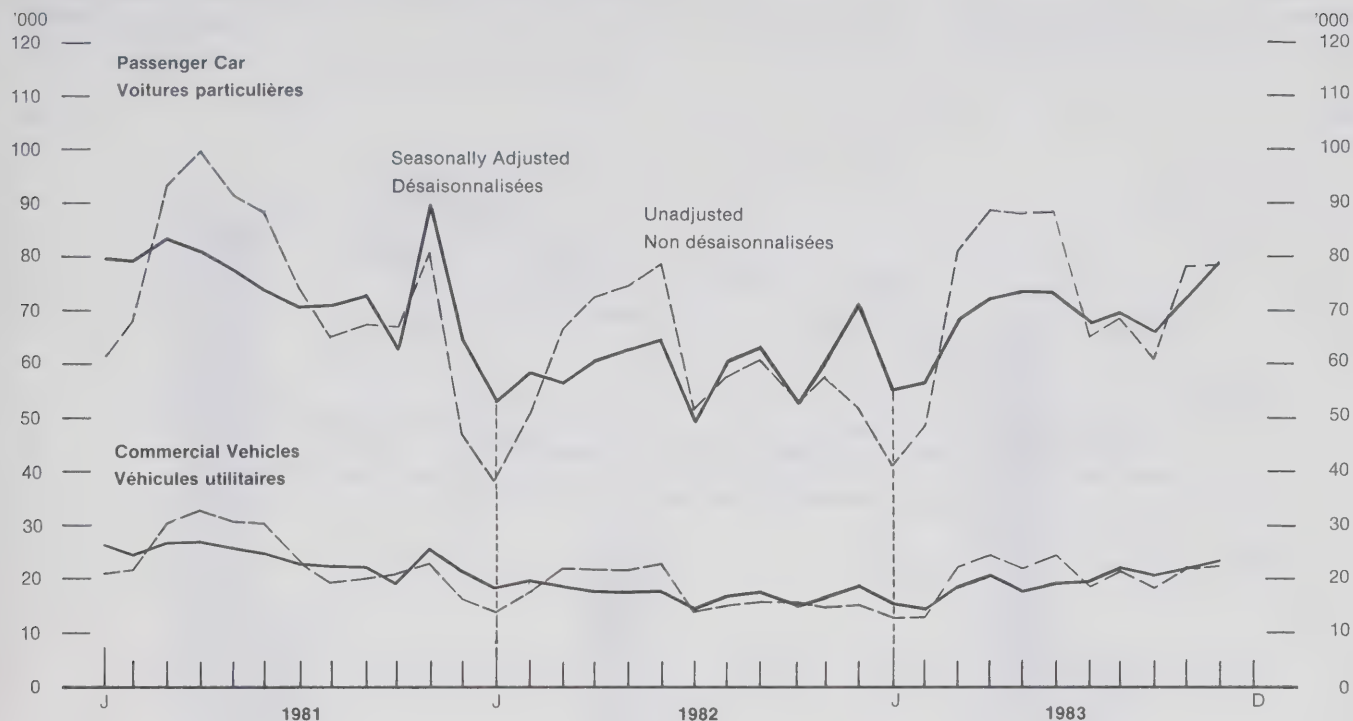


Chart — 2

Graphique — 2

Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983

Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983

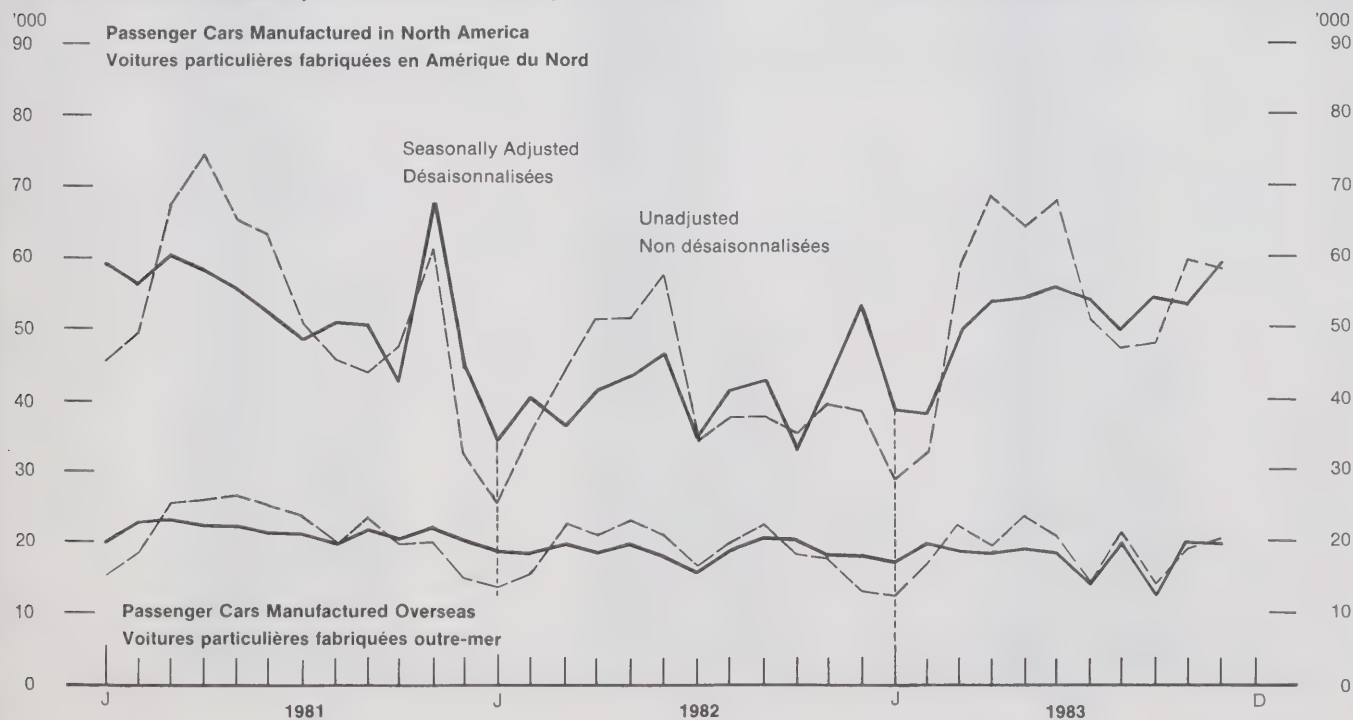


Chart — 3

Graphique — 3

Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981-1983

Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1981-1983

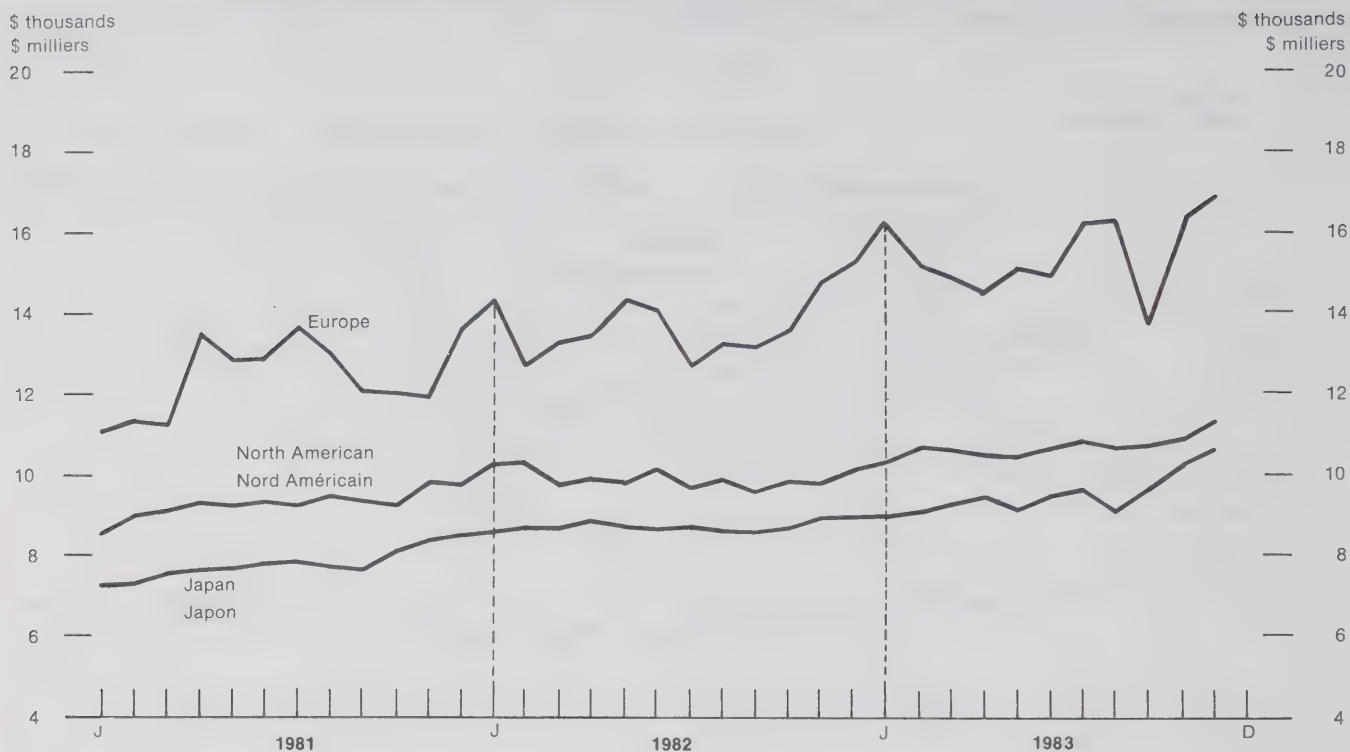
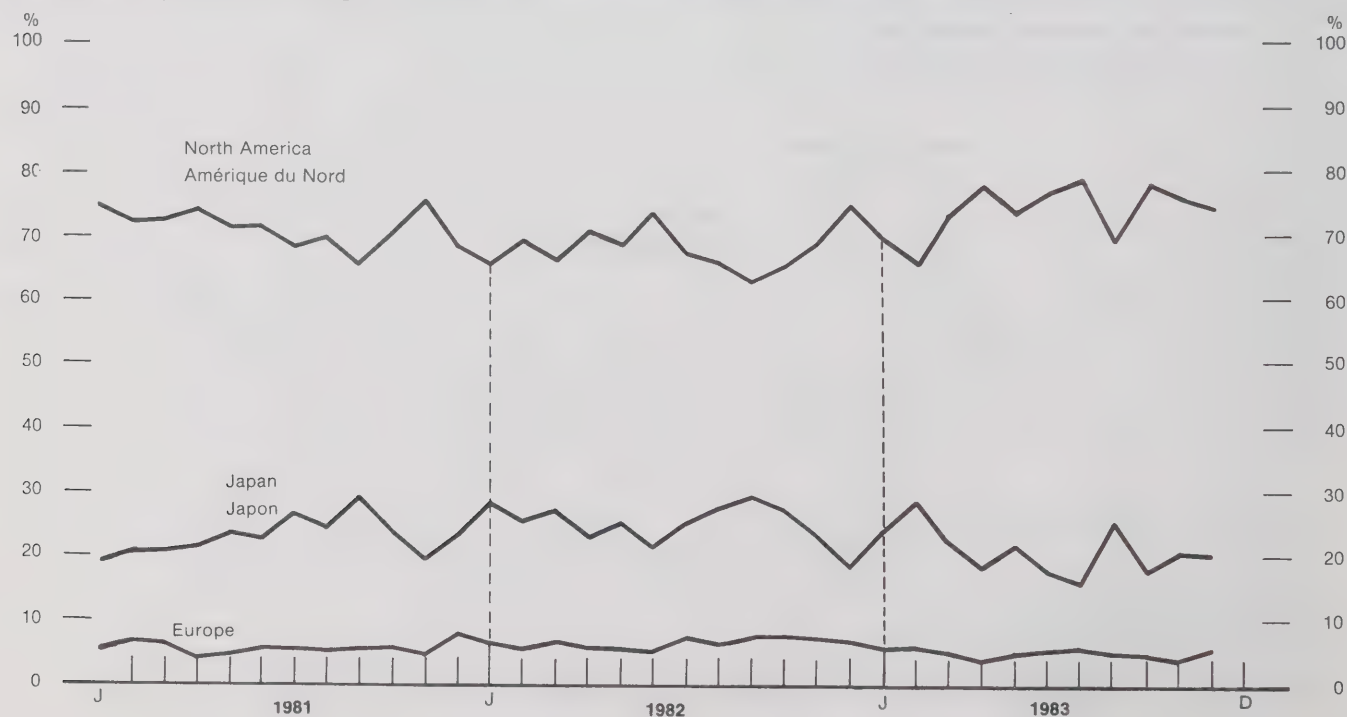


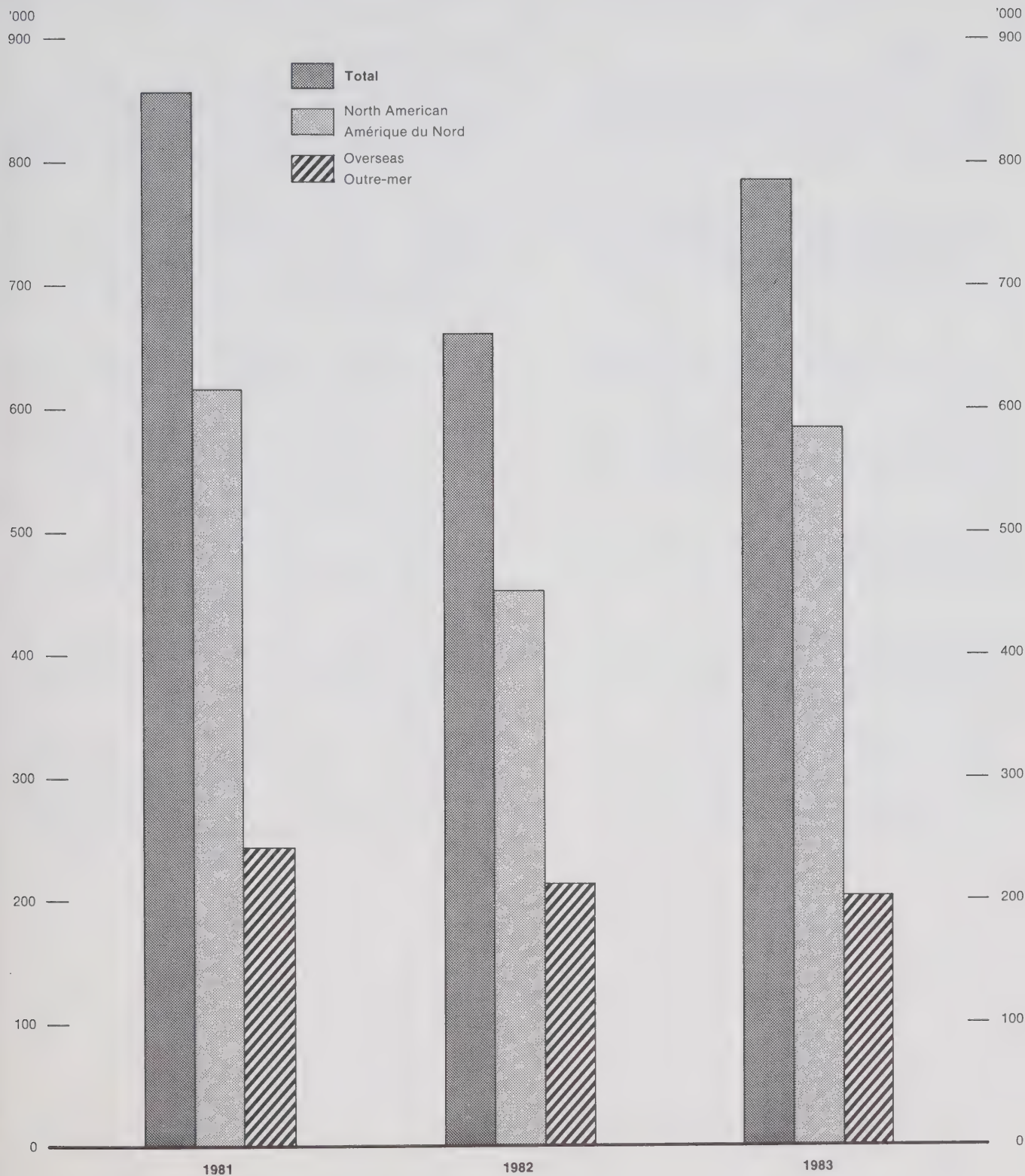
Chart — 4

Graphique — 4

Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market
(Passenger Cars), by Origin, 1981-1983

Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 1981-1983



Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1981-1983**Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves,
selon leur origine, en nombre d'unités, 1981-1983****January — November****Janvier — Novembre**

HIGHLIGHTS

Seasonally Adjusted Sales

- o Retail sales of all new motor vehicles in November 1983, adjusted for seasonal variations and the number of trading days, totalled 102,529 units at a preliminary level, 7.6% higher than the revised sales of 95,317 units in October 1983.

Unadjusted Sales

- o November 1983 sales of all new motor vehicles remained strong for the second consecutive month, increasing 39.6% to 100,686 units. Passenger car sales rose 36.8% to 78,514 units, while commercial vehicles recorded a 50.4% gain with 22,172 units sold.
- o The retail value of all new motor vehicles sold in November was 56.8% higher than at the same time a year earlier, reaching \$1,200.0 million. Passenger car sales accounted for \$903.3 million (up 58.0%) and commercial vehicle sales amounted to \$296.7 million (up 53.3%).
- o In terms of units, all provinces reported higher sales in November 1983 as compared to the same month last year, with advances ranging from 17.8% in Saskatchewan to 72.9% in Prince Edward Island.
- o Sales of passenger cars built in North America and in Japan totalled 58,447 units (up 47.2%) and 15,845 units (up 17.9%) respectively. On the other hand, European manufactured passenger cars showed a 0.6% decrease with 4,222 units sold.
- o Cumulative unit sales of all motor vehicles for the first eleven months of 1983 were 1,006,889 units, 17.9% higher than the same period last year with a retail value of \$11,298.0 million, up 24.2%.
- o The average price for North American passenger cars was \$11,348 in November 1983, which was 15.9% higher than a year earlier. The average price of Japanese and European models increased 19.4% and 14.4% to \$10,641 and \$16,916 respectively.
- o The market share (based on passenger car unit sales) held by North American manufacturers was 74.4% as compared to 69.2% in November 1982. Japanese and European manufacturers had lower shares, taking 20.2% and 5.4% respectively of the Canadian market of new passenger car sales. The corresponding percentages for the same month last year were 23.4% and 7.4%.

POINTS SAILLANTS

Ventes désaisonnalisées

- o Les ventes au détail de tous les véhicules automobiles neufs, en novembre 1983, corrigées en fonction des variations saisonnières et du nombre de journées d'affaire, ont totalisé 102,529 unités (estimation préliminaire), soit 7.6% de plus que l'estimation révisée des ventes d'octobre 1983 qui se sont établies à 95,317 unités.

Ventes non désaisonnalisées

- o Les ventes de tous les véhicules automobiles neufs sont demeurées élevées pour un deuxième mois consécutif, s'accroissant de 39.6% pour un total de 100,686 unités. Les ventes de voitures particulières se sont accrues de 36.8% pour un total de 78,514 unités vendues tandis que les ventes de véhicules utilitaires ont signalé une hausse de l'ordre de 50.4% avec 22,172 unités vendues.
- o La valeur au détail de tous les véhicules automobiles neufs vendus, en novembre, a été de 56.8% supérieur à celle enregistré pour le même mois l'an passé, atteignant \$1,200.0 millions. De ce total, les ventes de voitures particulières ont contribué à elles seules pour \$903.3 millions (en hausse de 58.0%) et celles de véhicules utilitaires ont compté pour \$296.7 millions (en hausse de 53.3%).
- o L'ensemble des provinces ont rapporté des ventes (en unités) accrues en novembre 1983 comparativement à celles du même mois l'an passé. Ces augmentations se sont échelonnées de 17.8% en Saskatchewan à 72.9% pour l'Île-du-Prince-Édouard.
- o Les ventes de voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord ont totalisé 58,447 unités (en hausse de 47.2%) et celles des modèles japonais se sont chiffrées à 15,845 unités (en hausse de 17.9%). D'autre part, les ventes de voitures particulières manufacturées en Europe ont montré un recul de 0.6% avec 4,222 unités vendues.
- o Les ventes cumulatives en unités de tous les véhicules automobiles neufs vendus, durant les onze premiers mois de 1983, ont totalisé 1,006,889 unités, soit 17.9% de plus que, pour la même période l'an dernier. Ces ventes ont été évaluées à \$11,298.0 millions, soit une hausse de 24.2%.
- o Le prix moyen des voitures particulières nord-américaines a augmenté de 15.9% en novembre 1983 par rapport à l'an passé pour se chiffrer à \$11,348. Les prix moyens des modèles japonais et européens ont quant à eux augmenté de 19.4% et 14.4% pour atteindre respectivement \$10,641 et \$16,916.
- o La part de marché (établie d'après les ventes de voitures particulières en unités) détenue par les manufacturiers nord-américains étaient de 74.4% en novembre 1983, comparativement à 69.2% en novembre 1982. Les manufacturiers japonais et européens se sont respectivement accaparés 20.2% et 5.4% du marché canadien des ventes de voitures particulières, soit des baisses comparativement aux parts de 23.4% et 7.4% rapportées pour le mois correspondant l'an dernier.

Statistical Tables

Tableaux statistiques

TABLE 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983

| No. | Type and origin of vehicles | Year-to-date | January | February | March | April | May | June |
|---|-----------------------------|-----------------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|
| | | L'année à date | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin |
| | | number - nombre | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | | | |
| 1 | 1981 | 1,127,152 | 81,814 | 89,402 | 123,273 | 132,117 | 122,053 | 118,796 |
| 2 | 1982 | 854,084 | 52,526 | 67,804 | 88,437 | 93,849 | 95,250 | 101,337 |
| 3 | 1983 | 1,006,889 | 53,005 | 61,693 | 103,466 | 113,007 | 109,377 | 112,812 |
| 4 | 1983/1982 | % + 17.9 | + 0.9 | - 9.0 | + 17.0 | + 20.4 | + 14.8 | + 11.3 |
| Passenger cars: | | | | | | | | |
| 5 | 1981 | 856,898 | 61,004 | 68,162 | 93,034 | 99,790 | 91,446 | 88,281 |
| 6 | 1982 | 661,483 | 38,729 | 50,437 | 66,711 | 72,394 | 74,053 | 78,968 |
| 7 | 1983 | 787,279 | 40,931 | 48,740 | 81,206 | 88,354 | 87,861 | 88,519 |
| 8 | 1983/1982 | % + 19.0 | + 5.7 | - 3.4 | + 21.7 | + 22.0 | + 18.6 | + 12.1 |
| Commercial vehicles (including buses and coaches): | | | | | | | | |
| 9 | 1981 | 270,254 | 20,810 | 21,240 | 30,239 | 32,327 | 30,607 | 30,515 |
| 10 | 1982 | 192,601 | 13,797 | 17,367 | 21,726 | 21,455 | 21,197 | 22,369 |
| 11 | 1983 | 219,610 | 12,074 | 12,953 | 22,260 | 24,653 | 21,516 | 24,293 |
| 12 | 1983/1982 | % + 14.0 | - 12.5 | - 25.4 | + 2.5 | + 14.9 | + 1.5 | + 8.6 |
| Buses and coaches: | | | | | | | | |
| 13 | 1981 | 3,811 | 275 | 247 | 330 | 278 | 411 | 385 |
| 14 | 1982 | 3,301 | 215 | 234 | 261 | 275 | 372 | 407 |
| 15 | 1983 | 2,976 | 136 | 161 | 217 | 194 | 268 | 359 |
| 16 | 1983/1982 | % - 9.8 | - 36.7 | - 31.2 | - 16.9 | - 29.5 | - 28.0 | - 11.8 |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 17 | 1981 | 614,562 | 45,773 | 49,413 | 67,733 | 74,157 | 65,351 | 63,167 |
| 18 | 1982 | 450,486 | 25,383 | 35,010 | 44,301 | 51,390 | 51,154 | 57,941 |
| 19 | 1983 | 585,464 | 28,643 | 32,067 | 59,184 | 68,924 | 64,664 | 67,982 |
| 20 | 1983/1982 | % + 30.0 | + 12.8 | - 8.4 | + 33.6 | + 34.1 | + 26.4 | + 17.3 |
| Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 21 | 1981 | 242,336 | 15,231 | 18,749 | 25,301 | 25,633 | 26,095 | 25,114 |
| 22 | 1982 | 210,997 | 13,346 | 15,427 | 22,410 | 21,004 | 22,899 | 21,027 |
| 23 | 1983 | 201,815 | 12,288 | 16,673 | 22,022 | 19,430 | 23,197 | 20,537 |
| 24 | 1983/1982 | % - 4.4 | - 7.9 | + 8.1 | - 1.7 | - 7.5 | + 1.3 | - 2.3 |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | | | |
| 25 | 1981 | 196,502 | 11,900 | 14,158 | 19,467 | 21,636 | 21,815 | 20,213 |
| 26 | 1982 | 168,562 | 10,952 | 12,689 | 18,080 | 16,744 | 18,775 | 16,917 |
| 27 | 1983 | 163,504 | 10,114 | 13,992 | 18,224 | 16,100 | 18,878 | 15,642 |
| 28 | 1983/1982 | % - 3.0 | - 7.7 | + 10.3 | + 0.8 | - 3.8 | + 0.5 | - 7.5 |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | | | |
| 29 | 1981 | 45,834 | 3,331 | 4,591 | 5,834 | 3,997 | 4,280 | 4,901 |
| 30 | 1982 | 42,435 | 2,394 | 2,738 | 4,330 | 4,260 | 4,124 | 4,110 |
| 31 | 1983 | 38,311 | 2,174 | 2,681 | 3,798 | 3,330 | 4,319 | 4,895 |
| 32 | 1983/1982 | % - 9.7 | - 9.2 | - 2.1 | - 12.3 | - 21.8 | + 4.7 | + 19.1 |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 33 | 1981 | 237,539 | 19,077 | 18,900 | 27,033 | 29,258 | 27,279 | 26,890 |
| 34 | 1982 | 155,988 | 11,495 | 14,386 | 17,838 | 18,429 | 18,170 | 19,517 |
| 35 | 1983 | 177,251 | 9,790 | 10,275 | 17,914 | 20,291 | 16,494 | 18,992 |
| 36 | 1983/1982 | % + 13.6 | - 14.8 | - 28.6 | + 0.4 | + 10.1 | - 9.2 | - 2.7 |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 37 | 1981 | 32,715 | 1,733 | 2,340 | 3,206 | 3,069 | 3,328 | 3,625 |
| 38 | 1982 | 36,613 | 2,302 | 2,981 | 3,888 | 3,026 | 3,027 | 2,852 |
| 39 | 1983 | 42,359 | 2,284 | 2,678 | 4,346 | 4,362 | 5,022 | 5,301 |
| 40 | 1983/1982 | % + 15.7 | - 0.8 | - 10.2 | + 11.8 | + 44.2 | + 65.9 | + 85.9 |

TABLEAU 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983

| July | August | September | October | November | December | Genre et origine des véhicules | N° |
|-----------------|--------|-----------|---------|----------|----------|---|----|
| Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | | |
| number - nombre | | | | | | | |
| | | | | | | Total, véhicules automobiles neufs: | |
| 97,008 | 84,545 | 87,515 | 87,398 | 103,231 | 63,730 | 1981 | 1 |
| 65,076 | 72,186 | 75,973 | 69,496 | 72,150 | 66,818 | 1982 | 2 |
| 83,221 | 89,636 | 79,869 | 100,117 | 100,686 | | 1983 | 3 |
| + 27.9 | + 24.2 | + 5.1 | + 44.1 | + 39.6 | | % 1983/1982 | 4 |
| | | | | | | Voitures particulières: | |
| 74,464 | 65,244 | 67,535 | 67,103 | 80,835 | 47,297 | 1981 | 5 |
| 51,581 | 57,218 | 60,133 | 53,854 | 57,405 | 51,998 | 1982 | 6 |
| 64,963 | 68,586 | 61,382 | 78,223 | 78,514 | | 1983 | 7 |
| + 25.9 | + 19.9 | + 2.1 | + 45.3 | + 36.8 | | % 1983/1982 | 8 |
| | | | | | | Véhicules utilitaires (incluant les autocars et les autobus): | |
| 22,544 | 19,301 | 19,980 | 20,295 | 22,396 | 16,433 | 1981 | 9 |
| 13,495 | 14,968 | 15,840 | 15,642 | 14,745 | 14,820 | 1982 | 10 |
| 18,258 | 21,050 | 18,487 | 21,894 | 22,172 | | 1983 | 11 |
| + 35.3 | + 40.6 | + 16.7 | + 40.0 | + 50.4 | | % 1983/1982 | 12 |
| | | | | | | Autocars et autobus: | |
| 319 | 589 | 413 | 219 | 345 | 351 | 1981 | 13 |
| 438 | 519 | 299 | 167 | 114 | 218 | 1982 | 14 |
| 374 | 565 | 275 | 247 | 180 | | 1983 | 15 |
| - 14.6 | + 8.9 | - 8.0 | + 47.9 | + 57.9 | | % 1983/1982 | 16 |
| | | | | | | Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | |
| 50,684 | 45,667 | 44,032 | 47,454 | 61,131 | 32,380 | 1981 | 17 |
| 34,850 | 37,712 | 37,832 | 35,199 | 39,714 | 38,949 | 1982 | 18 |
| 50,940 | 47,396 | 47,884 | 59,333 | 58,447 | | 1983 | 19 |
| + 46.2 | + 25.7 | + 26.6 | + 68.6 | + 47.2 | | % 1983/1982 | 20 |
| | | | | | | Voitures particulières fabriquées outre-mer: | |
| 23,780 | 19,577 | 23,503 | 19,649 | 19,704 | 14,917 | 1981 | 21 |
| 16,731 | 19,506 | 22,301 | 18,655 | 17,691 | 13,049 | 1982 | 22 |
| 14,023 | 21,190 | 13,498 | 18,890 | 20,067 | | 1983 | 23 |
| - 16.2 | + 8.6 | - 39.5 | + 1.3 | + 13.4 | | % 1983/1982 | 24 |
| | | | | | | Voitures particulières fabriquées au Japon: | |
| 19,825 | 16,154 | 19,697 | 15,768 | 15,869 | 11,137 | 1981 | 25 |
| 12,928 | 15,801 | 17,676 | 14,558 | 13,442 | 9,612 | 1982 | 26 |
| 10,335 | 17,609 | 10,828 | 15,937 | 15,845 | | 1983 | 27 |
| - 20.1 | + 11.4 | - 38.7 | + 9.5 | + 17.9 | | % 1983/1982 | 28 |
| | | | | | | Voitures particulières fabriquées en Europe: | |
| 3,955 | 3,423 | 3,806 | 3,881 | 3,835 | 3,780 | 1981 | 29 |
| 3,803 | 3,705 | 4,625 | 4,097 | 4,249 | 3,437 | 1982 | 30 |
| 3,688 | 3,581 | 2,670 | 2,953 | 4,222 | | 1983 | 31 |
| - 3.0 | - 3.3 | - 42.3 | - 27.9 | - 0.6 | | % 1983/1982 | 32 |
| | | | | | | Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord: | |
| 19,792 | 16,818 | 16,534 | 16,953 | 19,005 | 13,236 | 1981 | 33 |
| 10,732 | 11,726 | 11,085 | 11,351 | 11,259 | 10,998 | 1982 | 34 |
| 14,721 | 16,771 | 15,073 | 18,644 | 18,286 | | 1983 | 35 |
| + 37.2 | + 43.0 | + 36.0 | + 64.2 | + 62.4 | | % 1983/1982 | 36 |
| | | | | | | Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer: | |
| 2,752 | 2,483 | 3,446 | 3,342 | 3,391 | 3,197 | 1981 | 37 |
| 2,763 | 3,242 | 4,755 | 4,291 | 3,486 | 3,822 | 1982 | 38 |
| 3,537 | 4,279 | 3,414 | 3,250 | 3,886 | | 1983 | 39 |
| + 28.0 | + 32.0 | - 28.2 | - 24.3 | + 11.5 | | % 1983/1982 | 40 |

TABLE 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983

| | | Year-to-date | January | February | March | April | May | June |
|---|-----------|--|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Type and origin of vehicles | | L'année à date | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin |
| No. | | thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | | | |
| 1 | 1981 | 11,224,084 | 772,176 | 856,473 | 1,214,141 | 1,312,656 | 1,207,138 | 1,194,488 |
| 2 | 1982 | 9,094,517 | 583,665 | 746,980 | 941,897 | 999,456 | 1,011,831 | 1,093,600 |
| 3 | 1983 | 11,298,009 | 580,247 | 680,991 | 1,138,305 | 1,244,840 | 1,187,227 | 1,251,451 |
| 4 | 1983/1982 | % + 24.2 | - 0.6 | - 8.8 | + 20.9 | + 24.6 | + 17.3 | + 14.4 |
| Passenger cars: | | | | | | | | |
| 5 | 1981 | 7,807,438 | 514,269 | 601,020 | 834,346 | 912,013 | 828,407 | 812,845 |
| 6 | 1982 | 6,505,109 | 387,847 | 503,688 | 646,264 | 715,810 | 725,791 | 791,514 |
| 7 | 1983 | 8,398,917 | 420,691 | 507,850 | 848,091 | 920,656 | 913,217 | 941,411 |
| 8 | 1983/1982 | % + 29.1 | + 8.5 | + 0.8 | + 31.2 | + 28.6 | + 25.8 | + 18.9 |
| Commercial vehicles (including buses and coaches): | | | | | | | | |
| 9 | 1981 | 3,416,646 | 257,907 | 255,453 | 379,795 | 400,643 | 378,731 | 381,643 |
| 10 | 1982 | 2,589,408 | 195,818 | 243,292 | 295,633 | 283,646 | 286,040 | 302,086 |
| 11 | 1983 | 2,899,092 | 159,556 | 173,141 | 290,214 | 324,184 | 274,010 | 310,040 |
| 12 | 1983/1982 | % + 12.0 | - 18.5 | - 28.8 | - 1.8 | + 14.3 | - 4.2 | + 2.6 |
| Buses and coaches: | | | | | | | | |
| 13 | 1981 | 141,368 | 10,999 | 8,012 | 11,526 | 6,007 | 14,418 | 16,673 |
| 14 | 1982 | 175,667 | 14,510 | 14,098 | 14,682 | 13,474 | 22,813 | 22,024 |
| 15 | 1983 | 125,879 | 11,273 | 10,741 | 20,674 | 12,537 | 10,396 | 12,825 |
| 16 | 1983/1982 | % - 28.3 | - 22.3 | - 23.8 | + 40.8 | - 7.0 | - 54.4 | - 41.8 |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 17 | 1981 | 5,715,785 | 390,956 | 445,919 | 620,673 | 691,013 | 604,422 | 591,544 |
| 18 | 1982 | 4,462,445 | 259,416 | 358,298 | 431,481 | 511,342 | 503,795 | 587,324 |
| 19 | 1983 | 6,255,566 | 294,974 | 340,812 | 624,156 | 720,552 | 674,527 | 721,431 |
| 20 | 1983/1982 | % + 40.2 | + 13.7 | - 4.9 | + 44.7 | + 40.9 | + 33.9 | + 22.8 |
| Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 21 | 1981 | 2,091,653 | 123,313 | 155,101 | 213,673 | 221,000 | 223,985 | 221,301 |
| 22 | 1982 | 2,042,664 | 128,431 | 145,390 | 214,783 | 204,468 | 221,996 | 204,190 |
| 23 | 1983 | 2,143,351 | 125,717 | 167,038 | 223,935 | 200,104 | 238,690 | 219,980 |
| 24 | 1983/1982 | % + 4.9 | - 2.1 | + 14.9 | + 4.3 | - 2.1 | + 7.5 | + 7.7 |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | | | |
| 25 | 1981 | 1,527,016 | 86,459 | 102,843 | 148,131 | 166,778 | 168,987 | 158,052 |
| 26 | 1982 | 1,465,286 | 94,189 | 110,501 | 157,215 | 147,244 | 162,983 | 146,585 |
| 27 | 1983 | 1,550,888 | 90,487 | 126,382 | 167,676 | 152,103 | 173,433 | 147,281 |
| 28 | 1983/1982 | % + 5.8 | - 3.9 | + 14.4 | + 6.7 | + 3.3 | + 6.4 | + 0.5 |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | | | |
| 29 | 1981 | 564,637 | 36,854 | 52,258 | 65,542 | 54,222 | 54,998 | 63,249 |
| 30 | 1982 | 577,378 | 34,242 | 34,889 | 57,568 | 57,224 | 59,013 | 57,605 |
| 31 | 1983 | 592,463 | 35,230 | 40,656 | 56,259 | 48,001 | 65,257 | 72,699 |
| 32 | 1983/1982 | % + 2.6 | + 2.9 | + 16.5 | - 2.3 | - 16.1 | + 10.6 | + 26.2 |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 33 | 1981 | 3,133,721 | 243,981 | 236,582 | 352,410 | 373,525 | 350,074 | 349,953 |
| 34 | 1982 | 2,260,766 | 175,306 | 216,059 | 260,318 | 256,224 | 258,573 | 276,678 |
| 35 | 1983 | 2,500,986 | 138,347 | 148,567 | 250,746 | 284,112 | 227,117 | 259,732 |
| 36 | 1983/1982 | % + 10.6 | - 21.1 | - 31.2 | - 3.7 | + 10.9 | - 12.2 | - 6.1 |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 37 | 1981 | 282,925 | 13,926 | 18,871 | 27,385 | 27,118 | 28,657 | 31,690 |
| 38 | 1982 | 328,642 | 20,512 | 27,233 | 35,315 | 27,422 | 27,467 | 25,408 |
| 39 | 1983 | 398,106 | 21,209 | 24,574 | 39,468 | 40,072 | 46,893 | 50,308 |
| 40 | 1983/1982 | % + 21.1 | + 3.4 | - 9.8 | + 11.8 | + 46.1 | + 70.7 | + 98.0 |

TABLEAU 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1981, 1982 et 1983

| July | August | September | October | November | December | Genre et origine des véhicules | No |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|---|----|
| Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | | |
| thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | | |
| | | | | | | Total, véhicules automobiles neufs: | |
| 967,396 | 851,933 | 877,823 | 903,222 | 1,066,638 | 694,311 | 1981 | |
| 679,446 | 752,619 | 786,239 | 733,560 | 765,224 | 729,454 | 1982 | 2 |
| 941,425 | 1,002,558 | 906,721 | 1,164,248 | 1,199,996 | | 1983 | 3 |
| + 38.6 | + 33.2 | + 15.3 | + 58.7 | + 56.8 | | % 1983/1982 | 4 |
| | | | | | | Voitures particulières: | |
| 681,952 | 604,249 | 611,863 | 626,285 | 780,189 | 465,091 | 1981 | 5 |
| 500,459 | 558,516 | 575,545 | 528,018 | 571,657 | 532,455 | 1982 | 6 |
| 706,110 | 723,296 | 654,722 | 859,610 | 903,263 | | 1983 | 7 |
| + 41.1 | + 29.5 | + 13.8 | + 62.8 | + 58.0 | | % 1983/1982 | 8 |
| | | | | | | Véhicules utilitaires (in- cluant les autocars et les autobus): | |
| 285,444 | 247,684 | 265,960 | 276,937 | 286,449 | 229,220 | 1981 | 9 |
| 178,987 | 194,103 | 210,694 | 205,542 | 193,567 | 196,999 | 1982 | 10 |
| 235,315 | 279,262 | 251,999 | 304,638 | 296,733 | | 1983 | 11 |
| + 31.5 | + 43.9 | + 19.6 | + 48.2 | + 53.3 | | % 1983/1982 | 12 |
| | | | | | | Autocars et autobus: | |
| 9,827 | 13,895 | 17,196 | 10,463 | 22,352 | 20,752 | 1981 | 13 |
| 14,002 | 16,950 | 20,526 | 10,166 | 12,422 | 19,314 | 1982 | 14 |
| 12,323 | 12,190 | 7,802 | 9,968 | 5,150 | | 1983 | 15 |
| - 12.0 | - 28.1 | - 62.0 | - 1.9 | - 58.5 | | % 1983/1982 | 16 |
| | | | | | | Voitures particulières fabri- quées en Amérique du Nord: | |
| 472,015 | 433,850 | 413,247 | 451,476 | 600,670 | 317,652 | 1981 | 17 |
| 339,726 | 373,722 | 363,196 | 345,140 | 389,005 | 393,895 | 1982 | 18 |
| 547,500 | 506,604 | 514,134 | 647,633 | 663,243 | | 1983 | 19 |
| + 61.2 | + 35.6 | + 41.6 | + 87.6 | + 70.5 | | % 1983/1982 | 20 |
| | | | | | | Voitures particulières fabri- quées outre-mer: | |
| 209,937 | 170,399 | 198,616 | 174,809 | 179,519 | 147,439 | 1981 | 21 |
| 160,733 | 184,794 | 212,349 | 182,878 | 182,652 | 138,560 | 1982 | 22 |
| 158,610 | 216,692 | 140,588 | 211,977 | 240,020 | | 1983 | 23 |
| - 1.3 | + 17.3 | - 33.8 | + 15.9 | + 31.4 | | % 1983/1982 | 24 |
| | | | | | | Voitures particulières fabri- quées au Japon: | |
| 155,868 | 125,710 | 152,650 | 127,990 | 133,548 | 95,695 | 1981 | 25 |
| 112,463 | 135,814 | 151,338 | 127,115 | 119,839 | 85,983 | 1982 | 26 |
| 98,929 | 158,654 | 103,830 | 163,514 | 168,599 | | 1983 | 27 |
| - 12.0 | + 16.8 | - 31.4 | + 28.6 | + 40.7 | | % 1983/1982 | 28 |
| | | | | | | Voitures particulières fabri- quées en Europe: | |
| 54,069 | 44,689 | 45,966 | 46,819 | 45,971 | 51,744 | 1981 | 29 |
| 48,270 | 48,980 | 61,011 | 55,763 | 62,813 | 52,577 | 1982 | 30 |
| 59,681 | 58,038 | 36,758 | 48,463 | 71,421 | | 1983 | 31 |
| + 23.6 | + 18.5 | - 39.8 | - 13.1 | + 13.7 | | % 1983/1982 | 32 |
| | | | | | | Véhicules utilitaires fabri- qués en Amérique du Nord: | |
| 261,390 | 226,116 | 235,864 | 247,349 | 256,477 | 200,685 | 1981 | 33 |
| 154,196 | 165,469 | 169,217 | 166,541 | 162,185 | 162,248 | 1982 | 34 |
| 201,237 | 238,738 | 219,913 | 273,858 | 258,619 | | 1983 | 35 |
| + 30.5 | + 44.3 | + 30.0 | + 64.4 | + 59.5 | | % 1983/1982 | 36 |
| | | | | | | Véhicules utilitaires fabri- qués outre-mer: | |
| 24,054 | 21,568 | 30,096 | 29,588 | 29,972 | 28,535 | 1981 | 37 |
| 24,791 | 28,634 | 41,477 | 39,001 | 31,382 | 34,751 | 1982 | 38 |
| 34,078 | 40,524 | 32,086 | 30,780 | 38,114 | | 1983 | 39 |
| + 37.5 | + 41.5 | - 22.6 | - 21.1 | + 21.5 | | % 1983/1982 | 40 |

TABLE 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983(1)

TABEAU 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983(1)

| Period Période | Total | | Passenger cars Voitures particulières | | | | Commercial vehicles Véhicules utilitaires | |
|---|-----------------|---------------------|--|---------------------|-----------------------|---------------------|--|---------------------|
| | | | North America Amérique du Nord | | Overseas Outre-mer | | | |
| | Units Unités | Change Variation | Units Unités | Change Variation | Units Unités | Change Variation | Units Unités | Change Variation |
| | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % |
| 1981: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 105,827 | - 1.2 | 59,401 | - 3.3 | 20,019 | + 6.4 | 26,407 | - 1.7 |
| February - Février | 103,534 | - 2.2 | 56,699 | - 4.5 | 22,505 | + 12.4 | 24,330 | - 7.9 |
| March - Mars | 109,752 | + 6.0 | 60,167 | + 6.1 | 23,037 | + 2.4 | 26,548 | + 9.1 |
| April - Avril | 107,827 | - 1.8 | 58,526 | - 2.7 | 22,453 | - 2.5 | 26,848 | + 1.1 |
| May - Mai | 103,633 | - 3.9 | 55,275 | - 5.6 | 22,424 | - 0.1 | 25,934 | - 3.4 |
| June - Juin | 98,129 | - 5.3 | 52,052 | - 5.8 | 21,640 | - 3.5 | 24,437 | - 5.8 |
| July - Juillet | 92,381 | - 5.9 | 48,594 | - 6.6 | 21,595 | - 0.2 | 22,192 | - 9.2 |
| August - Août | 92,648 | + 0.3 | 50,837 | + 4.6 | 19,773 | - 8.4 | 22,038 | - 0.7 |
| September - Septembre | 93,956 | + 1.4 | 50,132 | - 1.4 | 21,944 | + 11.0 | 21,880 | - 0.7 |
| October - Octobre | 82,086 | - 12.6 | 42,667 | - 14.9 | 20,111 | - 8.4 | 19,308 | - 11.8 |
| November - Novembre | 115,310 | + 40.5 | 67,947 | + 59.2 | 21,726 | + 8.0 | 25,637 | + 32.8 |
| December - Décembre | 85,801 | - 25.6 | 44,646 | - 34.3 | 20,026 | - 7.8 | 21,129 | - 17.6 |
| 1982: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 70,944 | - 17.3 | 34,168 | - 23.5 | 18,661 | - 6.8 | 18,115 | - 14.3 |
| February - Février | 78,522 | + 10.7 | 40,193 | + 17.6 | 18,480 | - 1.0 | 19,849 | + 9.6 |
| March - Mars | 74,528 | - 5.1 | 36,815 | - 8.4 | 19,648 | + 6.3 | 18,065 | - 9.0 |
| April - Avril | 78,019 | + 4.7 | 41,467 | + 12.6 | 18,698 | - 4.8 | 17,854 | - 1.2 |
| May - Mai | 80,557 | + 3.3 | 43,254 | + 4.3 | 19,738 | + 5.6 | 17,565 | - 1.6 |
| June - Juin | 82,550 | + 2.5 | 46,725 | + 8.0 | 18,047 | - 8.6 | 17,778 | + 1.2 |
| July - Juillet | 63,188 | - 23.5 | 34,098 | - 27.0 | 15,317 | - 15.1 | 13,773 | + 22.5 |
| August - Août | 77,359 | + 22.4 | 41,770 | + 22.5 | 18,923 | + 23.5 | 16,666 | + 21.0 |
| September - Septembre | 80,392 | + 3.9 | 42,410 | + 1.5 | 20,587 | + 8.8 | 17,395 | + 4.4 |
| October - Octobre | 68,515 | - 14.8 | 32,947 | - 22.3 | 20,115 | - 2.3 | 15,453 | - 11.2 |
| November - Novembre | 76,394 | + 11.5 | 42,399 | + 28.7 | 17,920 | - 10.9 | 16,075 | + 4.0 |
| December - Décembre | 89,933 | + 17.7 | 53,188 | + 25.4 | 17,911 | - 0.1 | 18,834 | + 17.2 |
| 1983: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 72,326 | - 19.6 | 38,989 | - 26.7 | 17,604 | - 1.7 | 15,733 | - 16.5 |
| February - Février | 72,816 | + 0.7 | 38,305 | - 1.8 | 19,305 | + 9.7 | 15,206 | - 3.3 |
| March - Mars | 86,712 | + 19.1 | 49,703 | + 29.8 | 18,282 | - 5.3 | 18,727 | + 23.2 |
| April - Avril | 92,557 | + 6.7 | 54,012 | + 8.7 | 18,287 | -- | 20,258 | + 8.2 |
| May - Mai | 91,240 | - 1.4 | 54,650 | + 1.2 | 18,927 | + 3.5 | 17,663 | - 12.8 |
| June - Juin | 92,710 | + 1.6 | 55,536 | + 1.6 | 18,070 | - 4.5 | 19,104 | + 8.2 |
| July - Juillet | 87,559 | - 5.6 | 53,869 | - 3.0 | 13,907 | - 23.0 | 19,783 | + 3.6 |
| August - Août | 91,430 | + 4.4 | 50,018 | - 7.1 | 19,889 | + 43.0 | 21,523 | + 8.8 |
| September - Septembre | 87,090 | - 4.7 | 54,179 | + 8.3 | 12,327 | - 38.0 | 20,584 | - 4.4 |
| October ^T - Octobre ^T | 95,317 | + 9.4 | 53,545 | - 1.2 | 19,888 | + 61.3 | 21,884 | + 6.3 |
| November ^P - Novembre ^P | 102,529 | + 7.6 | 59,223 | + 10.6 | 19,769 | - 0.6 | 23,537 | + 7.6 |
| December - Décembre | | | | | | | | |

(1) Percentage changes shown are month-to-month changes.

(1) Les pourcentages indiquent le changement - mois courant/mois précédent.

TABLE 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981, 1982 and 1983(1)

TABLEAU 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1981, 1982 et 1983(1)

| Period Période | North American passenger cars | | European passenger cars | | Japanese passenger cars | |
|-----------------------|---|-----------|--|-----------|---|-----------|
| | Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord | | Voitures particulières fabriquées en Europe | | Voitures particulières fabriquées au Japon | |
| | Amount | Change | Amount | Change | Amount | Change |
| | Montant | Variation | Montant | Variation | Montant | Variation |
| | \$ | % | \$ | % | \$ | % |
| 1981: | | | | | | |
| January - Janvier | 8,541 | + 11.1 | 11,064 | + 25.0 | 7,265 | + 13.0 |
| February - Février | 9,024 | + 16.9 | 11,382 | + 16.6 | 7,350 | + 14.2 |
| March - Mars | 9,164 | + 12.0 | 11,234 | + 12.0 | 7,609 | + 18.2 |
| April - Avril | 9,318 | + 13.6 | 13,565 | + 40.1 | 7,708 | + 20.3 |
| May - Mai | 9,249 | + 12.6 | 12,850 | + 28.1 | 7,746 | + 20.5 |
| June - Juin | 9,365 | + 14.2 | 12,905 | + 21.3 | 7,819 | + 22.3 |
| July - Juillet | 9,313 | + 12.7 | 13,671 | + 36.7 | 7,862 | + 22.3 |
| August - Août | 9,500 | + 14.4 | 13,055 | + 31.4 | 7,782 | + 21.6 |
| September - Septembre | 9,385 | + 13.2 | 12,077 | + 18.8 | 7,750 | + 18.1 |
| October - Octobre | 9,514 | + 13.7 | 12,064 | + 28.4 | 8,117 | + 14.3 |
| November - Novembre | 9,826 | + 16.4 | 11,987 | + 19.9 | 8,416 | + 19.2 |
| December - Décembre | 9,810 | + 15.9 | 13,689 | + 11.0 | 8,593 | + 19.6 |
| Year - Année | 9,326 | + 13.8 | 12,424 | + 23.7 | 7,815 | + 18.1 |
| 1982: | | | | | | |
| January - Janvier | 10,220 | + 19.7 | 14,303 | + 29.3 | 8,600 | + 18.4 |
| February - Février | 10,234 | + 13.4 | 12,743 | + 11.9 | 8,708 | + 19.9 |
| March - Mars | 9,740 | + 6.3 | 13,295 | + 18.3 | 8,696 | + 14.3 |
| April - Avril | 9,950 | + 6.8 | 13,433 | - 1.0 | 8,794 | + 14.1 |
| May - Mai | 9,849 | + 6.5 | 14,310 | + 11.4 | 8,681 | + 12.1 |
| June - Juin | 10,137 | + 8.2 | 14,016 | + 8.6 | 8,665 | + 10.8 |
| July - Juillet | 9,748 | + 4.7 | 12,693 | - 7.2 | 8,699 | + 10.6 |
| August - Août | 9,910 | + 4.3 | 13,220 | + 1.3 | 8,595 | + 10.4 |
| September - Septembre | 9,600 | + 2.3 | 13,192 | + 9.2 | 8,562 | + 10.5 |
| October - Octobre | 9,805 | + 3.1 | 13,611 | + 12.8 | 8,732 | + 7.6 |
| November - Novembre | 9,795 | - 0.3 | 14,783 | + 23.3 | 8,915 | + 5.9 |
| December - Décembre | 10,113 | + 3.1 | 15,297 | + 11.7 | 8,945 | + 4.1 |
| Year - Année | 9,922 | + 6.4 | 13,733 | + 10.5 | 8,706 | + 11.4 |
| 1983: | | | | | | |
| January - Janvier | 10,298 | + 0.8 | 16,205 | + 13.3 | 8,947 | + 4.0 |
| February - Février | 10,628 | + 3.8 | 15,164 | + 19.0 | 9,032 | + 3.7 |
| March - Mars | 10,546 | + 8.3 | 14,813 | + 11.4 | 9,201 | + 5.8 |
| April - Avril | 10,454 | + 5.1 | 14,415 | + 7.3 | 9,447 | + 7.4 |
| May - Mai | 10,431 | + 5.9 | 15,109 | + 5.6 | 9,187 | + 5.8 |
| June - Juin | 10,612 | + 4.7 | 14,852 | + 6.0 | 9,416 | + 8.7 |
| July - Juillet | 10,748 | + 10.3 | 16,182 | + 27.5 | 9,572 | + 10.0 |
| August - Août | 10,689 | + 7.9 | 16,207 | + 22.6 | 9,010 | + 4.8 |
| September - Septembre | 10,737 | + 11.8 | 13,767 | + 4.4 | 9,589 | + 12.0 |
| October - Octobre | 10,915 | + 11.3 | 16,411 | + 20.6 | 10,260 | + 17.5 |
| November - Novembre | 11,348 | + 15.9 | 16,916 | + 14.4 | 10,641 | + 19.4 |
| December - Décembre | | | | | | |
| Year - Année | | | | | | |

(1) Percentage changes shown are year-to-year changes.

(1) Les pourcentages indiquent les variations pour un même mois d'une année à l'autre.

TABLE 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1981, 1982 and 1983

November

| Type and origin of vehicles | | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick | |
|---|-----------|--------|-------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|--------|
| | | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | |
| No. | | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | | |
| 1 | 1981 | No. | 103,231 | 1,340 | 284 | 2,536 | 1,750 |
| 2 | 1982 | " | 72,150 | 1,275 | 273 | 2,453 | 1,963 |
| 3 | 1983 | " | 100,686 | 1,627 | 472 | 3,943 | 2,846 |
| 4 | 1983/1982 | % | + 39.6 | + 27.6 | + 72.9 | + 60.7 | + 45.0 |
| 5 | 1981 | \$'000 | 1,066,638 | 12,175 | 2,586 | 22,987 | 16,116 |
| 6 | 1982 | " | 765,224 | 12,451 | 2,551 | 23,219 | 19,501 |
| 7 | 1983 | " | 1,199,996 | 18,394 | 5,185 | 42,902 | 31,856 |
| 8 | 1983/1982 | % | + 56.8 | + 47.7 | + 103.3 | + 84.8 | + 63.4 |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | | |
| 9 | 1981 | No. | 61,131 | 756 | 150 | 1,508 | 990 |
| 10 | 1982 | " | 39,714 | 666 | 132 | 1,382 | 1,133 |
| 11 | 1983 | " | 58,447 | 910 | 268 | 2,383 | 1,554 |
| 12 | 1983/1982 | % | + 47.2 | + 36.6 | + 103.0 | + 72.4 | + 37.2 |
| 13 | 1981 | \$'000 | 600,670 | 6,692 | 1,322 | 13,356 | 8,772 |
| 14 | 1982 | " | 389,005 | 6,060 | 1,193 | 12,646 | 10,332 |
| 15 | 1983 | " | 663,243 | 9,633 | 2,859 | 24,997 | 16,462 |
| 16 | 1983/1982 | % | + 70.5 | + 59.0 | + 139.6 | + 97.7 | + 59.3 |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | | |
| 17 | 1981 | No. | 15,869 | 136 | 38 | 341 | 256 |
| 18 | 1982 | " | 13,442 | 156 | 40 | 377 | 247 |
| 19 | 1983 | " | 15,845 | 154 | 46 | 456 | 338 |
| 20 | 1983/1982 | % | + 17.9 | - 1.3 | + 15.0 | + 21.0 | + 36.8 |
| 21 | 1981 | \$'000 | 133,548 | 1,086 | 296 | 2,767 | 2,049 |
| 22 | 1982 | " | 119,839 | 1,363 | 336 | 3,178 | 2,119 |
| 23 | 1983 | " | 168,599 | 1,551 | 469 | 4,702 | 3,506 |
| 24 | 1983/1982 | % | + 40.7 | + 13.8 | + 39.6 | + 48.0 | + 65.5 |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | | |
| 25 | 1981 | No. | 3,835 | 47 | 11 | 82 | 58 |
| 26 | 1982 | " | 4,249 | 26 | 32 | 119 | 51 |
| 27 | 1983 | " | 4,222 | 51 | 31 | 124 | 93 |
| 28 | 1983/1982 | % | - 0.6 | + 96.2 | - 3.1 | + 4.2 | + 82.4 |
| 29 | 1981 | \$'000 | 45,971 | 273 | 77 | 606 | 534 |
| 30 | 1982 | " | 62,813 | 273 | 241 | 1,259 | 591 |
| 31 | 1983 | " | 71,421 | 441 | 195 | 1,407 | 1,040 |
| 32 | 1983/1982 | % | + 13.7 | + 61.5 | - 19.1 | + 11.8 | + 76.0 |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | | |
| 33 | 1981 | No. | 19,005 | 353 | 75 | 494 | 369 |
| 34 | 1982 | " | 11,259 | 319 | 49 | 374 | 384 |
| 35 | 1983 | " | 18,286 | 443 | 99 | 824 | 743 |
| 36 | 1983/1982 | % | + 62.4 | + 38.9 | + 102.0 | + 120.3 | + 93.5 |
| 37 | 1981 | \$'000 | 256,477 | 3,682 | 804 | 5,298 | 4,087 |
| 38 | 1982 | " | 162,185 | 3,851 | 622 | 4,457 | 5,211 |
| 39 | 1983 | " | 258,619 | 6,116 | 1,405 | 10,324 | 9,712 |
| 40 | 1983/1982 | % | + 59.5 | + 58.8 | + 125.9 | + 131.6 | + 86.4 |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | | |
| 41 | 1981 | No. | 3,391 | 48 | 10 | 111 | 77 |
| 42 | 1982 | " | 3,486 | 108 | 20 | 201 | 148 |
| 43 | 1983 | " | 3,886 | 69 | 28 | 156 | 118 |
| 44 | 1983/1982 | % | + 11.5 | - 36.1 | + 40.0 | - 22.4 | - 20.3 |
| 45 | 1981 | \$'000 | 29,972 | 442 | 87 | 960 | 674 |
| 46 | 1982 | " | 31,382 | 904 | 159 | 1,679 | 1,248 |
| 47 | 1983 | " | 38,114 | 653 | 257 | 1,472 | 1,136 |
| 48 | 1983/1982 | % | + 21.5 | - 27.8 | + 61.6 | - 12.3 | - 9.0 |

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1981, 1982 et 1983

Novembre

| Québec | Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia(1) Colombie-Britannique(1) | Genre et origine des véhicules | Nº |
|--|---------|----------|--------------|---------|--|--------------------------------|----|
| Total, véhicules automobiles neufs: | | | | | | | |
| 19,335 | 46,581 | 3,848 | 4,424 | 12,753 | 10,380 | nbre 1981 | 1 |
| 16,956 | 28,865 | 2,677 | 3,007 | 8,195 | 6,486 | " 1982 | 2 |
| 26,478 | 40,410 | 3,467 | 3,542 | 9,969 | 7,932 | " 1983 | 3 |
| + 56.2 | + 40.0 | + 29.5 | + 17.8 | + 21.6 | + 22.3 | % 1983/1982 | 4 |
| 193,909 | 469,267 | 39,838 | 50,177 | 151,138 | 108,445 | \$'000 1981 | 5 |
| 170,641 | 303,972 | 30,154 | 34,791 | 95,143 | 72,801 | " 1982 | 6 |
| 296,538 | 490,131 | 40,761 | 44,426 | 131,459 | 98,344 | " 1983 | 7 |
| + 73.8 | + 61.2 | + 35.2 | + 27.7 | + 38.2 | + 35.1 | % 1983/1982 | 8 |
| Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 10,705 | 31,841 | 2,292 | 2,093 | 6,053 | 4,743 | nbre 1981 | 9 |
| 8,598 | 18,487 | 1,605 | 1,493 | 3,615 | 2,603 | " 1982 | 10 |
| 15,295 | 26,557 | 1,992 | 1,762 | 4,602 | 3,124 | " 1983 | 11 |
| + 77.9 | + 43.7 | + 24.1 | + 18.0 | + 27.3 | + 20.0 | % 1983/1982 | 12 |
| 97,990 | 312,914 | 23,383 | 22,179 | 66,946 | 47,116 | \$'000 1981 | 13 |
| 77,874 | 183,644 | 17,148 | 15,484 | 37,911 | 26,713 | " 1982 | 14 |
| 163,313 | 307,030 | 22,794 | 21,292 | 58,890 | 35,973 | " 1983 | 15 |
| + 109.7 | + 67.2 | + 32.9 | + 37.5 | + 55.3 | + 34.7 | % 1983/1982 | 16 |
| Voitures particulières fabriquées au Japon: | | | | | | | |
| 4,434 | 6,037 | 378 | 348 | 1,396 | 2,505 | nbre 1981 | 17 |
| 4,557 | 4,569 | 288 | 256 | 1,097 | 1,855 | " 1982 | 18 |
| 5,633 | 5,219 | 409 | 241 | 1,258 | 2,091 | " 1983 | 19 |
| + 23.6 | + 14.2 | + 42.0 | - 5.9 | + 14.7 | + 12.7 | % 1983/1982 | 20 |
| 36,854 | 50,868 | 3,232 | 2,963 | 12,157 | 21,276 | \$'000 1981 | 21 |
| 39,910 | 41,150 | 2,612 | 2,390 | 10,132 | 16,649 | " 1982 | 22 |
| 59,410 | 55,516 | 4,422 | 2,620 | 13,710 | 22,693 | " 1983 | 23 |
| + 48.9 | + 34.9 | + 69.3 | + 9.6 | + 35.3 | + 36.3 | % 1983/1982 | 24 |
| Voitures particulières fabriquées en Europe: | | | | | | | |
| 1,372 | 1,549 | 67 | 64 | 292 | 293 | nbre 1981 | 25 |
| 1,669 | 1,666 | 98 | 61 | 207 | 320 | " 1982 | 26 |
| 1,623 | 1,509 | 116 | 66 | 251 | 358 | " 1983 | 27 |
| - 2.8 | - 9.4 | + 18.4 | + 8.2 | + 21.3 | + 11.9 | % 1983/1982 | 28 |
| 14,455 | 19,358 | 1,134 | 660 | 3,860 | 5,014 | \$'000 1981 | 29 |
| 22,473 | 26,277 | 1,753 | 851 | 3,285 | 5,810 | " 1982 | 30 |
| 22,574 | 30,548 | 2,137 | 1,151 | 5,181 | 6,747 | " 1983 | 31 |
| + 0.4 | + 16.3 | + 21.9 | + 35.3 | + 57.7 | + 16.1 | % 1983/1982 | 32 |
| Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 2,201 | 6,101 | 977 | 1,747 | 4,518 | 2,170 | nbre 1981 | 33 |
| 1,319 | 3,371 | 559 | 1,054 | 2,763 | 1,067 | " 1982 | 34 |
| 2,842 | 6,069 | 765 | 1,351 | 3,475 | 1,675 | " 1983 | 35 |
| + 115.5 | + 80.0 | + 36.9 | + 28.2 | + 25.8 | + 57.0 | % 1983/1982 | 36 |
| 39,224 | 76,951 | 10,881 | 22,887 | 63,796 | 28,867 | \$'000 1981 | 37 |
| 23,297 | 45,920 | 7,421 | 14,812 | 39,007 | 17,587 | " 1982 | 38 |
| 40,834 | 86,841 | 9,593 | 18,188 | 49,743 | 25,863 | " 1983 | 39 |
| + 75.3 | + 89.1 | + 29.3 | + 22.8 | + 27.5 | + 47.1 | % 1983/1982 | 40 |
| Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer: | | | | | | | |
| 623 | 1,053 | 134 | 172 | 494 | 669 | nbre 1981 | 41 |
| 813 | 772 | 127 | 143 | 513 | 641 | " 1982 | 42 |
| 1,085 | 1,056 | 185 | 122 | 383 | 684 | " 1983 | 43 |
| + 33.5 | + 36.8 | + 45.7 | - 14.7 | - 25.3 | + 6.7 | % 1983/1982 | 44 |
| 5,386 | 9,176 | 1,208 | 1,488 | 4,379 | 6,172 | \$'000 1981 | 45 |
| 7,087 | 6,981 | 1,220 | 1,254 | 4,808 | 6,042 | " 1982 | 46 |
| 10,407 | 10,196 | 1,815 | 1,175 | 3,935 | 7,068 | " 1983 | 47 |
| + 46.8 | + 46.1 | + 48.8 | - 6.3 | - 18.2 | + 17.0 | % 1983/1982 | 48 |

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983

January-November

| | | | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick |
|--|-----------|-----------|-------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|
| Type and origin of vehicles | | Canada | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick |
| No. | | | | | | |
| number - nombre | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | |
| 1 | 1981 | 1,127,152 | 18,765 | 4,444 | 35,268 | 26,881 |
| 2 | 1982 | 854,084 | 16,238 | 3,487 | 30,400 | 21,396 |
| 3 | 1983 | 1,006,889 | 19,152 | 5,038 | 37,971 | 29,406 |
| 4 | 1983/1982 | % + 17.9 | + 17.9 | + 44.5 | + 24.9 | + 37.4 |
| Passenger cars: | | | | | | |
| 5 | 1981 | 856,898 | 13,293 | 3,474 | 27,576 | 19,792 |
| 6 | 1982 | 661,483 | 11,720 | 2,698 | 23,590 | 15,821 |
| 7 | 1983 | 787,279 | 13,788 | 3,900 | 29,570 | 21,552 |
| 8 | 1983/1982 | % + 19.0 | + 17.6 | + 44.6 | + 25.3 | + 36.2 |
| Commercial vehicles: | | | | | | |
| 9 | 1981 | 270,254 | 5,472 | 970 | 7,692 | 7,089 |
| 10 | 1982 | 192,601 | 4,518 | 789 | 6,810 | 5,575 |
| 11 | 1983 | 219,610 | 5,364 | 1,138 | 8,401 | 7,854 |
| 12 | 1983/1982 | % + 14.0 | + 18.7 | + 44.2 | + 23.4 | + 40.9 |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | |
| 13 | 1981 | 614,562 | 10,671 | 2,721 | 21,403 | 15,477 |
| 14 | 1982 | 450,486 | 9,237 | 1,934 | 17,405 | 11,864 |
| 15 | 1983 | 585,464 | 11,558 | 3,132 | 23,621 | 17,559 |
| 16 | 1983/1982 | % + 30.0 | + 25.1 | + 61.9 | + 35.7 | + 48.0 |
| Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | | |
| 17 | 1981 | 242,336 | 2,622 | 753 | 6,173 | 4,315 |
| 18 | 1982 | 210,997 | 2,483 | 764 | 6,185 | 3,957 |
| 19 | 1983 | 201,815 | 2,230 | 768 | 5,949 | 3,993 |
| 20 | 1983/1982 | % - 4.4 | - 10.2 | + 0.5 | - 3.8 | + 0.9 |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | |
| 21 | 1981 | 196,502 | 2,114 | 572 | 5,011 | 3,492 |
| 22 | 1982 | 168,562 | 2,124 | 535 | 5,057 | 3,191 |
| 23 | 1983 | 163,504 | 1,846 | 503 | 4,875 | 3,335 |
| 24 | 1983/1982 | % - 3.0 | - 13.1 | - 6.0 | - 3.6 | + 4.5 |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | |
| 25 | 1981 | 45,834 | 508 | 181 | 1,162 | 823 |
| 26 | 1982 | 42,435 | 359 | 229 | 1,128 | 766 |
| 27 | 1983 | 38,311 | 384 | 265 | 1,074 | 658 |
| 28 | 1983/1982 | % - 9.7 | + 7.0 | + 15.7 | - 4.8 | - 14.1 |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | |
| 29 | 1981 | 237,539 | 4,791 | 847 | 6,532 | 6,248 |
| 30 | 1982 | 155,988 | 3,550 | 586 | 4,992 | 4,387 |
| 31 | 1983 | 177,251 | 4,398 | 877 | 6,416 | 6,376 |
| 32 | 1983/1982 | % + 13.6 | + 23.9 | + 49.7 | + 28.5 | + 45.3 |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | |
| 33 | 1981 | 32,715 | 681 | 123 | 1,160 | 841 |
| 34 | 1982 | 36,613 | 968 | 203 | 1,818 | 1,188 |
| 35 | 1983 | 42,359 | 966 | 261 | 1,985 | 1,478 |
| 36 | 1983/1982 | % + 15.7 | - 0.2 | + 28.6 | + 9.2 | + 24.4 |

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983

Janvier-novembre

| Québec | Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia(1) Colombie-Britannique(1) | Genre et origine des véhicules | Nº |
|--|---------|----------|--------------|---------|--|--------------------------------|----|
| number - nombre | | | | | | | |
| Total, véhicules automobiles neufs: | | | | | | | |
| 273,743 | 396,537 | 40,967 | 45,814 | 144,219 | 140,514 | 1981 | 1 |
| 209,326 | 309,413 | 33,888 | 38,394 | 103,503 | 88,039 | 1982 | 2 |
| 270,522 | 379,506 | 37,266 | 38,577 | 99,906 | 89,545 | 1983 | 3 |
| + 29.2 | + 22.7 | + 10.0 | + 0.5 | - 3.5 | + 1.7 | % 1983/1982 | 4 |
| Voitures particulières: | | | | | | | |
| 237,682 | 319,443 | 28,843 | 27,147 | 84,401 | 95,247 | 1981 | 5 |
| 182,090 | 253,538 | 24,409 | 23,126 | 62,362 | 62,129 | 1982 | 6 |
| 232,304 | 310,087 | 26,806 | 23,509 | 61,978 | 63,785 | 1983 | 7 |
| + 27.6 | + 22.3 | + 9.8 | + 1.7 | - 0.6 | + 2.7 | % 1983/1982 | 8 |
| Véhicules utilitaires: | | | | | | | |
| 36,061 | 77,094 | 12,124 | 18,667 | 59,818 | 45,267 | 1981 | 9 |
| 27,236 | 55,875 | 9,479 | 15,268 | 41,141 | 25,910 | 1982 | 10 |
| 38,218 | 69,419 | 10,460 | 15,068 | 37,928 | 25,760 | 1983 | 11 |
| + 40.3 | + 24.2 | + 10.3 | - 1.3 | - 7.8 | - 0.6 | % 1983/1982 | 12 |
| Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 155,061 | 241,022 | 23,552 | 22,669 | 63,866 | 58,120 | 1981 | 13 |
| 104,908 | 186,891 | 19,172 | 18,765 | 45,456 | 34,854 | 1982 | 14 |
| 157,779 | 246,223 | 21,449 | 19,909 | 46,836 | 37,398 | 1983 | 15 |
| + 50.4 | + 31.7 | + 11.9 | + 6.1 | + 3.0 | + 7.3 | % 1983/1982 | 16 |
| Voitures particulières fabriquées outre-mer: | | | | | | | |
| 82,621 | 78,421 | 5,291 | 4,478 | 20,535 | 37,127 | 1981 | 17 |
| 77,182 | 66,647 | 5,237 | 4,361 | 16,906 | 27,275 | 1982 | 18 |
| 74,525 | 63,864 | 5,357 | 3,600 | 15,142 | 26,387 | 1983 | 19 |
| - 3.4 | - 4.2 | + 2.3 | - 17.5 | - 10.4 | - 3.3 | % 1983/1982 | 20 |
| Voitures particulières fabriquées au Japon: | | | | | | | |
| 64,983 | 63,065 | 4,407 | 3,900 | 17,381 | 31,577 | 1981 | 21 |
| 58,667 | 53,393 | 4,353 | 3,505 | 13,923 | 23,814 | 1982 | 22 |
| 57,800 | 51,389 | 4,572 | 2,992 | 12,816 | 23,376 | 1983 | 23 |
| - 1.5 | - 3.8 | + 5.0 | - 14.6 | - 8.0 | - 1.8 | % 1983/1982 | 24 |
| Voitures particulières fabriquées en Europe: | | | | | | | |
| 17,638 | 15,356 | 884 | 578 | 3,154 | 5,550 | 1981 | 25 |
| 18,515 | 13,254 | 884 | 856 | 2,983 | 3,461 | 1982 | 26 |
| 16,725 | 12,475 | 785 | 608 | 2,326 | 3,011 | 1983 | 27 |
| - 9.7 | - 5.9 | - 11.2 | - 29.0 | - 22.0 | - 13.0 | % 1983/1982 | 28 |
| Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 30,359 | 69,414 | 11,062 | 17,232 | 54,906 | 36,148 | 1981 | 29 |
| 18,069 | 47,860 | 8,124 | 13,745 | 36,216 | 18,459 | 1982 | 30 |
| 25,450 | 59,385 | 8,886 | 13,824 | 33,654 | 17,985 | 1983 | 31 |
| + 40.8 | + 24.1 | + 9.4 | + 0.6 | - 7.1 | - 2.6 | % 1983/1982 | 32 |
| Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer: | | | | | | | |
| 5,702 | 7,680 | 1,062 | 1,435 | 4,912 | 9,119 | 1981 | 33 |
| 9,167 | 8,015 | 1,355 | 1,523 | 4,925 | 7,451 | 1982 | 34 |
| 12,768 | 10,034 | 1,574 | 1,244 | 4,274 | 7,775 | 1983 | 35 |
| + 39.3 | + 25.2 | + 16.2 | - 18.3 | - 13.2 | + 4.3 | % 1983/1982 | 36 |

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983

January-November

| | | | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick |
|---|-----------|------------|-------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|
| Type and origin of vehicles | | Canada | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick |
| No. | | | | | | |
| thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | |
| 1 | 1981 | 11,224,084 | 170,450 | 39,523 | 316,093 | 251,233 |
| 2 | 1982 | 9,094,517 | 155,629 | 32,325 | 290,763 | 210,652 |
| 3 | 1983 | 11,298,009 | 198,586 | 50,504 | 389,673 | 307,680 |
| 4 | 1983/1982 | % + 24.2 | + 27.6 | + 56.2 | + 34.0 | + 46.1 |
| Passenger cars: | | | | | | |
| 5 | 1981 | 7,807,438 | 111,194 | 28,743 | 231,187 | 166,315 |
| 6 | 1982 | 6,505,109 | 106,132 | 23,914 | 214,485 | 142,821 |
| 7 | 1983 | 8,398,917 | 136,659 | 37,674 | 292,207 | 214,399 |
| 8 | 1983/1982 | % + 29.1 | + 28.8 | + 57.5 | + 36.2 | + 50.1 |
| Commercial vehicles: | | | | | | |
| 9 | 1981 | 3,416,646 | 59,256 | 10,780 | 84,906 | 84,918 |
| 10 | 1982 | 2,589,408 | 49,497 | 8,411 | 76,278 | 67,831 |
| 11 | 1983 | 2,899,092 | 61,927 | 12,830 | 97,466 | 93,281 |
| 12 | 1983/1982 | % + 12.0 | + 25.1 | + 52.5 | + 27.8 | + 37.5 |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | |
| 13 | 1981 | 5,715,785 | 91,731 | 23,372 | 184,551 | 132,935 |
| 14 | 1982 | 4,462,445 | 85,411 | 17,783 | 161,382 | 109,277 |
| 15 | 1983 | 6,255,566 | 116,345 | 31,369 | 236,398 | 175,699 |
| 16 | 1983/1982 | % + 40.2 | + 36.2 | + 76.4 | + 46.5 | + 60.8 |
| Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | | |
| 17 | 1981 | 2,091,653 | 19,463 | 5,371 | 46,636 | 33,380 |
| 18 | 1982 | 2,042,664 | 20,721 | 6,131 | 53,103 | 33,544 |
| 19 | 1983 | 2,143,351 | 20,314 | 6,305 | 55,809 | 38,700 |
| 20 | 1983/1982 | % + 4.9 | - 2.0 | + 2.8 | + 5.1 | + 15.4 |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | |
| 21 | 1981 | 1,527,016 | 15,791 | 4,202 | 37,161 | 25,886 |
| 22 | 1982 | 1,465,286 | 17,672 | 4,375 | 41,745 | 26,457 |
| 23 | 1983 | 1,550,888 | 16,721 | 4,530 | 44,171 | 31,016 |
| 24 | 1983/1982 | % + 5.8 | - 5.4 | + 3.5 | + 5.8 | + 17.2 |
| Passenger cars, manufactured in Europe: | | | | | | |
| 25 | 1981 | 564,637 | 3,672 | 1,169 | 9,475 | 7,494 |
| 26 | 1982 | 577,378 | 3,049 | 1,756 | 11,358 | 7,087 |
| 27 | 1983 | 592,463 | 3,593 | 1,775 | 11,638 | 7,684 |
| 28 | 1983/1982 | % + 2.6 | + 17.8 | + 1.1 | + 2.5 | + 8.4 |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | |
| 29 | 1981 | 3,133,721 | 53,544 | 9,785 | 75,152 | 77,797 |
| 30 | 1982 | 2,260,766 | 41,269 | 6,738 | 60,792 | 57,714 |
| 31 | 1983 | 2,500,986 | 53,243 | 10,590 | 79,301 | 79,740 |
| 32 | 1983/1982 | % + 10.6 | + 29.0 | + 57.2 | + 30.4 | + 38.2 |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | |
| 33 | 1981 | 282,925 | 5,712 | 995 | 9,754 | 7,121 |
| 34 | 1982 | 328,642 | 8,228 | 1,673 | 15,486 | 10,117 |
| 35 | 1983 | 398,106 | 8,684 | 2,240 | 18,165 | 13,541 |
| 36 | 1983/1982 | % + 21.1 | + 5.5 | + 33.9 | + 17.3 | + 33.8 |

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1981, 1982 et 1983

Janvier-novembre

| Québec | Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia(1) Colombie-Britannique(1) | Genre et origine des véhicules | Nº |
|--|-----------|----------|--------------|-----------|--|--------------------------------|----|
| thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | | |
| Total, véhicules automobiles neufs: | | | | | | | |
| 2,539,768 | 3,861,343 | 426,912 | 497,334 | 1,658,103 | 1,463,325 | 1981 | 1 |
| 2,055,105 | 3,327,926 | 373,284 | 445,278 | 1,241,563 | 961,992 | 1982 | 2 |
| 2,808,773 | 4,344,270 | 424,886 | 471,540 | 1,250,596 | 1,051,501 | 1983 | 3 |
| + 36.7 | + 30.5 | + 13.8 | + 5.9 | + 0.7 | + 9.3 | % 1983/1982 | 4 |
| Voitures particulières: | | | | | | | |
| 2,050,897 | 2,921,053 | 272,379 | 265,053 | 853,006 | 907,611 | 1981 | 5 |
| 1,686,575 | 2,545,820 | 250,841 | 240,250 | 663,798 | 630,473 | 1982 | 6 |
| 2,328,098 | 3,408,130 | 294,015 | 270,069 | 719,442 | 698,224 | 1983 | 7 |
| + 38.0 | + 33.9 | + 17.2 | + 12.4 | + 8.4 | + 10.7 | % 1983/1982 | 8 |
| Véhicules utilitaires: | | | | | | | |
| 488,871 | 940,290 | 154,533 | 232,281 | 805,097 | 555,714 | 1981 | 9 |
| 368,530 | 782,106 | 122,443 | 205,028 | 577,765 | 331,519 | 1982 | 10 |
| 480,675 | 936,140 | 130,871 | 201,471 | 531,154 | 353,277 | 1983 | 11 |
| + 30.4 | + 19.7 | + 6.9 | - 1.7 | - 8.1 | + 6.6 | % 1983/1982 | 12 |
| Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 1,374,976 | 2,229,531 | 226,360 | 226,059 | 662,082 | 564,188 | 1981 | 13 |
| 971,539 | 1,866,141 | 198,672 | 198,368 | 493,465 | 360,407 | 1982 | 14 |
| 1,576,163 | 2,687,272 | 236,801 | 232,353 | 550,516 | 412,650 | 1983 | 15 |
| + 62.2 | + 44.0 | + 19.2 | + 17.1 | + 11.6 | + 14.5 | % 1983/1982 | 16 |
| Voitures particulières fabriquées outre-mer: | | | | | | | |
| 675,921 | 691,522 | 46,019 | 38,994 | 190,924 | 343,423 | 1981 | 17 |
| 715,036 | 679,679 | 52,169 | 41,882 | 170,333 | 270,066 | 1982 | 18 |
| 751,935 | 720,858 | 57,214 | 37,716 | 168,926 | 285,574 | 1983 | 19 |
| + 5.2 | + 6.1 | + 9.7 | - 9.9 | - 0.8 | + 5.7 | % 1983/1982 | 20 |
| Voitures particulières fabriquées au Japon: | | | | | | | |
| 500,963 | 492,064 | 34,305 | 30,735 | 138,673 | 247,236 | 1981 | 21 |
| 502,053 | 469,383 | 38,817 | 31,730 | 125,109 | 207,945 | 1982 | 22 |
| 540,084 | 489,597 | 44,346 | 29,030 | 127,112 | 224,281 | 1983 | 23 |
| + 7.6 | + 4.3 | + 14.2 | - 8.5 | + 1.6 | + 7.9 | % 1983/1982 | 24 |
| Voitures particulières fabriquées en Europe: | | | | | | | |
| 174,958 | 199,458 | 11,714 | 8,259 | 52,251 | 96,187 | 1981 | 25 |
| 212,983 | 210,296 | 13,352 | 10,152 | 45,224 | 62,121 | 1982 | 26 |
| 211,851 | 231,261 | 12,868 | 8,686 | 41,814 | 61,293 | 1983 | 27 |
| - 0.5 | + 10.0 | - 3.6 | - 14.4 | - 7.5 | - 1.3 | % 1983/1982 | 28 |
| Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord | | | | | | | |
| 441,245 | 873,840 | 145,345 | 220,115 | 762,141 | 474,757 | 1981 | 29 |
| 288,457 | 710,276 | 110,083 | 191,864 | 531,957 | 261,616 | 1982 | 30 |
| 363,519 | 842,170 | 116,339 | 190,053 | 489,156 | 276,875 | 1983 | 31 |
| + 26.0 | + 18.6 | + 5.7 | - 0.9 | - 8.0 | + 5.8 | % 1983/1982 | 32 |
| Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer: | | | | | | | |
| 47,626 | 66,450 | 9,188 | 12,166 | 42,956 | 80,957 | 1981 | 33 |
| 80,073 | 71,830 | 12,360 | 13,164 | 45,808 | 69,903 | 1982 | 34 |
| 117,156 | 93,970 | 14,532 | 11,418 | 41,998 | 76,402 | 1983 | 35 |
| + 46.3 | + 30.8 | + 17.6 | - 13.3 | - 8.3 | + 9.3 | % 1983/1982 | 36 |

(1) Pour raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1981, 1982 and 1983

TABLEAU 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1981, 1982 et 1983

| Period Période | Passenger cars Voitures particulières | | | | | | | |
|-----------------------|--|-------------------|-----------------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | Total | | North America Amérique du Nord | | Japan Japon | | Europe Europe | |
| | Units Unités | Distri- bution | Units Unités | Distri- bution | Units Unités | Distri- bution | Units Unités | Distri- bution |
| | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % |
| 1981: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 61,004 | 100.0 | 45,773 | 75.0 | 11,900 | 19.5 | 3,331 | 5.5 |
| February - Février | 68,162 | 100.0 | 49,413 | 72.5 | 14,158 | 20.8 | 4,591 | 6.7 |
| March - Mars | 93,034 | 100.0 | 67,733 | 72.8 | 19,467 | 20.9 | 5,834 | 6.3 |
| April - Avril | 99,790 | 100.0 | 74,157 | 74.3 | 21,636 | 21.7 | 3,997 | 4.0 |
| May - Mai | 91,446 | 100.0 | 65,351 | 71.5 | 21,815 | 23.8 | 4,280 | 4.7 |
| June - Juin | 88,281 | 100.0 | 63,167 | 71.6 | 20,213 | 22.9 | 4,901 | 5.5 |
| July - Juillet | 74,464 | 100.0 | 50,684 | 68.1 | 19,825 | 26.6 | 3,955 | 5.3 |
| August - Août | 65,244 | 100.0 | 45,667 | 70.0 | 16,154 | 24.8 | 3,423 | 5.2 |
| September - Septembre | 67,535 | 100.0 | 44,032 | 65.2 | 19,697 | 29.2 | 3,806 | 5.6 |
| October - Octobre | 67,103 | 100.0 | 47,454 | 70.7 | 15,768 | 23.5 | 3,881 | 5.8 |
| November - Novembre | 80,835 | 100.0 | 61,131 | 75.7 | 15,869 | 19.6 | 3,835 | 4.7 |
| December - Décembre | 47,297 | 100.0 | 32,380 | 68.5 | 11,137 | 23.5 | 3,780 | 8.0 |
| Year - Année | 904,195 | 100.0 | 646,942 | 71.5 | 207,639 | 23.0 | 49,614 | 5.5 |
| 1982: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 38,729 | 100.0 | 25,383 | 65.5 | 10,952 | 28.3 | 2,394 | 6.2 |
| February - Février | 50,437 | 100.0 | 35,010 | 69.4 | 12,689 | 25.2 | 2,738 | 5.4 |
| March - Mars | 66,711 | 100.0 | 44,301 | 66.4 | 18,080 | 27.1 | 4,330 | 6.5 |
| April - Avril | 72,394 | 100.0 | 51,390 | 71.0 | 16,744 | 23.1 | 4,260 | 5.9 |
| May - Mai | 74,053 | 100.0 | 51,154 | 69.1 | 18,775 | 25.3 | 4,124 | 5.6 |
| June - Juin | 78,968 | 100.0 | 57,941 | 73.4 | 16,917 | 21.4 | 4,110 | 5.2 |
| July - Juillet | 51,581 | 100.0 | 34,850 | 67.6 | 12,928 | 25.0 | 3,803 | 7.4 |
| August - Août | 57,218 | 100.0 | 37,712 | 65.9 | 15,801 | 27.6 | 3,705 | 6.5 |
| September - Septembre | 60,133 | 100.0 | 37,832 | 62.9 | 17,676 | 29.4 | 4,625 | 7.7 |
| October - Octobre | 53,854 | 100.0 | 35,199 | 65.4 | 14,558 | 27.0 | 4,097 | 7.6 |
| November - Novembre | 57,405 | 100.0 | 39,714 | 69.2 | 13,442 | 23.4 | 4,249 | 7.4 |
| December - Décembre | 51,998 | 100.0 | 38,949 | 74.9 | 9,612 | 18.5 | 3,437 | 6.6 |
| Year - Année | 713,481 | 100.0 | 489,435 | 68.6 | 178,174 | 25.0 | 45,872 | 6.4 |
| 1983: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 40,931 | 100.0 | 28,643 | 70.0 | 10,114 | 24.7 | 2,174 | 5.3 |
| February - Février | 48,740 | 100.0 | 32,067 | 65.8 | 13,992 | 28.7 | 2,681 | 5.5 |
| March - Mars | 81,206 | 100.0 | 59,184 | 72.9 | 18,224 | 22.4 | 3,798 | 4.7 |
| April - Avril | 88,354 | 100.0 | 68,924 | 78.0 | 16,100 | 18.2 | 3,330 | 3.8 |
| May - Mai | 87,861 | 100.0 | 64,664 | 73.6 | 18,878 | 21.5 | 4,319 | 4.9 |
| June - Juin | 88,519 | 100.0 | 67,982 | 76.8 | 15,642 | 17.7 | 4,895 | 5.5 |
| July - Juillet | 64,963 | 100.0 | 50,940 | 78.4 | 10,335 | 15.9 | 3,688 | 5.7 |
| August - Août | 68,586 | 100.0 | 47,396 | 69.1 | 17,609 | 25.7 | 3,581 | 5.2 |
| September - Septembre | 61,382 | 100.0 | 47,884 | 78.0 | 10,828 | 17.6 | 2,670 | 4.4 |
| October - Octobre | 78,223 | 100.0 | 59,333 | 75.8 | 15,937 | 20.4 | 2,953 | 3.8 |
| November - Novembre | 78,514 | 100.0 | 58,447 | 74.4 | 15,845 | 20.2 | 4,222 | 5.4 |
| December - Décembre | | | | | | | | |
| Year - Année | | | | | | | | |

APPENDIX - APPENDICE

NORTH AMERICAN MOTOR VEHICLE MANUFACTURERS

FABRICANTS NORD AMERICAINS DE VÉHICULES AUTOMOBILES

American Motors (Canada) Limited
Automobiles Renault Canada Limitée
Blue Bird Québec (Closed November 83/Fermée
en Novembre 83)
Canadian Bluebird Sales Limited
Canadian Kenworth Limited (Closed September
83/Fermée en Septembre 83)
Chrysler Canada Limited
Flyer Industries Limited
Ford Motor Company of Canada Limited
General Motors of Canada Limited
International Harvester Canada Limited

Jeep of Canada Limited
Kenworth du Canada Limitée
Mack Canada Inc.
Motor Coach Industries Limited
Ontario Bus Industries Limited
Pacific Truck and Trailer Limited
Prévost Car Inc.
Thomas Built Buses of Canada
Volkswagen Canada Limited
Volvo (Canada) Limited
Welles Corporation
Western Star Trucks Inc.

IMPORTERS AND DISTRIBUTORS OF OVERSEAS MANUFACTURED MOTOR VEHICLES

IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS DE VÉHICULES AUTOMOBILES FABRIQUÉS OUTRE-MER

Alfacars Inc.
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited
Automobiles Renault Canada Limitée
B.M.W. Distributors (Eastern) Canada Limited
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited
Baythorne Diesel Products Ltd.
Ford Motor Company of Canada Limited
Himac Motors Ltd.
Honda Canada Inc.
Jaguar Rover Triumph (Canada) Inc.
Lada Cars of Canada Limited
L.B.I. Sports Cars Ltd.

Mazda Motors of Canada Limited
Mercedes-Benz of Canada Limited
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited
Peugeot Division, Chrysler Canada Limited
Puma (Closed April 83/Fermée Avril 83)
Rolls-Royce Motor Cars Ltd.
SAAB
Subaru Auto Canada Ltd.
Suzuki Canada Inc.
Toyota Canada Inc.
Volkswagen Canada Limited
Volvo (Canada) Limited

SELECTED PUBLICATIONS

Following are publications of the Merchandising and Services Division in the Retail Trade sector.

Catalogue

- 63-002 Department Store Sales and Stocks. M. Bil. 36 pp. First Issue, 1938. (ISSN 0380-7045).

Total sales and number of outlets, by province and selected metropolitan area, and sales and inventories by department, Canada.

- 63-004 Department Store Sales by Regions. Advance Release. M. Bil. 1 pp. First Issue, 1950. (ISSN 0709-8650).

Total sales and percentage changes of sales by region.

- 63-005 Retail Trade. M. Bil. Approx. 65 pp. First Issue, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total retail sales by province and kind of business, for chain and independent stores; seasonally adjusted sales, Canada.

- 63-007 New Motor Vehicle Sales. M. Bil. Approx. 15 pp. First Issue, 1932. (ISSN 0705-5595).

Number and value of new passenger cars, trucks and buses sold by province and by origin (Canada and U.S. or imported). Monthly unit sales, by type and origin, seasonally adjusted.

- 63-014 Merchandising Inventories. M. Bil. 24 pp. First Issue, 1972. (ISSN 0380-7177).

Inventories and stocks/sales ratios, by type of trade for wholesale, by department for department stores, by kind of business for chain stores and independent stores: quarterly percentage changes for independent stores by kind of business.

- 63-210 Retail Chain and Department stores. A. Bil. Approx. 74 pp. First Issue, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total retail sales by chain and department stores by province, selected localities and kind of business including data on floor area, inventory and accounts receivable.

CHOIX DE PUBLICATIONS

Les publications suivantes se trouvent à la Section du commerce de détail, Division du commerce et des services.

Catalogue

- 63-002 Ventes et stocks des grands magasins. M. Bil. 36 pages. Premier numéro, 1938. (ISSN 0380-7045).

Ventes totales et nombre de points de vente par provinces et certaines régions métropolitaines, ventes et stocks par rayon, Canada.

- 63-004 Ventes des grands magasins par région. Rapport provisoire. M. Bil. 1 page. Premier numéro, 1950. (ISSN 0709-8650).

Variations en pourcentage et ventes par région.

- 63-005 Commerce de détail. M. Bil. Environ 65 pages. Premier numéro, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total des ventes au détail par province et genre de commerce, pour les magasins à succursales et les magasins indépendants; chiffres désaisonnalisés, Canada.

- 63-007 Ventes de véhicules automobiles neufs. M. Bil. Environ 15 pages. Premier numéro, 1932. (ISSN 0705-5595).

Nombre et valeur des voitures particulières, des camions et des autobus neufs vendus par province et par lieu d'origine (Canada et É.-U. ou importés). Ventes unitaires mensuelles selon le type et l'origine, après désaisonnalisation.

- 63-014 Stocks commerciaux. M. Bil. 24 pages. Premier numéro, 1972. (ISSN 0380-7177).

Stocks et rapports stocks/ventes, par genre de commerce pour le commerce de gros, par rayon pour les grands magasins et par genre de commerce pour les magasins à succursales et magasins indépendants: variations trimestrielles en pourcentage pour les magasins indépendants suivant le genre de commerce.

- 63-210 Magasins de détail à succursales et les grands magasins. A. Bil. Environ 74 pages. Premier numéro, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total des ventes au détail pour les magasins à succursales et les grands magasins selon la province, certaines agglomérations et le genre de commerce, incluant des données sur la superficie totale, les stocks, et les comptes à recevoir.

Catalogue

- 63-213 Vending Machine Operators. A. Bil. 21 pp. First Issue, 1958. (ISSN 0527-6411).

Sales of merchandise through automatic vending machines, by type of machine and by location, Canada and provinces.

- 63-218 Direct Selling Canada. A. Bil. 14 pp. First Issue, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Sales of various commodities by method of distribution: by personal selling, by mail, from premises, etc.

- 63-219 Campus Book Stores, A. Bil. Approx. 8 pp. First Issue, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Retail sales by type of commodity, employees and payroll, by region or province for academic years.

- 63-224 Market Research Handbook. A. Bil. 700 pp. First Issue, 1975. (ISSN 0590-9325).

The data covers such topics as general economic indicators, population characteristics, personal income and expenditure and household facilities.

- 63-538 Retail Trade Historical Statistics, 1972-1979. O. Bil. 695 pp. (ISBN 0-660-506-13-0).

The publication provides revised retail trade estimates for the years 1972 to 1979, both unadjusted and seasonally adjusted and also sections on definitions, concepts, classifications, methodology and data reliability.

- Operating Results - Retail Trades. O. Bil. 29 pp. First Issue, 1974.

The following publications in the Operating Results series contain ratios (percentages of net sales) for: purchases, inventories, cost of goods sold, gross profit, operating expense items and net profit.

- 63-603 Men's Retail Clothing Stores, 1981

- 63-604 Independent Women's Retail Clothing Stores, 1975

- 63-605 Independent Retail Hardware Stores, 1976

Catalogue

- 63-213 Exploitants de distributeurs automatiques. A. Bil. 21 pages. Premier numéro, 1958. (ISSN 0527-6411).

Ventes de marchandise par distributeurs automatiques selon le genre de machine et l'emplacement, Canada et provinces.

- 63-218 La vente directe au Canada. A. Bil. 14 pages. Premier numéro, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Ventes de divers produits, par mode de distribution: par démarchage, par la poste, chez le fabricant, etc.

- 63-219 Librairies de campus. A. Bil. Environ 8 pages. Premier numéro, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Ventes au détail par type de produits, ainsi que le nombre d'employés et la paye, par région ou province pour les années scolaires.

- 63-224 Recueil statistique des études de marché. A. Bil. 803 pages. Premier numéro, 1975. (ISSN 0590-9325).

Les données portent sur des sujets tels que les indicateurs économiques généraux, les caractéristiques de la population, le revenu et les dépenses des particuliers et l'équipement ménager.

- 63-538 Commerce de détail statistiques historiques, 1972-1979. H.S. Bil. 695 pages. (ISBN 0-660-506-13-0).

Cette publication contient des données brutes et désaisonnalisées, révisées de 1972 à 1979, des sections sur les définitions, les concepts, la classification, la méthodologie et la fiabilité des données.

- Résultats d'exploitation - Commerce de détail. H.S. Bil. 29 pages. Premier numéro, 1974.

Les publications suivantes de la série des Résultats de l'exploitation contiennent des ratios (pourcentages des ventes nettes) pour les achats, les stocks, le coût des biens vendus, les bénéfices bruts, les dépenses d'exploitation et les bénéfices nets.

- 63-603 Magasins de vente au détail de vêtements pour hommes, 1981

- 63-604 Magasins indépendants de vente au détail de vêtements pour dames, 1975

- 63-605 Magasins indépendants de vente au détail de quincaillerie, 1976

Catalogue

- 63-606 Retail Shoe Stores, 1977
- 63-607 Retail Drug Stores, 1981
- 63-608 Retail Florists, 1979
- 63-609 Retail Jewellery Stores, 1981
- 63-610 Retail Hardware Stores, 1980
- 63-611 Women's Retail Clothing Stores, 1980
- 63-612 Retail Family Clothing Stores, 1980

M. - Monthly A.- Annual Bil.- Bilingual
O.- Occasional

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Catalogue

- 63-606 Magasins de vente au détail de chaussures, 1977
- 63-607 Pharmacies au détail, 1981
- 63-608 Magasins de fleuristes, vente au détail, 1979
- 63-609 Bijouteries au détail, 1981
- 63-610 Magasins de vente au détail de quincaillerie, 1980
- 63-611 Magasins de vente au détail de vêtements pour dames, 1980
- 63-612 Magasins de vente au détail de vêtements pour la famille, 1980

M. - Mensuel A.- Annuel Bil.- Bilingue
H.S. - Hors série

Outre les publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie une grande variété de bulletins statistiques sur la situation économique et social du Canada. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes en s'adressant à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

New motor vehicle sales

December 1983

Ventes de véhicules automobiles neufs

Décembre 1983



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Retail Trade Section,
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V4 (Telephone: 996-9304) or to the Statistics Canada reference centre in:

| | |
|-----------------------|---------------------------|
| St. John's (772-4073) | Sturgeon Falls (753-4888) |
| Halifax (426-5331) | Winnipeg (949-4020) |
| Montréal (283-5725) | Regina (359-5405) |
| Ottawa (992-4734) | Edmonton (420-3027) |
| Toronto (966-6586) | Vancouver (666-3691) |

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

| | |
|--|--------------------|
| Newfoundland and Labrador | Zenith 0-7037 |
| Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island | 1-800-565-7192 |
| Quebec | 1-800-361-2831 |
| Ontario | 1-800-268-1151 |
| Manitoba | 1-800-282-8006 |
| Saskatchewan | 1(112)800-667-3524 |
| Alberta | 1-800-222-6400 |
| British Columbia (South and Central) | 112-800-663-1551 |
| Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwestTel Inc.) | Zenith 0-8913 |
| Northwest Territories (area served by NorthwestTel Inc.) | Zenith 2-2015 |

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section du commerce de détail,
Division du commerce et des services,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V4 (téléphone: 996-9304) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

| | |
|-----------------------|---------------------------|
| St. John's (772-4073) | Sturgeon Falls (753-4888) |
| Halifax (426-5331) | Winnipeg (949-4020) |
| Montréal (283-5725) | Regina (359-5405) |
| Ottawa (992-4734) | Edmonton (420-3027) |
| Toronto (966-6586) | Vancouver (666-3691) |

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

| | |
|--|--------------------|
| Terre-Neuve et Labrador | Zénith 0-7037 |
| Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard | 1-800-565-7192 |
| Québec | 1-800-361-2831 |
| Ontario | 1-800-268-1151 |
| Manitoba | 1-800-282-8006 |
| Saskatchewan | 1(112)800-667-3524 |
| Alberta | 1-800-222-6400 |
| Colombie-Britannique (sud et centrale) | 112-800-663-1551 |
| Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwestTel Inc.) | Zénith 0-8913 |
| Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwestTel Inc.) | Zénith 2-2015 |

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Statistics Canada

Merchandising and Services Division
Retail Trade Section

New motor vehicle sales

December 1983

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1984

March 1984
5-3406-507

Price: Canada, \$2.75, \$27.50 a year
Other Countries, \$3.30, \$33.00 a year

Catalogue 63-007, Vol. 55, No. 12

ISSN 0705-5595

Ottawa

Statistique Canada

Division du commerce et des services
Section du commerce de détail

Ventes de véhicules automobiles neufs

Décembre 1983

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1984

Mars 1984
5-3406-507

Prix: Canada, \$2.75, \$27.50 par année
Autres pays, \$3.30, \$33.00 par année

Catalogue 63-007, vol. 55, n° 12

ISSN 0705-5595

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

A NOTE ON CANSIM

All current and historical statistics on New Motor Vehicle Sales (Matrix No. 64), as well as many other series, are available to the public from Statistics Canada's computerized data bank CANSIM (Canadian Socio-Economic Information Management System) via terminal, on computer printouts, or in machine readable form. For further information contact the CANSIM staff, Current Economic Analysis Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (telephone 613-995-7406), or the regional advisors at the Statistics Canada offices located across Canada.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

NOTE AU SUJET DE CANSIM

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (Système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs (matrice n° 64) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordinolingués. Pour plus de renseignements, s'adresser au personnel de CANSIM, Division de l'analyse de conjoncture, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (téléphone 613-995-7406), ou aux conseillers régionaux des bureaux de Statistique Canada situés à travers le Canada.

TABLE OF CONTENTS

| | Page |
|-----------------------------------|------|
| Introduction | v |
| Definitions | v |
| Methodology | v |
| Data Reliability | vi |
| Non-Sampling Errors | vi |
| Estimation of Non-Sampling Errors | vii |
| Seasonal Adjustment | vii |
| Data Confidentiality | ix |
| Number of Shopping Days | x |

Chart

| | |
|---|------|
| 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983 | xi |
| 2. Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983 | xi |
| 3. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981-1983 | xii |
| 4. Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1981-1983 | xii |
| 5. Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1981-1983 | xiii |
| 6. Annual Sales of New Motor Vehicles by Type, Canada, in Units, 1973-1983 | xv |
| 7. Annual Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars) by Origin, 1973-1983 | xv |
| 8. Annual Sales of New Passenger Cars, Canada, in Current and Constant Dollars (1971), 1973-1983 | xvi |
| 9. Distribution of New Motor Vehicles Sales (Units), by Province, 1982-1983 | xvi |

TABLE DES MATIÈRES

| | Page |
|--|------|
| Introduction | v |
| Définitions | v |
| Méthodologie | v |
| Fiabilité des données | vi |
| Erreurs non liées à l'échantillonnage | vi |
| Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage | vii |
| Désaisonnalisation | vii |
| Confidentialité des données | ix |
| Nombre de jours commerciaux | x |

Graphique

| | |
|---|------|
| 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs selon le genre, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983 | xi |
| 2. Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983 | xi |
| 3. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1981-1983 | xii |
| 4. Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières), selon leur origine, 1981-1983 | xii |
| 5. Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1981-1983 | xiii |
| 6. Ventes annuelles de véhicules automobiles neufs selon le genre, Canada, en nombre d'unités, 1973-1983 | xv |
| 7. Répartition annuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières), selon leur origine, 1973-1983 | xv |
| 8. Ventes annuelles de voitures particulières neuves, Canada, en dollars courants et constants (1971), 1973-1983 | xvi |
| 9. Répartition des ventes totales de véhicules neufs (nombre d'unités) par province, 1982-1983 | xvi |

TABLE OF CONTENTS - Concluded

TABLE DES MATIÈRES - fin

| | Page |
|--------------------------------|------|
| Highlights | xiv |
| Summary of 1983 Results | xvii |

Table

| | |
|--|----|
| 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983 | 2 |
| 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983 | 4 |
| 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983 | 6 |
| 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981, 1982 and 1983 | 7 |
| 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1981, 1982 and 1983 | 8 |
| 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983 | 10 |
| 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983 | 12 |
| 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1981, 1982 and 1983 | 14 |

Appendix

| | |
|---------------------------------------|----|
| Automobile Manufacturers | 15 |
| Automobile Importers and Distributors | 15 |
| Selected Publications | 17 |

| | Page |
|---------------------------------------|------|
| Points saillants | xiv |
| Sommaire des résultats de 1983 | xvii |

Tableau

| | |
|---|----|
| 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983 | 2 |
| 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1981, 1982 et 1983 | 4 |
| 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983 | 6 |
| 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1981, 1982 et 1983 | 7 |
| 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1981, 1982 et 1983 | 8 |
| 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983 | 10 |
| 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1981, 1982 et 1983 | 11 |
| 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1981, 1982 et 1983 | 12 |

Appendice

| | |
|---|----|
| Fabricants d'automobiles | 15 |
| Importateurs et distributeurs d'automobiles | 15 |
| Choix de publications | 17 |

INTRODUCTION

This monthly bulletin contains the complete results of the survey of new motor vehicle sales in Canada, including the most recent data for the current year and those for the two previous years on the number of new motor vehicle units sold in Canada by province, by type and country of origin and their retail value in thousands of dollars. It also includes monthly data on the average prices and market shares calculated for each main type of new motor vehicle.

Definitions

In this publication, the different types of new motor vehicles sold in Canada are grouped into two categories and classified by origin on the basis of the following criteria.

The term **passenger car** refers to all vehicles whose primary function is to carry passengers, including those used for commercial purposes, i.e. taxis, auto rentals and other fleets.

Commercial vehicles include trucks, vans, coaches and buses, regardless of the use for which they are intended.

New motor vehicles fall into two categories defined on the basis of **origin**: those manufactured in North America and those manufactured overseas. The latter are imported in a fully assembled state from countries other than the United States (i.e. from Japan or European countries). All passenger cars and commercial vehicles assembled in Canada and the United States and sold in Canada are treated by Statistics Canada as domestically manufactured vehicles.

Methodology

The methodology of this survey is unique in that the statistics it collects are based on an exhaustive survey of all Canadian and American motor vehicle **manufacturers** and **importers** of foreign-manufactured motor vehicles known to be active in Canada as opposed to the dealers themselves (a complete list

INTRODUCTION

L'ensemble des résultats de l'enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada sont rassemblés dans ce bulletin mensuel. Il présente les chiffres les plus récents pour l'année courante et ceux des deux années précédentes, du nombre d'unités de véhicules automobiles neufs vendus au Canada par province selon le genre, le pays d'origine ainsi que leur valeur au détail en milliers de dollars. Également, à chaque mois, les prix moyens et les parts de marché calculées pour chacun des principaux genres de véhicules automobiles neufs y sont rapportés.

Définitions

Dans cette publication, nous groupons sous deux "genres" les différents types de véhicules automobiles neufs vendus au Canada et les classons selon leur origine d'après les critères suivants.

Par **voitures particulières** nous entendons tout véhicule dont la fonction principale est de transporter des passagers, ce qui comprend les véhicules qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

Les **véhicules utilitaires** comprennent exclusivement les camions, les fourgonnettes, les autocars et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte en faire.

L'**origine** des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules fabriqués en Amérique du Nord et ceux fabriqués outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) d'autres pays que les États-Unis, soit du Japon ou des pays d'Europe, puisque Statistique Canada traite comme des véhicules de fabrication domestique les voitures particulières et les véhicules utilitaires montés au Canada et aux États-Unis et vendus au Canada.

Méthodologie

Cette enquête se distingue par son approche méthodologique particulière en ce sens que les statistiques y sont fondées sur une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des **fabriquants** d'automobiles canadiens ou américains ainsi que des **importateurs** de véhicules automobiles de fabrication étrangère exerçant

of respondents is provided at the end of this report). The respondents report to the Merchandising and Services Division their dealers' total combined sales of new motor vehicles during the month. This procedure permits rapid access to information that is reliable and eliminates the need of surveying a large number of merchants. Close relations between the dealers and their suppliers facilitates the obtainment of the data presented in this report.

The value of sales are reported by respondents at selling price to consumer i.e. the manufacturer's invoice price plus estimated dealer's markup, charges for standard equipment and options, less provincial sales tax.

Data Reliability

Non-sampling errors

The monthly survey of new motor vehicle sales in Canada covers all new motor vehicle manufacturers and importers operating in Canada. The fact that this is an exhaustive survey precludes the possibility of sampling errors; however, it does not preclude the possibility of non-sampling errors, which may occur both in exhaustive surveys and in sample surveys. Such errors stem from one or more of the following causes.

Coverage error. This error may result from incomplete listing and inadequate coverage of the population of interest.

Data response error. This error may be due to questionnaire design and the characteristics of the question, inability or unwillingness of the respondent to provide correct information, misinterpretation of the questions because of definitional difficulties and different tendencies of different interviewers in explaining questions or interpreting responses under different modes of communication.

Non-response error. Some respondents may refuse to answer questions, some are unable to respond, while others may be too late in responding. Data for the non-responding units can be imputed using the data from responding units or some earlier data on the

leurs activités sur le territoire canadien, et non pas auprès des détaillants eux-mêmes (la liste complète des enquêtés figure à la fin de ce catalogue). Ce sont les répondants qui rapportent à la Division du commerce et des services les totaux consolidés des ventes de véhicules automobiles neufs réalisés par leurs concessionnaires durant le mois. Cette procédure nous permet d'obtenir rapidement l'information requise dans des normes acceptables de fiabilité tout en évitant le recours à la méthode beaucoup plus onéreuse des sondages auprès d'un grand nombre de marchands. Ainsi nous profitons de l'étroite relation qui existe entre les concessionnaires et leurs fournisseurs pour obtenir les données présentées dans ce catalogue.

Les montants des ventes déclarés par les répondants comprennent le prix de vente au consommateur c.-à-d., le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire et doivent aussi inclure le coût des accessoires de série et facultatifs tout en omettant la taxe de vente provinciale.

Fiabilité des données

Erreurs non liées à l'échantillonnage

L'enquête mensuelle sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada est réalisée auprès de tous les fabricants et fournisseurs de véhicules automobiles neufs opérant au Canada. Puisqu'il s'agit d'un recensement exhaustif de la population observée, il n'y a aucun risque d'y déceler des erreurs d'échantillonnage. Cependant cette procédure n'exclut pas les erreurs dites non-liées à l'échantillonnage, lesquelles se retrouvent tant dans les recensements exhaustifs que dans les enquêtes par échantillonnage. Elles sont causées par un ou plusieurs facteurs parmi les suivants.

Le champ couvert par l'enquête. L'erreur d'un listage incomplet et d'une couverture insuffisante de la population visée.

La réponse. Ici l'erreur peut-être attribuable à la conception du questionnaire et aux caractéristiques de la question, à l'incapacité ou au refus de l'enquêté de fournir des renseignements exacts, à l'interprétation fautive des questions due à des problèmes d'ordre sémantique, ou aux variations d'un interviewer à l'autre dans le mode de communication retenu, lorsqu'il s'agit d'expliquer des questions et d'interpréter des réponses.

La non-réponse. Certains enquêtés refusent de répondre tandis que d'autres sont incapables ou encore répondent trop tard. Les données relatives aux non-répondants peuvent être imputées à partir des chiffres fournis par les répondants ou à l'aide des statistiques antérieures sur les non-

non-responding units if available. The extent of error due to imputation is usually unknown and is very much dependent on any characteristic differences between the respondent group and the non-respondent group in the survey. This error generally increases with increases in the non-response rate and attempts are therefore made to obtain as high a response rate as possible.

Processing error. These are the errors that may occur at various stages of processing such as coding, data entry, verification, editing, weighting, tabulation, etc.

Non-sampling errors are difficult to measure. More important, non-sampling errors require control so that their presence does not impair the use and interpretation of final results. With regard to the estimates of this publication all attempts have been made to minimize the non-sampling errors: the questionnaires used in the survey have been carefully designed to minimize different interpretations; detailed acceptance testing has been carried out for the different stages of editing and processing; and every possible effort has been made to reduce the non-response rate as well as the response burden.

Estimation of Non-Sampling Errors

Non-response error is one type of non-sampling error. The **response rate** (the proportion of surveyed units which responded soon enough to be included in this publication) and the **response fraction** (the proportion of the published data based on actually-reported information) are two measures of response. The fact that this survey covers a relatively limited number of respondents permits the obtainment each month of a response rate and response fraction of very close to 100%.

Seasonal Adjustment

Time series contain the elements essential to the description, explanation and forecasting of the behaviour of an economic phenomenon: "They are statistical records of the evolution of economic processes through times."⁽¹⁾ In using time series to observe economic activity, economists and statisticians have identified four characteristics behavioural components: the long-term movement or trend, the cycle, the seasonal (variations) and the irregular (fluctuations). These movements are caused by various economic, natural or institutional factors. The **seasonal variations** occur

(1) "A Note on the Seasonal Adjustment of Economic Time Series," **Canada Statistical Review**, August 1974.

répondants, lorsque celles-ci existent. On ne connaît généralement pas avec précision l'importance de l'erreur d'imputation; celle-ci varie beaucoup selon les caractéristiques qui distinguent les répondants des non-répondants. Comme ce type d'erreur prend habituellement de l'ampleur à mesure qu'augmente le taux de non-réponse, on s'efforce d'obtenir le meilleur taux de réponse possible.

Le traitement. L'erreur peut se produire lors de diverses étapes du traitement, telles que le codage, l'entrée, la vérification, la pondération, la totalisation, etc.

Il est difficile de mesurer les erreurs non liées à l'échantillonnage. En outre, il faut les cerner de sorte qu'elles ne nuisent pas à l'utilisation ou à l'interprétation des chiffres définitifs. En ce qui concerne les estimations du présent bulletin, tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreurs. Ainsi, les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétations éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés; enfin on n'a absolument rien négligé pour que le taux de non-réponse et le fardeau de réponse soient faibles.

Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage

Parmi les erreurs non liées à l'échantillonnage, on retrouve l'erreur de non-réponse. Le **taux de réponse** (soit la proportion des unités enquêtées qui ont répondu assez tôt pour être incluses dans la présente publication) et la **fraction de réponse** (soit la proportion des chiffres publiés fondée sur des renseignements réellement déclarés) sont deux mesures de la réponse. La nature de cette enquête, qui est conduite auprès d'un nombre relativement restreint de répondants, permet d'obtenir un taux de réponse et une fraction de réponse très près de 100% à chaque mois.

Désaisonnalisation

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. "Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps"⁽¹⁾. L'observation par les économistes et les statisticiens de l'activité économique à l'aide des séries temporelles a donc permis de distinguer quatre composantes principales du comportement des séries temporelles: la tendance à long terme ou trend, le mouvement cyclique, les variations saisonnières et les fluctuations irrégulières ou accidentelles. Ces mouvements sont causés par différents

(1) La désaisonnalisation des séries temporelles économiques: quelques remarques; tiré à part de la **Revue statistique du Canada**, Août 1974.

periodically on a more or less regular basis over the course of the year as a result of seasonal changes in weather, statutory holidays and other events which occur at fairly regular intervals and thus have a major impact on the rate of economic activity.

In the interest of accurately interpreting the fundamental evolution of an economic phenomenon and producing forecasts of superior quality, Statistics Canada uses the X-11-ARIMA seasonal adjustment method(2) to seasonally adjust its time series. The ARIMA Part of this method minimizes the impact of seasonal variations on the series and essentially consists of adding one year of estimated data onto each end of the original series before it is seasonally adjusted per se. The estimated data are derived from forecasts and backcasts using ARIMA (Auto-regressive Integrated Moving Average) models of the Box-Jenkins type.

The X-11 part of the X-11-ARIMA program uses primarily the ratio-to-moving average method to smooth the modified series and obtain a preliminary estimate of the trend-cycle, to calculate the ratios of the original series (fitted) to the estimates of the trend-cycle and to estimate the seasonal factors from these ratios. The final seasonal factors are produced only after these operations have been repeated several times. These procedures, used to determine the seasonal factors necessary to calculate the final seasonally adjusted data, are, since February 1983, executed every month instead of once a year. This permits us to update each month the reference series from which we derive the final estimations of the seasonal factors employing the most current data available.

While seasonal adjustment permits a better understanding of the underlying trend-cycle of a series, the seasonally-adjusted series still contains an irregular component. Slight month-to-month variations in the seasonally adjusted series may be simple irregular movements; to get a better idea of the underlying trend, then, users must examine several months of seasonally adjusted series.

To assist the user, the Months of Cyclical Dominance number, MCD, is provided.(3)

(2) For further information see the **X-11-ARIMA Seasonal Adjustment Method**, by Estella Bee Dagum, Statistics Canada, Catalogue 12-564E Occasional.

(3) MCD = 6 for North American passenger cars
MCD = 5 for Overseas passenger cars

MCD = 5 for Commercial Vehicles

facteurs, soit économiques, naturels ou institutionnels. Les **variations saisonnières** sont les fluctuations périodiques plus ou moins régulières qui se produisent au cours d'une année en raison du cycle météorologique normal, des congés fixes et d'autres événements qui se répètent à intervalles avec une certaine régularité pour influencer de façon significative le taux d'activité.

Afin de favoriser l'interprétation exacte de l'évolution fondamentale d'un phénomène économique et de produire une meilleure prédiction, Statistique Canada rajuste les séries temporelles au moyen de la méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI(2) afin de justement minimiser l'impact des variations saisonnières sur les séries. La partie ARMMI de cette technique consiste essentiellement à ajouter une année de données estimées à chacune des deux extrémités de la série initiale avant de procéder à la désaisonnalisation proprement dite. Ces données estimées proviennent d'extrapolations prospectives et rétrospectives produites par des modèles ARMMI (modèles autorégressifs à moyennes mobiles intégrées) du type Box-Jenkins.

La partie X-11 du programme X-11-ARMMI fait surtout appel à la méthode de rapport aux moyennes mobiles pour effectuer le lissage de la série modifiée et obtenir une estimation provisoire de la tendance-cycle, pour calculer les rapports de la série initiale (ajustée) aux estimations de la tendance-cycle et pour estimer les facteurs saisonniers à partir de ces rapports. Les facteurs saisonniers définitifs ne sont produits que lorsque ces opérations ont été exécutées à plusieurs reprises. Ces étapes déterminant les facteurs saisonniers nécessaires au calcul des données désaisonnalisées finales, sont depuis février 1983, exécutées à chaque mois au lieu d'une seule fois par an. Il nous est donc possible de mettre à jour mensuellement les séries de référence desquelles on dérive les estimations finales des facteurs saisonniers, en employant les données les plus récentes disponibles.

Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent n'être que de simples mouvements irréguliers; pour avoir une meilleure idée de la tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées d'un certain nombre de mois.

À cette fin, on retient l'usage des mois à dominance cyclique, ou MDC.(3) Il s'agit du plus

(2) Pour plus amples informations voir **La méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI**, par Estella Bee Dagum, Statistique Canada, no. 12-564F au catalogue, hors série.

(3) MDC = 6 dans le cas des voitures particulières nord-américaines
MDC = 5 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer
MDC = 5 dans le cas des véhicules utilitaires

The MCD is the shortest monthly span for which a certain ratio becomes and remains less than one, that is, the ratio for which the absolute average percentage change of the trend-cycle of the seasonally adjusted series becomes greater than the absolute average percent change of the irregular component. The MCD can be interpreted as the number of months over which a change in the seasonally adjusted series must move in a given direction before one can be reasonably certain that the trend-cycle of that series also has moved in the given direction. Clearly small MCD's are desirable and indicative of a smooth series. Applying a moving average to the seasonally adjusted data of MCD length tends to smooth irregular movements which may obscure the underlying trend-cycle. The MCD moving average provides a method of reducing all types of series to approximately the same degree of smoothness, whatever the size of the irregular component in the original series.

Data Confidentiality

Statistics Canada is prohibited by law from publishing any statistics which would divulge information relating to any identifiable business without the previous consent in writing of that business(1). The disclosure of data likely to reveal specific information on the activity of a particular company is therefore systematically and rigorously controlled and regulated to prevent the publication or disclosure of any information deemed confidential. The rules regarding the confidentiality of parts of the results of merchandising surveys are therefore applied in such a way that no data are shown for cells (or statistical units) composed of fewer than three companies or of three or more if these are dominated by one or two companies. Then, in the publication itself, the information is withheld on this designated cell by entering an "X" in the appropriate boxes.

Another way of preserving data confidentiality without having to enter an "X" is to combine (consolidate) the information from selected regions (or selected cells) for the same item. The data in question can then simply be aggregated and published in a less detailed, but still confidential, form. For example, in many cases the data for the Northwest Territories and the Yukon are included with the British Columbia data.

The rigorous application of these rules preserves the confidentiality of the information and ultimately has little effect on the dissemination of merchandising survey results.

(1) See Section 16 of the Statistics Act (Chapter 15), entitled "Secrecy".

petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieur à l'unité; autrement dit, il s'agit de la période pendant laquelle le taux de variation moyen absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnalisée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MDC peut être considéré comme le nombre de mois que doit durer un mouvement de la série désaisonnalisée dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MDC peu élevé est souhaitable puisqu'il indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnalisées de période égale au MDC, tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MDC permet de réduire tous les genres de séries à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante irrégulière dans la série initiale.

Confidentialité des données

La loi interdit à Statistique Canada de diffuser au grand public des données qui pourraient servir à identifier une entreprise ou certaines de ses caractéristiques, sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de cette dernière(1). Ainsi, le dévoilement de données susceptibles de révéler des renseignements précis sur l'activité d'une entreprise particulière est systématiquement contrôlé suivant des dispositions strictes, de telle sorte qu'aucun renseignement jugé secret ne soit publié ou divulgué. L'application des règles sur le caractère secret d'une partie des résultats des enquêtes sur le commerce s'établit donc de manière à ce qu'aucune donnée ne soit révélée pour des cellules (ou unités statistiques) composées de moins de trois compagnies, ou encore de trois ou plus lorsque celles-ci sont dominées par une ou deux compagnies. Par la suite, l'information concernant ces cellules est dissimulée en inscrivant un "X" aux différents postes visés dans la publication.

Une autre façon de préserver le caractère confidentiel de l'information sans pour autant avoir à mettre des "X", consiste à grouper (consolider) pour certaines régions (ou certaines cellules) l'information d'un même poste. Il suffit alors d'agréger les données visées et de les présenter sous une forme moins détaillée mais qui respecte la consigne de confidentialité. Par exemple dans bien des cas, les données relatives aux Territoires du Nord-Ouest et au Yukon sont incluses avec celles de la Colombie-Britannique.

Ainsi, par l'application rigoureuse de ces règles, le caractère privé de l'information est préservé et n'affecte que très marginalement en fin de compte la diffusion des résultats des enquêtes sur le commerce.

(1) Voir l'article 16, intitulée Secret, du chapitre 15 de la Loi sur la statistique.

Number of Shopping Days

Number of shopping days that this publication is based on varies from month to month. See Text Table I for the number of shopping days the current publication is based on.

Nombre de jours commerciaux

Le nombre de jours commerciaux sur lesquels sont basés les renseignements présentés ici varie d'un mois à l'autre. Le tableau explicatif I donne le nombre de jours pour la période la plus récente.

TEXT TABLE I. Number of Shopping Days, by Month, 1982 and 1983

TABLEAU EXPLICATIF I. Nombre de jours commerciaux, par mois, 1982 et 1983

| | 1983 | | 1982 | |
|-----------------------|---|------------------------|---|------------------------|
| | Total number of shopping days | Number of Saturdays | Total number of shopping days | Number of Saturdays |
| | Nombre total de jours commerciaux | Nombre de samedis | Nombre total de jours commerciaux | Nombre de samedis |
| January - Janvier | 25 | 4 | 25 | 5 |
| February - Février | 24 | 4 | 24 | 4 |
| March - Mars | 27 | 4 | 27 | 4 |
| April - Avril | 25 | 5 | 25 | 4 |
| May - Mai | 26 | 4 | 26 | 5 |
| June - Juin | 26 | 4 | 26 | 4 |
| July - Juillet | 25 | 5 | 26 | 5 |
| August - Août | 27 | 4 | 26 | 4 |
| September - Septembre | 25 | 4 | 25 | 4 |
| October - Octobre | 25 | 5 | 25 | 5 |
| November - Novembre | 26 | 4 | 26 | 4 |
| December - Décembre | 26 | 5 | 26 | 3 |

Chart — 1

Graphique — 1

Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983

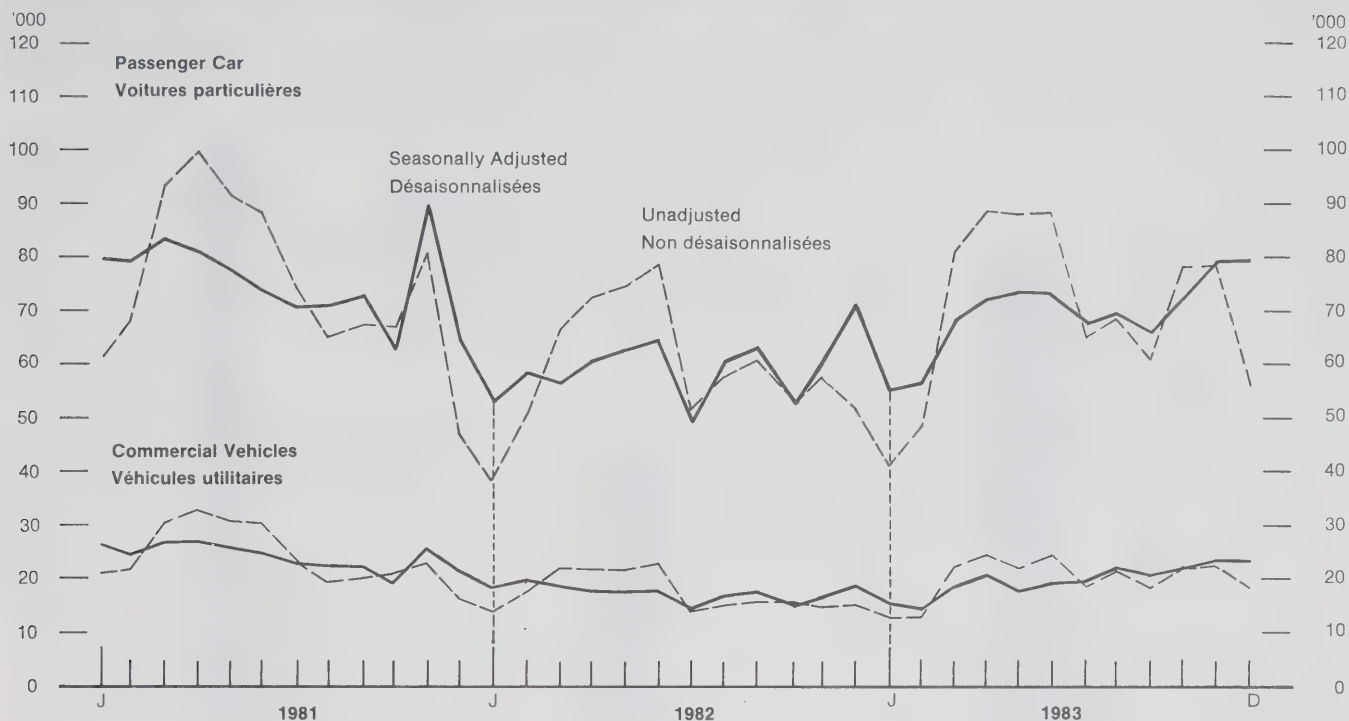


Chart — 2

Graphique — 2

Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983

Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983

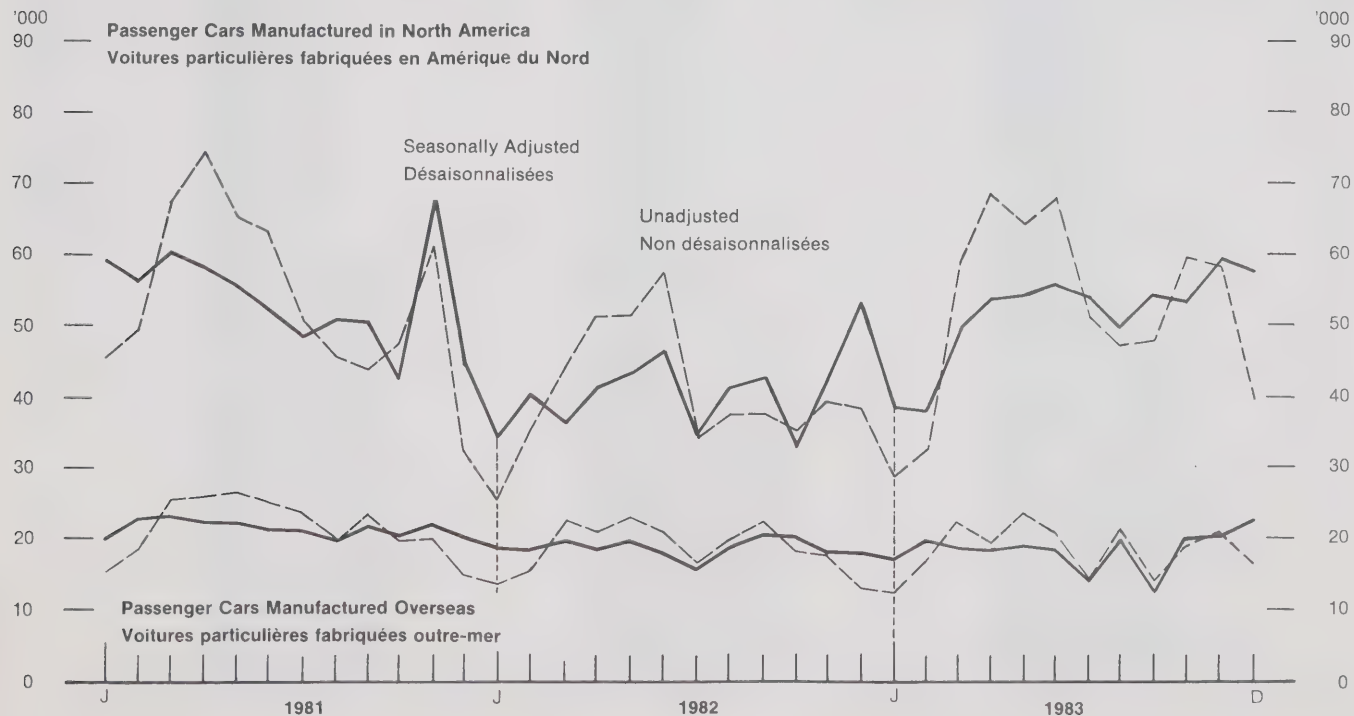


Chart — 3

Graphique — 3

Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981-1983

Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1981-1983

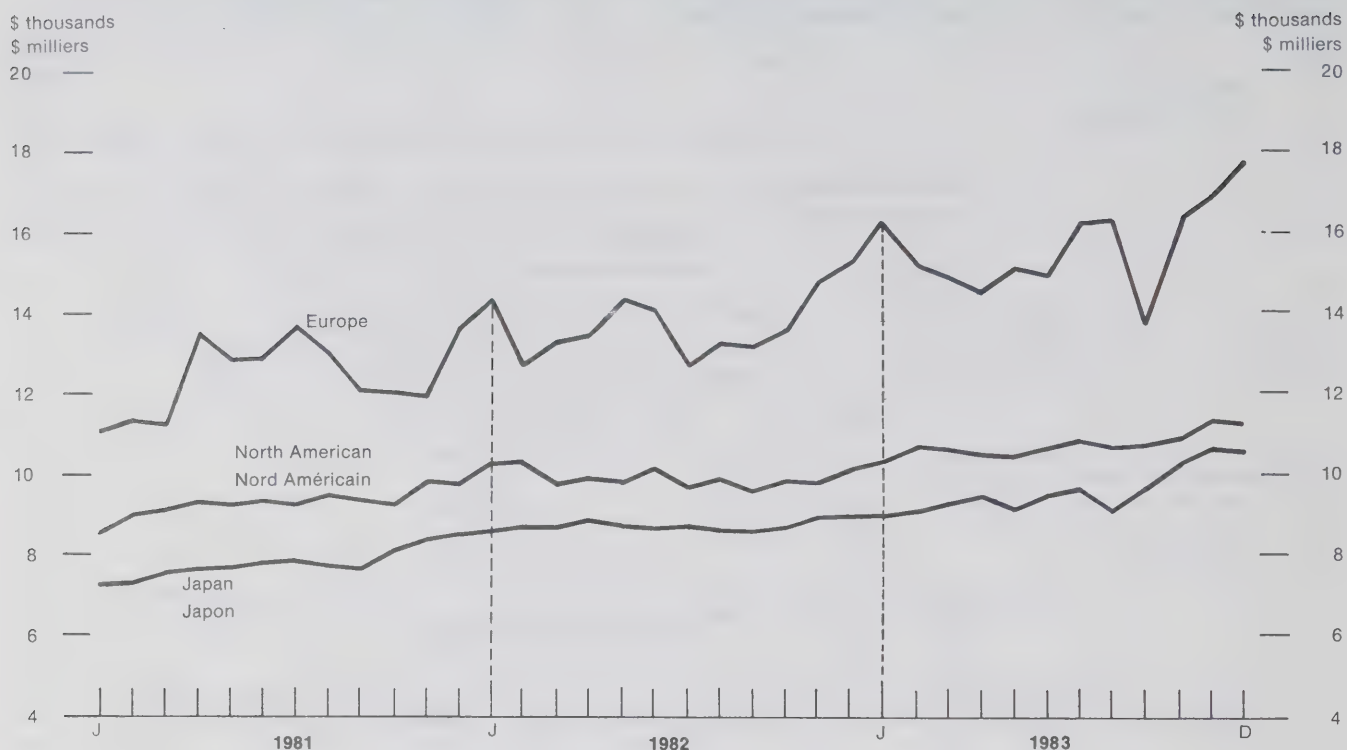
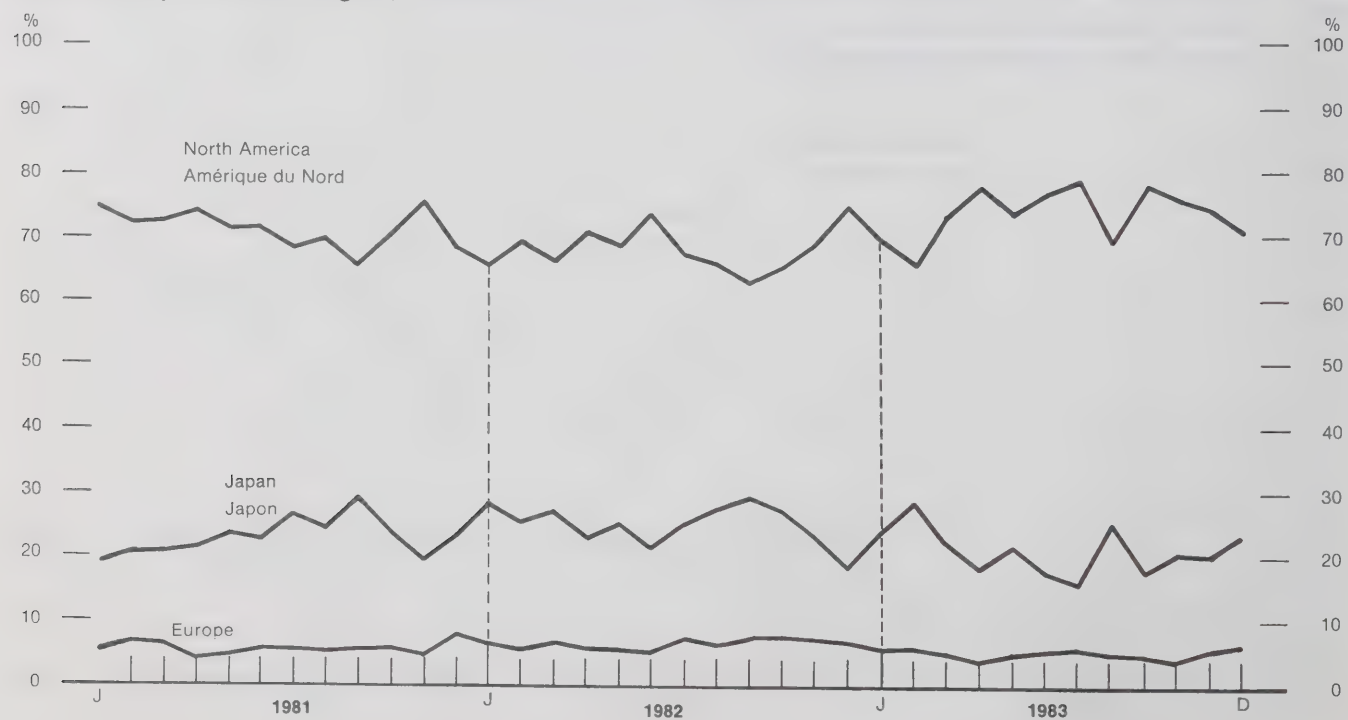


Chart — 4

Graphique — 4

Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1981-1983

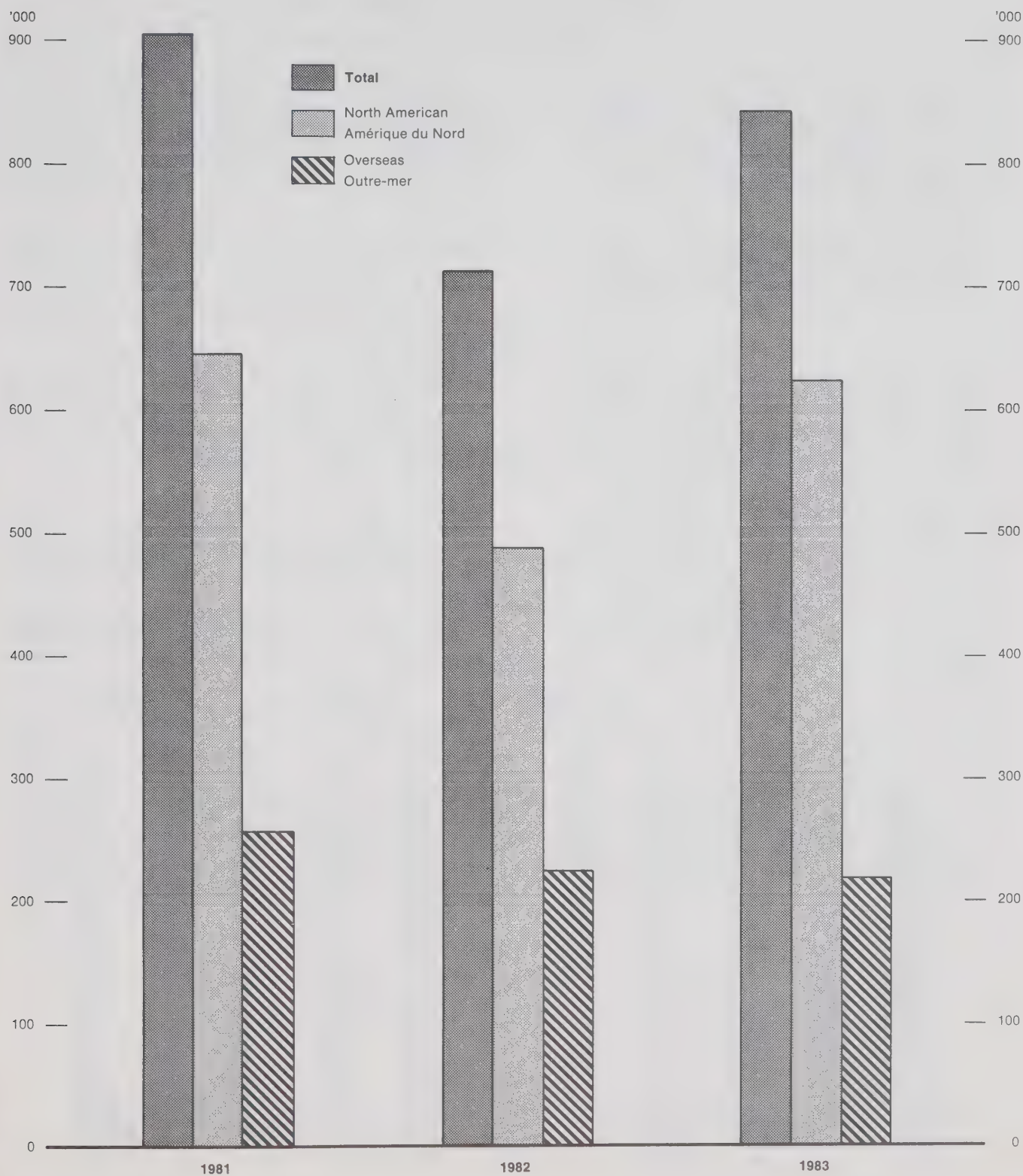
Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 1981-1983



Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1981-1983**Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1981-1983**

January — December

Janvier — Décembre



HIGHLIGHTS

Seasonally Adjusted Sales

- o Preliminary estimates of retail sales of all new motor vehicles in December 1983, adjusted for seasonal variations and number of trading days, totalled 103,361 units, 0.2% higher than the revised sales of 103,189 units recorded in November 1983.

Unadjusted Sales

- o Following strong gains in October (+ 44.1%) and in November (+ 39.6%), total retail sales (in units) of all new motor vehicles, without seasonal adjustment, rose at a more modest pace in December 1983, increasing by 11.0% to reach 74,199 units sold. When compared to December 1982, sales of new passenger cars totalled 56,039 units, up 7.8%, while commercial vehicles recorded an increase of 22.5% with 18,160 units sold.
- o The retail value of all new motor vehicles sold in December was 23.1% higher than a year earlier, reaching \$898.3 million. Passenger car sales accounted for \$642.5 million (up 20.7%) and commercial vehicle sales for \$255.9 million (up 29.9%).
- o In December 1983, Alberta (- 1.9%), New Brunswick (- 2.9%), Saskatchewan (- 4.1%) and Newfoundland (- 10.4%) registered sales decreases in number of units sold, while the remaining provinces reported higher sales when compared to the same month a year earlier with advances ranging from 3.4% in Prince Edward Island to 23.8% in British Columbia.
- o North American and Japanese manufactured passenger car sales were 1.7% and 35.5% higher in December 1983 than in December 1982 with 39,624 and 13,021 units sold respectively, while sales of European made models decreased 1.3% to 3,394 units.
- o The average price for North American passenger cars at \$11,229, was 11.0% higher in December 1983 than a year earlier. The average price of Japanese and European models increased respectively 18.2% and 15.3% to \$10,574 and \$17,635.
- o Total retail sales of all new models for the fourth quarter of 1983 totalled 275,002 units, up 31.9% compared to the same quarter last year. The value of these sales was \$3,262.6 million, up 46.4%.
- o The share of the Canadian passenger car market held by North American manufacturers in December 1983 (based on unit sales) was 70.7%, down from 74.9% in December 1982. Japanese manufacturers recorded for the same month, a market share of 23.2% (as compared to 18.5% in 1982) while European manufacturers held 6.1% of the automotive market (as compared to 6.6% in 1982).

POINTS SAILLANTS

Ventes désaisonnalisées

- o L'estimation préliminaire des ventes au détail de l'ensemble des véhicules automobiles neufs en décembre 1983, corrigée en fonction des variations saisonnières et du nombre de journées d'affaire, a totalisé 103,361 unités, soit 0.2% de plus que l'estimation révisée des ventes pour novembre 1983 (103,189 unités).

Ventes non désaisonnalisées

- o Faisant suite aux fortes augmentations d'octobre (+ 44.1%) et de novembre (+ 39.6%), le total des ventes au détail (en unités) de tous les véhicules automobiles neufs a indiqué une hausse plus modérée en décembre (+ 11.0%) pour atteindre 74,199 unités vendues. Par rapport au mois de décembre 1982, les ventes de voitures particulières ont totalisé 56,039 unités, soit une hausse de 7.8% tandis que les véhicules utilitaires ont pour leur part enregistré une augmentation de 22.5% avec 18,160 unités vendues.
- o La valeur au détail de tous les véhicules automobiles neufs vendus en décembre s'est accrue de 23.1% par rapport au même mois l'an dernier et s'est chiffrée à \$898.3 millions. Les ventes de voitures particulières ont contribué à \$642.5 millions de ce total (en hausse de 20.7%) et les véhicules utilitaires ont quant à eux compté pour \$255.9 millions (en hausse de 29.9%).
- o Alors que l'Alberta (- 1.9%), le Nouveau-Brunswick (- 2.9%), la Saskatchewan (- 4.1%) et l'Île-du-Prince-Édouard (- 10.4%) ont rapporté un recul du nombre d'unités vendues par rapport au mois correspondant un an plus tôt. Toutes les autres provinces ont quant à elles indiqué des hausses de ventes s'échelonnant de 3.4% pour l'Île-du-Prince-Édouard à 23.8% pour la Colombie-Britannique.
- o Les manufacturiers nord américains et japonais ont enregistré des hausses de ventes des voitures particulières de l'ordre de 1.7% et 35.5% en décembre 1983 par rapport au mois de décembre 1982, les ventes s'établissant respectivement à 39,624 et 13,021 unités tandis que le nombre de modèles européens vendus (3,394 unités) a diminué de 1.3%.
- o Le prix moyen des voitures particulières nord américaines (\$11,229) a été de 11.0% supérieur en décembre 1983 à l'estimation calculée l'année dernière. Les prix moyens des modèles japonais et européens ont respectivement augmenté de 18.2% et 15.3% pour se chiffrer à \$10,574 et \$17,635.
- o Le total des ventes au détail au quatrième trimestre de 1983 a totalisé 275,002 unités, soit 31.9% de plus que le trimestre correspondant l'an dernier. La valeur de ces ventes s'est élevée à \$3,262.6 millions, soit une hausse de 46.4%.
- o La part du marché canadien des ventes de voitures particulières détenue par les manufacturiers nord américains en décembre 1983 (établie d'après les ventes en unités) était de 70.7%, en baisse par rapport au 74.9% accaparé en décembre 1982. Les manufacturiers japonais ont pour leur part accaparé 23.2% (comparativement à 18.5% en 1982) tandis que les manufacturiers européens ont détenu 6.1% du marché de l'automobile (comparativement à 6.6% en 1982).

Chart — 6

Graphe — 6

Annual Sales of New Motor Vehicles by Type, Canada, in Units, 1973-1983

Ventes annuelles de véhicules automobiles neufs selon le genre, Canada, en nombre d'unités, 1973-1983

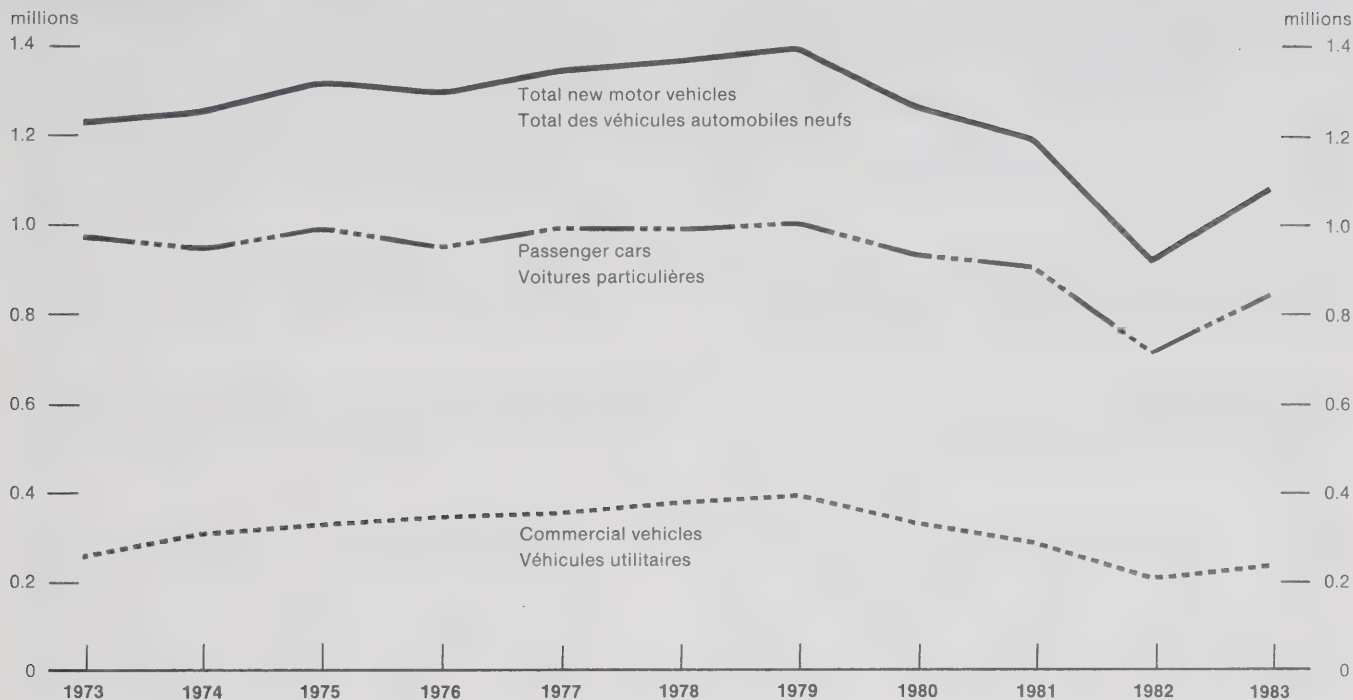


Chart — 7

Graphe — 7

Annual Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars) by Origin, 1973-1983

Répartition annuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières), selon leur origine, 1973-1983

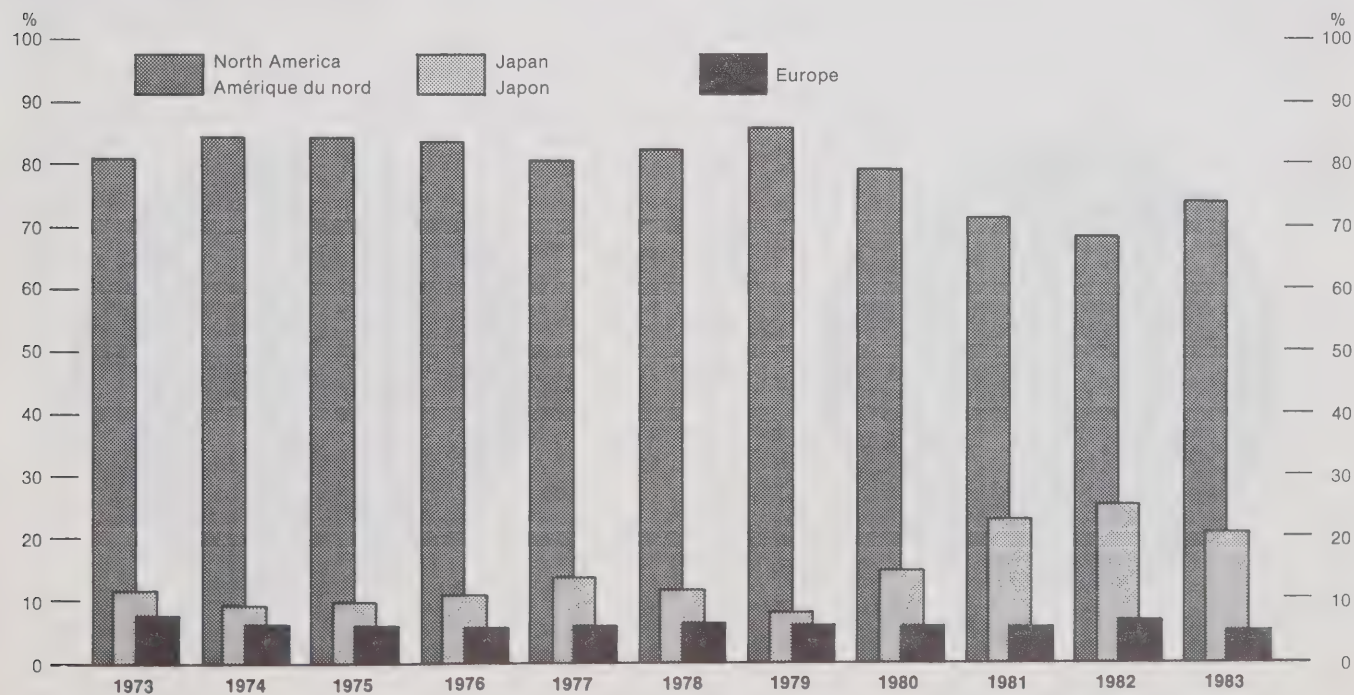


Chart — 8

Annual Sales of New Passenger Cars, Canada, in Current and Constant Dollars (1971), 1973-1983

Ventes annuelles de voitures particulières neuves, Canada, en dollars courants et constants (1971), 1973-1983

\$ billions — \$ milliards

\$ billions — \$ milliards

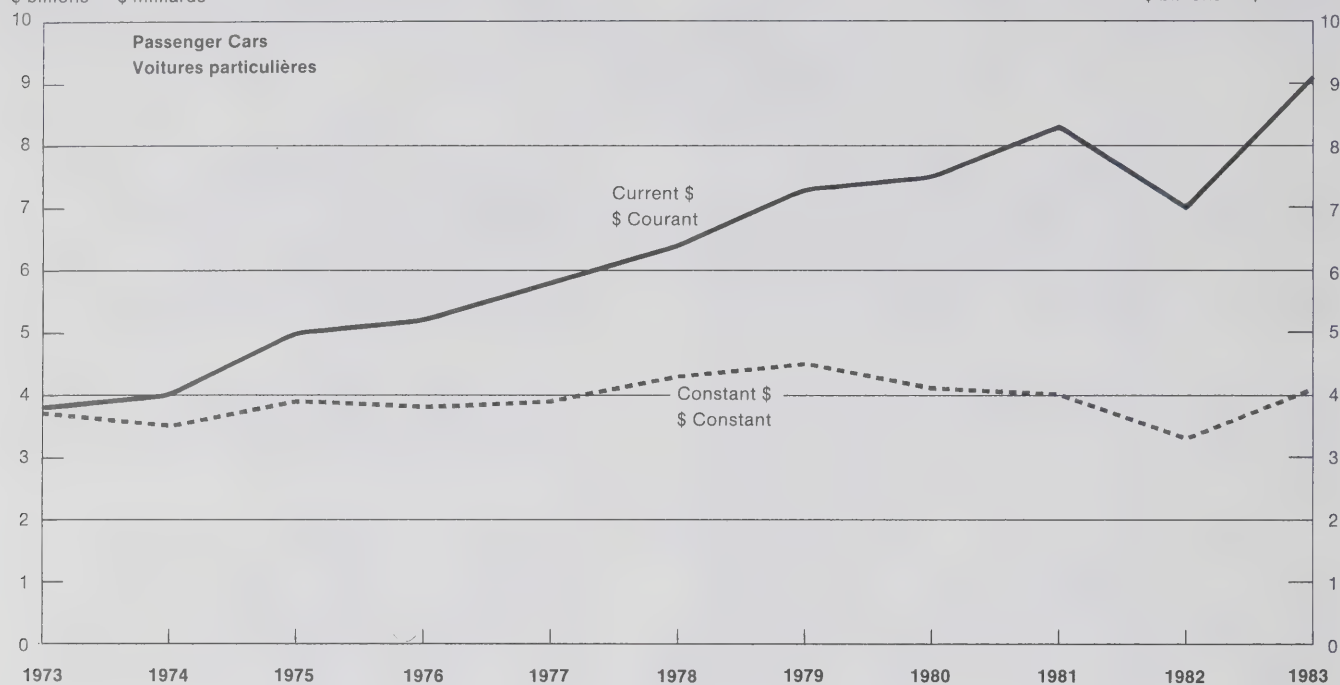
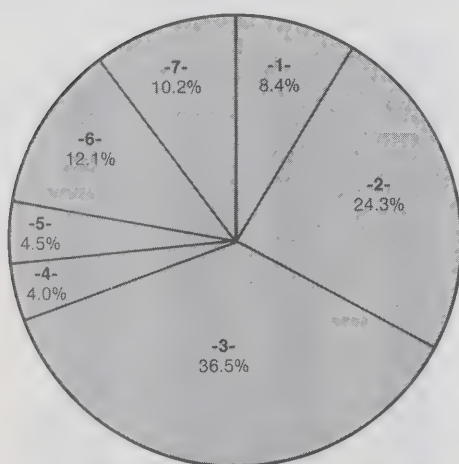


Chart — 9

Distribution of New Motor Vehicles Sales (Units), by Province, 1982-1983

Répartition des ventes totales de véhicules neufs (nombre d'unités) par province, 1982-1983

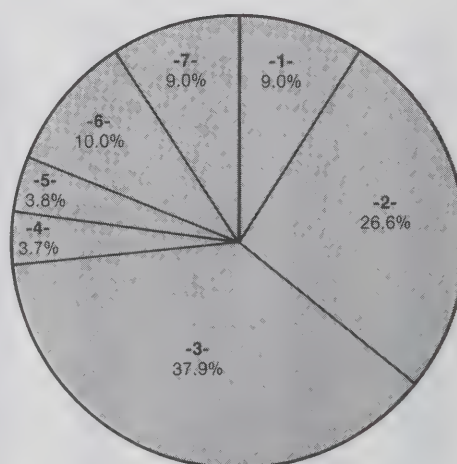
Canada = 100%



1982

Legend — Légende

- 1- Atl. prov.
Prov. Atl.
- 2- Quebec
Québec
- 3- Ontario
- 4- Manitoba
- 5- Saskatchewan
- 6- Alberta
- 7- British Columbia
Colombie-Britannique



1983

SUMMARY OF 1983 RESULTS

- o For the Canadian automobile market, 1983 was the year of an important turn-around in consumer attitudes as the national economy marked a notable improvement compared to last year's recession. With both interest and inflation rates significantly reduced during the year and with stimuli such as discounted financing programs available at the beginning of the year, consumers seemed to be less reluctant to buy expensive goods such as new automobiles. Total sales of all new motor vehicles in 1983 were 17.4% higher than in 1982 (920,902 units) and reached 1,081,088 units. This gain was primarily due to a 18.2% increase in passenger car sales (843,318 units) with commercial vehicles increasing at a more moderate pace, 14.6% (237,770 units) over the previous year.
- o The retail value of these sales was 24.1% higher in 1983 than in 1982 and totalled \$12,196.3 million. Passenger cars accounted for \$9,041.4 million (up 28.5%) and commercial vehicles for \$3,155.0 million (up 13.2%).
- o Total passenger car sales in constant dollars, deflated by an index based on 1971, increased by 23.8% in 1983 over 1982 and totalled \$4,132.3 million in constant dollars.
- o Unit sales of buses and coaches (3,205 units) represented a 8.9% decrease from 1982 while the value of sales (\$133.4 million) dropped by 31.6% compared to the previous year. The value of bus and coach sales, which alone accounted for 4.2% of the total market share of commercial vehicle sales in Canada, registered a notable drop as compared to the 7.0% recorded in the previous year.
- o With the exception of Alberta, which registered a decrease of 3.4%, total unit sales of new motor vehicles of all types were up from a year ago in all provinces, with advances ranging from 0.1% in Saskatchewan to 41.5% in Prince Edward Island.
- o Sales of North American manufactured passenger cars totalled 625,088 units, or 27.7% more than in the previous year, while sales of Japanese and European manufactured models fell 0.9% and 9.1% to 176,525 and 41,705 units respectively.
- o With the voluntary limitation agreement constraining the importation of Japanese models into Canada renewed in 1983, North American manufacturers benefited from the increase in the total sales volume in 1983 by capturing a larger share of the Canadian market of new passenger cars (74.1%) as compared to the previous year (68.6%). Both Japanese and European manufacturers registered decreased shares with 20.9% and 5.0% respectively in 1983, compared to 25.0% and 6.4% in 1982.
- o Of the \$12,196.3 million in retail sales of new motor vehicles recorded for 1983, for all categories, 77.3% came from the sale of North American manufactured vehicles, (as compared to 74.1% in 1982), 17.2% from Japanese manufactured vehicles (19.3% in 1982) and 5.5% from European made vehicles (6.6% in 1982). Commercial vehicle sales alone accounted for 25.9% of this revenue.
- o At the provincial level, Ontario continued in 1983 to dominate the retail market of auto sales and even strengthened its position increasing from 36.5% in 1982 to 37.9% in 1983 of national sales (in units) of all new motor vehicles. The provinces of Québec and Alberta came second and third respectively with 26.6% and 10.0% (as compared to 24.3% and 12.1% in 1982). The remaining provinces registered market shares ranging from 3.7% in Manitoba to 9.0% in British Columbia.

SOMMAIRE DES RÉSULTATS DE 1983

- o Pour le marché canadien de l'automobile, 1983 a été l'occasion d'un important revirement de l'attitude des consommateurs, au moment où l'économie nationale a connu une très nette amélioration comparativement à la récession de 1982. Avec des taux d'intérêt et d'inflation sensiblement réduits cette année et des stimulants comme les programmes de financement à rabais offerts au début de l'année, les consommateurs ont semblé, cette année, moins réticents à faire l'achat de biens dispendieux tels que les automobiles. Les ventes totales de l'ensemble des véhicules automobiles en 1983 ont été de 17.4% supérieures à celles enregistrées en 1982 (920,902 unités) et ont atteint 1,081,088 unités. Cette hausse était premièrement attribuable à l'augmentation de 18.2% des ventes de voitures particulières (843,318 unités) et des véhicules utilitaires qui ont pour leur part augmenté à un taux plus modéré, de l'ordre de 14.6% (237,770 unités).
- o La valeur au détail de ces ventes a été de 24.1% supérieure en 1983 à celles de 1982, totalisant \$12,196.3 millions. Les voitures particulières ont compté à elles seules pour près de \$9,041.4 millions (en hausse par 28.5%) et les ventes de véhicules utilitaires ont contribué à \$3,155.0 millions (en hausse par 13.2%).
- o Le total des ventes de voitures particulières, en dollars constants, dégonflé à partir d'un indice dont l'année de référence est 1971, a augmenté de 23.8% comparativement à l'année précédente pour ainsi totaliser \$4,132.3 millions de dollars constants.
- o En 1983, le nombre total d'autobus et d'autocars vendus a reculé de 8.9% par rapport à 1982 avec 3,205 unités vendues tandis que la valeur de ces ventes a chuté de 31.6% par rapport à l'année passée pour s'établir à \$133.4 millions. La valeur des ventes d'automobiles et d'autocars qui ont représenté à elles seules 4.2% de la part de marché de l'ensemble des ventes de véhicules utilitaires vendus au Canada, a connu une baisse par rapport au 7.0% qu'elle représentait en 1982.
- o À l'exception de l'Alberta, qui a enregistré une baisse de 3.4%, les ventes totales en unités de tous les véhicules automobiles neufs de tous genres se sont accrues dans toutes les provinces, les hausses variant de 0.1% en Saskatchewan à 41.5% à l'Île-du-Prince-Édouard.
- o Les ventes de voitures particulières manufacturées en Amérique du nord ont totalisé 625,088 unités, soit 27.7% de plus qu'un an plus tôt tandis que les ventes des modèles fabriqués au Japon et en Europe se sont retranchées de 0.9% et 9.1% pour totaliser respectivement 176,525 et 41,705 unités.
- o Suite au renouvellement de l'accord de limitation volontaire des importations de modèles japonais au Canada, les manufacturiers nord-américains ont profité de l'accroissement du volume total des ventes pour s'accaparer une plus large part du marché (74.1%) canadien des ventes de voitures particulières comparativement à l'année dernière (68.6%). Les manufacturiers japonais et européens ont quant à eux enregistré des diminutions avec respectivement 20.9% et 5.0% en 1983 comparativement à 25.0% et 6.4% en 1982.
- o Des \$12,196.3 millions tirés en revenu de la vente au détail de tous les genres de véhicules automobiles neufs, 77.3% provenaient de la vente de véhicules fabriqués en Amérique du nord (comparativement à 74.1% en 1982), 17.2% des véhicules originaires du Japon (19.3% en 1982) et 5.5% des véhicules en provenance de l'Europe (6.6% en 1982). Les ventes de véhicules utilitaires ont à elles seules généré 25.9% de ces recettes.
- o Au niveau provincial, l'Ontario a continué de représenter le marché le plus vaste en 1983 et a même renforcé sa position en passant de 36.5% en 1982 à 37.9% des ventes canadiennes (en unités) de véhicules automobiles neufs en 1983, suivie par le Québec (26.6%) et l'Alberta (10.0%). L'an dernier, ces mêmes provinces ont enregistré respectivement 24.3% et 12.1%. Les autres provinces se sont accaparées des parts de marché variant de 3.7% au Manitoba à 9.0% en Colombie-Britannique.

Statistical Tables

Tableaux statistiques

TABLE 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983

| | | Year-to-date | January | February | March | April | May | June |
|---|-----------|-----------------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|
| Type and origin of vehicles | | L'année à date | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin |
| No. | | number - nombre | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | | | |
| 1 | 1981 | 1,190,882 | 81,814 | 89,402 | 123,273 | 132,117 | 122,053 | 118,796 |
| 2 | 1982 | 920,902 | 52,526 | 67,804 | 88,437 | 93,849 | 95,250 | 101,337 |
| 3 | 1983 | 1,081,088 | 53,005 | 61,693 | 103,466 | 113,007 | 109,377 | 112,812 |
| 4 | 1983/1982 | % + 17.4 | + 0.9 | - 9.0 | + 17.0 | + 20.4 | + 14.8 | + 11.3 |
| Passenger cars: | | | | | | | | |
| 5 | 1981 | 904,195 | 61,004 | 68,162 | 93,034 | 99,790 | 91,446 | 88,281 |
| 6 | 1982 | 713,481 | 38,729 | 50,437 | 66,711 | 72,394 | 74,053 | 78,968 |
| 7 | 1983 | 843,318 | 40,931 | 48,740 | 81,206 | 88,354 | 87,861 | 88,519 |
| 8 | 1983/1982 | % + 18.2 | + 5.7 | - 3.4 | + 21.7 | + 22.0 | + 18.6 | + 12.1 |
| Commercial vehicles (including buses and coaches): | | | | | | | | |
| 9 | 1981 | 286,687 | 20,810 | 21,240 | 30,239 | 32,327 | 30,607 | 30,515 |
| 10 | 1982 | 207,421 | 13,797 | 17,367 | 21,726 | 21,455 | 21,197 | 22,369 |
| 11 | 1983 | 237,770 | 12,074 | 12,953 | 22,260 | 24,653 | 21,516 | 24,293 |
| 12 | 1983/1982 | % + 14.6 | - 12.5 | - 25.4 | + 2.5 | + 14.9 | + 1.5 | + 8.6 |
| Buses and coaches: | | | | | | | | |
| 13 | 1981 | 4,162 | 275 | 247 | 330 | 278 | 411 | 385 |
| 14 | 1982 | 3,519 | 215 | 234 | 261 | 275 | 372 | 407 |
| 15 | 1983 | 3,205 | 136 | 161 | 217 | 194 | 268 | 359 |
| 16 | 1983/1982 | % - 8.9 | - 36.7 | - 31.2 | - 16.9 | - 29.5 | - 28.0 | - 11.8 |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 17 | 1981 | 646,942 | 45,773 | 49,413 | 67,733 | 74,157 | 65,351 | 63,167 |
| 18 | 1982 | 489,435 | 25,383 | 35,010 | 44,301 | 51,390 | 51,154 | 57,941 |
| 19 | 1983 | 625,088 | 28,643 | 32,067 | 59,184 | 68,924 | 64,664 | 67,982 |
| 20 | 1983/1982 | % + 27.7 | + 12.8 | - 8.4 | + 33.6 | + 34.1 | + 26.4 | + 17.3 |
| Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 21 | 1981 | 257,253 | 15,231 | 18,749 | 25,301 | 25,633 | 26,095 | 25,114 |
| 22 | 1982 | 224,046 | 13,346 | 15,427 | 22,410 | 21,004 | 22,899 | 21,027 |
| 23 | 1983 | 218,230 | 12,288 | 16,673 | 22,022 | 19,430 | 23,197 | 20,537 |
| 24 | 1983/1982 | % - 2.6 | - 7.9 | + 8.1 | - 1.7 | - 7.5 | + 1.3 | - 2.3 |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | | | |
| 25 | 1981 | 207,639 | 11,900 | 14,158 | 19,467 | 21,636 | 21,815 | 20,213 |
| 26 | 1982 | 178,174 | 10,952 | 12,689 | 18,080 | 16,744 | 18,775 | 16,917 |
| 27 | 1983 | 176,525 | 10,114 | 13,992 | 18,224 | 16,100 | 18,878 | 15,642 |
| 28 | 1983/1982 | % - 0.9 | - 7.7 | + 10.3 | + 0.8 | - 3.8 | + 0.5 | - 7.5 |
| Passenger cars, manufactured in Europe(1): | | | | | | | | |
| 29 | 1981 | 49,614 | 3,331 | 4,591 | 5,834 | 3,997 | 4,280 | 4,901 |
| 30 | 1982 | 45,872 | 2,394 | 2,738 | 4,330 | 4,260 | 4,124 | 4,110 |
| 31 | 1983 | 41,705 | 2,174 | 2,681 | 3,798 | 3,330 | 4,319 | 4,895 |
| 32 | 1983/1982 | % - 9.1 | - 9.2 | - 2.1 | - 12.3 | - 21.8 | + 4.7 | + 19.1 |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 33 | 1981 | 250,775 | 19,077 | 18,900 | 27,033 | 29,258 | 27,279 | 26,890 |
| 34 | 1982 | 166,986 | 11,495 | 14,386 | 17,838 | 18,429 | 18,170 | 19,517 |
| 35 | 1983 | 192,609 | 9,790 | 10,275 | 17,914 | 20,291 | 16,494 | 18,992 |
| 36 | 1983/1982 | % + 15.3 | - 14.8 | - 28.6 | + 0.4 | + 10.1 | - 9.2 | - 2.7 |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 37 | 1981 | 35,912 | 1,733 | 2,340 | 3,206 | 3,069 | 3,328 | 3,625 |
| 38 | 1982 | 40,435 | 2,302 | 2,981 | 3,888 | 3,026 | 3,027 | 2,852 |
| 39 | 1983 | 45,161 | 2,284 | 2,678 | 4,346 | 4,362 | 5,022 | 5,301 |
| 40 | 1983/1982 | % + 11.7 | - 0.8 | - 10.2 | + 11.8 | + 44.2 | + 65.9 | + 85.5 |

(1) Including, temporarily, sales of new passenger cars manufactured in Korea.

TABLEAU 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983

| July | August | September | October | November | December | Genre et origine des véhicules | NO |
|---|--------|-----------|---------|----------|----------|-----------------------------------|----|
| Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | | |
| number - nombre | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Total, véhicules automobiles neufs: | | | | | | | |
| 97,008 | 84,545 | 87,515 | 87,398 | 103,231 | 63,730 | 1981 | 1 |
| 65,076 | 72,186 | 75,973 | 69,496 | 72,150 | 66,818 | 1982 | 2 |
| 83,221 | 89,636 | 79,869 | 100,117 | 100,686 | 74,199 | 1983 | 3 |
| + 27.9 | + 24.2 | + 5.1 | + 44.1 | + 39.6 | + 11.0 | % 1983/1982 | 4 |
| Voitures particulières: | | | | | | | |
| 74,464 | 65,244 | 67,535 | 67,103 | 80,835 | 47,297 | 1981 | 5 |
| 51,581 | 57,218 | 60,133 | 53,854 | 57,405 | 51,998 | 1982 | 6 |
| 64,963 | 68,586 | 61,382 | 78,223 | 78,514 | 56,039 | 1983 | 7 |
| + 25.9 | + 19.9 | + 2.1 | + 45.3 | + 36.8 | + 7.8 | % 1983/1982 | 8 |
| Véhicules utilitaires (in- cluant les autocars et les autobus): | | | | | | | |
| 22,544 | 19,301 | 19,980 | 20,295 | 22,396 | 16,433 | 1981 | 9 |
| 13,495 | 14,968 | 15,840 | 15,642 | 14,745 | 14,820 | 1982 | 10 |
| 18,258 | 21,050 | 18,487 | 21,894 | 22,172 | 18,160 | 1983 | 11 |
| + 35.3 | + 40.6 | + 16.7 | + 40.0 | + 50.4 | + 22.5 | % 1983/1982 | 12 |
| Autocars et autobus: | | | | | | | |
| 319 | 589 | 413 | 219 | 345 | 351 | 1981 | 13 |
| 438 | 519 | 299 | 167 | 114 | 218 | 1982 | 14 |
| 374 | 565 | 275 | 247 | 180 | 229 | 1983 | 15 |
| - 14.6 | + 8.9 | - 8.0 | + 47.9 | + 57.9 | + 5.0 | % 1983/1982 | 16 |
| Voitures particulières fabri- quées en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 50,684 | 45,667 | 44,032 | 47,454 | 61,131 | 32,380 | 1981 | 17 |
| 34,850 | 37,712 | 37,832 | 35,199 | 39,714 | 38,949 | 1982 | 18 |
| 50,940 | 47,396 | 47,884 | 59,333 | 58,447 | 39,624 | 1983 | 19 |
| + 46.2 | + 25.7 | + 26.6 | + 68.6 | + 47.2 | + 1.7 | % 1983/1982 | 20 |
| Voitures particulières fabri- quées outre-mer: | | | | | | | |
| 23,780 | 19,577 | 23,503 | 19,649 | 19,704 | 14,917 | 1981 | 21 |
| 16,731 | 19,506 | 22,301 | 18,655 | 17,691 | 13,049 | 1982 | 22 |
| 14,023 | 21,190 | 13,498 | 18,890 | 20,067 | 16,415 | 1983 | 23 |
| - 16.2 | + 8.6 | - 39.5 | + 1.3 | + 13.4 | + 25.8 | % 1983/1982 | 24 |
| Voitures particulières fabri- quées au Japon: | | | | | | | |
| 19,825 | 16,154 | 19,697 | 15,768 | 15,869 | 11,137 | 1981 | 25 |
| 12,928 | 15,801 | 17,676 | 14,558 | 13,442 | 9,612 | 1982 | 26 |
| 10,335 | 17,609 | 10,828 | 15,937 | 15,845 | 13,021 | 1983 | 27 |
| - 20.1 | + 11.4 | - 38.7 | + 9.5 | + 17.9 | + 35.5 | % 1983/1982 | 28 |
| Voitures particulières fabri- quées en Europe(1): | | | | | | | |
| 3,955 | 3,423 | 3,806 | 3,881 | 3,835 | 3,780 | 1981 | 29 |
| 3,803 | 3,705 | 4,625 | 4,097 | 4,249 | 3,437 | 1982 | 30 |
| 3,688 | 3,581 | 2,670 | 2,953 | 4,222 | 3,394 | 1983 | 31 |
| - 3.0 | - 3.3 | - 42.3 | - 27.9 | - 0.6 | - 1.3 | % 1983/1982 | 32 |
| Véhicules utilitaires fabri- qués en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 19,792 | 16,818 | 16,534 | 16,953 | 19,005 | 13,236 | 1981 | 33 |
| 10,732 | 11,726 | 11,085 | 11,351 | 11,259 | 10,998 | 1982 | 34 |
| 14,721 | 16,771 | 15,073 | 18,644 | 18,286 | 15,358 | 1983 | 35 |
| + 37.2 | + 43.0 | + 36.0 | + 64.2 | + 62.4 | + 39.6 | % 1983/1982 | 36 |
| Véhicules utilitaires fabri- qués outre-mer: | | | | | | | |
| 2,752 | 2,483 | 3,446 | 3,342 | 3,391 | 3,197 | 1981 | 37 |
| 2,763 | 3,242 | 4,755 | 4,291 | 3,486 | 3,822 | 1982 | 38 |
| 3,537 | 4,279 | 3,414 | 3,250 | 3,886 | 2,802 | 1983 | 39 |
| + 28.0 | + 32.0 | - 28.2 | - 24.3 | + 11.5 | - 26.7 | % 1983/1982 | 40 |

(1) Incluant, temporairement, les ventes de voitures particulières neuves manufacturées en Corée.

TABLE 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983

| | | Year-to-date | January | February | March | April | May | June |
|---|-----------|--|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Type and origin of vehicles | | L'année à date | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin |
| No. | | thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | | | |
| 1 | 1981 | 11,918,395 | 772,176 | 856,473 | 1,214,141 | 1,312,656 | 1,207,138 | 1,194,488 |
| 2 | 1982 | 9,823,971 | 583,665 | 746,980 | 941,897 | 999,456 | 1,011,831 | 1,093,600 |
| 3 | 1983 | 12,196,326 | 580,247 | 680,991 | 1,138,305 | 1,244,840 | 1,187,227 | 1,251,451 |
| 4 | 1983/1982 | % + 24.1 | - 0.6 | - 8.8 | + 20.9 | + 24.6 | + 17.3 | + 14.4 |
| Passenger cars: | | | | | | | | |
| 5 | 1981 | 8,272,529 | 514,269 | 601,020 | 834,346 | 912,013 | 828,407 | 812,845 |
| 6 | 1982 | 7,037,564 | 387,847 | 503,688 | 646,264 | 715,810 | 725,791 | 791,514 |
| 7 | 1983 | 9,041,376 | 420,691 | 507,850 | 848,091 | 920,656 | 913,217 | 941,411 |
| 8 | 1983/1982 | % + 28.5 | + 8.5 | + 0.8 | + 31.2 | + 28.6 | + 25.8 | + 18.9 |
| Commercial vehicles (including buses and coaches): | | | | | | | | |
| 9 | 1981 | 3,645,866 | 257,907 | 255,453 | 379,795 | 400,643 | 378,731 | 381,643 |
| 10 | 1982 | 2,786,407 | 195,818 | 243,292 | 295,633 | 283,646 | 286,040 | 302,086 |
| 11 | 1983 | 3,154,950 | 159,556 | 173,141 | 290,214 | 324,184 | 274,010 | 310,040 |
| 12 | 1983/1982 | % + 13.2 | - 18.5 | - 28.8 | - 1.8 | + 14.3 | - 4.2 | + 2.6 |
| Buses and coaches: | | | | | | | | |
| 13 | 1981 | 162,120 | 10,999 | 8,012 | 11,526 | 6,007 | 14,418 | 16,673 |
| 14 | 1982 | 194,981 | 14,510 | 14,098 | 14,682 | 13,474 | 22,813 | 22,024 |
| 15 | 1983 | 133,395 | 11,273 | 10,741 | 20,674 | 12,537 | 10,396 | 12,825 |
| 16 | 1983/1982 | % - 31.6 | - 22.3 | - 23.8 | + 40.8 | - 7.0 | - 54.4 | - 41.8 |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 17 | 1981 | 6,033,437 | 390,956 | 445,919 | 620,673 | 691,013 | 604,422 | 591,544 |
| 18 | 1982 | 4,856,340 | 259,416 | 358,298 | 431,481 | 511,342 | 503,795 | 587,324 |
| 19 | 1983 | 6,700,490 | 294,974 | 340,812 | 624,156 | 720,552 | 674,527 | 721,431 |
| 20 | 1983/1982 | % + 38.0 | + 13.7 | - 4.9 | + 44.7 | + 40.9 | + 33.9 | + 22.8 |
| Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 21 | 1981 | 2,239,092 | 123,313 | 155,101 | 213,673 | 221,000 | 223,985 | 221,301 |
| 22 | 1982 | 2,181,224 | 128,431 | 145,390 | 214,783 | 204,468 | 221,996 | 204,190 |
| 23 | 1983 | 2,340,886 | 125,717 | 167,038 | 223,935 | 200,104 | 238,690 | 219,980 |
| 24 | 1983/1982 | % + 7.3 | - 2.1 | + 14.9 | + 4.3 | - 2.1 | + 7.5 | + 7.7 |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | | | |
| 25 | 1981 | 1,622,711 | 86,459 | 102,843 | 148,131 | 166,778 | 168,987 | 158,052 |
| 26 | 1982 | 1,551,269 | 94,189 | 110,501 | 157,215 | 147,244 | 162,983 | 146,585 |
| 27 | 1983 | 1,688,571 | 90,487 | 126,382 | 167,676 | 152,103 | 173,433 | 147,281 |
| 28 | 1983/1982 | % + 8.9 | - 3.9 | + 14.4 | + 6.7 | + 3.3 | + 6.4 | + 0.5 |
| Passenger cars, manufactured in Europe(1): | | | | | | | | |
| 29 | 1981 | 616,381 | 36,854 | 52,258 | 65,542 | 54,222 | 54,998 | 63,249 |
| 30 | 1982 | 629,955 | 34,242 | 34,889 | 57,568 | 57,224 | 59,013 | 57,605 |
| 31 | 1983 | 652,315 | 35,230 | 40,656 | 56,259 | 48,001 | 65,257 | 72,699 |
| 32 | 1983/1982 | % + 3.5 | + 2.9 | + 16.5 | - 2.3 | - 16.1 | + 10.6 | + 26.2 |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | | | |
| 33 | 1981 | 3,334,406 | 243,981 | 236,582 | 352,410 | 373,525 | 350,074 | 349,953 |
| 34 | 1982 | 2,423,014 | 175,306 | 216,059 | 260,318 | 256,224 | 258,573 | 276,678 |
| 35 | 1983 | 2,728,842 | 138,347 | 148,567 | 250,746 | 284,112 | 227,117 | 259,732 |
| 36 | 1983/1982 | % + 12.6 | - 21.1 | - 31.2 | - 3.7 | + 10.9 | - 12.2 | - 6.1 |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | | | |
| 37 | 1981 | 311,460 | 13,926 | 18,871 | 27,385 | 27,118 | 28,657 | 31,690 |
| 38 | 1982 | 363,393 | 20,512 | 27,233 | 35,315 | 27,422 | 27,467 | 25,408 |
| 39 | 1983 | 426,108 | 21,209 | 24,574 | 39,468 | 40,072 | 46,893 | 50,308 |
| 40 | 1983/1982 | % + 17.3 | + 3.4 | - 9.8 | + 11.8 | + 46.1 | + 70.7 | + 98.0 |

(1) Including, temporarily, sales of new passenger cars manufactured in Korea.

TABLEAU 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1981, 1982 et 1983

| July | August | September | October | November | December | Genre et origine des véhicules | N ^o |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|---|----------------|
| Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | | |
| thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | | |
| | | | | | | Total, véhicules automobiles neufs: | |
| 967,396 | 851,933 | 877,823 | 903,222 | 1,066,638 | 694,311 | 1981 | 1 |
| 679,446 | 752,619 | 786,239 | 733,560 | 765,224 | 729,454 | 1982 | 2 |
| 941,425 | 1,002,558 | 906,721 | 1,164,248 | 1,199,996 | 898,317 | 1983 | 3 |
| + 38.6 | + 33.2 | + 15.3 | + 58.7 | + 56.8 | + 23.1 | % 1983/1982 | 4 |
| | | | | | | Voitures particulières: | |
| 681,952 | 604,249 | 611,863 | 626,285 | 780,189 | 465,091 | 1981 | 5 |
| 500,459 | 558,516 | 575,545 | 528,018 | 571,657 | 532,455 | 1982 | 6 |
| 706,110 | 723,296 | 654,722 | 859,610 | 903,263 | 642,459 | 1983 | 7 |
| + 41.1 | + 29.5 | + 13.8 | + 62.8 | + 58.0 | + 20.7 | % 1983/1982 | 8 |
| | | | | | | Véhicules utilitaires (in- cluant les autocars et les autobus): | |
| 285,444 | 247,684 | 265,960 | 276,937 | 286,449 | 229,220 | 1981 | 9 |
| 178,987 | 194,103 | 210,694 | 205,542 | 193,567 | 196,999 | 1982 | 10 |
| 235,315 | 279,262 | 251,999 | 304,638 | 296,733 | 255,858 | 1983 | 11 |
| + 31.5 | + 43.9 | + 19.6 | + 48.2 | + 53.3 | + 29.9 | % 1983/1982 | 12 |
| | | | | | | Autocars et autobus: | |
| 9,827 | 13,895 | 17,196 | 10,463 | 22,352 | 20,752 | 1981 | 13 |
| 14,002 | 16,950 | 20,526 | 10,166 | 12,422 | 19,314 | 1982 | 14 |
| 12,323 | 12,190 | 7,802 | 9,968 | 5,150 | 7,516 | 1983 | 15 |
| - 12.0 | - 28.1 | - 62.0 | - 1.9 | - 58.5 | - 61.1 | % 1983/1982 | 16 |
| | | | | | | Voitures particulières fabri- quées en Amérique du Nord: | |
| 472,015 | 433,850 | 413,247 | 451,476 | 600,670 | 317,652 | 1981 | 17 |
| 339,726 | 373,722 | 363,196 | 345,140 | 389,005 | 393,895 | 1982 | 18 |
| 547,500 | 506,604 | 514,134 | 647,633 | 663,243 | 444,924 | 1983 | 19 |
| + 61.2 | + 35.6 | + 41.6 | + 87.6 | + 70.5 | + 13.0 | % 1983/1982 | 20 |
| | | | | | | Voitures particulières fabri- quées outre-mer: | |
| 209,937 | 170,399 | 198,616 | 174,809 | 179,519 | 147,439 | 1981 | 21 |
| 160,733 | 184,794 | 212,349 | 182,878 | 182,652 | 138,560 | 1982 | 22 |
| 158,610 | 216,692 | 140,588 | 211,977 | 240,020 | 197,535 | 1983 | 23 |
| - 1.3 | + 17.3 | - 33.8 | + 15.9 | + 31.4 | + 42.6 | % 1983/1982 | 24 |
| | | | | | | Voitures particulières fabri- quées au Japon: | |
| 155,868 | 125,710 | 152,650 | 127,990 | 133,548 | 95,695 | 1981 | 25 |
| 112,463 | 135,814 | 151,338 | 127,115 | 119,839 | 85,983 | 1982 | 26 |
| 98,929 | 158,654 | 103,830 | 163,514 | 168,599 | 137,683 | 1983 | 27 |
| - 12.0 | + 16.8 | - 31.4 | + 28.6 | + 40.7 | + 60.1 | % 1983/1982 | 28 |
| | | | | | | Voitures particulières fabri- quées en Europe(1): | |
| 54,069 | 44,689 | 45,966 | 46,819 | 45,971 | 51,744 | 1981 | 29 |
| 48,270 | 48,980 | 61,011 | 55,763 | 62,813 | 52,577 | 1982 | 30 |
| 59,681 | 58,038 | 36,758 | 48,463 | 71,421 | 59,852 | 1983 | 31 |
| + 23.6 | + 18.5 | - 39.8 | - 13.1 | + 13.7 | + 13.8 | % 1983/1982 | 32 |
| | | | | | | Véhicules utilitaires fabri- qués en Amérique du Nord: | |
| 261,390 | 226,116 | 235,864 | 247,349 | 256,477 | 200,685 | 1981 | 33 |
| 154,196 | 165,469 | 169,217 | 166,541 | 162,185 | 162,248 | 1982 | 34 |
| 201,237 | 238,738 | 219,913 | 273,858 | 258,619 | 227,856 | 1983 | 35 |
| + 30.5 | + 44.3 | + 30.0 | + 64.4 | + 59.5 | + 40.4 | % 1983/1982 | 36 |
| | | | | | | Véhicules utilitaires fabri- qués outre-mer: | |
| 24,054 | 21,568 | 30,096 | 29,588 | 29,972 | 28,535 | 1981 | 37 |
| 24,791 | 28,634 | 41,477 | 39,001 | 31,382 | 34,751 | 1982 | 38 |
| 34,078 | 40,524 | 32,086 | 30,780 | 38,114 | 28,002 | 1983 | 39 |
| + 37.5 | + 41.5 | - 22.6 | - 21.1 | + 21.5 | - 19.4 | % 1983/1982 | 40 |

(1) Incluant, temporairement, les ventes de voitures particulières neuves manufacturées en Corée.

TABLE 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983(1)

TABLEAU 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983(1)

| Period Période | Total | | Passenger cars Voitures particulières | | | | Commercial vehicles Véhicules utilitaires | |
|---|-----------------|---------------------|--|---------------------|-----------------------|---------------------|--|---------------------|
| | | | North America Amérique du Nord | | Overseas Outre-mer | | | |
| | Units Unités | Change Variation | Units Unités | Change Variation | Units Unités | Change Variation | Units Unités | Change Variation |
| | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % |
| 1981: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 105,827 | - 1.2 | 59,401 | - 3.3 | 20,019 | + 6.4 | 26,407 | - 1.7 |
| February - Février | 103,534 | - 2.2 | 56,699 | - 4.5 | 22,505 | + 12.4 | 24,330 | - 7.9 |
| March - Mars | 109,752 | + 6.0 | 60,167 | + 6.1 | 23,037 | + 2.4 | 26,548 | + 9.1 |
| April - Avril | 107,827 | - 1.8 | 58,526 | - 2.7 | 22,453 | - 2.5 | 26,848 | + 1.1 |
| May - Mai | 103,633 | - 3.9 | 55,275 | - 5.6 | 22,424 | - 0.1 | 25,934 | - 3.4 |
| June - Juin | 98,129 | - 5.3 | 52,052 | - 5.8 | 21,640 | - 3.5 | 24,437 | - 5.8 |
| July - Juillet | 92,381 | - 5.9 | 48,594 | - 6.6 | 21,595 | - 0.2 | 22,192 | - 9.2 |
| August - Août | 92,648 | + 0.3 | 50,837 | + 4.6 | 19,773 | - 8.4 | 22,038 | - 0.7 |
| September - Septembre | 93,956 | + 1.4 | 50,132 | - 1.4 | 21,944 | + 11.0 | 21,880 | - 0.7 |
| October - Octobre | 82,086 | - 12.6 | 42,667 | - 14.9 | 20,111 | - 8.4 | 19,308 | - 11.8 |
| November - Novembre | 115,310 | + 40.5 | 67,947 | + 59.2 | 21,726 | + 8.0 | 25,637 | + 32.8 |
| December - Décembre | 85,801 | - 25.6 | 44,646 | - 34.3 | 20,026 | - 7.8 | 21,129 | - 17.6 |
| 1982: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 70,944 | - 17.3 | 34,168 | - 23.5 | 18,661 | - 6.8 | 18,115 | - 14.3 |
| February - Février | 78,522 | + 10.7 | 40,193 | + 17.6 | 18,480 | - 1.0 | 19,849 | + 9.6 |
| March - Mars | 74,528 | - 5.1 | 36,815 | - 8.4 | 19,648 | + 6.3 | 18,065 | - 9.0 |
| April - Avril | 78,019 | + 4.7 | 41,467 | + 12.6 | 18,698 | - 4.8 | 17,854 | - 1.2 |
| May - Mai | 80,557 | + 3.3 | 43,254 | + 4.3 | 19,738 | + 5.6 | 17,565 | - 1.6 |
| June - Juin | 82,550 | + 2.5 | 46,725 | + 8.0 | 18,047 | - 8.6 | 17,778 | + 1.2 |
| July - Juillet | 63,188 | - 23.5 | 34,098 | - 27.0 | 15,317 | - 15.1 | 13,773 | + 22.5 |
| August - Août | 77,359 | + 22.4 | 41,770 | + 22.5 | 18,923 | + 23.5 | 16,666 | + 21.0 |
| September - Septembre | 80,392 | + 3.9 | 42,410 | + 1.5 | 20,587 | + 8.8 | 17,395 | + 4.4 |
| October - Octobre | 68,515 | - 14.8 | 32,947 | - 22.3 | 20,115 | - 2.3 | 15,453 | - 11.2 |
| November - Novembre | 76,394 | + 11.5 | 42,399 | + 28.7 | 17,920 | - 10.9 | 16,075 | + 4.0 |
| December - Décembre | 89,933 | + 17.7 | 53,188 | + 25.4 | 17,911 | - 0.1 | 18,834 | + 17.2 |
| 1983: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 72,326 | - 19.6 | 38,989 | - 26.7 | 17,604 | - 1.7 | 15,733 | - 16.5 |
| February - Février | 72,816 | + 0.7 | 38,305 | - 1.8 | 19,305 | + 9.7 | 15,206 | - 3.3 |
| March - Mars | 86,712 | + 19.1 | 49,703 | + 29.8 | 18,282 | - 5.3 | 18,727 | + 23.2 |
| April - Avril | 92,557 | + 6.7 | 54,012 | + 8.7 | 18,287 | -- | 20,258 | + 8.2 |
| May - Mai | 91,240 | - 1.4 | 54,650 | + 1.2 | 18,927 | + 3.5 | 17,663 | - 12.8 |
| June - Juin | 92,710 | + 1.6 | 55,536 | + 1.6 | 18,070 | - 4.5 | 19,104 | + 8.2 |
| July - Juillet | 87,559 | - 5.6 | 53,869 | - 3.0 | 13,907 | - 23.0 | 19,783 | + 3.6 |
| August - Août | 91,430 | + 4.4 | 50,018 | - 7.1 | 19,889 | + 43.0 | 21,523 | + 8.8 |
| September - Septembre | 87,090 | - 4.7 | 54,179 | + 8.3 | 12,327 | - 38.0 | 20,584 | - 4.4 |
| October - Octobre | 95,317 | + 9.4 | 53,545 | - 1.2 | 19,888 | + 61.3 | 21,884 | + 6.3 |
| November ^F - Novembre ^F | 103,189 | + 8.3 | 59,539 | + 11.2 | 20,022 | + 0.7 | 23,628 | + 8.0 |
| December ^P - Décembre ^P | 103,361 | + 0.2 | 57,376 | - 3.6 | 22,575 | + 12.8 | 23,410 | - 0.9 |

(1) Percentage changes shown are month-to-month changes.

(1) Les pourcentages indiquent le changement - mois courant/mois précédent.

TABLE 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981, 1982 and 1983(1)

TABLERAU 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1981, 1982 et 1983(1)

| Period Période | North American passenger cars Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord | | European passenger cars Voitures particulières fabriquées en Europe | | Japanese passenger cars Voitures particulières fabriquées au Japon | |
|-----------------------|---|-----------|--|-----------|---|-----------|
| | Amount | Change | Amount | Change | Amount | Change |
| | Montant | Variation | Montant | Variation | Montant | Variation |
| | \$ | % | \$ | % | \$ | % |
| 1981: | | | | | | |
| January - Janvier | 8,541 | + 11.1 | 11,064 | + 25.0 | 7,265 | + 13.0 |
| February - Février | 9,024 | + 16.9 | 11,382 | + 16.6 | 7,350 | + 14.2 |
| March - Mars | 9,164 | + 12.0 | 11,234 | + 12.0 | 7,609 | + 18.2 |
| April - Avril | 9,318 | + 13.6 | 13,565 | + 40.1 | 7,708 | + 20.3 |
| May - Mai | 9,249 | + 12.6 | 12,850 | + 28.1 | 7,746 | + 20.5 |
| June - Juin | 9,365 | + 14.2 | 12,905 | + 21.3 | 7,819 | + 22.3 |
| July - Juillet | 9,313 | + 12.7 | 13,671 | + 36.7 | 7,862 | + 22.3 |
| August - Août | 9,500 | + 14.4 | 13,055 | + 31.4 | 7,782 | + 21.6 |
| September - Septembre | 9,385 | + 13.2 | 12,077 | + 18.8 | 7,750 | + 18.1 |
| October - Octobre | 9,514 | + 13.7 | 12,064 | + 28.4 | 8,117 | + 14.3 |
| November - Novembre | 9,826 | + 16.4 | 11,987 | + 19.9 | 8,416 | + 19.2 |
| December - Décembre | 9,810 | + 15.9 | 13,689 | + 11.0 | 8,593 | + 19.6 |
| Year - Année | 9,326 | + 13.8 | 12,424 | + 23.7 | 7,815 | + 18.1 |
| 1982: | | | | | | |
| January - Janvier | 10,220 | + 19.7 | 14,303 | + 29.3 | 8,600 | + 18.4 |
| February - Février | 10,234 | + 13.4 | 12,743 | + 11.9 | 8,708 | + 19.9 |
| March - Mars | 9,740 | + 6.3 | 13,295 | + 18.3 | 8,696 | + 14.3 |
| April - Avril | 9,950 | + 6.8 | 13,433 | + 1.0 | 8,794 | + 14.1 |
| May - Mai | 9,849 | + 6.5 | 14,310 | + 11.4 | 8,681 | + 12.1 |
| June - Juin | 10,137 | + 8.2 | 14,016 | + 8.6 | 8,665 | + 10.8 |
| July - Juillet | 9,748 | + 4.7 | 12,693 | + 7.2 | 8,699 | + 10.6 |
| August - Août | 9,910 | + 4.3 | 13,220 | + 1.3 | 8,595 | + 10.4 |
| September - Septembre | 9,600 | + 2.3 | 13,192 | + 9.2 | 8,562 | + 10.5 |
| October - Octobre | 9,805 | + 3.1 | 13,611 | + 12.8 | 8,732 | + 7.6 |
| November - Novembre | 9,795 | + 0.3 | 14,783 | + 23.3 | 8,915 | + 5.9 |
| December - Décembre | 10,113 | + 3.1 | 15,297 | + 11.7 | 8,945 | + 4.1 |
| Year - Année | 9,922 | + 6.4 | 13,733 | + 10.5 | 8,706 | + 11.4 |
| 1983: | | | | | | |
| January - Janvier | 10,298 | + 0.8 | 16,205 | + 13.3 | 8,947 | + 4.0 |
| February - Février | 10,628 | + 3.8 | 15,164 | + 19.0 | 9,032 | + 3.7 |
| March - Mars | 10,546 | + 8.3 | 14,813 | + 11.4 | 9,201 | + 5.8 |
| April - Avril | 10,454 | + 5.1 | 14,415 | + 7.3 | 9,447 | + 7.4 |
| May - Mai | 10,431 | + 5.9 | 15,109 | + 5.6 | 9,187 | + 5.8 |
| June - Juin | 10,612 | + 4.7 | 14,852 | + 6.0 | 9,416 | + 8.7 |
| July - Juillet | 10,748 | + 10.3 | 16,182 | + 27.5 | 9,572 | + 10.0 |
| August - Août | 10,689 | + 7.9 | 16,207 | + 22.6 | 9,010 | + 4.8 |
| September - Septembre | 10,737 | + 11.8 | 13,767 | + 4.4 | 9,589 | + 12.0 |
| October - Octobre | 10,915 | + 11.3 | 16,411 | + 20.6 | 10,260 | + 17.5 |
| November - Novembre | 11,348 | + 15.9 | 16,916 | + 14.4 | 10,641 | + 19.4 |
| December - Décembre | 11,229 | + 11.0 | 17,635 | + 15.3 | 10,574 | + 18.2 |
| Year - Année | 10,719 | + 8.0 | 15,641 | + 13.9 | 9,566 | + 9.9 |

(1) Percentage changes shown are year-to-year changes.

(1) Les pourcentages indiquent les variations pour un même mois d'une année à l'autre.

TABLE 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1981, 1982 and 1983

December

| Type and origin of vehicles | | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick |
|---|--------|---------|-------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|
| | | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick |
| No. | | | | | | |
| Total, new motor vehicles: | | | | | | |
| 1 1981 | No. | 63,730 | 800 | 206 | 1,934 | 1,428 |
| 2 1982 | " | 66,818 | 1,120 | 268 | 2,163 | 1,738 |
| 3 1983 | " | 74,199 | 1,004 | 277 | 2,451 | 1,687 |
| 4 1983/1982 | % | + 11.0 | - 10.4 | + 3.4 | + 13.3 | - 2.9 |
| 5 1981 | \$'000 | 694,311 | 7,786 | 1,921 | 18,504 | 14,893 |
| 6 1982 | " | 729,454 | 10,756 | 2,556 | 21,035 | 17,566 |
| 7 1983 | " | 898,317 | 11,242 | 3,009 | 26,832 | 18,810 |
| 8 1983/1982 | % | + 23.1 | + 4.5 | + 17.7 | + 27.6 | + 7.1 |
| Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | | |
| 9 1981 | No. | 32,380 | 355 | 100 | 1,026 | 699 |
| 10 1982 | " | 38,949 | 641 | 158 | 1,300 | 979 |
| 11 1983 | " | 39,624 | 550 | 150 | 1,325 | 860 |
| 12 1983/1982 | % | + 1.7 | - 14.2 | - 5.1 | + 1.9 | - 12.2 |
| 13 1981 | \$'000 | 317,652 | 3,223 | 896 | 9,320 | 6,325 |
| 14 1982 | " | 393,895 | 5,977 | 1,474 | 12,150 | 9,163 |
| 15 1983 | " | 444,924 | 5,625 | 1,530 | 13,595 | 8,743 |
| 16 1983/1982 | % | + 13.0 | - 5.9 | + 3.8 | + 11.9 | - 4.6 |
| Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | | |
| 17 1981 | No. | 11,137 | 103 | 30 | 272 | 184 |
| 18 1982 | " | 9,612 | 116 | 30 | 273 | 207 |
| 19 1983 | " | 13,021 | 120 | 31 | 412 | 225 |
| 20 1983/1982 | % | + 35.5 | + 3.4 | + 3.3 | + 50.9 | + 8.7 |
| 21 1981 | \$'000 | 95,695 | 840 | 247 | 2,289 | 1,467 |
| 22 1982 | " | 85,983 | 1,013 | 255 | 2,362 | 1,840 |
| 23 1983 | " | 137,683 | 1,234 | 323 | 4,278 | 2,348 |
| 24 1983/1982 | % | + 60.1 | + 21.8 | + 26.7 | + 81.1 | + 27.6 |
| Passenger cars, manufactured in Europe(2): | | | | | | |
| 25 1981 | No. | 3,780 | 24 | 15 | 104 | 61 |
| 26 1982 | " | 3,437 | 14 | 12 | 72 | 71 |
| 27 1983 | " | 3,394 | 22 | 19 | 72 | 50 |
| 28 1983/1982 | % | - 1.3 | + 57.1 | + 58.3 | -- | - 29.6 |
| 29 1981 | \$'000 | 51,744 | 191 | 101 | 982 | 559 |
| 30 1982 | " | 52,577 | 160 | 105 | 830 | 764 |
| 31 1983 | " | 59,852 | 301 | 144 | 880 | 716 |
| 32 1983/1982 | % | + 13.8 | + 88.1 | + 37.1 | + 6.0 | - 6.3 |
| Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | | |
| 33 1981 | No. | 13,236 | 269 | 47 | 407 | 395 |
| 34 1982 | " | 10,998 | 231 | 45 | 302 | 342 |
| 35 1983 | " | 15,358 | 280 | 63 | 535 | 457 |
| 36 1983/1982 | % | + 39.6 | + 21.2 | + 40.0 | + 77.2 | + 33.6 |
| 37 1981 | \$'000 | 200,685 | 3,111 | 564 | 4,847 | 5,798 |
| 38 1982 | " | 162,248 | 2,685 | 536 | 3,839 | 4,616 |
| 39 1983 | " | 227,856 | 3,771 | 883 | 7,021 | 6,037 |
| 40 1983/1982 | % | + 40.4 | + 40.4 | + 64.7 | + 82.9 | + 30.8 |
| Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | | |
| 41 1981 | No. | 3,197 | 49 | 14 | 125 | 89 |
| 42 1982 | " | 3,822 | 118 | 23 | 216 | 139 |
| 43 1983 | " | 2,802 | 32 | 14 | 107 | 95 |
| 44 1983/1982 | % | - 26.7 | - 72.9 | - 39.1 | - 50.5 | - 31.7 |
| 45 1981 | \$'000 | 28,535 | 421 | 113 | 1,066 | 744 |
| 46 1982 | " | 34,751 | 921 | 186 | 1,854 | 1,183 |
| 47 1983 | " | 28,002 | 311 | 129 | 1,058 | 966 |
| 48 1983/1982 | % | - 19.4 | - 66.2 | - 30.6 | - 42.9 | - 18.3 |

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

(2) Including, temporarily, sales of new passenger cars manufactured in Korea.

TABEAU 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1981, 1982 et 1983

Décembre

| Québec | Ontario | Manitoba | Saskat- chewan | Alberta | British Columbia(1) Colombie- Britan- nique(1) | Genre et origine des véhicules | | Nº |
|---|---------|----------|-------------------|---------|--|--------------------------------|-----------|----|
| Total, véhicules automobiles neufs: | | | | | | | | |
| 12,890 | 22,958 | 2,378 | 3,088 | 9,627 | 8,421 | nbre | 1981 | 1 |
| 14,796 | 26,777 | 2,762 | 3,080 | 8,100 | 6,014 | " | 1982 | 2 |
| 17,528 | 29,914 | 2,988 | 2,954 | 7,949 | 7,447 | " | 1983 | 3 |
| + 18.5 | + 11.7 | + 8.2 | - 4.1 | - 1.9 | + 23.8 | % | 1983/1982 | 4 |
| 128,578 | 252,405 | 25,937 | 36,506 | 115,886 | 91,895 | \$'000 | 1981 | 5 |
| 152,770 | 288,368 | 29,763 | 36,206 | 98,553 | 71,881 | " | 1982 | 6 |
| 201,539 | 364,639 | 35,811 | 39,384 | 105,050 | 92,001 | " | 1983 | 7 |
| + 31.9 | + 26.4 | + 20.3 | + 8.8 | + 6.6 | + 28.0 | % | 1983/1982 | 8 |
| Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | | | | | | | | |
| 6,343 | 13,880 | 1,199 | 1,340 | 4,062 | 3,376 | nbre | 1981 | 9 |
| 8,267 | 17,836 | 1,681 | 1,507 | 3,839 | 2,741 | " | 1982 | 10 |
| 9,325 | 18,553 | 1,528 | 1,305 | 3,186 | 2,842 | " | 1983 | 11 |
| + 12.8 | + 4.0 | - 9.1 | - 13.4 | - 17.0 | + 3.7 | % | 1983/1982 | 12 |
| 58,581 | 134,704 | 12,044 | 14,540 | 44,078 | 33,941 | \$'000 | 1981 | 13 |
| 77,441 | 184,171 | 17,349 | 16,468 | 40,810 | 28,892 | " | 1982 | 14 |
| 98,279 | 210,580 | 18,146 | 16,705 | 39,299 | 32,422 | " | 1983 | 15 |
| + 26.9 | + 14.3 | + 4.6 | + 1.4 | - 3.7 | + 12.2 | % | 1983/1982 | 16 |
| Voitures particulières fabriquées au Japon: | | | | | | | | |
| 3,428 | 3,454 | 245 | 240 | 1,188 | 1,993 | nbre | 1981 | 17 |
| 3,092 | 3,216 | 266 | 208 | 787 | 1,417 | " | 1982 | 18 |
| 3,946 | 4,306 | 428 | 248 | 1,345 | 1,960 | " | 1983 | 19 |
| + 27.6 | + 33.9 | + 60.9 | + 19.2 | + 70.9 | + 38.3 | % | 1983/1982 | 20 |
| 28,788 | 30,189 | 2,189 | 2,092 | 10,571 | 17,023 | \$'000 | 1981 | 21 |
| 27,211 | 28,913 | 2,438 | 1,886 | 7,299 | 12,766 | " | 1982 | 22 |
| 41,392 | 45,490 | 4,624 | 2,636 | 14,511 | 20,847 | " | 1983 | 23 |
| + 52.1 | + 57.3 | + 89.7 | + 39.8 | + 98.8 | + 63.3 | % | 1983/1982 | 24 |
| Voitures particulières fabriquées en Europe(2): | | | | | | | | |
| 1,212 | 1,299 | 80 | 80 | 392 | 513 | nbre | 1981 | 25 |
| 1,323 | 1,330 | 69 | 58 | 246 | 242 | " | 1982 | 26 |
| 1,360 | 1,182 | 95 | 40 | 211 | 343 | " | 1983 | 27 |
| + 2.8 | - 11.1 | + 37.7 | - 31.0 | - 14.2 | + 41.7 | % | 1983/1982 | 28 |
| 14,265 | 19,379 | 1,238 | 895 | 5,962 | 8,172 | \$'000 | 1981 | 29 |
| 18,031 | 21,608 | 1,336 | 842 | 3,851 | 5,050 | " | 1982 | 30 |
| 18,937 | 24,736 | 1,175 | 668 | 4,751 | 7,544 | " | 1983 | 31 |
| + 5.0 | + 14.5 | - 12.1 | - 20.7 | + 23.4 | + 49.4 | % | 1983/1982 | 32 |
| Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord: | | | | | | | | |
| 1,256 | 3,625 | 726 | 1,255 | 3,476 | 1,780 | nbre | 1981 | 33 |
| 1,155 | 3,402 | 599 | 1,157 | 2,723 | 1,042 | " | 1982 | 34 |
| 2,250 | 5,184 | 805 | 1,254 | 2,881 | 1,649 | " | 1983 | 35 |
| + 94.8 | + 52.4 | + 34.4 | + 8.4 | + 5.8 | + 58.3 | % | 1983/1982 | 36 |
| 21,314 | 61,982 | 9,301 | 17,467 | 50,547 | 25,754 | \$'000 | 1981 | 37 |
| 21,429 | 44,609 | 7,352 | 15,712 | 41,768 | 19,702 | " | 1982 | 38 |
| 36,674 | 76,980 | 10,605 | 18,321 | 43,164 | 24,400 | " | 1983 | 39 |
| + 71.1 | + 72.6 | + 44.2 | + 16.6 | + 3.3 | + 23.8 | % | 1983/1982 | 40 |
| Véhicules utilitaires fabriqués autre-mer: | | | | | | | | |
| 651 | 700 | 128 | 173 | 509 | 759 | nbre | 1981 | 41 |
| 959 | 993 | 147 | 150 | 505 | 572 | " | 1982 | 42 |
| 647 | 689 | 132 | 107 | 326 | 653 | " | 1983 | 43 |
| - 32.5 | - 30.6 | - 10.2 | - 28.7 | - 35.4 | + 14.2 | % | 1983/1982 | 44 |
| 5,630 | 6,151 | 1,165 | 1,512 | 4,728 | 7,005 | \$'000 | 1981 | 45 |
| 8,658 | 9,067 | 1,288 | 1,298 | 4,825 | 5,471 | " | 1982 | 46 |
| 6,257 | 6,853 | 1,261 | 1,054 | 3,325 | 6,788 | " | 1983 | 47 |
| - 27.7 | - 24.4 | - 2.1 | - 18.8 | - 31.1 | + 24.1 | % | 1983/1982 | 48 |

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

(2) Incluant, temporairement, les ventes de voitures particulières neuves manufacturées en Corée.

TABLE 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983

January-December

| No. | Type and origin of vehicles | number - nombre | | | | |
|-----|---|-----------------|--|---|---|---|
| | | Canada | Newfound- land Terre- Neuve | Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard | Nova Scotia Nouvelle- Écosse | New Brunswick Nouveau- Brunswick |
| | Total, new motor vehicles: | | | | | |
| 1 | 1981 | 1,190,882 | 19,565 | 4,650 | 37,202 | 28,309 |
| 2 | 1982 | 920,902 | 17,358 | 3,755 | 32,563 | 23,134 |
| 3 | 1983 | 1,081,088 | 20,156 | 5,315 | 40,422 | 31,093 |
| 4 | 1983/1982 | % + 17.4 | + 16.1 | + 41.5 | + 24.1 | + 34.4 |
| | Passenger cars: | | | | | |
| 5 | 1981 | 904,195 | 13,775 | 3,619 | 28,978 | 20,736 |
| 6 | 1982 | 713,481 | 12,491 | 2,898 | 25,235 | 17,078 |
| 7 | 1983 | 843,318 | 14,480 | 4,100 | 31,379 | 22,687 |
| 8 | 1983/1982 | % + 18.2 | + 15.9 | + 41.5 | + 24.3 | + 32.8 |
| | Commercial vehicles: | | | | | |
| 9 | 1981 | 286,687 | 5,790 | 1,031 | 8,224 | 7,573 |
| 10 | 1982 | 207,421 | 4,867 | 857 | 7,328 | 6,056 |
| 11 | 1983 | 237,770 | 5,676 | 1,215 | 9,043 | 8,406 |
| 12 | 1983/1982 | % + 14.6 | + 16.6 | + 41.8 | + 23.4 | + 38.8 |
| | Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | |
| 13 | 1981 | 646,942 | 11,026 | 2,821 | 22,429 | 16,176 |
| 14 | 1982 | 489,435 | 9,878 | 2,092 | 18,705 | 12,843 |
| 15 | 1983 | 625,088 | 12,108 | 3,282 | 24,946 | 18,419 |
| 16 | 1983/1982 | % + 27.7 | + 22.6 | + 56.9 | + 33.4 | + 43.4 |
| | Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | |
| 17 | 1981 | 257,253 | 2,749 | 798 | 6,549 | 4,560 |
| 18 | 1982 | 224,046 | 2,613 | 806 | 6,530 | 4,235 |
| 19 | 1983 | 218,230 | 2,372 | 818 | 6,433 | 4,268 |
| 20 | 1983/1982 | % - 2.6 | - 9.2 | + 1.5 | - 1.5 | + 0.8 |
| | Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | |
| 21 | 1981 | 207,639 | 2,217 | 602 | 5,283 | 3,676 |
| 22 | 1982 | 178,174 | 2,240 | 565 | 5,330 | 3,398 |
| 23 | 1983 | 176,525 | 1,966 | 534 | 5,287 | 3,560 |
| 24 | 1983/1982 | % - 0.9 | - 12.2 | - 5.5 | - 0.8 | + 4.8 |
| | Passenger cars, manufactured in Europe(2): | | | | | |
| 25 | 1981 | 49,614 | 532 | 196 | 1,266 | 884 |
| 26 | 1982 | 45,872 | 373 | 241 | 1,200 | 837 |
| 27 | 1983 | 41,705 | 406 | 284 | 1,146 | 708 |
| 28 | 1983/1982 | % - 9.1 | + 8.8 | + 17.8 | - 4.5 | - 15.4 |
| | Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | |
| 29 | 1981 | 250,775 | 5,060 | 894 | 6,939 | 6,643 |
| 30 | 1982 | 166,986 | 3,781 | 631 | 5,294 | 4,729 |
| 31 | 1983 | 192,609 | 4,678 | 940 | 6,951 | 6,833 |
| 32 | 1983/1982 | % + 15.3 | + 23.7 | + 49.0 | + 31.3 | + 44.5 |
| | Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | |
| 33 | 1981 | 35,912 | 730 | 137 | 1,285 | 930 |
| 34 | 1982 | 40,435 | 1,086 | 226 | 2,034 | 1,327 |
| 35 | 1983 | 45,161 | 998 | 275 | 2,092 | 1,573 |
| 36 | 1983/1982 | % + 11.7 | - 8.1 | + 21.7 | + 2.9 | + 18.5 |

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

(2) Including, temporarily, sales of new passenger cars manufactured in Korea.

TABLEAU 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983

Janvier-décembre

| Québec | Ontario | Manitoba | Saskat- chewan | Alberta | British Columbia(1) Colombie- Britan- nique(1) | Genre et origine des véhicules | Nº |
|-----------------|---------|----------|-------------------|---------|--|---|----|
| number - nombre | | | | | | | |
| | | | | | | Total, véhicules automobiles neufs: | |
| 286,633 | 419,495 | 43,345 | 48,902 | 153,846 | 148,935 | 1981 | 1 |
| 224,122 | 336,190 | 36,650 | 41,474 | 111,603 | 94,053 | 1982 | 2 |
| 288,050 | 409,420 | 40,254 | 41,531 | 107,855 | 96,992 | 1983 | 3 |
| + 28.5 | + 21.8 | + 9.8 | + 0.1 | - 3.4 | + 3.1 | % 1983/1982 | 4 |
| | | | | | | Voitures particulières: | |
| 248,665 | 338,076 | 30,367 | 28,807 | 90,043 | 101,129 | 1981 | 5 |
| 194,772 | 275,920 | 26,425 | 24,899 | 67,234 | 66,529 | 1982 | 6 |
| 246,935 | 334,128 | 28,857 | 25,102 | 66,720 | 68,930 | 1983 | 7 |
| + 26.8 | + 21.1 | + 9.2 | + 0.8 | - 0.8 | + 3.6 | % 1983/1982 | 8 |
| | | | | | | Véhicules utilitaires: | |
| 37,968 | 81,419 | 12,978 | 20,095 | 63,803 | 47,806 | 1981 | 9 |
| 29,350 | 60,270 | 10,225 | 16,575 | 44,369 | 27,524 | 1982 | 10 |
| 41,115 | 75,292 | 11,397 | 16,429 | 41,135 | 28,062 | 1983 | 11 |
| + 40.1 | + 24.9 | + 11.5 | - 0.9 | - 7.3 | + 2.0 | % 1983/1982 | 12 |
| | | | | | | Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | |
| 161,404 | 254,902 | 24,751 | 24,009 | 67,928 | 61,496 | 1981 | 13 |
| 113,175 | 204,727 | 20,853 | 20,272 | 49,295 | 37,595 | 1982 | 14 |
| 167,104 | 264,776 | 22,977 | 21,214 | 50,022 | 40,240 | 1983 | 15 |
| + 47.7 | + 29.3 | + 10.2 | + 4.6 | + 1.5 | + 7.0 | % 1983/1982 | 16 |
| | | | | | | Voitures particulières fabriquées outre-mer: | |
| 87,261 | 83,174 | 5,616 | 4,798 | 22,115 | 39,633 | 1981 | 17 |
| 81,597 | 71,193 | 5,572 | 4,627 | 17,939 | 28,934 | 1982 | 18 |
| 79,831 | 69,352 | 5,880 | 3,888 | 16,698 | 28,690 | 1983 | 19 |
| - 2.2 | - 2.6 | + 5.5 | - 16.0 | - 6.9 | - 0.8 | % 1983/1982 | 20 |
| | | | | | | Voitures particulières fabriquées au Japon: | |
| 68,411 | 66,519 | 4,652 | 4,140 | 18,569 | 33,570 | 1981 | 21 |
| 61,759 | 56,609 | 4,619 | 3,713 | 14,710 | 25,231 | 1982 | 22 |
| 61,746 | 55,695 | 5,000 | 3,240 | 14,161 | 25,336 | 1983 | 23 |
| -- | - 1.6 | + 8.2 | - 12.7 | - 3.7 | + 0.4 | % 1983/1982 | 24 |
| | | | | | | Voitures particulières fabriquées en Europe(2): | |
| 18,850 | 16,655 | 964 | 658 | 3,546 | 6,063 | 1981 | 25 |
| 19,838 | 14,584 | 953 | 914 | 3,229 | 3,703 | 1982 | 26 |
| 18,085 | 13,657 | 880 | 648 | 2,537 | 3,354 | 1983 | 27 |
| - 8.8 | - 6.4 | - 7.7 | - 29.1 | - 21.4 | - 9.4 | % 1983/1982 | 28 |
| | | | | | | Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord: | |
| 31,615 | 73,039 | 11,788 | 18,487 | 58,382 | 37,928 | 1981 | 29 |
| 19,224 | 51,262 | 8,723 | 14,902 | 38,939 | 19,501 | 1982 | 30 |
| 27,700 | 64,569 | 9,691 | 15,078 | 36,535 | 19,634 | 1983 | 31 |
| + 44.1 | + 26.0 | + 11.1 | + 1.2 | - 6.2 | + 0.7 | % 1983/1982 | 32 |
| | | | | | | Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer: | |
| 6,353 | 8,380 | 1,190 | 1,608 | 5,421 | 9,878 | 1981 | 33 |
| 10,126 | 9,008 | 1,502 | 1,673 | 5,430 | 8,023 | 1982 | 34 |
| 13,415 | 10,723 | 1,706 | 1,351 | 4,600 | 8,428 | 1983 | 35 |
| + 32.5 | + 19.0 | + 13.6 | - 19.2 | - 15.3 | + 5.0 | % 1983/1982 | 36 |

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

(2) Incluant, temporairement, les ventes de voitures particulières neuves manufacturées en Corée.

TABLE 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983

January-December

| No. | Type and origin of vehicles | thousands of dollars - milliers de dollars | | | | |
|-----|---|--|--|---|---|---|
| | | Canada | Newfound- land Terre- Neuve | Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard | Nova Scotia Nouvelle- Écosse | New Brunswick Nouveau- Brunswick |
| | Total, new motor vehicles: | | | | | |
| 1 | 1981 | 11,918,395 | 178,236 | 41,444 | 334,597 | 266,126 |
| 2 | 1982 | 9,823,971 | 166,385 | 34,881 | 311,798 | 228,218 |
| 3 | 1983 | 12,196,326 | 209,828 | 53,513 | 416,505 | 326,490 |
| 4 | 1983/1982 | % + 24.1 | + 26.1 | + 53.4 | + 33.6 | + 43.1 |
| | Passenger cars: | | | | | |
| 5 | 1981 | 8,272,529 | 115,448 | 29,987 | 243,778 | 174,666 |
| 6 | 1982 | 7,037,564 | 113,282 | 25,748 | 229,827 | 154,588 |
| 7 | 1983 | 9,041,376 | 143,819 | 39,671 | 310,960 | 226,206 |
| 8 | 1983/1982 | % + 28.5 | + 27.0 | + 54.1 | + 35.3 | + 46.3 |
| | Commercial vehicles: | | | | | |
| 9 | 1981 | 3,645,866 | 62,788 | 11,457 | 90,819 | 91,460 |
| 10 | 1982 | 2,786,407 | 53,103 | 9,133 | 81,971 | 73,630 |
| 11 | 1983 | 3,154,950 | 66,009 | 13,842 | 105,545 | 100,284 |
| 12 | 1983/1982 | % + 13.2 | + 24.3 | + 51.6 | + 28.8 | + 36.2 |
| | Passenger cars, manufactured in North America: | | | | | |
| 13 | 1981 | 6,033,437 | 94,954 | 24,268 | 193,871 | 139,260 |
| 14 | 1982 | 4,856,340 | 91,388 | 19,257 | 173,532 | 118,440 |
| 15 | 1983 | 6,700,490 | 121,970 | 32,899 | 249,993 | 184,442 |
| 16 | 1983/1982 | % + 38.0 | + 33.5 | + 70.8 | + 44.1 | + 55.7 |
| | Passenger cars, manufactured overseas: | | | | | |
| 17 | 1981 | 2,239,092 | 20,494 | 5,719 | 49,907 | 35,406 |
| 18 | 1982 | 2,181,224 | 21,894 | 6,491 | 56,295 | 36,148 |
| 19 | 1983 | 2,340,886 | 21,849 | 6,772 | 60,967 | 41,764 |
| 20 | 1983/1982 | % + 7.3 | - 0.2 | + 4.3 | + 8.3 | + 15.5 |
| | Passenger cars, manufactured in Japan: | | | | | |
| 21 | 1981 | 1,622,711 | 16,631 | 4,449 | 39,450 | 27,353 |
| 22 | 1982 | 1,551,269 | 18,685 | 4,630 | 44,107 | 28,297 |
| 23 | 1983 | 1,688,571 | 17,955 | 4,853 | 48,449 | 33,364 |
| 24 | 1983/1982 | % + 8.9 | - 3.9 | + 4.8 | + 9.8 | + 17.9 |
| | Passenger cars, manufactured in Europe(2): | | | | | |
| 25 | 1981 | 616,381 | 3,863 | 1,270 | 10,457 | 8,053 |
| 26 | 1982 | 629,955 | 3,209 | 1,861 | 12,188 | 7,851 |
| 27 | 1983 | 652,315 | 3,894 | 1,919 | 12,518 | 8,400 |
| 28 | 1983/1982 | % + 3.5 | + 21.3 | + 3.1 | + 2.7 | + 7.0 |
| | Commercial vehicles, manufactured in North America: | | | | | |
| 29 | 1981 | 3,334,406 | 56,655 | 10,349 | 79,999 | 83,595 |
| 30 | 1982 | 2,423,014 | 43,954 | 7,274 | 64,631 | 62,330 |
| 31 | 1983 | 2,728,842 | 57,014 | 11,473 | 86,322 | 85,777 |
| 32 | 1983/1982 | % + 12.6 | + 29.7 | + 57.7 | + 33.6 | + 37.6 |
| | Commercial vehicles, manufactured overseas: | | | | | |
| 33 | 1981 | 311,460 | 6,133 | 1,108 | 10,820 | 7,865 |
| 34 | 1982 | 363,393 | 9,149 | 1,859 | 17,340 | 11,300 |
| 35 | 1983 | 426,108 | 8,995 | 2,369 | 19,223 | 14,507 |
| 36 | 1983/1982 | % + 17.3 | - 1.7 | + 27.4 | + 10.9 | + 28.4 |

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

(1) Including, temporarily, sales of new passenger cars manufactured in Korea.

TABLEAU 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1981, 1982 et 1983

Janvier-décembre

| Québec | Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia(1) Colombie-Britannique(1) | Genre et origine des véhicules | N° |
|--|-----------|----------|--------------|-----------|--|--------------------------------|----|
| thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | | |
| Total, véhicules automobiles neufs: | | | | | | | |
| 2,668,346 | 4,113,748 | 452,849 | 533,840 | 1,773,989 | 1,555,220 | 1981 | 1 |
| 2,207,875 | 3,616,294 | 403,047 | 481,484 | 1,340,116 | 1,033,873 | 1982 | 2 |
| 3,010,312 | 4,708,909 | 460,697 | 510,924 | 1,355,646 | 1,143,502 | 1983 | 3 |
| + 36.3 | + 30.2 | + 14.3 | + 6.1 | + 1.2 | + 10.6 | % 1983/1982 | 4 |
| Voitures particulières: | | | | | | | |
| 2,152,531 | 3,105,325 | 287,850 | 282,580 | 913,617 | 966,747 | 1981 | 5 |
| 1,809,258 | 2,780,512 | 271,964 | 259,446 | 715,758 | 677,181 | 1982 | 6 |
| 2,486,706 | 3,688,936 | 317,960 | 290,078 | 778,003 | 759,037 | 1983 | 7 |
| + 37.4 | + 32.7 | + 16.9 | + 11.8 | + 8.7 | + 12.1 | % 1983/1982 | 8 |
| Véhicules utilitaires: | | | | | | | |
| 515,815 | 1,008,423 | 164,999 | 251,260 | 860,372 | 588,473 | 1981 | 9 |
| 398,617 | 835,782 | 131,083 | 222,038 | 624,358 | 356,692 | 1982 | 10 |
| 523,606 | 1,019,973 | 142,737 | 220,846 | 577,643 | 384,465 | 1983 | 11 |
| + 31.4 | + 22.0 | + 8.9 | - 0.5 | - 7.5 | + 7.8 | % 1983/1982 | 12 |
| Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord: | | | | | | | |
| 1,433,557 | 2,364,235 | 238,404 | 240,599 | 706,160 | 598,129 | 1981 | 13 |
| 1,048,980 | 2,050,312 | 216,021 | 214,836 | 534,275 | 389,299 | 1982 | 14 |
| 1,674,442 | 2,897,852 | 254,947 | 249,058 | 589,815 | 445,072 | 1983 | 15 |
| + 59.6 | + 41.3 | + 18.0 | + 15.9 | + 10.4 | + 14.3 | % 1983/1982 | 16 |
| Voitures particulières fabriquées outre-mer: | | | | | | | |
| 718,974 | 741,090 | 49,446 | 41,981 | 207,457 | 368,618 | 1981 | 17 |
| 760,278 | 730,200 | 55,943 | 44,610 | 181,483 | 287,882 | 1982 | 18 |
| 812,264 | 791,084 | 63,013 | 41,020 | 188,188 | 313,965 | 1983 | 19 |
| + 6.8 | + 8.3 | + 12.6 | - 8.0 | + 3.7 | + 9.1 | % 1983/1982 | 20 |
| Voitures particulières fabriquées au Japon: | | | | | | | |
| 529,751 | 522,253 | 36,494 | 32,827 | 149,244 | 264,259 | 1981 | 21 |
| 529,264 | 498,296 | 41,255 | 33,616 | 132,408 | 220,711 | 1982 | 22 |
| 581,476 | 535,087 | 48,970 | 31,666 | 141,623 | 245,128 | 1983 | 23 |
| + 9.9 | + 7.4 | + 18.7 | - 5.8 | + 7.0 | + 11.1 | % 1983/1982 | 24 |
| Voitures particulières fabriquées en Europe(2): | | | | | | | |
| 189,223 | 218,837 | 12,952 | 9,154 | 58,213 | 104,359 | 1981 | 25 |
| 231,014 | 231,904 | 14,688 | 10,994 | 49,075 | 67,171 | 1982 | 26 |
| 230,788 | 255,997 | 14,043 | 9,354 | 46,565 | 68,837 | 1983 | 27 |
| - 0.1 | + 10.4 | - 4.4 | - 14.9 | - 5.1 | + 2.5 | % 1983/1982 | 28 |
| Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord | | | | | | | |
| 462,559 | 935,822 | 154,646 | 237,582 | 812,688 | 500,511 | 1981 | 29 |
| 309,886 | 754,885 | 117,435 | 207,576 | 573,725 | 281,318 | 1982 | 30 |
| 400,193 | 919,150 | 126,944 | 208,374 | 532,320 | 301,275 | 1983 | 31 |
| + 29.1 | + 21.8 | + 8.1 | + 0.4 | - 7.2 | + 7.1 | % 1983/1982 | 32 |
| Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer: | | | | | | | |
| 53,256 | 72,601 | 10,353 | 13,678 | 47,684 | 87,962 | 1981 | 33 |
| 88,731 | 80,897 | 13,648 | 14,462 | 50,633 | 75,374 | 1982 | 34 |
| 123,413 | 100,823 | 15,793 | 12,472 | 45,323 | 83,190 | 1983 | 35 |
| + 39.1 | + 24.6 | + 15.7 | - 13.8 | - 10.5 | + 10.4 | % 1983/1982 | 36 |

(1) Pour raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

(2) Incluant, temporairement, les ventes de voitures particulières neuves manufacturées en Corée.

TABLE 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1981, 1982 and 1983

TABLEAU 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1981, 1982 et 1983

| Period Période | Passenger cars Voitures particulières | | | | | | | |
|-----------------------|--|-------------------|-----------------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | Total | | North America Amérique du Nord | | Japan Japon | | Europe Europe | |
| | Units Unités | Distri- bution | Units Unités | Distri- bution | Units Unités | Distri- bution | Units Unités | Distri- bution |
| | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % | No. - nbre | % |
| 1981: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 61,004 | 100.0 | 45,773 | 75.0 | 11,900 | 19.5 | 3,331 | 5.5 |
| February - Février | 68,162 | 100.0 | 49,413 | 72.5 | 14,158 | 20.8 | 4,591 | 6.7 |
| March - Mars | 93,034 | 100.0 | 67,733 | 72.8 | 19,467 | 20.9 | 5,834 | 6.3 |
| April - Avril | 99,790 | 100.0 | 74,157 | 74.3 | 21,636 | 21.7 | 3,997 | 4.0 |
| May - Mai | 91,446 | 100.0 | 65,351 | 71.5 | 21,815 | 23.8 | 4,280 | 4.7 |
| June - Juin | 88,281 | 100.0 | 63,167 | 71.6 | 20,213 | 22.9 | 4,901 | 5.5 |
| July - Juillet | 74,464 | 100.0 | 50,684 | 68.1 | 19,825 | 26.6 | 3,955 | 5.3 |
| August - Août | 65,244 | 100.0 | 45,667 | 70.0 | 16,154 | 24.8 | 3,423 | 5.2 |
| September - Septembre | 67,535 | 100.0 | 44,032 | 65.2 | 19,697 | 29.2 | 3,806 | 5.6 |
| October - Octobre | 67,103 | 100.0 | 47,454 | 70.7 | 15,768 | 23.5 | 3,881 | 5.8 |
| November - Novembre | 80,835 | 100.0 | 61,131 | 75.7 | 15,869 | 19.6 | 3,835 | 4.7 |
| December - Décembre | 47,297 | 100.0 | 32,380 | 68.5 | 11,137 | 23.5 | 3,780 | 8.0 |
| Year - Année | 904,195 | 100.0 | 646,942 | 71.5 | 207,639 | 23.0 | 49,614 | 5.5 |
| 1982: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 38,729 | 100.0 | 25,383 | 65.5 | 10,952 | 28.3 | 2,394 | 6.2 |
| February - Février | 50,437 | 100.0 | 35,010 | 69.4 | 12,689 | 25.2 | 2,738 | 5.4 |
| March - Mars | 66,711 | 100.0 | 44,301 | 66.4 | 18,080 | 27.1 | 4,330 | 6.5 |
| April - Avril | 72,394 | 100.0 | 51,390 | 71.0 | 16,744 | 23.1 | 4,260 | 5.9 |
| May - Mai | 74,053 | 100.0 | 51,154 | 69.1 | 18,775 | 25.3 | 4,124 | 5.6 |
| June - Juin | 78,968 | 100.0 | 57,941 | 73.4 | 16,917 | 21.4 | 4,110 | 5.2 |
| July - Juillet | 51,581 | 100.0 | 34,850 | 67.6 | 12,928 | 25.0 | 3,803 | 7.4 |
| August - Août | 57,218 | 100.0 | 37,712 | 65.9 | 15,801 | 27.6 | 3,705 | 6.5 |
| September - Septembre | 60,133 | 100.0 | 37,832 | 62.9 | 17,676 | 29.4 | 4,625 | 7.7 |
| October - Octobre | 53,854 | 100.0 | 35,199 | 65.4 | 14,558 | 27.0 | 4,097 | 7.6 |
| November - Novembre | 57,405 | 100.0 | 39,714 | 69.2 | 13,442 | 23.4 | 4,249 | 7.4 |
| December - Décembre | 51,998 | 100.0 | 38,949 | 74.9 | 9,612 | 18.5 | 3,437 | 6.6 |
| Year - Année | 713,481 | 100.0 | 489,435 | 68.6 | 178,174 | 25.0 | 45,872 | 6.4 |
| 1983: | | | | | | | | |
| January - Janvier | 40,931 | 100.0 | 28,643 | 70.0 | 10,114 | 24.7 | 2,174 | 5.3 |
| February - Février | 48,740 | 100.0 | 32,067 | 65.8 | 13,992 | 28.7 | 2,681 | 5.5 |
| March - Mars | 81,206 | 100.0 | 59,184 | 72.9 | 18,224 | 22.4 | 3,798 | 4.7 |
| April - Avril | 88,354 | 100.0 | 68,924 | 78.0 | 16,100 | 18.2 | 3,330 | 3.8 |
| May - Mai | 87,861 | 100.0 | 64,664 | 73.6 | 18,878 | 21.5 | 4,319 | 4.9 |
| June - Juin | 88,519 | 100.0 | 67,982 | 76.8 | 15,642 | 17.7 | 4,895 | 5.5 |
| July - Juillet | 64,963 | 100.0 | 50,940 | 78.4 | 10,335 | 15.9 | 3,688 | 5.7 |
| August - Août | 68,586 | 100.0 | 47,396 | 69.1 | 17,609 | 25.7 | 3,581 | 5.2 |
| September - Septembre | 61,382 | 100.0 | 47,884 | 78.0 | 10,828 | 17.6 | 2,670 | 4.4 |
| October - Octobre | 78,223 | 100.0 | 59,333 | 75.8 | 15,937 | 20.4 | 2,953 | 3.8 |
| November - Novembre | 78,514 | 100.0 | 58,447 | 74.4 | 15,845 | 20.2 | 4,222 | 5.4 |
| December - Décembre | 56,039 | 100.0 | 39,624 | 70.7 | 13,021 | 23.2 | 3,394 | 6.1 |
| Year - Année | 843,318 | 100.0 | 625,088 | 74.1 | 176,525 | 20.9 | 41,705 | 5.0 |

APPENDIX - APPENDICE

NORTH AMERICAN MOTOR VEHICLE MANUFACTURERS

FABRICANTS NORD AMERICAINS DE VÉHICULES AUTOMOBILES

American Motors (Canada) Limited
Automobiles Renault Canada Limitée
Blue Bird Québec (Closed November 83/Fermée
en Novembre 83)
Canadian Bluebird Sales Limited
Canadian Kenworth Limited (Closed September
83/Fermée en Septembre 83)
Chrysler Canada Limited
Flyer Industries Limited
Ford Motor Company of Canada Limited
General Motors of Canada Limited
International Harvester Canada Limited

Jeep of Canada Limited
Kenworth du Canada Limitée
Mack Canada Inc.
Motor Coach Industries Limited
Ontario Bus Industries Limited
Pacific Truck and Trailer Limited
Prévost Car Inc.
Thomas Built Buses of Canada
Volkswagen Canada Limited
Volvo (Canada) Limited
Welles Corporation
Western Star Trucks Inc.

IMPORTERS AND DISTRIBUTORS OF OVERSEAS MANUFACTURED MOTOR VEHICLES

IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS DE VÉHICULES AUTOMOBILES FABRIQUÉS OUTRE-MER

Alfacars Inc.
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited
Automobiles Renault Canada Limitée
B.M.W. Distributors (Eastern) Canada Limited
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited
Baythorne Diesel Products Ltd.
Ford Motor Company of Canada Limited
Himac Motors Ltd.
Honda Canada Inc.
Hyundai Auto Canada Inc.
Jaguar Rover Triumph (Canada) Inc.
Lada Cars of Canada Limited
L.B.I. Sports Cars Ltd.

Mazda Motors of Canada Limited
Mercedes-Benz of Canada Limited
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited
Peugeot Division, Chrysler Canada Limited
Puma (Closed April 83/Fermée Avril 83)
Rolls-Royce Motor Cars Ltd.
SAAB
Skocar Inc.
Subaru Auto Canada Ltd.
Suzuki Canada Inc.
Toyota Canada Inc.
Volkswagen Canada Limited
Volvo (Canada) Limited

SELECTED PUBLICATIONS

Following are publications of the Merchandising and Services Division in the Retail Trade sector.

Catalogue

- 63-002 Department Store Sales and Stocks. M. Bil. 36 pp. First Issue, 1938. (ISSN 0380-7045).

Total sales and number of outlets, by province and selected metropolitan area, and sales and inventories by department, Canada.

- 63-004 Department Store Sales by Regions. Advance Release. M. Bil. 1 pp. First Issue, 1950. (ISSN 0709-8650).

Total sales and percentage changes of sales by region.

- 63-005 Retail Trade. M. Bil. Approx. 65 pp. First Issue, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total retail sales by province and kind of business, for chain and independent stores; seasonally adjusted sales, Canada.

- 63-007 New Motor Vehicle Sales. M. Bil. Approx. 15 pp. First Issue, 1932. (ISSN 0705-5595).

Number and value of new passenger cars, trucks and buses sold by province and by origin (Canada and U.S. or imported). Monthly unit sales, by type and origin, seasonally adjusted.

- 63-014 Merchandising Inventories. M. Bil. 24 pp. First Issue, 1972. (ISSN 0380-7177).

Inventories and stocks/sales ratios, by type of trade for wholesale, by department for department stores, by kind of business for chain stores and independent stores; quarterly percentage changes for independent stores by kind of business.

- 63-210 Retail Chain and Department stores. A. Bil. Approx. 74 pp. First Issue, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total retail sales by chain and department stores by province, selected localities and kind of business including data on floor area, inventory and accounts receivable.

CHOIX DE PUBLICATIONS

Les publications suivantes se trouvent à la Section du commerce de détail, Division du commerce et des services.

Catalogue

- 63-002 Ventes et stocks des grands magasins. M. Bil. 36 pages. Premier numéro, 1938. (ISSN 0380-7045).

Ventes totales et nombre de points de vente par provinces et certaines régions métropolitaines, ventes et stocks par rayon, Canada.

- 63-004 Ventes des grands magasins par région. Rapport provisoire. M. Bil. 1 page. Premier numéro, 1950. (ISSN 0709-8650).

Variations en pourcentage et ventes par région.

- 63-005 Commerce de détail. M. Bil. Environ 65 pages. Premier numéro, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total des ventes au détail par province et genre de commerce, pour les magasins à succursales et les magasins indépendants; chiffres désaisonnalisés, Canada.

- 63-007 Ventes de véhicules automobiles neufs. M. Bil. Environ 15 pages. Premier numéro, 1932. (ISSN 0705-5595).

Nombre et valeur des voitures particulières, des camions et des autobus neufs vendus par province et par lieu d'origine (Canada et É.-U. ou importés). Ventes unitaires mensuelles selon le type et l'origine, après désaisonnalisation.

- 63-014 Stocks commerciaux. M. Bil. 24 pages. Premier numéro, 1972. (ISSN 0380-7177).

Stocks et rapports stocks/ventes, par genre de commerce pour le commerce de gros, par rayon pour les grands magasins et par genre de commerce pour les magasins à succursales et magasins indépendants; variations trimestrielles en pourcentage pour les magasins indépendants suivant le genre de commerce.

- 63-210 Magasins de détail à succursales et les grands magasins. A. Bil. Environ 74 pages. Premier numéro, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total des ventes au détail pour les magasins à succursales et les grands magasins selon la province, certaines agglomérations et le genre de commerce, incluant des données sur la superficie totale, les stocks, et les comptes à recevoir.

Catalogue

- 63-213 Vending Machine Operators. A. Bil. 21 pp. First Issue, 1958. (ISSN 0527-6411).

Sales of merchandise through automatic vending machines, by type of machine and by location, Canada and provinces.

- 63-218 Direct Selling Canada. A. Bil. 14 pp. First Issue, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Sales of various commodities by method of distribution: by personal selling, by mail, from premises, etc.

- 63-219 Campus Book Stores, A. Bil. Approx. 8 pp. First Issue, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Retail sales by type of commodity, employees and payroll, by region or province for academic years.

- 63-224 Market Research Handbook. A. Bil. 700 pp. First Issue, 1975. (ISSN 0590-9325).

The data covers such topics as general economic indicators, population characteristics, personal income and expenditure and household facilities.

- 63-538 Retail Trade Historical Statistics, 1972-1979. O. Bil. 695 pp. (ISBN 0-660-506-13-0).

The publication provides revised retail trade estimates for the years 1972 to 1979, both unadjusted and seasonally adjusted and also sections on definitions, concepts, classifications, methodology and data reliability.

- Operating Results - Retail Trades. O. Bil. 29 pp. First Issue, 1974.

The following publications in the Operating Results series contain ratios (percentages of net sales) for: purchases, inventories, cost of goods sold, gross profit, operating expense items and net profit.

- 63-603 Men's Retail Clothing Stores, 1981

- 63-604 Independent Women's Retail Clothing Stores, 1975

- 63-605 Independent Retail Hardware Stores, 1976

Catalogue

- 63-213 Exploitants de distributeurs automatiques. A. Bil. 21 pages. Premier numéro, 1958. (ISSN 0527-6411).

Ventes de marchandise par distributeurs automatiques selon le genre de machine et l'emplacement, Canada et provinces.

- 63-218 La vente directe au Canada. A. Bil. 14 pages. Premier numéro, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Ventes de divers produits, par mode de distribution: par démarchage, par la poste, chez le fabricant, etc.

- 63-219 Librairies de campus. A. Bil. Environ 8 pages. Premier numéro, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Ventes au détail par type de produits, ainsi que le nombre d'employés et la paye, par région ou province pour les années scolaires.

- 63-224 Recueil statistique des études de marché. A. Bil. 803 pages. Premier numéro, 1975. (ISSN 0590-9325).

Les données portent sur des sujets tels que les indicateurs économiques généraux, les caractéristiques de la population, le revenu et les dépenses des particuliers et l'équipement ménager.

- 63-538 Commerce de détail statistiques historiques, 1972-1979. H.S. Bil. 695 pages. (ISBN 0-660-506-13-0).

Cette publication contient des données brutes et désaisonnalisées, révisées de 1972 à 1979, des sections sur les définitions, les concepts, la classification, la méthodologie et la fiabilité des données.

- Résultats d'exploitation - Commerce de détail. H.S. Bil. 29 pages. Premier numéro, 1974.

Les publications suivantes de la série des Résultats de l'exploitation contiennent des ratios (pourcentages des ventes nettes) pour les achats, les stocks, le coût des biens vendus, les bénéfices bruts, les dépenses d'exploitation et les bénéfices nets.

- 63-603 Magasins de vente au détail de vêtements pour hommes, 1981

- 63-604 Magasins indépendants de vente au détail de vêtements pour dames, 1975

- 63-605 Magasins indépendants de vente au détail de quincaillerie, 1976

Catalogue

63-606 Retail Shoe Stores, 1977

63-607 Retail Drug Stores, 1981

63-608 Retail Florists, 1979

63-609 Retail Jewellery Stores, 1981

63-610 Retail Hardware Stores, 1980

63-611 Women's Retail Clothing Stores, 1980

63-612 Retail Family Clothing Stores, 1980

M. - Monthly A.- Annual Bil.- Bilingual
O.- Occasional

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Catalogue

63-606 Magasins de vente au détail de chaussures, 1977

63-607 Pharmacies au détail, 1981

63-608 Magasins de fleuristes, vente au détail, 1979

63-609 Bijouteries au détail, 1981

63-610 Magasins de vente au détail de quincaillerie, 1980

63-611 Magasins de vente au détail de vêtements pour dames, 1980

63-612 Magasins de vente au détail de vêtements pour la famille, 1980

M. - Mensuel A.- Annuel Bil.- Bilingue
H.S. - Hors série

Outre les publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie une grande variété de bulletins statistiques sur la situation économique et social du Canada. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes en s'adressant à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

421

